

LEGENDA

 PISO A EXECUTAR

Secretaria Municipal de Coordenação, Planejamento e Desenvolvimento Econômico

PROJETO APROVADO

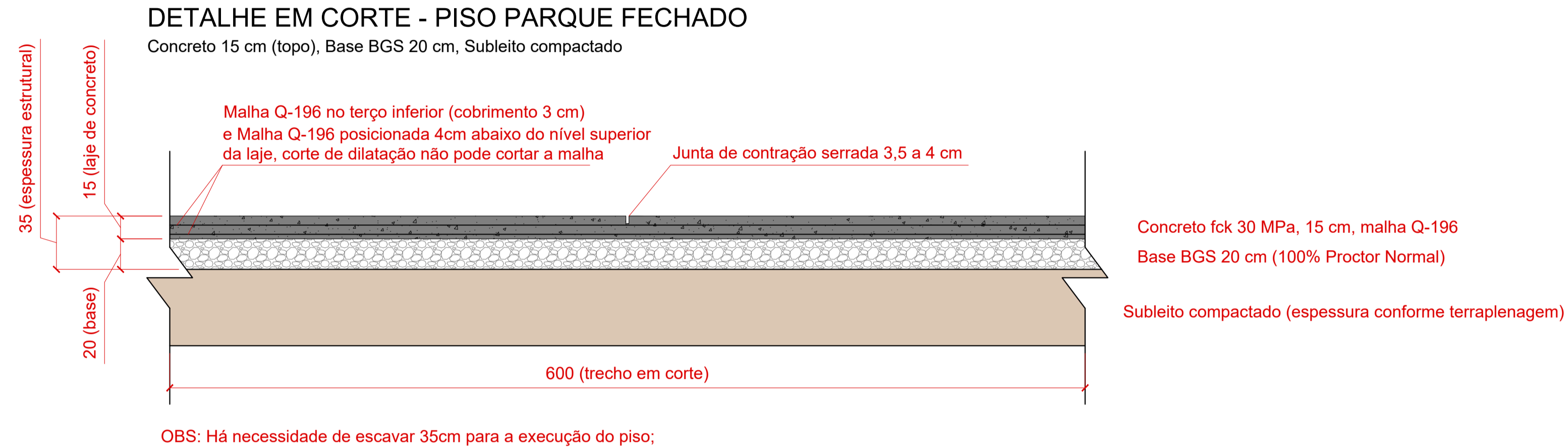
Número do processo: 033/2026
 Data da aprovação: 06/03/2026
 Aprovado por: **Gean Carlos de Oliveira**

EGBEST
 ARQUITETURA, ENGENHARIA, SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO

Objeto: Execução de piso de concreto para Parque Fechado Autódromo de Guaporé-RS	Área: 1.100,00 m²
Local: Avenida Silvio Sanson, s/n, Linha 21 de Abril, Autódromo de Guaporé, Guaporé-RS	
Proprietário: Município de Guaporé	Projeto: 1/ 200
Responsável Técnico: Elvis Bregolin Engenheiro Civil e de Segurança do Trabalho - CREIA 75.100	Empresa: EGBEST
Projeto Arquitetônico Planta de Implantação	01

Planta de Implantação
 Projeto arquitetônico
 Escala: 1/ 200

DETALHE 02



1. SISTEMA ESTRUTURAL DO PAVIMENTO

O pavimento é do tipo rígido, composto por base granular de 20 cm e laje de concreto de 15 cm e malha soldada Q-196, adequada às solicitações dos caminhões de maior massa.

1.1 Base Granular

Espessura nominal de 20 cm, material brita graduada simples (BGS) ou brita graduada tratada com cimento (BGTC), compactação mínima de 100% do Proctor Normal e regularização final com tolerância de ± 1 cm.

1.2 Laje de Concreto (15 cm)

Concreto estrutural com fck ≥ 30 MPa; slump entre 80 e 120 mm; consumo de cimento da ordem de 320 a 340 kg/m³.

Malha soldada Q-196, malha 10 x 10 cm, fio 5,0 mm, posicionada no conforme indicado no projeto.

1.3 Acabamento e Tratamento Superficial

Acabamento superficial do concreto convencional, reguado com sarrafo de madeira.

2. SISTEMA DE JUNTAS

Devido à exposição externa e à variação térmica significativa do Rio Grande do Sul, adotam-se painéis com dimensões reduzidas, de aproximadamente 4,0 m, para controle da fissuração. As juntas de contração serão executadas por corte serrado, com profundidade em torno de 3,5 a 4 cm (não sendo permitido cortar a malha superior) e largura entre 3 e 5 mm.

2.1 Juntas - Paddock

Sentido dos 79 m: divisão em 20 módulos de aproximadamente 3,95 m, totalizando 19 juntas de contração transversais.

Sentido dos 10 m: divisão em 4 faixas de aproximadamente 2,50 m, totalizando 3 juntas de contração longitudinais.

Dimensão final típica dos painéis: cerca de 3,95 m x 2,50 m.

Na face de 79 m em contato com o piso existente será executada junta de dilatação plena, com abertura entre 10 e 20 mm, material compressível em toda a espessura da laje e selante elastomérico (PU) nos centímetros superiores. As demais faces, sendo bordos livres, recebem apenas chanfro das arestas, dispensando junta de dilatação.

2.2 Juntas - Parque Fechado

Sentido dos 55 m: divisão em 15 módulos de 3,70 m, totalizando 14 juntas de contração transversais.

Sentido dos 20 m: divisão em 5 módulos de 4,0 m, totalizando 4 juntas de contração longitudinais.

Dimensão final típica dos painéis: 3,70 m x 4,0 m.

Nas faces de 55 m e 20 m em contato com piso existente serão executadas juntas de dilatação plenas, com abertura entre 10 e 20 mm, material compressível em toda a espessura de concreto e selante elastomérico na parte superior. As demais faces, sendo bordos livres, recebem apenas chanfro das arestas.

3. DRENAGEM SUPERFICIAL

Serão adotados caimentos transversais da ordem de 1,5% e caimentos longitudinais entre 0,5% e 1,0%, de forma a direcionar as águas pluviais evitando empoçamentos.

4. CRITÉRIOS DE EXECUÇÃO

Execução das escavações e regularizações conforme cotas de projeto.

Compactação do subleito e da base, atendendo ao mínimo de 100% Proctor Normal.

Posicionamento correto da malha metálica Q-196 com espaçadores soldados (treliças) adequados

Lançamento, adensamento e acabamento do concreto conforme boas práticas de engenharia.

Cura úmida pelo período mínimo recomendado (em geral, 7 dias ou conforme projeto).

Execução dos cortes das juntas no intervalo adequado após a concretagem (entre 6 e 18 horas), conforme temperatura ambiente e recomendações do fornecedor do concreto.

Selagem das juntas, quando especificado, com selante elastomérico compatível com exposição a óleos e combustíveis.

Liberação ao tráfego somente após a cura adequada e verificação do desempenho superficial.



EGBEST
ARQUITETURA, ENGENHARIA, SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO

Obra: Execução de piso de concreto para Parque Fechado Autódromo de Guaporé-RS Área: 1.100,00 m²

Local: Avenida Silvio Sanson, s/n, Linha 21 de Abril, Autódromo de Guaporé, Guaporé-RS

Data: Fevereiro de 2025

Proprietário: Município de Guaporé CNPJ: 87.862.397/0001-09 Escala: 1/25

Projeto: EGBEST

Responsável Técnico: Elvis Bregolin Engenheiro Civil e de Segurança do Trabalho - CREA 75.100

Designação: Cortes Detalhes 01 Especificações

02 02

Para verificar a validade das assinaturas, acesse: <https://guapore.tbcc.com.br/verificacao/E002-9444-2BEB-0767> e informe o código E002-9444-2BEB-0767

Assinado digitalmente por GEAN CARLOS DE OLIVEIRA
Papel: Engenheiro(a) civil
(CPF 027.046.610-06)
Data: 06/03/2026 15:21:59 -03:00

Assinado digitalmente por ODAIR ANDRE ROSSETTO (emitido pelo CPF 915.869.760-87)
Data: 06/03/2026 15:26:55 -03:00

Assinado digitalmente por ELVIS BREGOLIN
Papel: Engenheiro(a) civil
(CPF 428.541.800-20)
Data: 06/03/2026 17:03:13 -03:00

Av. Silvio Sanson, 1099, Sala 403, Centro, Guaporé, RS - CEP: 99200-000 - Fone: (54) 3443 3126 - Whatsapp: (54) 9 8443 2225 - email: egbest@egbest.com

