

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

**Associação Guaporense de Automobilismo
Guaporé/RS**

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

CONTRATANTE:

Razão Social: **ASSOCIACAO GUAPORENSE DE AUTOMOBILISMO**

CNPJ: 87.861.126/0001-39

End. Av. Silvio Sanson, 2000L – Bairro Autódromo

CEP: 99200-000 - Guaporé - RS,

CONTRATADA:

Razão Social: **RIO FUNDO ENGENHARIA LTDA**

CNPJ: 58.940.212/0001-39

End.: Rua Eduardo de Brito, nº 800

99010-180 - Passo Fundo/RS

Responsável técnico: Daltro Bonatto

Geólogo – CREA/RS: 061.007

Data: 06/04/2026

Versão: R02

1 INTRODUÇÃO E OBJETIVOS

Por solicitação da Associação Guaporense de Automobilismo, o presente documento tem por objetivo justificar a não realização de sondagem do tipo Standard Penetration Test (Ensaio de Penetração Padrão), conforme a Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 6484, para a área destinada à implantação de torre de controle e auditório no Autódromo do município de Guaporé/RS.

Tal solicitação prende-se no fato de que:

- 1º. A obra consiste na construção de uma torre de controle e de um auditório em uma área do autódromo que já está pronta e estabilizada há muitos anos. Não se trata de uma obra que exija escavações profundas ou condições especiais de fundação.
- 2º. Pelo que foi verificado no laudo, o terreno apresenta condições adequadas para esse tipo de construção. Por isso, o estudo já realizado é suficiente para caracterizar o subsolo e para avaliar a viabilidade técnica da obra.

2 INVESTIGAÇÕES REALIZADAS

Foi elaborado Laudo Geológico-Geotécnico completo, com vistoria técnica em campo, abertura de quatro trincheiras com retroescavadeira, descrição detalhada dos perfis de solo e avaliação geotécnica e hidrogeológica da área. As investigações atingiram profundidades entre 1,0 metro e 1,85 metro, com interceptação do contato solo/rocha em todos os pontos analisados.

3 CONDIÇÕES GEOTÉCNICAS IDENTIFICADAS

Os resultados obtidos indicam a presença de solo raso e homogêneo, com espessura média de cerca de 1,30 metro, bem como de rocha basáltica em baixa profundidade. As investigações não evidenciaram instabilidade, erosão ou materiais compressíveis. Verificou-se, ainda, que o solo apresenta boa capacidade de suporte. Com base nesses elementos, o laudo conclui que o terreno reúne condições favoráveis para a adoção de fundações superficiais e que não há indícios de problemas geotécnicos relevantes.

4 HISTÓRICO DA ÁREA (CONDIÇÃO CONSOLIDADA)

Rua Eduardo de Brito, nº 800, Centro, CEP 99010-180, Passo Fundo/RS
(54) 99935-1553 | www.riofundo.com.br | @riofundoengenharia

A área apresenta forte intervenção humana e consolidação antiga, uma vez que o autódromo está implantado no local desde 1973, com histórico de execução de cortes, aterros e nivelamentos, além de funcionamento contínuo com presença de estruturas e tráfego pesado ao longo de décadas. Esse contexto demonstra que o terreno já passou por processo de adensamento ao longo do tempo e por estabilização geotécnica decorrente do uso prolongado, o que reforça a condição de área consolidada.

5 ADEQUAÇÃO DO MÉTODO DE INVESTIGAÇÃO

A investigação por trincheiras mostra-se tecnicamente adequada para o caso em análise, pois permitiu a observação direta do perfil do solo, identificou de forma clara o contato solo/rocha, confirmou a uniformidade lateral do terreno e se revelou suficiente para a avaliação de fundações rasas. Além disso, a pequena profundidade do solo limita a utilidade da sondagem do tipo Standard Penetration Test, uma vez que esse ensaio costuma apresentar melhor aplicação em solos mais profundos ou mais heterogêneos.

6 LIMITAÇÕES DO SPT NESTE CASO

No presente caso, a execução de sondagem do tipo Standard Penetration Test apresenta baixa efetividade técnica, em razão da presença de rocha em baixa profundidade, em torno de 1,0 metro a 1,3 metro, do caráter raso do solo, que já foi adequadamente caracterizado, e da própria dificuldade de avanço do ensaio em material rochoso. Nessas condições, os resultados tenderiam a apresentar baixa representatividade e reduzida utilidade para o desenvolvimento do projeto.

7 COMPATIBILIDADE COM O TIPO DE OBRA

Cumprir destacar, ainda, que o empreendimento consiste na implantação de torre e auditório em área já urbanizada e consolidada do autódromo. O laudo técnico já apresentado indica a viabilidade de adoção de fundações superficiais e não aponta a necessidade de soluções profundas. Dessa forma, o nível de investigação executado mostra-se compatível com o porte da obra, com as características do terreno e com o risco associado à intervenção pretendida

8 CONCLUSÃO

Com base nos dados levantados, conclui-se que a área apresenta condições geotécnicas simples, homogêneas e bem definidas, tendo o perfil do solo sido adequadamente caracterizado por meio das trincheiras executadas. Verifica-se, ainda, que o terreno se encontra consolidado e estável há décadas, razão pela qual a realização de sondagem do tipo Standard Penetration Test não acrescentaria ganho técnico relevante. Assim, considera-se tecnicamente justificada a dispensa dessa sondagem, sem prejuízo à segurança e à qualidade do projeto.

9 OBSERVAÇÃO FINAL

Caso o órgão entenda necessário, a realização de sondagem complementar pode ser avaliada na fase de *projeto das fundações, conforme orientação do responsável técnico estrutural*.

Assinado digitalmente por
ODAIR ANDRE ROSSETTO
(emitido pelo CPF 915.869.760-87)
Data: 24/08/2026 11:22:26 - 03:00



DALTRO BONATTO:17799643072

Assinado de forma digital por DALTRO
BONATTO:17799643072
Dados: 2026.04.06 16:06:40 -03'00'

Geol. Daltro Bonatto
CREA 061007
RIO FUNDO ENGENHARIA LTDA