ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

REQUISIÇÃO Nº 1162/2026
Município de Guaporé-RS
Secretaria Municipal de Obras e Viação

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município necessita contratar empresa especializada para o fornecimento contínuo de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), a fim de atender as demandas de manutenção, recuperação e conservação da malha viária urbana e rural. A pavimentação existente apresenta desgaste acentuado, buracos e fissuras, agravados por condições climáticas, tráfego intenso e ações de drenagem, comprometendo a segurança de pedestres e motoristas. A aquisição permitirá a execução de serviços de tapa-buracos e recapeamento, garantindo a mobilidade urbana e a preservação do patrimônio público. O fornecimento deverá ser medido por tonelada, com logística de entrega flexível e caminhão permanecendo no local até a conclusão dos trabalhos, inclusive em diferentes pontos de aplicação, sem custos adicionais. Trata-se de uma contratação essencial para reduzir riscos de acidentes, evitar maiores danos ao pavimento e assegurar a continuidade dos serviços públicos de infraestrutura viária.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A compra/contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Guaporé-RS.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

3.1 Os materiais têm natureza comum tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.2 Sempre que possível, o contratado deverá priorizar sistemas produtivos que gerem produtos sustentáveis, respeitando as normas vigentes.

3.3 Especificação Técnica do Produto – O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) deverá atender integralmente às normas DNIT e/ou ABNT, com composição granulométrica adequada, teor de ligante asfáltico conforme projeto e temperatura de entrega que garanta a correta aplicação.

Assinado por 1 pessoa: IVAN CELESTINO DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB e informe o código F2CD-F34C-F80A-80BB

3.4 Forma de Medição e Pagamento – O fornecimento será medido e pago por tonelada efetivamente entregue, com comprovação mediante notas fiscais acompanhadas de boletim de pesagem em balança certificada.
3.5 Sistema de Registro de Preços – A contratação será realizada por Registro de Preços, possibilitando aquisições parceladas, sob demanda e pelo período de vigência da ata, garantindo flexibilidade administrativa e economicidade.
3.6 Logística de Entrega – O material deverá ser entregue diretamente nos locais indicados pela Secretaria Municipal de Obras, em condições que permitam a imediata aplicação e com a temperatura adequada para garantir a qualidade do serviço.
Conforme solicitado, o caminhão transportador do CBUQ deverá permanecer disponível no local até a conclusão das atividades de aplicação, podendo o período de permanência variar entre 2 (duas) e 8 (oito) horas, conforme a necessidade operacional, sem ônus adicional para o Município.
Durante a execução, poderão ser aplicadas camadas de asfalto em diferentes pontos da cidade, em um mesmo deslocamento, exigindo eventuais paradas, remanejamentos e aguardo para continuidade dos serviços.
Todo o tempo de permanência, deslocamentos internos entre os diferentes pontos de aplicação e demais custos operacionais necessários para garantir a entrega e a utilização adequada do material deverão estar integralmente incluídos no preço ofertado, não sendo admitida cobrança adicional por tais condições.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD	VLR. UNIT.	VLR. TOTAL
01	MASSA ASFALTICA TIPO CBUQ CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	T	2000	1007,67	2.015.340,00

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

No mercado, existem alternativas como o Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), o asfalto frio (pré-misturado a frio), o microrrevestimento asfáltico e o uso de brita graduada ou reperfilagem com material pétreo. O CBUQ, contudo, oferece maior resistência mecânica, durabilidade e acabamento, sendo mais indicado para vias de tráfego intenso. O asfalto frio é de aplicação mais simples, mas apresenta menor vida útil, adequado apenas para reparos emergenciais. O microrrevestimento é recomendado para manutenções superficiais. Dentre essas opções, o CBUQ é a

Assinado por 1 pessoa: IVAN CELESTINO DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB e informe o código F2CD-F34C-F80A-80BB

solução mais eficiente para serviços estruturais e permanentes de recapeamento e tapa-buracos.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor total estimado para a presente compra/contratação é de R$ 2.015.340,00, tendo como base o valor praticado no mercado.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação, por meio de Registro de Preços, de empresa especializada para o fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com controle de fornecimento por tonelada e atendimento sob demanda da Secretaria Municipal de Obras. O material deverá ser entregue diretamente nos pontos indicados e em condições que permitam a aplicação imediata, com o caminhão permanecendo disponível até a conclusão dos serviços, por períodos que podem variar entre 2 e 8 horas, sem custos adicionais ao Município. Durante uma mesma operação, poderão ser realizadas aplicações em diferentes locais, permitindo maior agilidade e eficiência nas intervenções. Essa solução garante flexibilidade logística, rastreabilidade do consumo e qualidade técnica do asfalto, assegurando a recuperação adequada da malha viária e a melhoria da mobilidade urbana com economia e segurança.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Considerando que o objeto da presente contratação consiste exclusivamente no **fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)**, produto indivisível em suas características técnicas e destinado a um **mesmo tipo de aplicação** – manutenção e recuperação da malha viária –, não se mostra viável o parcelamento do item. O CBUQ é fornecido e precificado **por tonelada**, não havendo possibilidade de divisão em lotes ou subitens sem comprometer a uniformidade do material, a logística de entrega e a economicidade do processo. Dessa forma, a contratação será realizada como **item único**, permitindo maior controle da qualidade, padronização do produto e obtenção de melhores condições comerciais, em conformidade com o art. 23, §1º da Lei 14.133/21, que recomenda o parcelamento apenas quando este se revelar técnica e economicamente vantajoso, o que não ocorre no presente caso.

Assinado por 1 pessoa: IVAN CELESTINO DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB e informe o código F2CD-F34C-F80A-80BB

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação, espera-se melhorar de forma contínua a malha viária urbana e rural do Município, garantindo maior durabilidade e qualidade do pavimento. Pretende-se proporcionar mais segurança aos motoristas e pedestres, reduzir custos futuros com reparos emergenciais, e aumentar a fluidez do tráfego em vias estratégicas. A solução também permitirá resposta rápida às demandas da população, especialmente em situações de desgaste acentuado ou pós-intempéries, além de assegurar eficiência na aplicação dos recursos públicos por meio de fornecimento controlado por tonelada e sob demanda.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da formalização da contratação, a Secretaria Municipal de Obras deverá adotar algumas providências essenciais para garantir a regularidade e a eficiência do processo. Inicialmente, é necessário realizar o levantamento das necessidades, consolidando as demandas de manutenção e recuperação da malha viária e estimando o consumo aproximado de CBUQ em toneladas. Em seguida, foi conduzida uma pesquisa de preços no mercado, junto a fornecedores especializados, para definição de parâmetros de custo, logística de entrega e permanência dos caminhões no local de aplicação. Também se faz indispensável a definição precisa das especificações técnicas do produto, em conformidade com as normas DNIT/ABNT, incluindo critérios de medição, controle de qualidade e exigências operacionais. Paralelamente, a equipe financeira deverá providenciar a previsão orçamentária e a reserva dos recursos necessários, com a devida indicação da dotação correspondente.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Vislumbram-se impactos ambientais provenientes desta compra/contratação, os quais são mencionados na tabela a seguir, juntamente com as medidas de tratamento a serem adotadas pela contratada:

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE TRATAMENTO
A produção e aplicação do CBUQ geram **emissões de gases** e **resíduos particulados**, além do consumo de	Tais impactos são **controláveis com fornecedores licenciados**, uso de insumos dentro das normas ambientais e

Assinado por 1 pessoa: IVAN CELESTINO DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB e informe o código F2CD-F34C-F80A-80BB

recursos naturais (agregados e ligantes asfálticos)	**destinação adequada de resíduos**, atendendo à legislação vigente.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar, e na existência de planejamento e saldo financeiro suficiente, a compra/contratação se mostra viável, razoável, atende a finalidade pública e possui respaldo técnico, devendo ser observados os preços praticados no mercado.

Guaporé, 26 de Outubro de 2026.

_____

Cássio Baggio Cover
Agente Administrativo
Nº da Matrícula 21167-2/1

Assinado por 1 pessoa: IVAN CELESTINO DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB e informe o código F2CD-F34C-F80A-80BB

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: F2CD-F34C-F80A-80BB

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

IVAN CELESTINO DE SOUZA (CPF 286.XXX.XXX-53) em 11/11/2026 08:40:48 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://guapore.1doc.com.br/verificacao/F2CD-F34C-F80A-80BB