



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Secretaria Municipal de Saúde – Vacaria/RS

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O veículo Mercedes-Benz Sprinter 516 C52B, ano/modelo 2020/2021, placas JAY-6A93, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Saúde, encontra-se imobilizado devido a falhas graves no motor OM651, ocasionadas por desgaste e comprometimento de componentes internos, o que comprometeu também o funcionamento de sistemas correlatos — como arrefecimento, admissão de ar, alimentação de combustível e transmissão.

Essas falhas tornaram o veículo inapto para as atividades rotineiras de transporte de pacientes e equipes de saúde, afetando diretamente a continuidade dos serviços públicos essenciais.

A paralisação impacta o deslocamento de usuários do Sistema Único de Saúde (SUS) para consultas, exames e tratamentos em outras localidades, gerando prejuízos operacionais e risco de desassistência à população.

O reparo e a recuperação do veículo são, portanto, indispensáveis à retomada da plena operacionalidade da frota da Secretaria Municipal de Saúde, garantindo segurança, eficiência e disponibilidade no transporte de pacientes e profissionais.

Trata-se de serviço técnico de alta complexidade, que exige conhecimento especializado sobre o sistema motor OM651 e seus subsistemas integrados, equipamentos específicos de diagnóstico eletrônico e acesso a peças originais homologadas pela Mercedes-Benz.

A intervenção abrange não apenas o motor, mas também a verificação e o ajuste dos conjuntos auxiliares diretamente vinculados ao seu desempenho e funcionamento, de modo a assegurar a confiabilidade e a durabilidade do conjunto motopropulsor.

A necessidade decorre da urgência em restituir à frota municipal um veículo de alto valor e utilidade pública, evitando prejuízos à continuidade dos serviços de saúde e à eficiência da gestão pública, observando-se o dever de zelo, economicidade e preservação do patrimônio municipal.

PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação não possui previsão específica no Plano Anual de Contratações, tendo em vista que o problema mecânico apresentou-se de forma imprevisível e fora do planejamento ordinário de manutenção preventiva.

Todavia, há dotação orçamentária suficiente na Lei Orçamentária Anual vigente para a realização do serviço. A ausência de previsão prévia justifica-se pela natureza emergencial e técnica da necessidade, que surgiu após inspeção e diagnóstico mecânico detalhado, tornando indispensável a execução imediata do reparo para evitar perdas patrimoniais e prejuízos à prestação de serviços essenciais de transporte na área da saúde.

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deve atender aos seguintes requisitos mínimos:

- Execução do serviço técnico especializado de desmontagem, diagnóstico, substituição e reparo dos componentes do motor OM651, bem como a avaliação e ajuste dos sistemas auxiliares diretamente vinculados (arrefecimento, admissão, alimentação de combustível, lubrificação e escape);
- Utilização exclusiva de peças originais Mercedes-Benz, devidamente homologadas pela fabricante;
- Execução por concessionário autorizado Mercedes-Benz, com acesso a ferramental, software de diagnóstico e equipe técnica certificada;
- Emissão de relatórios técnicos inicial e final, registrando peças e serviços aplicados, além de eventuais complementações ou supressões justificadas;
- Garantia integral sobre serviços e componentes substituídos, conforme padrões da montadora;
- Possibilidade de ajustes contratuais de até 50% do valor inicial, considerando a natureza técnica, a interdependência dos sistemas e a imprevisibilidade inerente ao serviço, conforme arts. 124 e 135 da Lei nº 14.133/2021.

Esses requisitos asseguram a integridade técnica e a durabilidade do reparo, garantindo o interesse público e a continuidade do serviço essencial.

ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa das quantidades foi estabelecida com base no diagnóstico técnico preliminar emitido pela Mecasul Auto Mecânica S.A., concessionário autorizado Mercedes-Benz, que relacionou os componentes e serviços necessários à recuperação do motor OM651 e dos sistemas correlatos indispensáveis ao seu funcionamento adequado.

Trata-se de uma estimativa técnica inicial, sujeita a ajustes durante a execução, conforme o aprofundamento do diagnóstico e a identificação de necessidades adicionais ou supressões de itens.

A memória de cálculo, neste caso, não se apoia em histórico de consumo, mas em parâmetros técnicos de desmontagem e substituição de componentes do motor, conforme especificações da fabricante.

Dessa forma, a estimativa expressa o escopo provável do serviço, podendo sofrer adequações dentro dos limites legais de acréscimo ou supressão previstos no contrato.

Item	Produto/Serviço	Quant	Un Forn.
1	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS NO MOTOR (40h)	1	UN
2	REPARO / LIMPEZA / RADIADOR DE AR E INTERCOOLER (1h)	1	UN
3	TESTES E SERVIÇOS DE TURBINA (1h)	1	UN
4	TESTE / LIMPEZA DE TUBO RAIL (1h)	1	UN
5	TESTE / LIMPEZA DE BOMBA DE ALTA PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL (1h)	1	UN
6	FILTRO DE AR P/RESPIRO- SISTEMA DE VACUO	1	UN
7	ELEMENTO DO FILTRO DE AR	1	UN
8	CONJUNTO EMBREAGEM MONODISCO	1	UN
9	FLUIDO FREIO DOT 5.1	2	UN
10	ADITIVO RADIADOR ROSA	5	UN
11	UNIAO PARA TUBOS	1	UN
12	VELA DE AQUECIMENTO	4	UN
13	OLEO MOTOR 5W30 228.51 SINTETICO	12	L
14	CORREIA TRAPEZOIDAL ALETADA	1	UN
15	PARAFUSO SEXTAVADO	8	UN
16	CORREIA DE TRANSMISSAO	1	UN
17	RETENTOR RADIAL	1	UN
18	ANEL DE VEDACAO	1	UN



19	ANEL DE VEDACAO	1	UN
20	ANEL O-RING	1	UN
21	ANEL DE VEDACAO	4	UN
22	MOTOR PARC C/ ARV MAN E EMBR.	1	UN
23	JUNTA MOLDADA ELASTOMERO	1	UN
24	PARAFUSO DO CABECOTE	10	UN
25	JUNTA DO CABECOTE	1	UN
26	VOLANTE BIMASSA DO MOTOR	1	UN
27	INJETOR DE COMBUSTÍVEL COMMON RAIL	4	UN
28	FILTRO COMBUSTIVEL	1	UN
29	CONDUTO DE DISTRIBUICAO DE AR	1	UN
30	JUNTA MOLDADA ELASTOMERO	1	UN
31	JUNTA DO COLETOR	1	UN
32	ANEL DE VEDACAO DO TUBO DE ADMISSAO	1	UN
33	ANEL DE VEDACAO TUBO DE AR DE CARGA	2	UN
34	JUNTA ENCANAMENTO RETORNO OLEO BLOCO MOTOR	2	UN
35	VEDACAO DO TURBO- COMPRESSOR	1	UN
36	JUNTA DA TUB DE OLEO	1	UN
37	VEDAÇÃO METALICA DO CABECOTE	1	UN
38	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
39	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
40	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
41	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
42	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
43	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
44	JUNTA METALICA NO TROCADOR DE CALOR	1	UN
45	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN
46	VÁLVULA PNEUMÁTICA MOTOR IGNIÇÃO POR COMPRESSÃO	1	UN
47	FILTRO DE OLEO	1	UN
48	BOMBA ROTATIVA PALHETAS	1	UN
49	TUBO DE ADMISSÃO DE ÓLEO	1	UN
50	BOMBA DAGUA	1	UN
51	TENSOR DA CORREIA	1	UN
52	JUNTA METALICA DA BOMBA DAGUA	1	UN
53	VEDACAO DA BOMBA DAGUA	1	UN
54	ANEL DE VEDACAO DE BORRACHA	1	UN
55	PORCA SW12	8	UN
56	ATUADOR HIDRÁULICO DA EMBREAGEM	1	UN
57	KIT CORRENTE ESTICADOR SPRINTER OM 651	1	UN
58	ABRACADEIRA PLAST EST 4,8 X 360-78396	15	UN
59	CABEÇOTE DO MOTOR	1	UN
60	DESCARBONIZANTE	1	UN
61	LOCTITE 598 BLACK - 85 GR	1	UN
62	DESENGRIPANTE	1	UN
63	PARAFUSO SEXT M 8X16	6	UN
64	PINO CILINDRO M6X17	2	UN



65	PRISIONEIRO M8X45	8	UN
66	ANEL DE FERRO	1	UN

LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado identificou que, embora a licitação pública seja, em tese, uma via possível para a contratação de serviços de manutenção automotiva, ela não se mostra viável neste caso específico, em razão da singularidade técnica do objeto e da necessidade de execução por profissionais treinados e certificados pela própria fabricante Mercedes-Benz.

O motor OM651 é um componente de alta complexidade tecnológica, cuja manutenção requer o uso de ferramentas, softwares de diagnóstico e procedimentos técnicos proprietários, disponíveis exclusivamente às concessionárias autorizadas. Oficinas independentes ou genéricas não possuem acesso autorizado a esses sistemas nem dispõem de mão de obra com formação e atualização técnica compatíveis com os padrões exigidos pela montadora.

A tentativa de realizar o serviço por meio de licitação ampla poderia resultar em prejuízos materiais e riscos à integridade do veículo, diante da ausência de garantia técnica, da possibilidade de instalação incorreta de componentes e da perda da garantia de fábrica.

Já a execução na concessionária autorizada oferece segurança técnica, rastreabilidade e conformidade total com as especificações do fabricante, visto que os técnicos da rede possuem treinamento específico e certificação reconhecida pela Mercedes-Benz, além de acesso a peças originais e equipamentos homologados.

Dessa forma, a contratação direta da Mecasul Auto Mecânica S.A., concessionário autorizado Mercedes-Benz, configura-se como a única solução técnica e juridicamente adequada, garantindo qualidade, durabilidade, rastreabilidade e manutenção da garantia do veículo, com respaldo no art. 74, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor baseou-se no orçamento técnico detalhado emitido pela Mecasul Auto Mecânica S.A., concessionário autorizado Mercedes-Benz, que contempla serviços, peças e insumos necessários à substituição e reparo do motor OM651 e conjuntos auxiliares.

Foram também consideradas duas notas fiscais de serviços similares, emitidas anteriormente por concessionárias da marca, comprovando a compatibilidade dos preços praticados com o mercado especializado.

Item	Produto/Serviço	Quant	Un Forn.	Valor Unit. Estimado	Valor Total Estimado
1	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS NO MOTOR (40h)	1	UN	R\$ 19.160,00	R\$ 19.160,00
2	REPARO / LIMPEZA / RADIADOR DE AR E INTERCOOLER (1h)	1	UN	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00
3	TESTES E SERVIÇOS DE TURBINA (1h)	1	UN	R\$ 479,00	R\$ 479,00
4	TESTE / LIMPEZA DE TUBO RAIL (1h)	1	UN	R\$ 500,00	R\$ 500,00
5	TESTE / LIMPEZA DE BOMBA DE ALTA PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL (1h)	1	UN	R\$ 1.200,00	R\$ 1.200,00
6	FILTRO DE AR P/RESPIRO- SISTEMA DE VACUO	1	UN	R\$ 100,85	R\$ 100,85
7	ELEMENTO DO FILTRO DE AR	1	UN	R\$ 123,62	R\$ 123,62
8	CONJUNTO EMBREAGEM MONODISCO	1	UN	R\$ 5.306,49	R\$ 5.306,49
9	FLUIDO FREIO DOT 5.1	2	UN	R\$ 138,10	R\$ 276,20
10	ADITIVO RADIADOR ROSA	5	UN	R\$ 69,98	R\$ 349,90



11	UNIAO PARA TUBOS	1	UN	R\$ 107,20	R\$ 107,20
12	VELA DE AQUECIMENTO	4	UN	R\$ 1.291,17	R\$ 5.164,68
13	OLEO MOTOR 5W30 228.51 SINTETICO	12	L	R\$ 98,30	R\$ 1.179,60
14	CORREIA TRAPEZOIDAL ALETADA	1	UN	R\$ 277,20	R\$ 277,20
15	PARAFUSO SEXTAVADO	8	UN	R\$ 18,72	R\$ 149,76
16	CORREIA DE TRANSMISSAO	1	UN	R\$ 986,18	R\$ 986,18
17	RETENTOR RADIAL	1	UN	R\$ 75,60	R\$ 75,60
18	ANEL DE VEDACAO	1	UN	R\$ 30,67	R\$ 30,67
19	ANEL DE VEDACAO	1	UN	R\$ 40,85	R\$ 40,85
20	ANEL O-RING	1	UN	R\$ 13,48	R\$ 13,48
21	ANEL DE VEDACAO	4	UN	R\$ 12,93	R\$ 51,72
22	MOTOR PARC C/ ARV MAN E EMBR.	1	UN	R\$ 68.128,17	R\$ 68.128,17
23	JUNTA MOLDADA ELASTOMERO	1	UN	R\$ 507,73	R\$ 507,73
24	PARAFUSO DO CABECOTE	10	UN	R\$ 187,51	R\$ 1.875,10
25	JUNTA DO CABECOTE	1	UN	R\$ 985,47	R\$ 985,47
26	VOLANTE BIMASSA DO MOTOR	1	UN	R\$ 8.730,92	R\$ 8.730,92
27	INJETOR DE COMBUSTÍVEL COMMON RAIL	4	UN	R\$ 3.507,71	R\$ 14.030,84
28	FILTRO COMBUSTIVEL	1	UN	R\$ 702,69	R\$ 702,69
29	CONDUTO DE DISTRIBUICAO DE AR	1	UN	R\$ 2.154,42	R\$ 2.154,42
30	JUNTA MOLDADA ELASTOMERO	1	UN	R\$ 131,32	R\$ 131,32
31	JUNTA DO COLETOR	1	UN	R\$ 89,33	R\$ 89,33
32	ANEL DE VEDACAO DO TUBO DE ADMISSAO	1	UN	R\$ 88,73	R\$ 88,73
33	ANEL DE VEDACAO TUBO DE AR DE CARGA	2	UN	R\$ 67,96	R\$ 135,92
34	JUNTA ENCANAMENTO RETORNO OLEO BLOCO MOTOR	2	UN	R\$ 65,27	R\$ 130,54
35	VEDACAO DO TURBO- COMPRESSOR	1	UN	R\$ 178,01	R\$ 178,01
36	JUNTA DA TUB DE OLEO	1	UN	R\$ 65,27	R\$ 65,27
37	VEDAÇÃO METALICA DO CABECOTE	1	UN	R\$ 91,45	R\$ 91,45
38	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 53,17	R\$ 53,17
39	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 102,16	R\$ 102,16
40	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 155,33	R\$ 155,33
41	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 115,72	R\$ 115,72
42	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 92,16	R\$ 92,16
43	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 82,35	R\$ 82,35
44	JUNTA METALICA NO TROCADOR DE CALOR	1	UN	R\$ 105,06	R\$ 105,06
45	JUNTA METALICA DO COLETOR DE ESCAPE	1	UN	R\$ 89,26	R\$ 89,26
46	VÁLVULA PNEUMÁTICA MOTOR IGNIÇÃO POR COMPRESSÃO	1	UN	R\$ 990,81	R\$ 990,81
47	FILTRO DE OLEO	1	UN	R\$ 1.909,08	R\$ 1.909,08
48	BOMBA ROTATIVA PALHETAS	1	UN	R\$ 5.557,76	R\$ 5.557,76
49	TUBO DE ADMISSÃO DE ÓLEO	1	UN	R\$ 1.403,79	R\$ 1.403,79
50	BOMBA DAGUA	1	UN	R\$ 1.590,42	R\$ 1.590,42
51	TENSOR DA CORREIA	1	UN	R\$ 958,18	R\$ 958,18
52	JUNTA METALICA DA BOMBA DAGUA	1	UN	R\$ 130,11	R\$ 130,11
53	VEDACAO DA BOMBA DAGUA	1	UN	R\$ 37,09	R\$ 37,09
54	ANEL DE VEDACAO DE BORRACHA	1	UN	R\$ 68,97	R\$ 68,97



55	PORCA SW12	8	UN	R\$ 13,82	R\$ 110,56
56	ATUADOR HIDRÁULICO DA EMBREAGEM	1	UN	R\$ 960,00	R\$ 960,00
57	KIT CORRENTE ESTICADOR SPRINTER OM 651	1	UN	R\$ 3.360,36	R\$ 3.360,36
58	ABRACADEIRA PLAST EST 4,8 X 360-78396	15	UN	R\$ 2,22	R\$ 33,30
59	CABEÇOTE DO MOTOR	1	UN	R\$ 10.600,00	R\$ 10.600,00
60	DESCARBONIZANTE	1	UN	R\$ 43,00	R\$ 43,00
61	LOCTITE 598 BLACK - 85 GR	1	UN	R\$ 139,96	R\$ 139,96
62	DESENGRIPANTE	1	UN	R\$ 26,72	R\$ 26,72
63	PARAFUSO SEXT M 8X16	6	UN	R\$ 1,99	R\$ 11,94
64	PINO CILINDRO M6X17	2	UN	R\$ 38,05	R\$ 76,10
65	PRISIONEIRO M8X45	8	UN	R\$ 7,80	R\$ 62,40
66	ANEL DE FERRO	1	UN	R\$ 1,82	R\$ 1,82

O valor estimado para a contratação é de R\$ 163.966,49, conforme orçamento técnico apresentado pela empresa Mecasul Auto Mecânica S.A., compatível com preços de mercado comprovados por notas fiscais anteriores. Considerando a natureza do serviço — que envolve desmontagem, diagnóstico técnico e substituição de peças do motor OM651 e conjuntos auxiliares, da Mercedes-Benz Sprinter 516 C52B. Admite-se a possibilidade de acréscimos ou supressões de até 50% do valor inicial do contrato, conforme necessidade técnica identificada durante a execução, nos termos dos arts. 124 e 135 da Lei nº 14.133/2021. Qualquer alteração deverá ser acompanhada de justificativa técnica e novo orçamento detalhado, submetidos à aprovação da contratante.

O valor, portanto, reflete a realidade do mercado especializado, considerando o caráter singular e a complexidade técnica do serviço.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação direta, por inexigibilidade de licitação, de concessionário autorizado Mercedes-Benz, para execução integral do serviço de reparo e substituição dos componentes do motor OM651 e dos sistemas auxiliares correlatos.

O serviço compreenderá a desmontagem completa do conjunto motopropulsor, diagnóstico técnico eletrônico detalhado, substituição de peças e componentes comprometidos, ajustes nos sistemas de arrefecimento, lubrificação, alimentação e escape, além da montagem final e realização de testes de desempenho conforme padrões e protocolos técnicos da fabricante Mercedes-Benz.

Essa abordagem integrada garante a compatibilidade entre os sistemas do veículo, o restabelecimento das condições originais de desempenho, a confiabilidade e durabilidade do reparo e a rastreabilidade técnica de todo o processo.

O serviço será executado exclusivamente com peças originais e mão de obra certificada pela montadora, assegurando a validade das garantias e o cumprimento das normas técnicas do fabricante.

Qualquer execução fora do ambiente concessionário implicaria risco técnico elevado, perda de garantias, possibilidade de falhas subsequentes e comprometimento da segurança operacional do veículo, razão pela qual esta é a única solução técnica e juridicamente viável para o atendimento da necessidade pública identificada.

JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento do objeto, uma vez que o serviço é indivisível e requer execução integrada sob responsabilidade técnica única.



O reparo do motor OM651 e conjuntos auxiliares envolve etapas interdependentes de desmontagem, diagnóstico, substituição e montagem final, não sendo tecnicamente possível ou recomendável dividir sua execução entre diferentes prestadores.

A adjudicação global assegura a uniformidade técnica, a rastreabilidade do processo e a garantia total do serviço, atendendo ao interesse público com maior eficiência e segurança.

DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução do serviço, espera-se o pleno restabelecimento da funcionalidade do veículo, permitindo o retorno imediato do transporte de pacientes e equipes de saúde.

A contratação proporcionará ganhos de economicidade, ao recuperar um ativo de elevado valor de mercado (Sprinter 516 C52B) com custo proporcionalmente reduzido, evitando a necessidade de aquisição de um novo veículo.

O resultado pretendido também abrange o aproveitamento racional dos recursos públicos, a redução de riscos operacionais e a continuidade de serviços essenciais à população.

A solução contribui ainda para o desenvolvimento local, ao fomentar a manutenção técnica dentro da rede concessionária da marca instalada no Estado.

PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não há providências adicionais a serem adotadas previamente à celebração do contrato. O diagnóstico técnico preliminar foi elaborado por concessionário autorizado e é suficiente para justificar a contratação e dar início aos serviços.

Eventuais complementações de diagnóstico e orçamentos adicionais ocorrerão durante a execução, mediante justificativa técnica e aprovação da Administração, observando-se os limites legais e contratuais aplicáveis.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações paralelas ou independentes relacionadas ao objeto. Ressalta-se, contudo, que a presente contratação já contempla, de forma integrada, eventuais ajustes ou substituições de componentes dos sistemas auxiliares interligados ao motor, não sendo necessária contratação adicional para garantir a plena funcionalidade do veículo.

IMPACTOS AMBIENTAIS

O serviço de reparo do motor OM651 e dos conjuntos auxiliares correlatos não gera impactos ambientais significativos, uma vez que será executado em instalações devidamente licenciadas e sob controle técnico e ambiental adequado.

Durante a execução, a concessionária realizará o descarte controlado de todos os fluidos e resíduos automotivos, incluindo óleo lubrificante usado, líquido de arrefecimento, fluido de freio e demais substâncias químicas, assegurando sua destinação a empresas coletoras credenciadas e autorizadas pelos órgãos ambientais competentes.

As peças substituídas serão encaminhadas à logística reversa da rede Mercedes-Benz, que promove o reaproveitamento e a reciclagem conforme as políticas ambientais da montadora e a legislação vigente, em especial as diretrizes da Política Nacional de Resíduos Sólidos.

A empresa Mecasul Auto Mecânica S.A. mantém procedimentos internos de sustentabilidade e controle ambiental, garantindo a gestão adequada dos resíduos gerados e o cumprimento integral das normas ambientais aplicáveis, o que reforça a segurança e a regularidade da contratação sob a ótica ambiental.



VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante da análise técnica e jurídica realizada, conclui-se que a contratação é adequada, necessária e plenamente viável para o atendimento da necessidade identificada.

A escolha pela inexigibilidade de licitação se justifica pela natureza singular do serviço e pela exclusividade técnica da concessionária autorizada, assegurando a correta execução do reparo, a manutenção da garantia e a segurança operacional do veículo.

A contratação proposta apresenta viabilidade técnica, jurídica e orçamentária, atendendo aos princípios da economicidade, eficiência e continuidade do serviço público, sendo a solução mais vantajosa e segura para a Administração Municipal.

Vacaria, 17 de novembro de 2025.

Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar