



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. ÁREA REQUISITANTE

Departamento da Patrulha Mecanizada da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural e da Pesca.

2. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Este estudo tem por objetivo o serviço com substituição de peças para consertar o caminhão Ford Cargo, placa IZV3D10.

3. DIRETRIZES QUE NORTEARÃO ESTA CONTRATAÇÃO

Esta contratação tem por diretriz a contratação de empresa especializada para a realização de serviços com troca das peças necessárias, visando o conserto do caminhão Ford Cargo, placa IZV3D10. Esta contratação deverá ser baseado pela Lei nº 14.133/2021.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Realização de serviços com aquisição de peças para consertar o caminhão de placa IZV3D10, pois tal veículo é utilizado para carregar os produtos da produção agrícola e material para manutenção das estradas. Portanto há a necessidade de manter esse veículo em pleno funcionamento, pois o mesmo é usado para prestar serviços que resultam no desenvolvimento econômico e rural.

5. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A realização do serviço deverá ser feito por empresa especializada e que a mesma possua, para a execução do serviço, galpão fechado e profissionais capacitados para a execução dos serviços, além de efetuar a troca das peças necessárias. As peças deverão ser de primeiras linhas compatíveis com o modelo do veículo, para que não venham apresentar posteriores problemas ou danificar outras peças e que tenham a garantia do fornecedor.

6. LEVANTAMENTOS DE MERCADO

O levantamento de mercado realizado revela que, dadas as especificidades da necessidade em questão, a contratação de serviço com substituição de peças por parte de uma empresa especializada é a única solução viável para garantir o conserto do veículo da Secretaria de Desenvolvimento Rural e da Pesca.

Durante a análise, foram examinadas contratações semelhantes realizadas por outros órgãos e entidades, por meio da consulta a editais e processos similares, com o intuito de identificar possíveis novas metodologias, tecnologias ou inovações que pudessem aprimorar o atendimento das necessidades da Administração. No entanto, não foram identificadas mudanças ou abordagens substancialmente diferentes que pudessem ser incorporadas neste contexto.

Portanto, a abordagem de contratação proposta neste estudo preliminar se alinha com as práticas estabelecidas no mercado e está de acordo com as melhores práticas para consertar o veículo da Secretaria de Desenvolvimento Rural e da Pesca, podendo assim, garantir a continuidade das atividades essenciais.

Foi realizado o levantamento de 4 orçamentos com fornecedores próximo ao Município e pesquisado em sites oficiais, mas não foi possível encontrar nas pesquisas dos sites oficiais orçamentos que contenham as peças e serviços conforme a nossa necessidade. Portanto, justifica-se a utilização destes 4 orçamentos, uma vez que as empresas que forneceram os orçamentos são empresa idôneas e já realizam serviços para o município de Torres.



7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Com a realização desta contratação a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural e Pesca conseguirá atender as demandas da pasta e oferecer melhores serviços para carregar os produtos da produção agrícola e material para manutenção das estradas. Além disso, a Secretaria auxiliará a todos os agricultores para ter seu desenvolvimento sustentável. Considerando que este bem possui como vida útil longa por ter capacidade de resistir aos desgastes e com as manutenções corretas, este bem poderá manter suas propriedades funcionais por um período prolongado de tempo.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Realização de reposição de 16 peças e serviços para a substituição das mesmas, sendo:

Item	QTD	Unid	Especificação
01	1	Unid	Mola A Dianteiro FD Cargo
02	1	Unid	Mola 2A Dianteiro FD Cargo
03	1	Unid	Mola 4 DT Cargo/VW LG 100x13 530x560
04	2	Unid	Pino Centro Mola 12x6
05	4	Unid	Grampo Mola 18x102x180
06	8	Unid	Porca M18 Dupla MB
07	2	Unid	Porca SX M12X1,5
08	2	Unid	Pino Mola Dianteira FD Cargo Longo
09	4	Unid	Pino Mola Dianteiro Parte Traseira Ford/VW
10	2	Unid	Batente Mola Suspensão Dianteira Ford
11	2	Unid	Cruzeta Cardan Ford Cargo
12	8	Unid	Parafuso Cruzeta Cardan 1/2x1
13	4	Unid	Abraçadeira Cruzeta Cardan
14	2	Unid	Semieixo Ford Cargo Rockwell Ponta Eixo
15	1	Unid	Silicone Neutro Alta Temperatura Grey 90g
16	2	Unid	Spring Creak 30/30 Harte Longa F12/Cuicão
17	1	Unid	Mão de Obra Cardan
18	1	Unid	Mão de Obra Diferencial
19	1	Unid	Mão de Obra Freios

9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Conforme apresentado nos orçamentos das empresas, estimamos que a aquisição do item será pelo menor valor de mercado, sendo o valor de R\$8.399,46

Os orçamentos obtidos foram:

	Orçamento 01	Orçamento 02	Orçamento 03	Orçamento 04
Peças	R\$7.199,46	R\$8.106,00	R\$8.916,60	R\$9.559,00
Serviço	R\$1.200,00	R\$1.440,00	R\$1.580,00	R\$1.320,00
Total	R\$8.399,49	R\$9.546,00	R\$10.496,60	R\$10.879,00

10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE TORRES
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL E DA PESCA

Contratação de empresa especializada para realizar do conserto do caminhão Ford Cargo, placa IZV3D10 será feito de uma só vez, considerando que a empresa que prestará os serviços de manutenção com substituição de peças possui capacidade ao atendimento total do pedido, além disso, o não parcelamento ajuda a proteger a garantia dos serviços e peças.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes, uma vez que a empresa contratada ficará responsável pelo transporte do veículo.

12. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Vem ao encontro do Planejamento anual da Secretaria de Desenvolvimento Rural e da Pesca, tendo sua previsão no Plano de Contratação Anual.

13. RESULTADOS PRETENDIDOS

Atender com a maior rapidez as demandas do setor Agrícola, manter o patrimônio público sempre em condições de uso.

14. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A empresa contratada deverá estar apta a realizar de imediato o serviço com profissional qualificado e dispor para entrega imediata as peças cotadas no orçamento, além disso, a empresa deverá realizar vistoria prévia no local em que a patrula se encontra para disponibilizar o orçamento, acompanhado pelo mecânico do município que disponibilizará o laudo técnico para a execução do serviço.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbra para o presente objeto impactos ambientais relevantes ou extraordinários, fora do comumente esperado das atividades econômicas ordinárias de prestação de serviços, que necessitem, portanto, de medidas de tratamento especiais por parte da Administração, ou estipuladas pela Administração para cumprimento da futura contratada, além daquelas usualmente exigidas nos editais de licitação.

16. POSSÍVEIS ANÁLISE DE RISCOS DA CONTRATAÇÃO

Analisando o impacto de risco quanto a contratação para conserto objeto deste ETP, este serviço é de baixa complexidade, e os possíveis riscos e comprometimento da empresa contratada estão especificados no item 5 deste ETP.

17. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Diante do exposto, declara-se VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

31 de outubro de 2024.

José Vanderlei Brocca
Secretário Municipal de Desenvolvimento Rural e da Pesca
Portaria 008/2017

Rua José Antônio Picoral, 79, 8º andar – Centro – Torres/RS CEP 95560-000 –
Fone/Fax: (51) 3626-9150 – Ramal 255 e 256
www.torres.rs.gov.br – agricultura@torres.rs.gov.br

Assinantes

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse
o site **verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud** e insira o código abaixo:

RQ2**G9X****PQD****KG8**