

ETP- ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	
Qual a necessidade a ser atendida?	Contratação de empresa para a aquisição de óleos lubrificantes para a frota municipal.
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	
Qual o tipo de objeto?	<input checked="" type="checkbox"/> Bem <input type="checkbox"/> Serviço
Qual a natureza?	<input type="checkbox"/> Continuada- <input type="checkbox"/> Com Monopólio <input type="checkbox"/> Sem Monopólio <input checked="" type="checkbox"/> Não continuada
Qual a vigência?	<input type="checkbox"/> 30 dias (pronta entrega) <input type="checkbox"/> 180 dias <input checked="" type="checkbox"/> 12 meses <input type="checkbox"/> Indeterminado <input type="checkbox"/> Outro
Poderá haver prorrogação?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Não se aplica porque o prazo é indeterminado
Há transição com contrato anterior?	<input type="checkbox"/> Sim - Contrato nº _____ Prazo final: <input checked="" type="checkbox"/> Não
Padrão mínimo de qualidade	Item <span style="float: right;">Descrição detalhada</span>
Há critérios de sustentabilidade?	<input type="checkbox"/> Sim- Especificar: (Indicar o critério ou prática) <input checked="" type="checkbox"/> Não
Há necessidade de treinamento?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
O que será contratado?	Empresa especializada para a aquisição de óleos lubrificantes para a frota municipal.
Qual o prazo da garantia contratual?	<input type="checkbox"/> Não há <input type="checkbox"/> 90 dias <input checked="" type="checkbox"/> 12 meses <input type="checkbox"/> Outro:
Há necessidade de assistência técnica?	<input type="checkbox"/> Sim- Justificativa: (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação). <input checked="" type="checkbox"/> Não
Há necessidade de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim – Descrever solução: (contrato de manutenção) <input checked="" type="checkbox"/> Não
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
Como se obteve o quantitativo estimado?	<input type="checkbox"/> Análise de contratações anteriores <input checked="" type="checkbox"/> Análise de contratações similares <input type="checkbox"/> Outro – Especificar: Foi estimado com base no estudo técnico realizado pela secretaria.

Descrição do quantitativo?	Contratação de empresa para a aquisição de óleos lubrificantes para a frota municipal.			
Especificação	Item	Descrição	Und.	Qtd.
	Nº 01	41871- AGENTE REDUTOR LIQUIDO DE NOX AUTOMOTIVO, (ARLA), A SER APLICADO EM VEÍCULOS A DISESEL EQUIPADOS COM O SISTEMA SCR. COMPOSIÇÃO: 67,5% ÁGUA DESMINERALIZADA E 32,5% UREIA. GALÃO DE 20 LITROS.	GL	496
	Nº 02	32070- GRAXA LUBRIFICANTE A BASE DE SABÃO CÁLCIO PARA LUBRIFICAÇÃO DE PINOS E ARTICULAÇÕES DE CHASSIS NLG12. BALDE DE 20KG.	BD	45
	Nº 03	32071- GRAXA LUBRIFICANTE HIDROXIESTEARATO DE LÍTIO DO TIPO MÚLTIPLAS APLICAÇÕES, GRAU NLG 2, CONTENDO ADITIVOS DE EXTREMA PRESSÃO, ADITIVO SÓLIDO À BASE DE BISSULFETO DE MOLIBDÊNIO E INIBIDORES DE OXIDAÇÃO E CORROSÃO. PARA LUBRIFICAÇÃO DE CUBOS DE RODA, BOMBAS D'ÁGUA, JUNTAS UNIVERSAIS E DESLIZANTES. ATENDENDO AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: ASTM D 1743 (TESTE DE OXIDAÇÃO), ASTM D 2509 (CARGA TIMKEN OK, LB), ASTM D 2266 (4 ESFERAS, TESTE DE DESGASTE), ASTM D 445, ASTM D 2265 (PONTO DE GOTA 190), ASTM D 217 (PENETRAÇÃO, TRABALHADA, 25 C, MM/10. USO EM LUBRIFICAÇÃO DE CUBOS DE RODAS EM SERVIÇO SEVERO E LUBRIFICAÇÃO DE CHASSIS E JUNTAS UNIVERSAIS EM SERVIÇO SEVERO. BALDE 20KG.	BD	74
	Nº 04	19121- ÓLEO 85W 140 API GL5 ÓLEO LUBRIFICANTE RECOMENDADO EM DIFERENCIAIS E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE CAMINHÕES PICKUPS, JEEP, VANS, CAMINHONETES E ÔNIBUS. PROTEÇÃO CONTRA FERRUGEM, CORROSÃO E DESGASTE, RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO, LUBRIFICAÇÃO EFICAZ A BAIXA TEMPERATURA. ÍNDICE DE VISCOSIDADE ASTM D 2270 A 98, CST @ 40 C A 377, CST @ 100 C A 27,4, PONTO DE FULGOR ASTM D92 226. BALDE DE 20 LITROS.	BD	60
	Nº 05	48459- ÓLEO 75W90 GL 5 ÓLEO LUBRIFICANTE SEMISSINTÉTICO ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA CAIXAS DE TRANSMISSÃO E DE ENGRENAGENS HIPÓIDES DE EIXOS TRASEIROS QUE OPERAM SOB CONDIÇÕES SEVERAS COMO, POR EXEMPLO, TRANSPORTES DE ALTAS CARGAS. BALDE 20 LITROS.	BD	10
	Nº 06	48455- ÓLEO 80W 90 API GL5 ÓLEO LUBRIFICANTE RECOMENDADO EM DIFERENCIAIS E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE CAMINHÕES PICK UPS, JEEP, VANS, CAMINHONETES E ÔNIBUS. PROTEÇÃO CONTRA FERRUGEM, CORROSÃO E DESGASTE, RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO, LUBRIFICAÇÃO EFICAZ A BAIXA TEMPERATURA. ÍNDICE DE VISCOSIDADE ASTM D 2270 A 98, CST @ 40 C A 377, CST @ 100 C A 27,4, PONTO DE FULGOR ASTM D92 226. BALDE DE 20 LITROS.	BD	33
	Nº 07	19135- ÓLEO HIDRÁULICO TIPO ATF, PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS, SISTEMAS DE DIREÇÃO HIDRÁULICA E GARFOS DE MOTOCICLETAS. ATENDE ÀS ESPECIFICAÇÕES	BD	24

		GM DEXRON IIIH, ALLISON C-4, FORD MERCON E ZF TE-ML 09 *(REQUER CERTIFICAÇÃO GM DEXRON IIIH, FORD MERCON E ALLISSON C-4) COM CARACTERÍSTICAS DE ATRITO E RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO, PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE E FLUIDEZ A BAIXAS TEMPERATURAS. RESISTÊNCIA A FORMAÇÃO DE ESPUMA; COMPATIBILIDADE COM ELASTÔMEROS; PROPRIEDADES DE ATRITO CONTROLADAS; VISCOSIDADE BROOKFIELD A-40 GRAUS C, CP ASTM D2983 11000- BALDE 20 LITROS.		
Nº 08		45023- ÓLEO LUBRIFICANTE PARA DIFERENCIAL, VISCOSIDADE SAE 85W 90 API GL5. APROVAÇÕES API GL5, ZF-TE-ML, MB-APPROVAL 235.0, ZF-TE-ML 16C/17B/19B/21ª, MAN 342 TYPE M1. CAPACIDADE MULTIUSO, PROTEÇÃO EFICAZ CONTRA FERRUGEM E CORROSÃO, COMPATÍVEL COM OS VEDANTES E JUNTAS NORMALMENTE UTILIZADOS NAS TRANSMISSÕES AUTOMOTIVAS- BALDE 20 LITROS.	BD	30
Nº 09		19188- ÓLEO LUBRIFICANTE VISCOSIDADE GRAU SAE 50, PARA TRANSMISSÕES. APLICAÇÃO ESPECÍFICA NAS CAIXAS DE MUDANÇA MÉDIA E PESADA EATON, MODELOS: EATON FS-4205A, EATON FS-5106 E EATON FS6206; ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, QUE REQUEREM ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ZF TE-ML 04E. CATEGORIA DE SERVIÇO API CF; E APROVADO PARA USO NAS CAIXAS DE MUDANÇAS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS VOLKSWAGEN VW- BALDE 20 LITROS.	BD	27
Nº 10		37466- ÓLEO LUBRIFICANTE VISCOSIDADE GRAU SAE 80W, CATEGORIA DE SERVIÇO API GL-4 PARA TRANSMISSÕES MANUAIS E AUTOMÁTICAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVE, QUE REQUEREM ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ZF TE-ML08, MAN 341 TYP E1/ 341 TYP Z2, MB-APPROVAL 235.1, ZF TE-ML 17A/02B, MAN 341 TYP Z1, ZF TE-ML 02A. BOA ESTABILIDADE TÉRMICA E RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO EM ALTAS TEMPERATURAS, EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA FERRUGEM E CORROSÃO. BALDE 20 LITROS	BD	12
Nº 11		19156- ÓLEO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS, (ISO 68), PARA BOMBAS HIDRÁULICAS – QUE OPERAM EM CONDIÇÕES SEVERAS DE TEMPERATURA E PRESSÃO. SUA EFETIVA RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO E ESTABILIDADE QUÍMICA PROPORCIONAM BOA VIDA ÚTIL AO ÓLEO COM ANTIDESGATE DE BOA QUALIDADE. APLICAÇÃO AMPLA EM SISTEMAS HIDRÁULICOS INDUSTRIAIS E SISTEMAS DE TRANSMISSÃO HIDRÁULICA MÓVEIS, COMO ESCAVADEIRAS E GUINDASTES. ATENDENDO AS NORMAS: DIN 51524 PARTE 2: 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997), VICKERS I-286-S, VICKERS M-2950-S- BALDE 20 LITROS.	BD	530
Nº 12		19194- ÓLEO PARA TRANSMISSÃO SAE 10W 30 API- GL- 4, FLUÍDO UNIVERSAL PARA TRATORES (UTO) DE ALTO DESEMPENHO, RECOMENDADO PARA USO SIMULTÂNEO NO SISTEMA DE TRANSMISSÃO HIDRÁULICO E DE FREIO. PROPORCIONA UMA OPERAÇÃO COM BAIXO NÍVEL DE RUÍDO E TREPIDAÇÃO, SUA FORMULAÇÃO CONFERE ALTA RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO E A FORMAÇÃO DE ESPUMA, E SUA COR FACILITA A SUA IDENTIFICAÇÃO E CASO DE VAZAMENTOS, ADEQUADO PARA USO EM UMA AMPLA	BD	100



		<p>FAIXA DE TEMPERATURAS E CONDIÇÕES DE SERVIÇO. APROVAÇÕES NECESSÁRIAS: AGCO POWERFLUID 821 XL, ALLISON C-4 API GL-4, CNH MAT 3505, CNH MAT 3525, CNH MAT 3540, DENISON HF-0, DENISON HF-1, DENISON HF-2, FORDNH FNHA-2-C-201.00, FORD ESEN-M2C86-B, FORD ESN-M2C134-D, JICASE MS 1204, JICASE MS 1205, JICASE MS 1206, JICASE MS 1207, JICASE MS 1209, JOHN DEERE JDM J20C, MASSEY FERGUSON CMS M1145, MASSEY FERGUSON CMS M1143, MASSEY FERGUSON CMS M-1141, MASSEY FERGUSON M-1135, NEW HOLLAND WB NWH 410B, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 06K, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, TESTE DE BOMBA DE PALHETAS ASTM D6973 (EATON 35VQ), VOLVO WB-101, DENISON UTTO/THF. BALDE 20 LITROS.</p>		
<b>JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO</b>				
A solução será dividida em itens?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não. Por quê? <input type="checkbox"/> Objeto indivisível <input type="checkbox"/> Tecnicamente inviável <input type="checkbox"/> Aproveitamento da competitividade <input type="checkbox"/> Perda de escala <input type="checkbox"/> Economicamente inviável <input type="checkbox"/> Outro- Especificar: (Indicar o motivo)			
<b>CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES</b>				
Há contratações correlatas ou interdependentes?	<input type="checkbox"/> Sim – Especificar: <input checked="" type="checkbox"/> Não			
<b>ALINHAMENTO DA CONTRATACÃO COM O PLANEJAMENTO</b>				
Há previsão no plano de contratação anual?	<input type="checkbox"/> Sim – Especificar item do PCA: <input checked="" type="checkbox"/> Não <p>Até o presente momento, o município de Santiago não instituiu o seu Plano de Contratações Anual, conforme facultado pelo Art. 12, VII, da Lei 14.133/2021 e pelo Art. 6º, do Decreto Municipal n.º 091/2022, que dispõe sobre licitações e contratos administrativos, no âmbito desta municipalidade.</p>			
<b>RESULTADOS PRETENDIDOS</b>				
Quais os benefícios pretendidos na contratação?	<input type="checkbox"/> Manutenção do funcionamento administrativo <input type="checkbox"/> Redução dos riscos do trabalho <input checked="" type="checkbox"/> Serviço/Bem de consumo <input type="checkbox"/> Redução de custos <input type="checkbox"/> Aproveitamento de recursos humanos <input type="checkbox"/> Ganho de Eficiência <input type="checkbox"/> Realização de Política Pública <input type="checkbox"/> Outro – Especificar: (Indicar o benefício)			
<b>PROVIDÊNCIAS PENDENTES</b>				
Há providências pendentes para o	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não			



✘

sucesso da contratação?	Especificar:	
<b>IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO</b>		
Há previsão de impacto ambiental na contratação?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não Especificar os impactos: Especificar as medidas de mitigação de impactos:	
<b>CONCLUSÃO</b>		
A contratação possui viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental?	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não	

Santiago/RS, 04 de maio de 2026.



Matheus Santos Neis  
Secretário Municipal de Infraestrutura