

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP****1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A Secretaria Municipal de Obras necessita adaptar pranchas nos caminhões Volkswagen, modelo 31320 CRM 6X4, visando otimizar o transporte de máquinas pesadas e equipamentos utilizados nas atividades de manutenção de estradas, serviços urbanos e apoio logístico às demandas do setor. Atualmente, a frota carece de caminhões com pranchas adequadas, o que gera dependência de locações terceirizadas, aumento de custos e limitações operacionais.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação está alinhada ao planejamento estratégico da Secretaria de Obras, que busca modernizar e adequar sua frota para atender às demandas de infraestrutura do município, garantindo eficiência no transporte de máquinas pesadas e maior autonomia operacional.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

- Possuir experiência comprovada em serviços de adaptação e manutenção de veículos pesados, em especial caminhões;
- Disponibilizar mão de obra qualificada e equipamentos adequados para a execução dos serviços;
- O Município de Pinheiro Machado será responsável pelo deslocamento do veículo até a sede da empresa contratada, desde que esta esteja localizada em um raio de até 150 km do Município. Caso a sede da empresa vencedora esteja situada a uma distância superior a esse limite, todos os custos referentes ao deslocamento do veículo ficarão integralmente a cargo da contratada;
- Cumprir as normas de segurança, ambientais e legais aplicáveis ao serviço, assegurando a integridade do veículo e dos operadores.
- Garantia mínima de 12 meses para peças e serviços.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Do detalhamento da contratação:					
Item	Descrição	Quant.	Un.	Valor Unitário	Valor Total
01	ABRACADEIRA PLASTICA 28CM X 4,80MM JG 95710 / F- 7028	80	UN	R\$0,75	R\$60,00
02	ARRUELA LISA 1/4	6	UN	R\$0,24	R\$1,44



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PREFEITURA MUNICIPAL
DE PINHEIRO MACHADO**

GOVERNO DE

**PINHEIRO
MACHADO**Gestão que **faz**, cidade que **cresce!**

03	CHICOTE ELETRICO ASPIRAL 7 X 1 5,50M C/4003C WITTEC	1	UN	R\$362,37	R\$362,37
04	CONEXAO CONECTOR MACHO M12 X M16	4	UN	R\$30,00	R\$120,00
05	CONEXAO CONECTOR MACHO M8 X M16	12	UN	R\$25,02	R\$300,24
06	CONEXAO COTOVELO MACHO M12 X M16	4	UN	R\$59,98	R\$239,92
07	CONEXAO ENGATE AUTOMATICO DE AR M16	2	UN	R\$79,10	R\$158,20
08	CONEXAO INSERTE 08MM	24	UN	R\$1,12	R\$26,88
09	CONEXAO INSERTE 12MM	12	UN	R\$2,31	R\$27,72
10	CONEXAO UNIAO DE ANTEPARO M8 X M16	4	UN	R\$63,25	R\$253,00
11	FIO FLEXIVEL 7 X 1MM PRETO	15	UN	R\$18,12	R\$271,80
12	MANGUEIRA DE NYLON 12MM PRETA	15	UN	R\$15,32	R\$229,80
13	MANGUEIRA DE NYLON 8MM PRETA	30	UN	R\$11,23	R\$336,90
14	PARAFUSO SEXTAVADO 8.8 UNC 1/4 X 1	6	UN	R\$0,64	R\$3,84



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PREFEITURA MUNICIPAL
DE PINHEIRO MACHADO**

GOVERNO DE

**PINHEIRO
MACHADO**

Gestão que faz, cidade que cresce!

15	PORCA COMUM UNC 1/4	6	UN	R\$0,24	R\$1,44
16	TOMADA ELETRICA FEMEA 7 POLOS	2	UN	R\$56,87	R\$113,74
17	TOMADA ELETRICA MACHO 7 POLOS (DNI)	2	UN	R\$56,87	R\$113,74
18	VALVULA DISTRIBUIDORA WABCO	1	UN	R\$2.600,00	R\$2.600,00
19	VALVULA FREIO REBOQUE VW	1	UN	R\$1.075,00	R\$1.075,00
20	INSTALAR SISTEMA DE FREIO ROMEU E JULIETA	1	SERV	R\$1.800,00	R\$1.800,00
21	INSTALAR PARTE ELÉTRICA	1	SERV	R\$420,00	R\$420,00
Total:					R\$ 8.516,03

Cada veículo tem o custo estimado de 8.516,03.

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

- Adaptação de prancha em caminhões já pertencentes à frota (opção mais econômica).
- Aquisição de caminhões novos com prancha já instalada (custo elevado).
- Continuidade da contratação de serviços terceirizados de transporte de máquinas (alto custo recorrente).
- A alternativa mais vantajosa é a adaptação de pranchas nos caminhões existentes, considerando a viabilidade técnica e econômica.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se o valor de R\$ 17.032,06



7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução envolve a adaptação de pranchas nos caminhões Volkswagen 31320 CRM 6X4, com fornecimento das peças necessárias (estruturas metálicas, sistemas de fixação e segurança) e execução do serviço por empresa especializada, garantindo que os veículos atendam às necessidades de transporte da Secretaria.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não deve ser parcelada, visto que a aquisição das peças e a execução dos serviços de adaptação são indissociáveis. O parcelamento comprometeria a responsabilidade técnica e a garantia do serviço prestado.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

- Redução dos custos com locação de pranchas terceirizadas.
- Maior autonomia operacional da Secretaria Municipal de Obras.
- Garantia de transporte adequado e seguro de máquinas e equipamentos pesados.
- Maior agilidade na execução de serviços de infraestrutura urbana e rural.
-

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Pesquisa de preços de mercado.
- Definição das especificações técnicas da prancha.
- Consulta à legislação vigente (CONTRAN e normas de segurança veicular).
- Disponibilização dos veículos para avaliação técnica prévia pelos fornecedores.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes previstas, considerando que os caminhões já estão disponíveis na frota da Secretaria e apenas receberão adaptação.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PREFEITURA MUNICIPAL
DE PINHEIRO MACHADO**



A adaptação não gera impactos ambientais significativos, limitando-se à atividade de oficina. Entretanto, recomenda-se que a empresa contratada observe práticas sustentáveis, como a destinação correta de resíduos metálicos e embalagens.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A contratação é viável técnica e economicamente, sendo a alternativa mais adequada para atender à necessidade da Secretaria de Obras, otimizando recursos públicos e assegurando eficiência no transporte de máquinas e equipamentos.

Ancelmo Ortiz da Silva
Sec. Mun. de Obras, Viação
Transporte e Trânsito
Portaria Nº 15439/2025
Pinheiro Machado - RS

Pinheiro Machado, 15 de Agosto de 2025.

Ancelmo Ortiz da Silva
Secretário Municipal de Obras, Viação, Transporte e Trânsito