



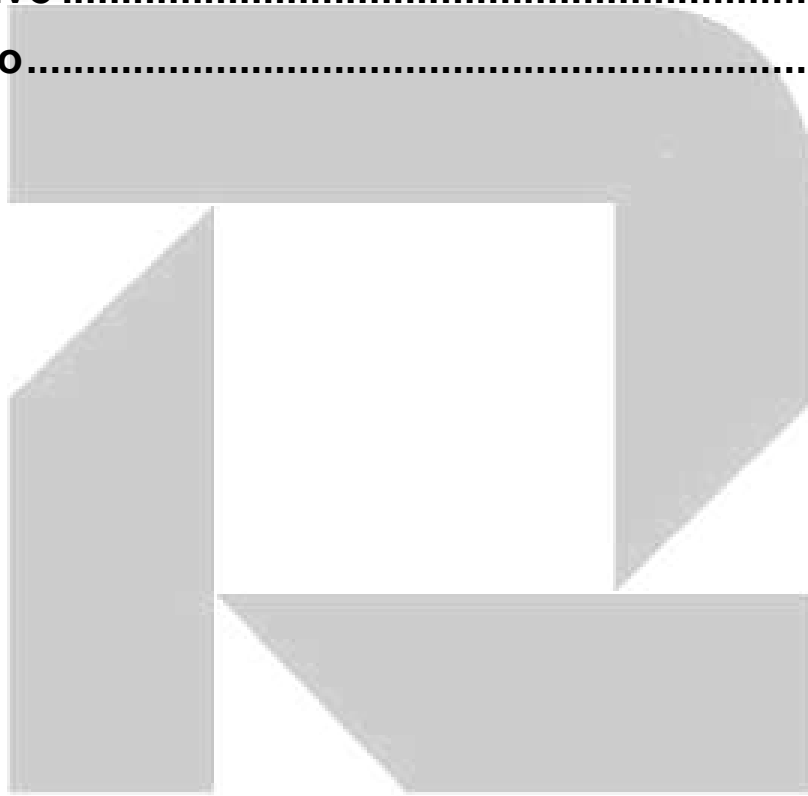
MEMORIAL DESCRITIVO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO DA RUA ALIPIO ROSA

Butiá, janeiro de 2026

SUMÁRIO

1.Introdução.....	3
2.Metodologia	3
3.Características	3
4.Dimensionamento	4
5.Quantitativo	5
6.Conclusão.....	5



1. Introdução

O presente memorial descritivo tem por finalidade apresentar as diretrizes técnicas e construtivas referentes à execução das obras de pavimentação da Rua Alípio Rosa, situada no município de Butiá, Estado do Rio Grande do Sul.

A elaboração deste documento busca garantir que a intervenção seja realizada de acordo com as normas técnicas vigentes, assegurando qualidade, durabilidade e funcionalidade ao sistema viário, além de promover melhores condições de mobilidade urbana, acessibilidade e segurança para pedestres e veículos.

2. Metodologia

Para a elaboração do presente projeto, foram utilizados equipamentos próprios de topografia, empregados no levantamento in loco, com o objetivo de garantir precisão e confiabilidade nos dados obtidos.

Além disso, foram consideradas as orientações técnicas e normativas vigentes, que norteiam a elaboração de projetos de pavimentação e drenagem, de modo a assegurar a adequada concepção, dimensionamento e execução das obras previstas.

3. Características

A Rua Alípio Rosa, no município de Butiá/RS, se encontram atualmente sem pavimentação adequada, apresentando superfície composta por terra e pedriscos, além de presença de vegetação em seu entorno.

A via já dispõe de infraestrutura parcial, com instalação de postes de energia elétrica e caixas de poços de visita, evidenciando preparo para a implantação de redes e serviços urbanos.

Com a execução deste projeto, que contempla a pavimentação e a implementação de um sistema de drenagem pluvial adequado, espera-se a valorização dos imóveis da região, bem como a prevenção de problemas relacionados ao escoamento de águas pluviais, trazendo benefícios diretos à mobilidade, acessibilidade e qualidade de vida da população local.

4. Dimensionamento

O dimensionamento do projeto de pavimentação dos trechos citados, considerou as condições locais existentes, as normas técnicas aplicáveis e a necessidade de garantir durabilidade, segurança e conforto aos usuários.

O trecho em estudo possui comprimento total de 687,66 metros, com leito carroçável de 6,00 metros de largura. Ao longo de toda a extensão da via serão executadas guias de concreto com 15 cm de espessura, dispostas em ambos os lados, delimitando a faixa de rolamento e servindo de contenção para o pavimento.

As calçadas terão 1,50 metros de largura, em concreto, e incluirão elementos de acessibilidade, como piso tátil direcional e de alerta (40 x 40 cm), atendendo às diretrizes de mobilidade urbana.

A estrutura do pavimento será composta pelas seguintes camadas:

Compactação do solo de fundação;

- Reforço do subleito com 20 cm de espessura;
- Base de brita graduada com 18 cm de espessura;
- Revestimento asfáltico em CBUQ com 5 cm de espessura.

O projeto contempla também a implantação de pinturas viárias e placas de sinalização vertical, com o objetivo de organizar o tráfego, aumentar a segurança dos usuários e reforçar a acessibilidade da via.

No desenvolvimento do projeto, buscou-se respeitar as divisas de edificações existentes, bem como o posicionamento dos postes já instalados.

Para a drenagem pluvial, aproveitou-se a rede já existente nas ruas perpendiculares, integrando as caixas de visita já instaladas e bocas de lobo pré-existent nas vias a serem pavimentadas.

5. Quantitativo

Conforme o projeto elaborado, seguem os materiais e serviços previstos para a execução da pavimentação da Rua Alice Albernaz Ilha, com suas respectivas quantificações:

Quadro Quantitativo	
Rua Alipio Rosa	
Área Total (m ²)	4.015,03
Guia (m)	1.334,90
Concreto (m ³)	140,16
Ref. Subleito (m ³)	843,05
B. Brita Grad. (m ³)	758,75
CBUQ (m ³)	171,16
Piso Tátil (und)	3.672
Placa de sinalização (und)	5
Rampa de acessibilidade	10
Tubo de Concreto Ø 400 mm	170,78
Boca de lobo tipo grelha 440x990mm	5

6. Conclusão

A pavimentação da Rua Alípio Rosa, representa um passo fundamental para a melhoria da infraestrutura urbana local, trazendo benefícios diretos aos moradores e usuários da região.

Além da execução da pavimentação, este projeto contempla o dimensionamento de novas bocas de lobo e a implantação de tubulações, devidamente conectadas à rede de drenagem existente. Nos trechos finais, após a Rua Sebastião Rodrigues de Freitas, as

conexões foram projetadas em posição superior, de modo a garantir o direcionamento das águas pluviais para o ponto de captação mais baixo disponível, assegurando o correto funcionamento do sistema de drenagem.

Ressalta-se que, caso haja apontamentos ou recomendações do órgão público competente, poderão ser realizadas adequações no presente projeto, bem como a elaboração de projetos suplementares, sempre que necessário, de forma a atender integralmente às exigências técnicas e legais.

A implantação desta pavimentação, juntamente com a nova infraestrutura de drenagem, proporcionará a valorização dos imóveis situados na via e em seu entorno, além de oferecer melhor qualidade de tráfego, acessibilidade e mobilidade urbana para a população. Da mesma forma, contribuirá para a mitigação dos impactos das chuvas, prevenindo problemas de alagamento e desgaste do solo.

Assim, este projeto busca atender de forma plena as necessidades da comunidade, promovendo o desenvolvimento urbano sustentável e a melhoria da qualidade de vida dos moradores do bairro.

Butiá, Rio Grande do Sul, janeiro de 2026.

RUPP
ENGENHARIA
LTDA:4538513
1000172

Assinado digitalmente por RUPP ENGENHARIA
LTDA:45385131000172
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, S=SC, L=Itajaí, OU=AC
SOLITI Multiple v5, OU=4028877000104, OU=
Certificado Digital, OU=Certificado PJ A1, CN=RUPP
ENGENHARIA LTDA:45385131000172
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.01.08 21:20:17-03'00"
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

Engº Civil Eduardo J. B. Rupp
Proprietário/Resp. Técnico
CREA: 140.616-4
RUPP ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 45.385.131/0001-72