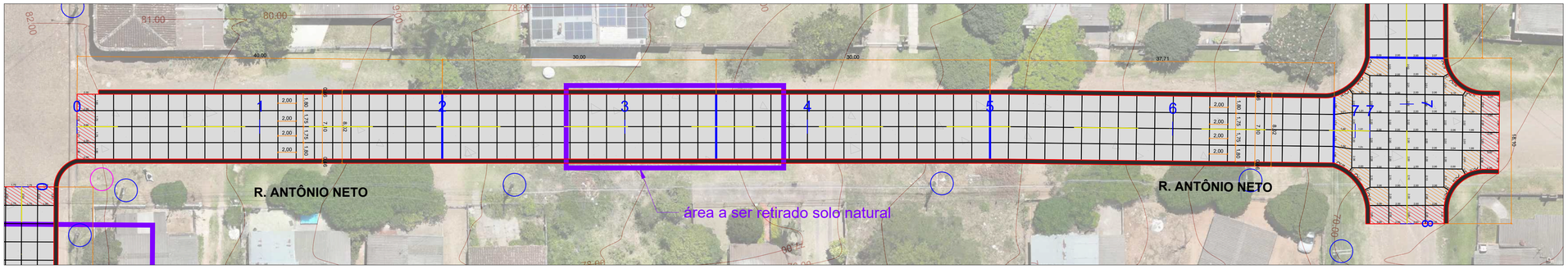
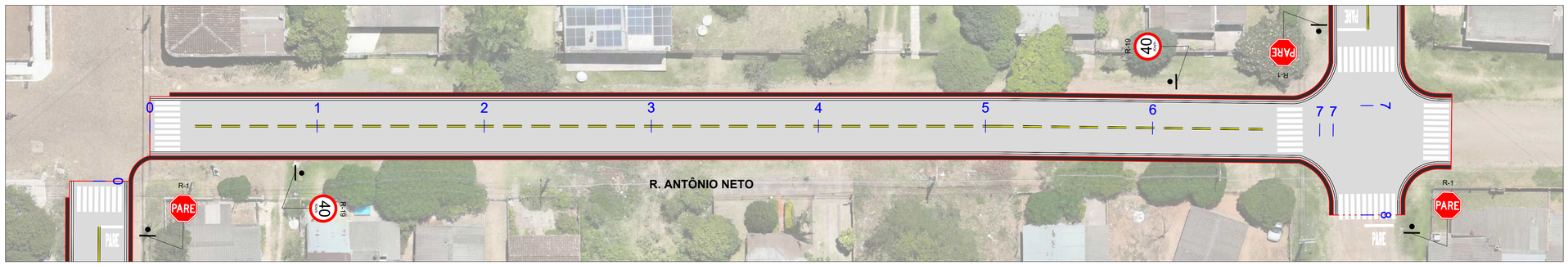
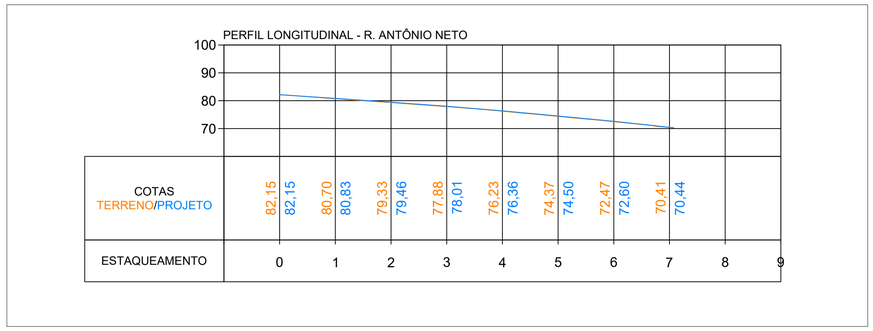
## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:275



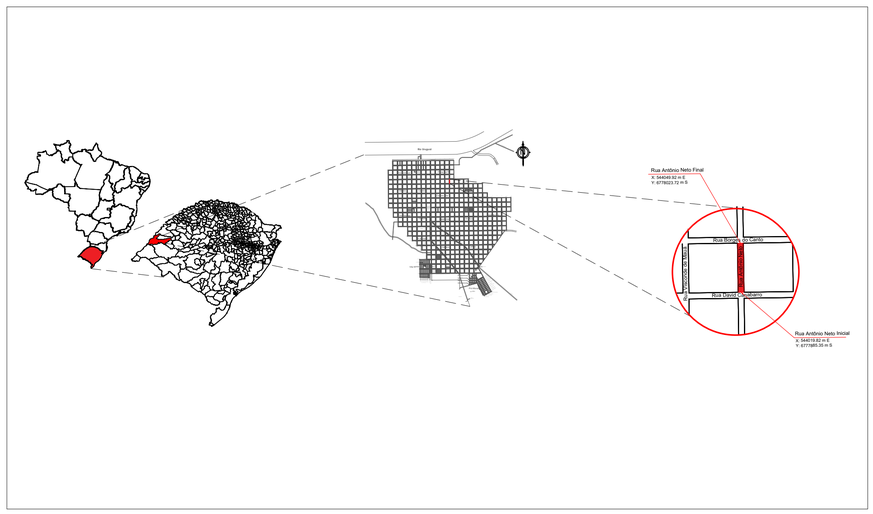

## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:300



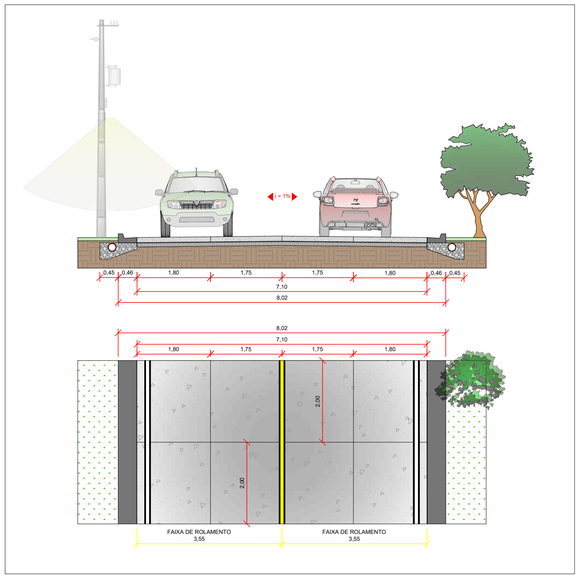

## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1100




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

| QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. ANTÔNIO NETO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 977.48 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 97.75 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 977.48 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 28.55 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 67.58 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 14.20 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 276.89 |

EXTENSÃO: 141,61m
ÁREA A PAVIMENTAR: 977,48m²

| QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. ANTÔNIO NETO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 339,86 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 20,4 |
| 3 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2.00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@instituturuas.com.br


ASSINATURA:

ALEXSANDER MASCHIO:02764098928

Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:12:56 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. ANTÔNIO NETO - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 141,61 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

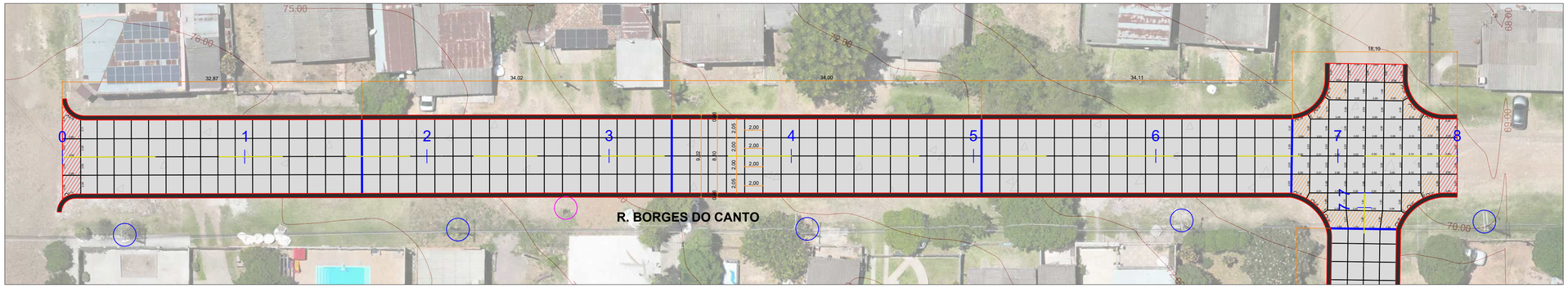
A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

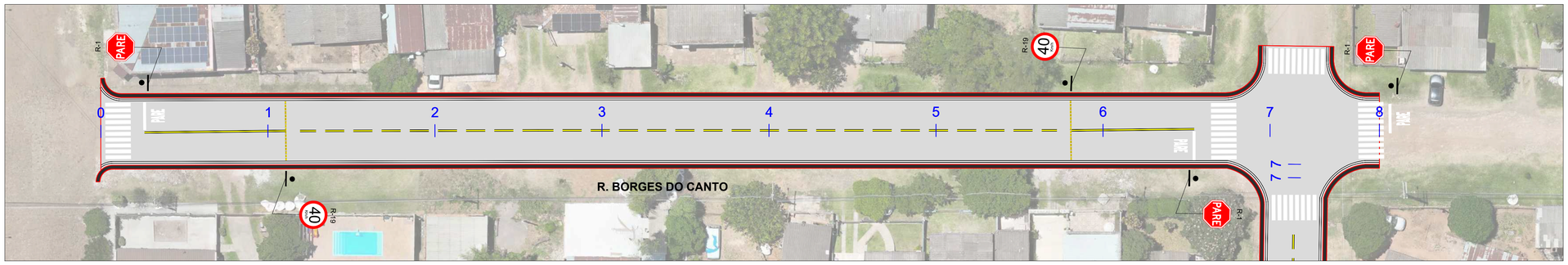
Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: 364780463e9277690f3dd845fcee44a0e00bf3cc
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:52:56
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora

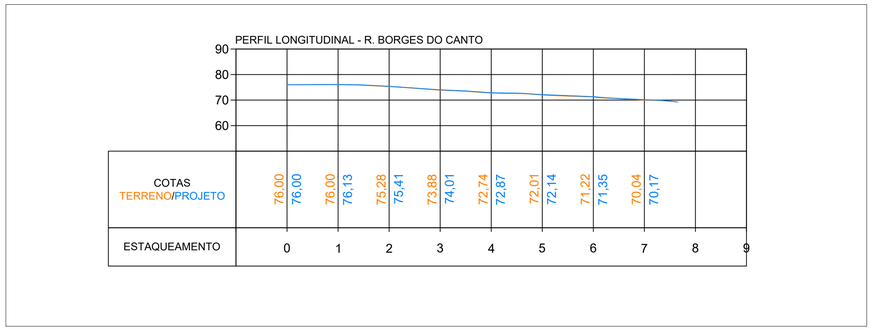
## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:275




## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:300



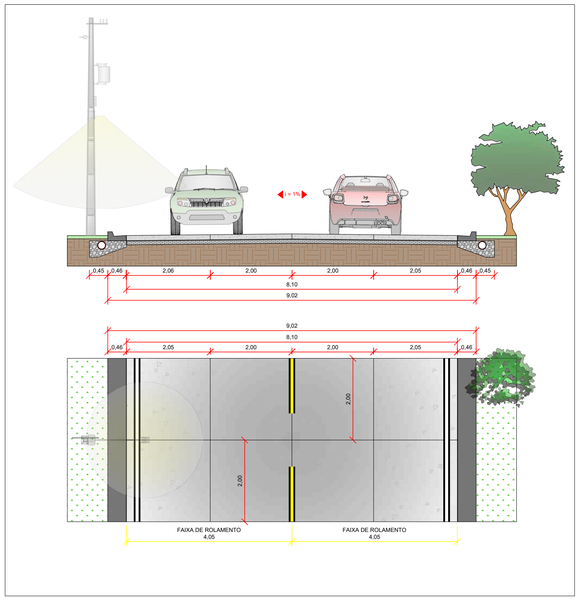

## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1200




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

| QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. BORGES DO CANTO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 1338.78 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 133.88 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 1338.78 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 32,47 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 89.67 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 107.09 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 298.04 |

EXTENSÃO: 153,09m
ÁREA A PAVIMENTAR: 1.338,78m²

| QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. BORGES DO CANTO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 367,42 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 48.00 |
| 3 | PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS | m² | 4.32 |
| 4 | TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL | UNID. | 36.00 |
| 5 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - PARADA OBRIGATÓRIA - R-1 | UNID. | 3.00 |
| 6 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2.00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@institutoruas.com.br


ASSINATURA:
ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:13:38 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. BORGES DO CANTO - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 153,09 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

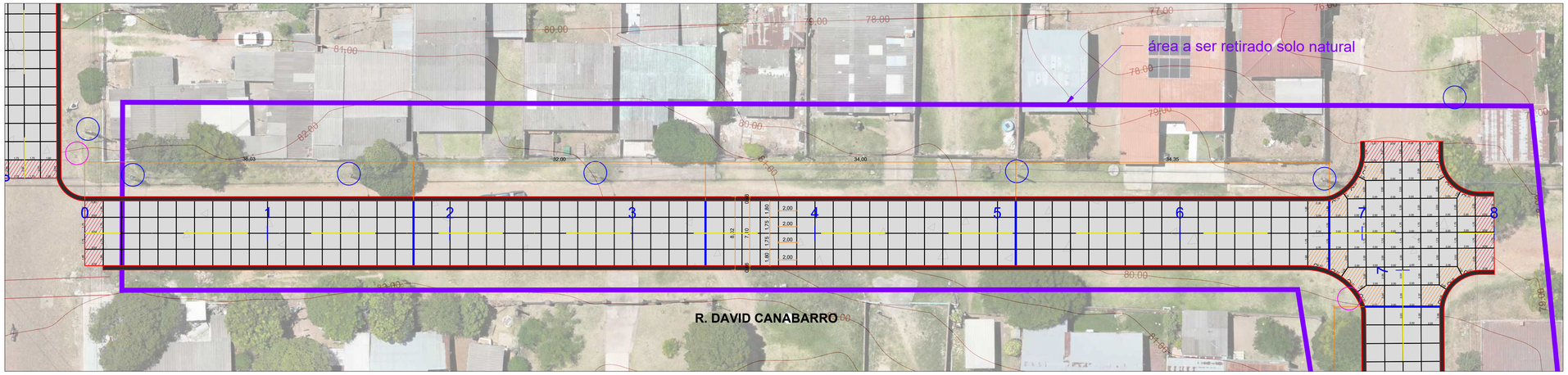
A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

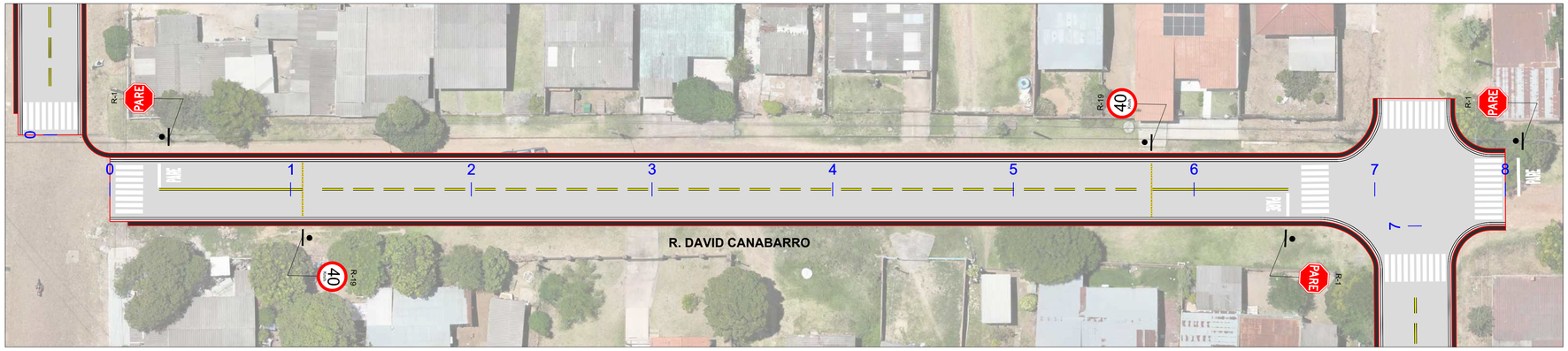
Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: 4a90e2cc380a8c4ca42644fdc77d6919d8814e58
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:53:22
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora

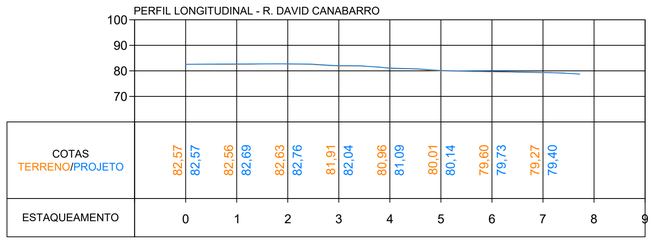
## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:275



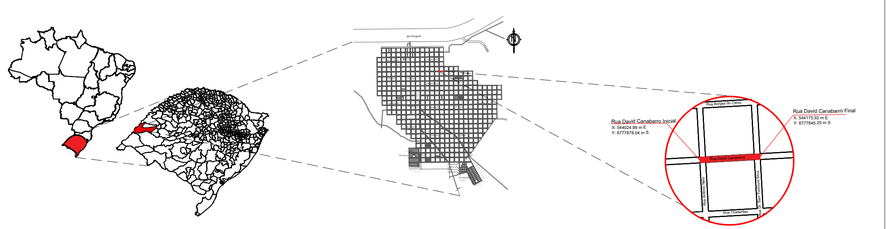

## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:300



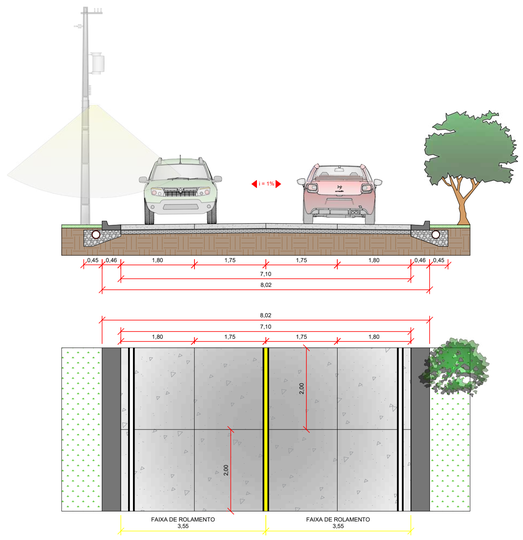

## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1200




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

| QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. DAVID CANABARRO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 1214.47 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 121.45 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 1214.47 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 28.97 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 68.57 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 115.52 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 301.20 |

EXTENSÃO: 154,46m
ÁREA A PAVIMENTAR: 1.214,47m²

| QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. DAVID CANABARRO | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 321,70 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 43.20 |
| 3 | PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS | m² | 4.32 |
| 4 | TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL | UNID. | 30.00 |
| 5 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - PARADA OBRIGATÓRIA - R-1 | UNID. | 3.00 |
| 6 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2.00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@institutoruas.com.br


ASSINATURA:
ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:16:32 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. DAVID CANABARRO - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 154,46 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

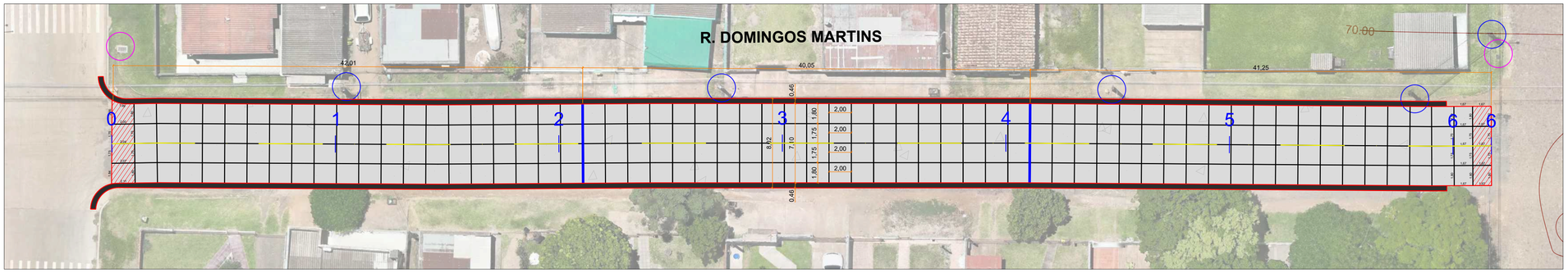
A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

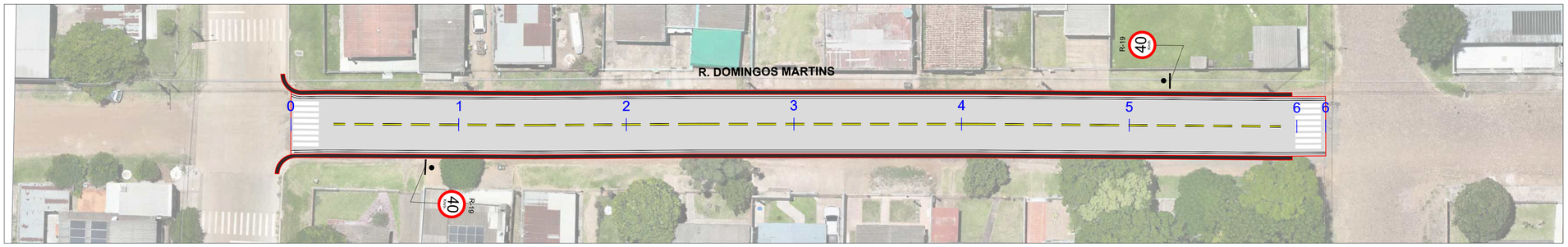
Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: 471cff17a3cb25dfd6621b6107b2832bc0a495e0
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:55:17
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora

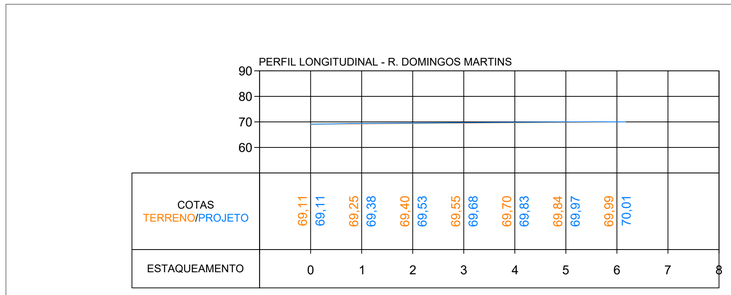
## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:225



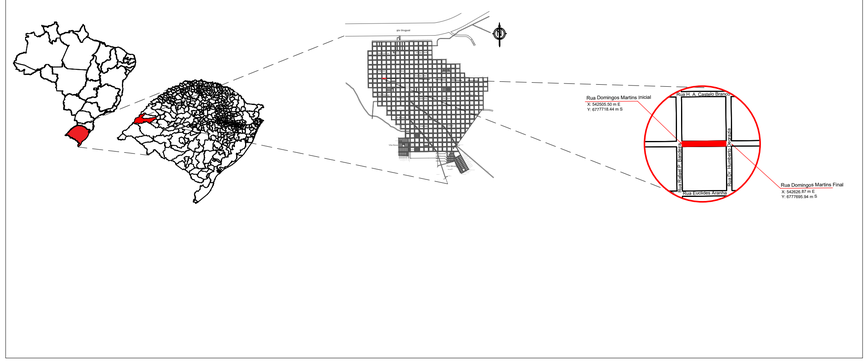

## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:300



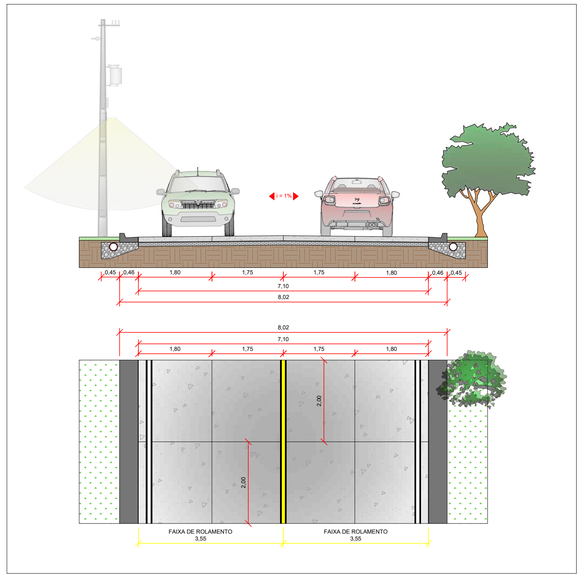

## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1200




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

**QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. DOMINGOS MARTINS**

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|---|
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 876,60 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 87,66 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 876,60 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 14,20 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 33,61 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 26,45 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 243,57 |

EXTENSÃO: 123,44m
ÁREA A PAVIMENTAR: 876,6m²

**QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. DOMINGOS MARTINS**

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|---|
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 296,26 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 19,20 |
| 3 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2,00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@institutoruas.com.br


ASSINATURA:

ALEXSANDER MASCHIO:02764098928

Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:17:13 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. DOMINGOS MARTINS - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 123,44 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

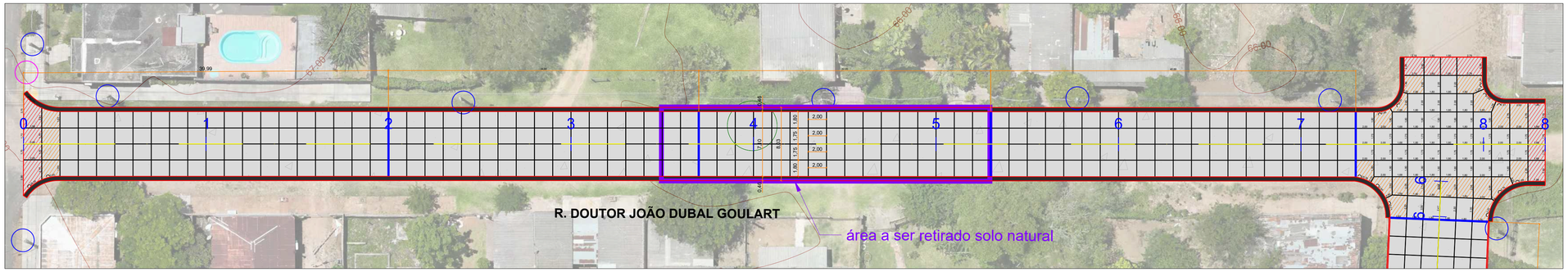
A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

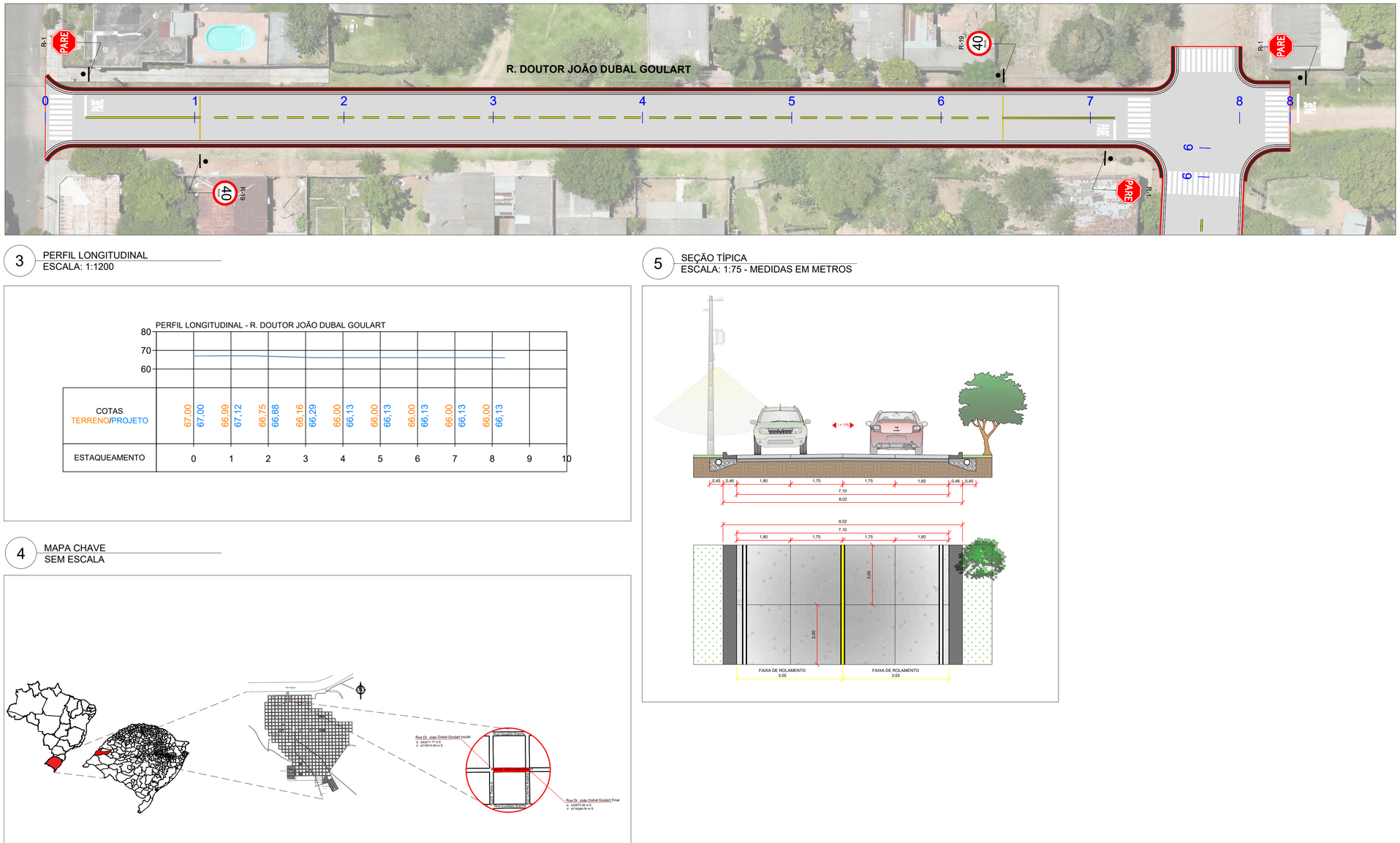
Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: 366a2d2b5449fc77007c682f4eaec6c191ecd45e
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:47:03
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora

## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:275




## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:300




## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1200




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

**QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. DOUTOR JOÃO DUBAL GOULART**

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|---|
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 1313,00 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 131.30 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 1313,00 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 28,44 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 67.32 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 148,22 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 327.48 |

EXTENSÃO: 166,76m
ÁREA A PAVIMENTAR: 1.313,00m²

**QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. DOUTOR JOÃO DUBAL GOULART**

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|---|---|---|---|
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 400,22 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 44.40 |
| 3 | PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS | m² | 4.32 |
| 4 | TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL | UNID. | 30.00 |
| 5 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - PARADA OBRIGATÓRIA - R-1 | UNID. | 3.00 |
| 6 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2.00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@instituturuas.com.br


ASSINATURA:
ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:18:04 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. DOUTOR JOÃO DUBAL GOULART - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 166,76 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

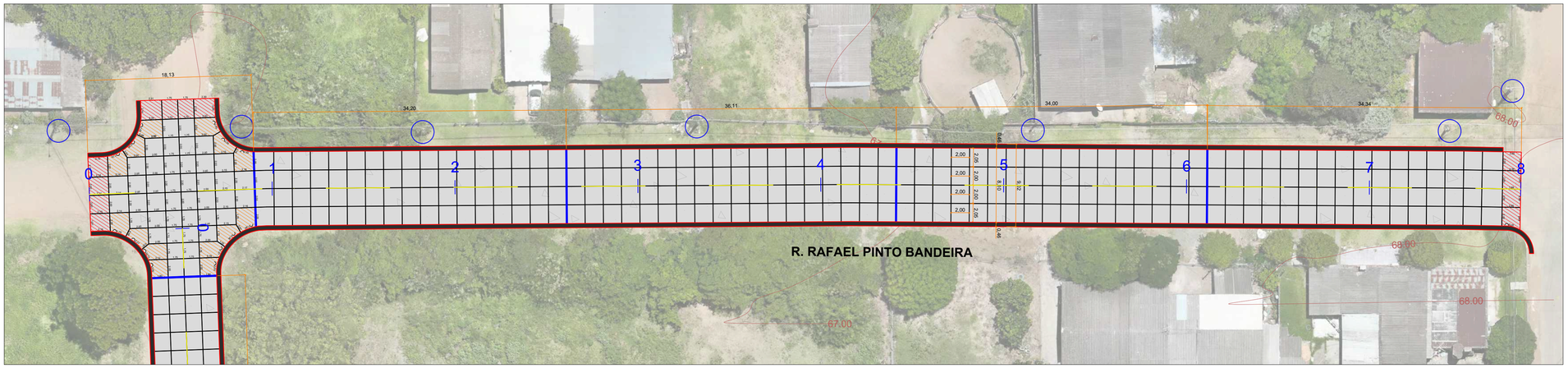
A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

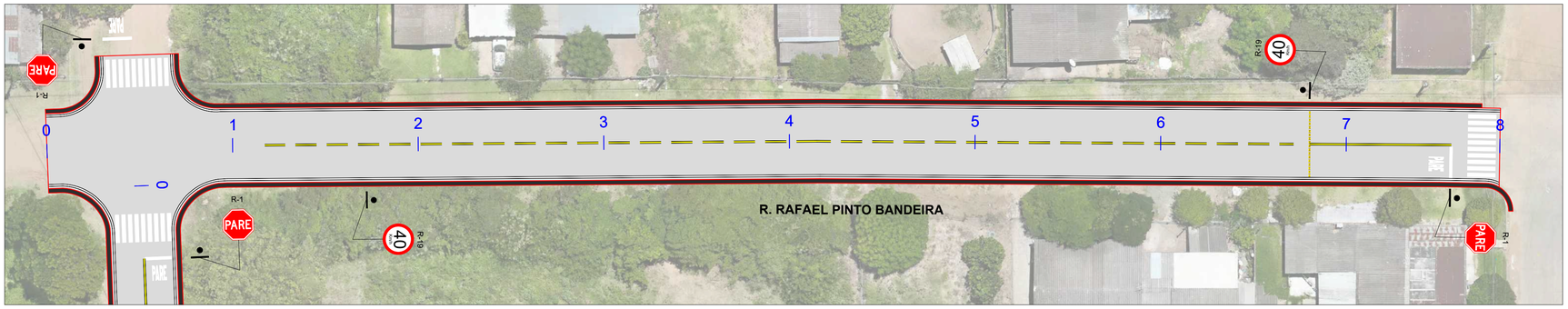
Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: 77ec734922aca9b14c29790628f5405e6396fec2
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:48:06
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora

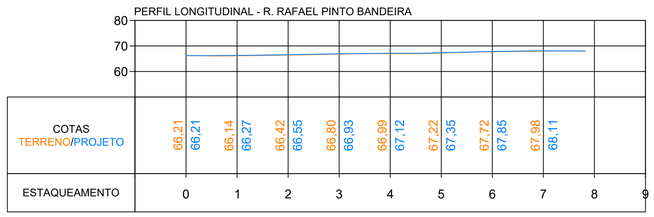
## 1 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: GEOMETRIA DAS PLACAS EM CONCRETO
ESCALA: 1:275



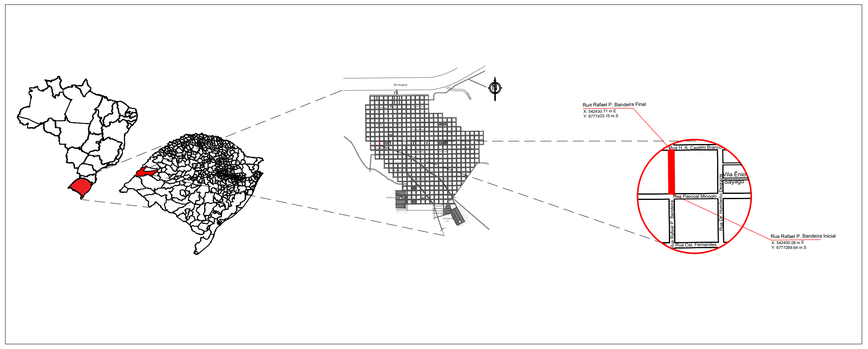

## 2 PROJETO DE SINALIZAÇÃO - HORIZONTAL E VERTICAL
ESCALA: 1:350



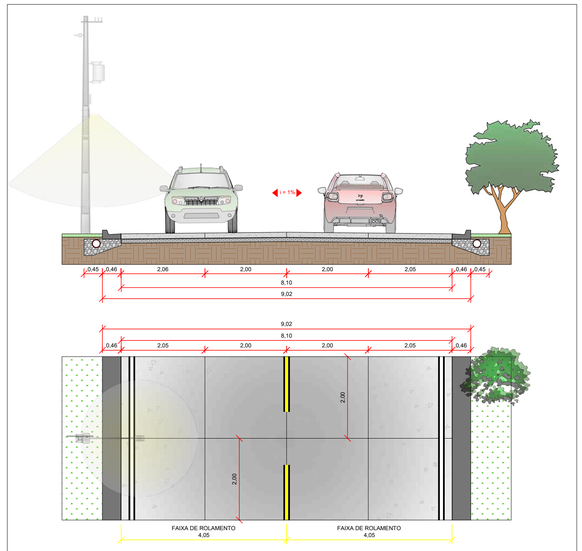

## 3 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1200




## 4 MAPA CHAVE
SEM ESCALA




## 5 SEÇÃO TÍPICA
ESCALA: 1:75 - MEDIDAS EM METROS




**NOTAS.**

**CONCRETO**

- **Normatização:** O concreto deve atender à DNIT 054/2004-PRO e NBR 12655. O estudo de traço e caracterização de materiais deve ser apresentado à fiscalização com antecedência mínima de 30 dias.
- **Resistência:** Resistência característica à tração na flexão Fctm,K ≥ 4MPa aos 28 dias (NBR 12142).
- **Parâmetros de Mistura:**
- *Consumo mínimo de cimento:* 350 kg/m³.
- *Relação Água/Cimento máxima:* 0,40 (Ajustado de 0,50 para maior durabilidade em áreas urbanas).
- *Teor de argamassa:* 47% a 53%.
- *Dimensão máxima do agregado:* ≤ 1/3 da espessura da placa ou 50mm (o que for menor).
- **Trabalhabilidade:** Slump test de 140 ± 20mm (ajustável conforme o método executivo — manual ou fôrmas deslizantes).
- **Acabamento:** A textura superficial deve ser executada via vassouramento ou técnica de "broom finish" transversal ao eixo da via para garantir aderência (conforme padrão municipal).

**SUBLEITO**

- **Compactação:** Grau de Compactação (GC) ≥ 100% em relação à Energia Intermediária (DNIT-ME 164).
- **Regularização:** A base deve estar perfeitamente regularizada e umedecida antes do lançamento do concreto para evitar perda de água da nata.

**JUNTAS**

- **Junta serrada:** As juntas transversais e longitudinais devem ser serradas nas primeiras 6 a 12 horas após a concretagem (janela de corte), com profundidade de 1/3 da espessura da placa.
- **Junta de construção:**
- *Execução:* As juntas de construção (interrupção de concretagem) devem ser executadas com abertura de 2 cm.
- *Preenchimento e Selagem:* O espaço da junta deve ser preenchido com material compressível do tipo EVA e selado na face superior com selante à base de poliuretano (PU), garantindo a estanqueidade e proteção da estrutura.
- *Transferência de Carga:* Devem ser instaladas Barras de Transferência em aço liso CA-25, com diâmetro de ø16mm, comprimento de 50 cm e espaçadas a cada 30cm .

**CURA E PROTEÇÃO**

- **Cura Química/Úmida:** Iniciar a cura imediatamente após o sumiço da água de exsudação. Recomenda-se cura química com composto formador de membrana ou cura úmida por no mínimo 7 dias.
- **Liberação de Tráfego:** O tráfego de veículos leves só será permitido após o concreto atingir 80% da resistência de projeto (estimado em 7 dias, salvo uso de concreto de alta resistência inicial).

**NOTAS GERAIS / GEOMÉTRICO**

- **Ortofoto:** A ortofoto pode apresentar pequenas diferenças de alinhamento em relação à geometria projetada.
- **Locação:** Todas as cotas prevalecem sobre as medidas de escala do desenho. Em caso de divergência, consultar o projetista.
- **Interferências:** Antes da concretagem, confirmar a cota de tampões de poços de sistemas de drenagem para garantir o caimento superficial

| QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO - R. RAFAEL PINTO BANDEIRA | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS), FCTM,K (TRAÇÃO NA FLEXÃO) = 4,0 Mpa, ESPESSURA DE 13cm. | m² | 1323,77 |
| 2 | BRITA GRADUADA SIMPLES (ESPESSURA DE 10cm) | m³ | 132.38 |
| 3 | LONA PLÁSTICA | m² | 1323,77 |
| 4 | JUNTA DE CONSTRUÇÃO COM EVA, SELANTE A BASE DE SILICONE E CORDÃO DE POLIPROPILENO | m | 32,48 |
| 5 | BARRAS DE TRANSFERÊNCIA, AÇO CA-25 DE 16,0 MM, PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2017 | kg | 89.69 |
| 6 | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TELA TELCON Q-138 OU EQUIVALENTE | m² | 88,79 |
| 7 | GUIA (MEIO FIO) E SARJETA CONJUNGADOS DE CONCRETO MOLDADOS IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22CM ALTURA. AF_01/2024) | m | 291.50 |

EXTENSÃO: 156,55m
ÁREA A PAVIMENTAR: 1.323,77m²

| QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO - R. RAFAEL PINTO BANDEIRA | | | |
|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
| 1 | FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/TINTA RESINA ACRÍLICA BASE SOLVENTE (CONSIDERANDO PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA) | m | 375,72 |
| 2 | FAIXA DE PEDESTRE | m² | 24.00 |
| 3 | PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS | m² | 2.88 |
| 4 | TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL | UNID. | 18.00 |
| 5 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - PARADA OBRIGATÓRIA - R-1 | UNID. | 2.00 |
| 6 | PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - VELOCIDADE MÁXIMA - R-19 | UNID. | 2.00 |

**LEGENDA**

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- PLACAS ARMADAS
- PLACAS DE TRANSIÇÃO
- GUIA COM SARJETA
- JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- JUNTA SERRADA
- CONTORNO
- EIXO DE REFERÊNCIA
- BUEIROS EXISTENTES
- POSTES EXISTENTES
- ÁRVORES EXISTENTES


INSTITUTO RUAS
AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CIVÍCO - CURITIBA PR
CNPJ: 44.571.860/0001-50
TELEFONE: (41) 9 9241-0550 - 33424184
E-MAIL: contato@institutoruas.com.br


ASSINATURA:
ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Assinado de forma digital por ALEXSANDER MASCHIO:02764098928
Dados: 2026.06.29 12:22:18 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ALEXSANDER MASCHIO
ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI - RS
CNPJ: 88.120.662/0001-46

DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO – PERFIL, SEÇÃO E MAPA CHAVE

LOCALIZAÇÃO: R. RAFAEL PINTO BANDEIRA - ITAQUI_RS

| EXTENSÃO: | ESCALA: | DESENHO: | DATA: | PRANCHA: |
|---|---|---|---|---|
| 156,55 m | INDICADA | IRUAS | 29/06/2026 | 01 |

A1

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUI

Acesse para verificar assinatura: https://atendimento.itaqui.rs.gov.br/consulta/documento
Codigo para verificacao: c384ae8528ec1d05e36311635f7a0a60221c7d29
Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatarios nas datas indicadas:

GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI (CPF 577.958.940-20)
GILSEMAR PARCIANELLO LORENSI:57795894020
03/09/2026 10:44:47
E-Cidade << CA Privado << Unidade Certificadora