

Estudo Técnico Preliminar

(CONTRATAÇÃO POR ESCOPO)

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

- 1.1. CATEGORIA DO SERVIÇO: Bens comuns
- 1.2. MODELO DE CONTRATAÇÃO: Por escopo

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 Estudo técnico preliminar para tratar da necessidade da **aquisição de materiais destinados à construção e recuperação de PONTES de MADEIRA, no âmbito das atividades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos**. A realização desta contratação para atendimento da demanda, se faz necessária visto que o fornecimento é fundamental no atendimento da população.

3. ÁREA REQUISITANTE

- 3.1 ÁREA: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos
- 3.2 RESPONSÁVEL: Lilian Haigert - Secretária Municipal de Obras e Serviços Urbanos

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. O objeto deve ser entregue com as mesmas especificações constantes no termo de referência e seus anexos.

4.2. São de responsabilidade da empresa todos os impostos, taxas, licenças e registros dos órgãos públicos municipais, estaduais e federais, que se fizerem necessários, bem como as despesas com frete, e recursos humanos(quando for o caso).

4.3. Durante a execução dos os serviços ou entrega dos itens serão submetidos à inspeção, sendo observados os seguintes itens:

- a) Itens de segurança, uniforme e utilização de EPI
- b) Critérios de Sustentabilidade (quando houver).

4.4 O descritivo dos materiais é conforme ANEXO DADOS DO OBJETO.

DA EXIGÊNCIA DE AMOSTRAS

4.5. Não serão exigidas amostras para essa aquisição

DA EXIGÊNCIA DE CARTA DE SOLIDARIEDADE

4.6. Não será exigida carta de solidariedade para essa aquisição.

DOS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

4.7. Para esta solução, entende-se que não se deve criar critérios de sustentabilidade além dos critérios próprios já existentes nas especificações dos bens/serviços. Visto que critérios sobressalentes podem restringir a competitividade do certame.

4.7.1. Os bens/ serviços a serem contratados devem obedecer a Lei n. 12.305/2010, as Instruções Normativas SLTI/MP ns. 01/2010 (Dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública).

DA GARANTIA CONTRATUAL

4.8. Não haverá exigência de garantia contratual.

DA EXIGÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

4.9. Será exigida documentação técnica para habilitação;

4.9.1. **LICENÇA AMBIENTAL emitida pela FEPAM**, ou outro órgão competente em nome da LICITANTE ou DE SEU FORNECEDOR, neste caso, comprovar o vínculo comercial existente entre o detentor da licença da FEPAM e o licitante, através de contrato firmado entre as partes ou declaração de disponibilidade do objeto, referente aos itens abaixo:

- Poste De Madeira; Tipo: Cônico; Variedade: Eucalipto; Comprimento: 10 M; Diâmetro Mínimo: 21 CM; Diâmetro Máximo: 25 CM; Características Adicionais: Tratado Em Autoclave.
- Tábua de eucalipto, dimensões aproximadas: 5,40m X 0,20m X 1"
- Guia de eucalipto 1" x 15 cm x 540 cm

DA SUBCONTRATAÇÃO

4.10. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

DA FISCALIZAÇÃO

4.11. A execução dos serviços ou entrega do objeto será acompanhada e fiscalizada por servidores designados pela Secretaria demandante no Termo de Referência.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1 O levantamento de mercado foi realizado conforme Decreto Nº 7.493, de 19 de dezembro de 2022, que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral e encontra-se descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

5.2. Quanto ao ciclo de vida do objeto, este poderá variar de acordo com as condições de uso, armazenamento e composição dos itens adquiridos. A estimativa de consumo apresentada refere-se a uma demanda específica. Destaca-se que, em virtude das fortes chuvas ocorridas no mês de junho, existem atualmente 8 (oito) pontes previstas para manutenção ou construção no município.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

6.1.1. A solução estudada trata da **aquisição de materiais destinados à construção e recuperação de pontes, no âmbito das atividades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos**.

Quanto à identificação e análise de diferentes soluções disponíveis no mercado, a Secretaria realizou pesquisa com o objetivo de encontrar alternativas viáveis para atender à demanda de manutenção e

reconstrução de pontes no município. A seguir, são apresentadas três opções encontradas, sendo a Solução 1 (madeira tratada) a escolhida para aplicação.

Solução 1 – Madeira Tratada (Solução Escolhida)

Descrição: Utilização de madeira serrada e tratada em autoclave, especialmente eucalipto ou pinus, para confecção de elementos estruturais como pranchões, esteios e vigas. É uma solução tradicional e amplamente utilizada em obras de pequeno e médio porte. Aplicação: Reconstrução de pontes em áreas urbanas e rurais.

Vantagens: Fácil aquisição no mercado local, baixo custo de aquisição, transporte e instalação, rápida execução da obra, e possibilidade de adaptação às diversas dimensões das pontes danificadas.

Solução 2 – Estrutura Metálica Modular

Descrição: Utilização de perfis e módulos metálicos galvanizados que permitem montagem rápida e reutilização.

Aplicação: Passagens provisórias ou emergenciais. Vantagens: Alta resistência estrutural, instalação rápida, reutilizável. Porém possui alto custo inicial, necessidade de mão de obra especializada e maior complexidade logística.

Solução 3 – Concreto Armado Pré-Moldado

Descrição: Estruturas compostas por peças pré-moldadas de concreto armado (vigas, lajes e fundações), com encaixes padronizados. Aplicação: Solução definitiva para reconstrução de pontes. Vantagens: Alta durabilidade, baixa manutenção, resistência a intempéries. Porém também possui custo elevado e maior tempo para produção e entrega.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. As quantidades foram estimadas considerando uma demanda específica em virtude das fortes chuvas ocorridas nos últimos dias deste mês, existem atualmente 8 (oito) pontes previstas para manutenção ou construção no município.

7.1.1. A metodologia utilizada para estimar as quantidades a serem consumidas durante o período baseou-se em mensurações realizadas com o apoio dos profissionais responsáveis por esse tipo de obra, os quais, considerando as metragens médias das estruturas e a previsão de manutenção ou construção de 8 (oito) pontes, definiram os volumes necessários para atender à demanda.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. A estimativa do valor da contratação e o método de composição dos valores está mensurada no **Anexo Dados do Objeto**. A pesquisa de preços está anexada aos autos processuais, que são procedimentos obrigatórios e prévios à realização de processos de contratação pública.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Não haverá parcelamento para esta solução. O critério de adjudicação do objeto será conforme descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Não se verificou aquisições correlatas e/ou interdependentes que venham a inviabilizar a contratação ou interferir no planejamento da demanda.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1 Não houve previsão no Plano Anual de Contratações, pois a Prefeitura não se adequou ainda a este planejamento, porém se baseou nas necessidades encontradas nos certames anteriores, pois contribui para a logística e para as missões técnicas e operacionais, tendo em vista ser fundamental para manutenção dos serviços.

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

12.1 Espera-se com a contratação suprir a necessidade dos materiais relacionados pela área requisitante possibilitando o cumprimento à legislação e a continuidade das atividades que necessitam dos materiais objeto da licitação.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1 No específico desta contratação, não há necessidade de adequação estruturais do ambiente do órgão requisitante para a contratação do objeto deste estudo.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1 Dada a natureza do objeto que se pretende adquirir, não se verifica impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que a licitante atenda aos critérios dos órgãos fiscalizadores e à política de sustentabilidade ambiental de acordo com a legislação vigente.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Justificativa da Viabilidade: Tendo em vista a existência de fornecedores dos materiais relacionados, com base na Pesquisa de Preços, declaro que a contratação pretendida é viável nos termos deste Estudo Técnico Preliminar.

15.2. DA ANÁLISE DE RISCOS:

RISCO 1- FALTA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO DO OBJETO				
(X) Risco Baixo () Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Atraso no início dos procedimentos licitatórios	Aumento das demandas que necessitam do objeto da contratação.	Reserva ou Realocação de Recursos Orçamentários e Financeiros pelo Gestor	Secretaria Demandante.	Antes do início dos Procedimentos Licitatórios

RISCO 2- FALTA DE FORNECEDORES HABILITADOS PARA O FORNECIMENTO DO OBJETO				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Atraso na efetivação da contratação	Fracasso na licitação. Necessidade de refazer o processo licitatório	Editais com condições de habilitação eficientes.	Setor de Licitações	Durante o procedimento licitatório. Constante

RISCO 3- : DESCUMPRIMENTO OU INEXECUÇÃO CONTRATUAL				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Não efetivação do fornecimento do objeto ou serviço.	Falta dos materiais ou serviços que dependem da contratação.	Evitar a aceitação de lances inexecutáveis. Necessidade de cautela durante a análise da documentação de habilitação	Setor de Licitações e Contratos	Durante o procedimento licitatório. Constante

16. RESPONSÁVEIS

Ritchelly Cezar Fritsch
Diretora Administrativa de Obras e Serviços Urbanos
Matrícula 8714

Lilian Haigert
Secretária Municipal de Obras e Serviços Urbanos
Matrículas 46992 e 46921

Esteio, 25 de junho de 2025.