

Estudo Técnico Preliminar

(CONTRATAÇÃO POR ESCOPO)

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

- 1.1. CATEGORIA DO SERVIÇO: Bens comuns
1.2. MODELO DE CONTRATAÇÃO: Por escopo

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 Estudo técnico preliminar para tratar da necessidade da aquisição de cintas sling para elevação de cargas. A realização desta contratação para atendimento da demanda, se faz necessária visto que o fornecimento é fundamental no atendimento da população

3. ÁREA REQUISITANTE

- 3.1 ÁREA: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos
3.2 RESPONSÁVEL: Rodrigo Adam secretário de obras (interino)

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1. O objeto deve ser entregue com as mesmas especificações constantes no termo de referência e seus anexos.
- 4.2. São de responsabilidade da empresa todos os impostos, taxas, licenças e registros dos órgãos públicos municipais, estaduais e federais, que se fizerem necessários, bem como as despesas com frete, e recursos humanos(quando for o caso).
- 4.3. Durante a execução dos os serviços ou entrega dos itens serão submetidos à inspeção, sendo observados os seguintes itens:
- a) Itens de segurança, uniforme e utilização de EPI
b) Critérios de Sustentabilidade(quando houver)

4.4 O descritivo dos materiais compreendem o que segue:

Produto	Descrição	Quantidade
41827	Cinta Suspensão Carga - 1T; Material: Poliéster; Comprimento: 4 M Largura: 30 MM; Capacidade: 1 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 30; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades; CATMAT: 606160	15
41828	Cinta Suspensão Carga - 2T; Material: Poliéster; Comprimento: 4 M; Largura: 60 MM; Capacidade: 2 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 60; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades;	20

	CATMAT: 606163	
33634	Cinta Suspensão Carga Material: Poliéster Capacidade: 2 T Comprimento: 2 M Cor: Verde Tipo: Sling Características Adicionais: Olhal. CATMAT: 322196.	20
43130	Cinta Suspensão Carga 4T Material: Poliéster; Comprimento: 2 M Largura: 60 MM; Capacidade: 4 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 60; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades;Cinta	20
41830	Cinta Suspensão Carga - 3T; Material: Poliéster; Comprimento: 6 M; Largura: 90 MM; Capacidade: 3 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 90; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades; CATMAT: 606167	20
41831	Cinta Suspensão Carga - 6T; Material: Poliéster; Comprimento: 6 M; Largura: 175 MM; Capacidade: 6 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 175; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades; CATMAT: 606213	10
41832	CINTA CATRACA - PARA OS CAMINHÕES PRANCHA; Cinta Suspensão Carga; Material: Poliéster; Comprimento: 9 M; Largura:10 CM; Capacidade: 10.000 KG; Características Adicionais: Catraca Metálica E Ponta Com Gancho "J" De 1m; CATMAT: 451568	14
41833	CINTA CATRACA; Cinta Suspensão Carga; Material: Poliéster Comprimento: 9 M; Largura: 5 CM; Capacidade: 5 T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Catraca Em Aço Bicromatizado, Ponta Com Gancho "J"; CATMAT: 603235	25
43131	Cinta Suspensão Carga 2T Material: Poliéster; Comprimento: 6 M Largura: 60 MM; Capacidade: 2T; Aplicação: Suspensão E Amarração De Cargas; Características Adicionais: Fator De Segurança 7:1; Tipo: Sling 60; Componentes Adicionais: Com Olhais Reforçados Nas Extremidades;Cinta	20

4.5 DA EXIGÊNCIA DE AMOSTRAS

4.5.1. Não serão exigidas amostras para essa aquisição

DA EXIGÊNCIA DE CARTA DE SOLIDARIEDADE

4.6. Não será exigida carta de solidariedade para essa aquisição.

DOS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

4.7. Para esta solução, entende-se que não se deve criar critérios de sustentabilidade além dos critérios próprios já existentes nas especificações dos bens/serviços. Visto que critérios sobressalentes podem restringir a competitividade do certame.

4.7.1. Os bens/serviços a serem contratados devem obedecer a Lei n. 12.305/2010, as Instruções Normativas SLTI/MP ns. 01/2010 (Dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública).

DA GARANTIA CONTRATUAL

4.8. Não haverá exigência de garantia contratual.

DA EXIGÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

4.9. Não será exigida documentação técnica para habilitação;

DA SUBCONTRATAÇÃO

4.10. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

DA

FISCALIZAÇÃO

4.11. A execução dos serviços ou entrega do objeto será acompanhada e fiscalizada por servidores designados pela Secretaria demandante no Termo de Referência.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1 O levantamento de mercado foi realizado conforme Decreto Nº 7.493, de 19 de dezembro de 2022, que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral e encontra-se descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

5.2. O ciclo de vida desta solução compreende a aquisição, recebimento, inspeção, armazenamento, utilização nas operações de elevação e movimentação de cargas, realização de inspeções periódicas e manutenção preventiva, quando aplicável, até sua substituição e descarte ao final da vida útil, conforme critérios de segurança e normas técnicas vigentes

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

6.1.1. A solução estudada trata da aquisição de cintas sling para elevação de cargas, destinadas à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos – SMOSU, para utilização em atividades de movimentação, içamento e transporte de materiais e equipamentos, garantindo segurança aos servidores e integridade das cargas.

Foram identificadas as seguintes soluções disponíveis no mercado para atender à necessidade da Administração:

Solução 1 – Utilização de cabos de aço para elevação de cargas

Consiste na utilização de cabos de aço com laços prensados ou olhais, amplamente empregados em operações de movimentação de cargas pesadas. Apresentam elevada resistência mecânica e boa durabilidade, porém possuem maior peso, menor flexibilidade, podem danificar superfícies das cargas e exigem maior cuidado quanto à corrosão, lubrificação e inspeções periódicas.

Solução 2 – Utilização de lingas de corrente (correntes para içamento)

Consiste na utilização de conjuntos de correntes de aço de alta resistência com ganchos e acessórios para elevação de cargas. São indicadas para ambientes severos, cargas com temperaturas elevadas e aplicações de grande esforço. Entretanto, apresentam maior peso, custo de aquisição superior e menor facilidade de manuseio quando comparadas às cintas têxteis.

Solução 3 – Aquisição de cintas sling de poliéster para elevação de cargas (Solução escolhida)

Consiste na aquisição de cintas sling confeccionadas em poliéster de alta resistência, fabricadas conforme normas técnicas aplicáveis, destinadas à movimentação segura de cargas. As cintas apresentam baixo peso, elevada flexibilidade, facilidade de armazenamento e transporte, além de reduzirem o risco de danos às superfícies das cargas. Também oferecem maior ergonomia durante o manuseio pelos servidores.

Após o levantamento das soluções existentes no mercado e a comparação dos aspectos de conveniência, economicidade, eficiência, ciclo de vida e da estimativa de consumo da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos – SMOSU, conclui-se que a **aquisição de cintas sling para elevação de cargas** representa a alternativa mais adequada para atender à necessidade administrativa.

A solução proporciona o melhor custo-benefício para a Administração, garantindo segurança nas operações de movimentação de cargas, facilidade de manuseio pelos servidores, menor risco de danos aos materiais transportados e ampla disponibilidade de fornecedores no mercado, favorecendo a competitividade do processo licitatório.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. As quantidades foram estimadas considerando as necessidades para um período de 06 (seis) meses que resultaram no quantitativo solicitado;

7.1.1. A metodologia utilizada para chegar às quantidades que serão consumidas durante o período é baseada no consumo do ano anterior com atividades em pleno funcionamento.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. A estimativa do valor da contratação e o método de composição dos valores está mensurada no **Anexo Dados do Objeto**. A pesquisa de preços está anexada aos autos processuais, que são procedimentos obrigatórios e prévios à realização de processos de contratação pública.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Não haverá parcelamento para esta solução. O critério de adjudicação do objeto será conforme descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Não se verificou aquisições correlatas e/ou interdependentes que venham a inviabilizar a contratação ou interferir no planejamento da demanda.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1 Não houve previsão no Plano Anual de Contratações, pois a Prefeitura não se adequou ainda a este planejamento, porém se baseou nas necessidades encontradas nos certames anteriores, pois contribui para a logística e para as missões técnicas e operacionais, tendo em vista ser fundamental para manutenção dos serviços.

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

12.1 Espera-se com a contratação suprir a necessidade dos materiais relacionados pela área requisitante possibilitando o cumprimento à legislação e a continuidade das atividades que necessitam dos materiais objeto da licitação.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1 No específico desta contratação, não há necessidade de adequação estruturais do ambiente do órgão requisitante para a contratação do objeto deste estudo.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1 Dada a natureza do objeto que se pretende adquirir, não se verifica impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que a licitante atenda aos critérios dos órgãos fiscalizadores e à política de sustentabilidade ambiental de acordo com a legislação vigente.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Justificativa da Viabilidade: Tendo em vista a existência de fornecedores dos materiais relacionados, com base na Pesquisa de Preços, declaro que a contratação pretendida é viável nos termos deste Estudo Técnico Preliminar.

15.2. DA ANÁLISE DE RISCOS:

RISCO 1- FALTA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO DO OBJETO				
(X) Risco Baixo () Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Atraso no início dos procedimentos licitatórios	Aumento das demandas que necessitam do objeto da contratação.	Reserva ou Realocação de Recursos Orçamentários e Financeiros	Secretaria Demandante.	Antes do início dos Procedimentos Licitatórios

		pelo Gestor		
--	--	-------------	--	--

RISCO 2- FALTA DE FORNECEDORES HABILITADOS PARA O FORNECIMENTO DO OBJETO				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Atraso na efetivação da contratação	Fracasso na licitação. Necessidade de refazer o processo licitatório	Edital com condições de habilitação eficientes.	Setor de Licitações	Durante o procedimento licitatório. Constante

RISCO 3- : DESCUMPRIMENTO OU INEXECUÇÃO CONTRATUAL				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Não efetivação do fornecimento do objeto ou serviço.	Falta dos materiais ou serviços que dependem da contratação.	Evitar a aceitação de lances Inexequíveis. Necessidade de cautela durante a análise da documentação de habilitação	Setor de Licitações e Contratos	Durante o procedimento licitatório. Constante

16. RESPONSÁVEIS

Mariangela Kauer

Coordenadora de Obras e Serviços Urbanos

Matrícula 41206

Rodrigo Adam

Secretário Municipal de Obras e Serviços (interino)

Matrícula 8679

Esteio, 03 de agosto de 2026.

