



PREFEITURA MUNICIPAL DE ESTEIO

Rua Padre Roberval Morando Laperrière, s/nº - Bairro Parque Seminário, Esteio/RS, CEP 93280-122

Telefone: - <https://www.esteio.rs.gov.br/>

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (CONTRATAÇÃO POR ESCOPO) ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) CONTRATAÇÃO POR ESCOPO

Processo nº 43.206012.000022/2026-75

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

- 1.1. CATEGORIA DO SERVIÇO: Bens comuns
- 1.2. MODELO DE CONTRATAÇÃO: Por escopo

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. Estudo técnico preliminar para tratar da necessidade da aquisição Bote inflável semirrígido, destinado ao emprego pela Defesa Civil Municipal em ações de prevenção, preparação, resposta e recuperação em situações de emergência e de desastres, especialmente em ocorrências relacionadas a alagamentos, inundações, enchentes e demais eventos hidrometeorológicos adversos. A realização desta contratação para atendimento da demanda, se faz necessária visto que o fornecimento é fundamental no atendimento da população, tendo em vista que o equipamento será utilizado em operações de busca, salvamento, resgate e transporte de pessoas e materiais, apoio às equipes de atendimento e resposta, acesso a áreas temporariamente isoladas ou atingidas pela elevação do nível das águas, bem como em demais atividades operacionais da Defesa Civil que demandem o deslocamento seguro sobre ambientes aquáticos.

3. ÁREA REQUISITANTE

- 3.1. ÁREA: Secretaria Municipal de Segurança Pública.
- 3.2. RESPONSÁVEL: Fernando Gralha Nunes

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1. O objeto deve ser entregue com as mesmas especificações constantes no termo de referência e seus anexos.
- 4.2. São de responsabilidade da empresa todos os impostos, taxas, licenças e registros dos órgãos públicos municipais, estaduais e federais, que se fizerem necessários, bem como as despesas com frete, e recursos humanos(quando for o caso).
- 4.3. Durante a execução dos os serviços ou entrega dos bens serão submetidos à inspeção, sendo observados os seguintes itens:
 - a) Itens de segurança, uniforme e utilização de EPI;
- 4.4. O descritivo dos materiais compreendem o que segue:

a) Bote inflável semirrígido, destinado a operações de prevenção, preparação, resposta e recuperação em situações de emergência, especialmente ações de busca, salvamento e atendimento a ocorrências de alagamentos e inundações, com as seguintes características mínimas:

- Tipo de material: embarcação semirrígida, com flutuadores em PVC náutico e casco e fundo

rígidos em fibra de vidro;

- Cor a ser definida pelo órgão requisitante quando da emissão do empenho;
- Capacidade mínima para 06 (seis) ocupantes;
- Comprimento mínimo de 3.600 mm;
- Largura mínima de 1.600 mm;
- Capacidade total de carga de, no mínimo, 700 kg;
- Peso máximo da embarcação, sem motor, de 120 kg;
- Garantia mínima de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação;
- Casco em formato “V”, confeccionado em fibra de vidro;
- Fundo rígido em fibra de vidro;
- Capacidade para receber motor de popa com potência mínima de 30 HP;
- Espelho de popa compatível com o motor de popa de, no mínimo, 30 HP a ser fornecido, observadas as especificações técnicas do fabricante;
- Possibilidade de personalização das laterais da embarcação, conforme layout fornecido pelo órgão requisitante.

b) Flutuadores

Os flutuadores deverão:

- Ser confeccionados em PVC náutico emborrachados, com trama interna de poliéster;
- Possuir uniões permanentemente estanques e resistentes, mediante processo de fabricação compatível com PVC náutico, garantindo a segurança e a durabilidade da embarcação;
- Possuir, no mínimo, 03 (três) compartimentos de ar independentes, de forma a garantir a flutuabilidade da embarcação mesmo na ocorrência de avaria em um dos principais compartimentos laterais;
- Possuir, no mínimo, 01 (uma) linha de vida (life-line) em cada bordo, instalada na parte superior dos tubos;
- Possuir reforço duplo nos locais de fixação das argolas tipo “D”;
- As alças e os olhais tipo “D” fixados aos flutuadores deverão possuir sistema de fixação adequado ao PVC náutico, mediante processo de colagem;
- Possuir perfil lateral de proteção e atracação instalado ao redor dos flutuadores, com dimensões compatíveis com o porte da embarcação.

Sistema de içamento e transporte

A embarcação deverá possuir:

- O sistema de içamento deverá ser compatível com a capacidade e finalidade da embarcação, devidamente dimensionado e instalado pelo fabricante, podendo ser constituído por pontos de içamento, argolas, ganchos ou solução técnica equivalente que assegure o içamento seguro da embarcação.
- 04 (quatro) alças de transporte moldadas/injetadas, sendo duas em cada bordo da embarcação;
- 01 (uma) alça de transporte moldada/injetada na proa.

c) Sistema de combustível

A embarcação deverá possuir compartimento na região da proa, com tampa e sistema de fechamento, destinado ao armazenamento do tanque de combustível, contendo sistema adequado para ventilação/saída de gases.

O sistema de alimentação de combustível deverá ser instalado de forma segura e protegido contra danos mecânicos, utilizando mangueira apropriada para combustível e conexões com abraçadeiras em aço inoxidável, de acordo com as especificações do fabricante do motor.

Sistema de ancoragem

A embarcação deverá possuir sistema de armazenamento e acondicionamento seguro para âncora e cabo náutico, podendo ser constituído por caixa de âncora, compartimento, suporte ou solução técnica equivalente, adequadamente dimensionada para os acessórios fornecidos.

- d) • 01 (uma) âncora de tipo e capacidade compatíveis com as dimensões e características da embarcação, adequada às atividades de navegação e salvamento;
- 50 metros de cabo náutico, com diâmetro de 10 mm, confeccionado em poliamida.

Acessórios

A embarcação deverá ser fornecida acompanhada, no mínimo, dos seguintes acessórios:

- a) 01 (uma) bomba de inflar tipo fole, de uso profissional, com função de inflar e desinflar;

- b) 01 (um) kit profissional de reparos, contendo material para remendo na cor dos flutuadores, próprio para PVC, 02 (duas) válvulas de ar e de deságue para reposição, lixa, tesoura, ferramenta própria para reparos, ferramenta para substituição das válvulas de ar e manual de instruções contendo os procedimentos para realização de pequenos reparos;
- c) 02 (dois) pares de remos, com cabo em alumínio, empunhadura em formato “T” e pá em plástico ABS;
- d) 02 (dois) bujões de popa para esgotamento, sendo 01 (um) instalado e 01 (um) sobressalente.

Especificação mínima do PVC dos flutuadores

O PVC utilizado na construção dos flutuadores deverá possuir trama interna de poliéster, revestida por camadas de PVC náutico emborrachadas.

Característica Requisito mínimo

Gramatura 1.000 g/m²

Espessura 0,90 mm

Resistência à ruptura longitudinal 350 kgf/5 cm

Resistência à ruptura transversal 300 kgf/5 cm

Resistência a UV ASTM G154 – 100 horas

As características técnicas estabelecidas para o PVC têm por finalidade assegurar resistência mecânica, durabilidade, estanqueidade e segurança operacional compatíveis com o emprego da embarcação em atividades de busca, salvamento e atendimento a ocorrências de alagamentos e inundações, não tendo por objetivo restringir a participação de fabricantes ou fornecedores.

Serão aceitos certificados, laudos, fichas técnicas, relatórios de ensaio ou documentos equivalentes, emitidos pelo fabricante do PVC, fabricante da embarcação ou por laboratório/organismo tecnicamente competente, desde que permitam comprovar o atendimento às características mínimas estabelecidas.

A embarcação deverá ser entregue com toda a documentação necessária para navegar (TIE/TIEM), já em nome do órgão requisitante, incluindo as documentações junto à autoridade marítima; O nome da embarcação para regularização junto à autoridade marítima será fornecido pelo órgão requisitante; Deverá ser fixada na embarcação, em local visível, uma placa de identificação permanente, marcada em baixo-relevo, fabricada em alumínio, com as informações apresentadas abaixo: fabricante: marca/modelo: nº de série: nº do casco / nº do tubo / mês/ano de fabricação comprimento: peso: lotação: carga máxima: motorização máxima.

4.5. DA EXIGÊNCIA DE AMOSTRAS

- 4.5.1. Não serão exigidas amostras para essa aquisição.

DA EXIGÊNCIA DE CARTA DE SOLIDARIEDADE

- 4.6. Não será exigida carta de solidariedade para essa aquisição.

DOS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

- 4.7. Para esta solução, entende-se que não se deve criar critérios de sustentabilidade além dos critérios próprios já existentes nas especificações dos bens/serviços. Visto que critérios sobressalentes podem restringir a competitividade do certame.

- 4.7.1. Os bens/serviços a serem contratados devem obedecer a Lei n. 12.305/2010, as Instruções Normativas SLTI/MP ns. 01/2010 (Dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública).

DA GARANTIA CONTRATUAL

- 4.8. Não haverá exigência de garantia contratual.

DA EXIGÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

4.9. CATÁLOGO DO PRODUTO, original, próprio do fabricante contendo: ilustrações ou fotografias, desenho industrial, dimensões, massa (peso), marca, modelo e especificações técnicas do produto, sem deixar qualquer dúvida por ocasião da análise técnica e informações necessárias para avaliar se o material ofertado atende as exigências do edital.

DA SUBCONTRATAÇÃO

4.10. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

DA FISCALIZAÇÃO

4.11. A execução dos serviços ou entrega do objeto será acompanhada e fiscalizada por servidores designados pela Secretaria demandante no Termo de Referência.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. O levantamento de mercado foi realizado conforme Decreto Nº 7493, de 19 de dezembro de 2022, que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral e encontra-se descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

5.2. O ciclo de vida estimado desta solução, é de 10 (dez) anos, considerando condições normais de utilização, conservação, armazenamento e manutenção preventiva e corretiva, podendo esse período variar em função da frequência de uso, exposição às intempéries, condições de operação e conservação dos materiais e componentes.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA:

6.1.1. A solução estudada trata da aquisição de Bote Inflável Semirrígido, destinado ao emprego pela Defesa Civil Municipal em ações de prevenção, preparação, resposta e recuperação em situações de emergência e de desastres, especialmente em ocorrências relacionadas a alagamentos, inundações, enchentes e demais eventos hidrometeorológicos adversos.

Foram identificadas as seguintes soluções disponíveis no mercado para atendimento da demanda:

Solução 1- Locação de embarcação para utilização pela Defesa Civil Municipal, durante o período de enchente e/ou inundação.

Solução 2- Aquisição de embarcação confeccionada em alumínio, com comprimento mínimo de 3.600mm, e largura mínima de 1.600mm e com capacidade de carga mínima de 700kg

Solução 3- Aquisição de Bote inflável semirrígido, com comprimento mínimo de 3.600mm, e largura mínima de 1.600mm e com capacidade de carga mínima de 700kg, para utilização especialmente em ocorrências relacionadas a alagamentos, inundações, enchentes, solução escolhida pela Administração.

A aquisição de embarcação própria mostra-se mais adequada às necessidades da Defesa Civil Municipal em razão da natureza imprevisível das ocorrências de alagamentos, inundações e enchentes, que demandam capacidade de mobilização imediata e disponibilidade permanente do equipamento. A propriedade do bem permite seu emprego a qualquer momento, sem dependência da disponibilidade de fornecedores ou dos prazos necessários à contratação de serviços de locação, proporcionando maior autonomia, rapidez de resposta e segurança às equipes e à população atendida.

A opção pelo bote inflável semirrígido apresenta, ainda, vantagens relacionadas à mobilidade, facilidade de transporte e armazenamento, estabilidade e versatilidade operacional, características compatíveis com as ações de busca, salvamento e resgate realizadas em áreas atingidas por inundações e alagamentos. Embora a aquisição represente investimento inicial superior à locação eventual, a disponibilidade permanente do equipamento e sua utilização ao longo de sua vida útil tendem a proporcionar maior capacidade operacional e melhor aproveitamento dos recursos públicos quando consideradas as necessidades recorrentes de proteção e defesa civil do Município.

Dessa forma, a aquisição definitiva do Bote Inflável Semirrígido, apresenta melhor relação custo-benefício, maior durabilidade, maior eficiência operacional e melhor atendimento às necessidades da Defesa Civil Municipal, sendo considerada a solução mais vantajosa para a Administração Pública sob os aspectos da conveniência, economicidade e eficiência.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. As quantidades foram estimadas considerando a estrutura física e operacional prevista para o Gabinete de Crise, bem como a necessidade de visualização simultânea de diferentes sistemas, plataformas e fontes de informação durante o gerenciamento de ocorrências e situações de emergência, resultando no quantitativo solicitado;

7.1.1. A metodologia considerou a estrutura operacional atualmente disponível na Defesa Civil Municipal de Esteio, que já possui 03 (três) embarcações de alumínio com motor, utilizadas em ações de prevenção, preparação e resposta a situações de emergência e desastre. A aquisição de 01 (um) bote inflável semirrígido foi estimada como forma de complementar a capacidade operacional existente, considerando suas características diferenciadas, como maior facilidade de transporte, mobilidade e acesso a áreas de difícil navegação. Dessa forma, o quantitativo de 01 (um) bote inflável semirrígido foi definido como suficiente para ampliar e diversificar os recursos náuticos disponíveis, sem caracterizar duplicidade ou substituição das embarcações de alumínio existentes.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. A estimativa do valor da contratação e o método de composição dos valores está mensurada no **Anexo Dados do Objeto**. A pesquisa de preços está anexada aos autos processuais, que são procedimentos obrigatórios e prévios à realização de processos de contratação pública.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Não haverá parcelamento para esta solução. O critério de adjudicação do objeto será conforme descrito no **Anexo Dados do Objeto**.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Não se verificou aquisições correlatas e/ou interdependentes que venham a inviabilizar a contratação ou interferir no planejamento da demanda.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1. Não houve previsão no Plano Anual de Contratações, pois a Prefeitura não se adequou ainda a este planejamento, porém se baseou nas necessidades encontradas nos certames anteriores, pois contribui para a logística e para as missões técnicas e operacionais, tendo em vista ser fundamental para manutenção dos serviços.

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

12.1. Espera-se com a contratação suprir a necessidade dos materiais relacionados pela área requisitante possibilitando o cumprimento à legislação e a continuidade das atividades que necessitam dos materiais objeto da licitação.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1. No específico desta contratação, não há necessidade de adequações do órgão requisitante para a contratação do objeto deste estudo.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Dada a natureza do objeto que se pretende adquirir, não se verifica impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que a licitante atenda aos critérios dos órgãos fiscalizadores e à política de sustentabilidade ambiental de acordo com a legislação vigente.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Justificativa da Viabilidade: Tendo em vista a existência de fornecedores dos materiais relacionados, com base na Pesquisa de Preços, declaro que a contratação pretendida é viável e necessária, nos termos deste Estudo Técnico Preliminar.

15.2. DA ANÁLISE DE RISCOS:

RISCO 2- FALTA DE FORNECEDORES HABILITADOS PARA O FORNECIMENTO DO OBJETO				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Atraso na efetivação da contratação	Fracasso na licitação. Necessidade de refazer o processo licitatório	Edital com condições de habilitação eficientes.	Setor de Licitações	Durante o procedimento licitatório. Constante

RISCO 3- DESCUMPRIMENTO OU INEXECUÇÃO CONTRATUAL				
() Risco Baixo (X) Risco Médio () Risco Alto				
DANOS	IMPACTO	Ação de Contingência	Responsável	Prazo
Não efetivação da contratação.	Falta dos materiais ou serviços que dependem da contratação.	Evitar a aceitação de lances Inexequíveis. Necessidade de cautela durante a análise da documentação de habilitação	Setor de Licitações e Contratos	Durante o procedimento licitatório. Constante

16. RESPONSÁVEIS

Nome do servidor responsável pelo Estudo Técnico Preliminar: Enio Veronezi Junior

Cargo: Guarda Municipal

Matrícula: 30077

Nome do Secretário(a) da Pasta: Fernando Gralha Nunes

Cargo: Secretário Municipal de Segurança Pública

Matrícula: 8762

Esteio, 02 de Setembro de 2026.



Documento assinado eletronicamente, com assinatura avançada, por **Enio Veronezi Junior**, **Servidor/Funcionário público**, em 10/09/2026, às 15:38, conforme art. 1º, III, "a", da Lei 11.419/2006. N° de Série do Certificado: 87610916518031a8



Documento assinado eletronicamente, com assinatura avançada, por **Fernando Gralha Nunes**, **Secretário (a) Municipal**, em 11/09/2026, às 16:57, conforme art. 1º, III, "a", da Lei 11.419/2006. N° de Série do Certificado: 39ab01b92a269070



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://\[servidor_php\]/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://[servidor_php]/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0003369** e o código CRC **AA61488F**.

Referência: Processo nº 43.206012.000022/2026-75	
---	--