



PARECER TÉCNICO PARA JUSTIFICATIVA DE CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS

1. Introdução

Este parecer técnico tem como objetivo justificar a contratação da FUNDAÇÃO DE APOIO À TECNOLOGIA E CIÊNCIA, EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL – FATEC, Escritório de Infraestrutura Azul e Verde (Green & Blue Office), vinculado à Universidade Federal de Santa Maria (UFSM), para elaboração de estudo hidrológico ao nível de anteprojeto de 10 pontes e 6 passagens molhadas destruídas pelas enchentes ocorridas em maio de 2024 no município de Nova Palma/RS.

2. Justificativa da Contratação

A tragédia climática registrada no Rio Grande do Sul nos meses de abril e maio de 2024 causou danos severos à infraestrutura urbana e rural. No município de Nova Palma, 10 pontes e 6 passagens molhadas foram completamente destruídas, conforme levantamento da Defesa Civil Municipal. Tais estruturas são essenciais para a mobilidade, acesso a serviços básicos e desenvolvimento socioeconômico da região.

A elaboração de estudos hidrológico é etapa fundamental e obrigatória para subsidiar os projetos de engenharia e garantir a segurança e eficiência das novas estruturas, devendo-se considerar, inclusive, os cenários de mudanças climáticas.

3. Qualificação da Instituição

O Escritório de Infraestrutura Azul e Verde (Green & Blue Office) é um projeto de extensão da UFSM, vinculado aos cursos de Engenharia Civil e Ambiental. Conta com equipe qualificada, formada por professores doutores, engenheiros e estudantes de pós-graduação e graduação, com ampla experiência em estudos hidrológicos, hidráulicos, recursos hídricos e modelagens computacionais.



As atividades desenvolvidas pelo Escritório são fundamentadas na indissociabilidade entre ensino, pesquisa e extensão, conforme previsto no art. 207 da Constituição Federal e na Resolução CNE/CES nº 07/2018. Os serviços prestados inserem-se no âmbito da extensão tecnológica conforme definição da Lei 10.973/2004, sendo incentivados por esta e pela Lei 13.243/2016.

O Escritório está vinculado ao projeto institucional nº 062115, aprovado no Gabinete de Projetos da UFSM (GAP), e possui estrutura de apoio administrativo e financeiro por meio da fundação de apoio credenciada.

4. Equipe Técnica Executora

O trabalho será conduzido por equipe multidisciplinar composta por:

Profª. Drª. Enga. Rutinela Tassi	Coordenadora do Escritório de Infraestrutura Azul e Verde (Green&Blue Office). Engenheira Civil, especialista em recursos hídricos e modelagem hidrológica e hidráulica.
Prof. Dr. Eng. Daniel Gustavo Allasia	Coordenador geral. Engenheiro Hidráulico e Civil, especialista em recursos hídricos e modelagem hidrológica e hidráulica.
Profª Dr. Eng. Dr. João Francisco Carlexo Horn	Eng. Ambiental – Doutor em Engenharia Agrícola, especialista em hidrometria
Prof. Dr. Eng. Leandro Pinto	Engenheiro Civil, especialista em modelagem hidráulica
MSc. Enga. Vitória Martini	Engenheira Civil, especialista em modelagem hidrológica
Eng. Rodrigo Girardon Della	Eng. Sanitarista e Ambiental, Especialista



Pace	em hidrometria e geoprocessamento
Eng. Néverton Scariot	Engenheiro Civil, especialista em programação e gestão de base de dados
Enga. Yamila Chicherit	Engenheira Hídrica, especialista em hidrometria e levantamento de campo

5. Fundamentação Legal

A contratação direta da UFSM ou de seus projetos de extensão é permitida por legislação específica, como a Lei nº 10.973/2004 e a Lei nº 13.243/2016, que autorizam as Instituições Científicas e Tecnológicas (ICTs) a firmar parcerias com órgãos públicos para execução de atividades de pesquisa, desenvolvimento e extensão tecnológica.

Adicionalmente, o Decreto 9.283/2018 e a Lei nº 8.958/1994 permitem que as universidades federais executem projetos com órgãos públicos utilizando fundações de apoio registradas nos Ministérios da Educação e da Ciência e Tecnologia.

6. Objetivo do Estudo

O estudo a ser realizado visa desenvolver modelagem hidrológica e hidráulica das bacias de contribuição das pontes e passagens molhadas no município, com determinação de cotas de cheias, vazões de projeto e velocidades, como subsídio à elaboração dos anteprojetos estruturais.

7. Metodologia Resumida

A metodologia adotada pelo Escritório da UFSM contempla:

- Coleta e tratamento de dados hidrometeorológicos;
- Levantamento topobatimétrico com drones, GNSS e ADCP;
- Modelagem hidrológica conforme IS-121/21 e RT-EHD-01/17;



- Modelagem hidráulica com o software HEC-RAS para determinação de cotas e velocidades de escoamento;
- Análise com consideração de mudanças climáticas conforme Nota Técnica IPH-UFRGS 2024.

8. Resultados Esperados

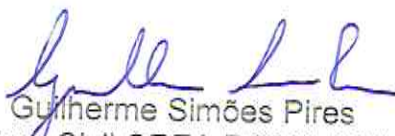
- Determinação de vazões máximas por bacia;
- Estimativa de cotas de inundação por tempo de recorrência (TR);
- Cálculo de velocidades de escoamento;
- Mapeamento de áreas inundáveis;
- Subsídio técnico para projeto e dimensionamento de pontes e passagens.

9. Conclusão

A contratação do Escritório de Infraestrutura Azul e Verde da UFSM é tecnicamente justificável diante da qualificação da equipe, da expertise acumulada em estudos de engenharia, da legalidade amparada por legislação vigente, e do interesse público de retomar a infraestrutura essencial de mobilidade no município de Nova Palma.

Trata-se de solução com viés acadêmico, tecnológico e social, que contribui para o desenvolvimento sustentável e resiliente frente a eventos climáticos extremos.

Nova Palma, 12 de maio de 2025.


Guilherme Simões Pires
Eng. Civil CREA RS201.367
Departamento de Engenharia