

Estudo Técnico Preliminar 260/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

O Município de Santa Maria, localizado no Estado do Rio Grande do Sul e a quase 300 km da capital Porto Alegre, com uma população total de 271.633 habitantes (Censo IBGE, 2022), é cidade polo de grande influência na região central, com uma economia voltada, basicamente, para a prestação de serviços: comercial, educacional, médico hospitalar, rodoviário e militar policial.

A cidade conta com 09 (nove) Distritos que serão contemplados com a realização do projeto, a saber: São Valentim, Pains, Arroio Grande, Arroio do Só, Passo do Verde, Boca do Monte, Palma, Santa Flora e Santo Antônio, que compreendem 1.791,65 km² de área territorial e possuem 144.054 hectares de área agrícola e, aproximadamente, 1.300 km de estradas vicinais. A atividade agrícola do Município está quase na sua totalidade voltada para pequenas propriedades da agricultura familiar cujas principais atividades desenvolvidas são: a olericultura, piscicultura, hortigranjeiros, produção leiteira, soja, arroz irrigado e milho. Os 150 agricultores beneficiados diretamente encontram-se organizados em uma cooperativa (COOPERCEDRO), e beneficiados indiretamente são 500 produtores individuais, que compreendem tanto a população envolvida diretamente na área de produção agropecuária, quanto os demais moradores que dependem diretamente das condições das estradas rurais para seu deslocamento nas demais atividades.

As estradas vicinais se encontram em precárias condições pela falta de maquinário suficiente e condições climáticas adversas, como o excesso de chuvas que ocorrem normalmente no inverno em nossa região. Estas estradas servem para o escoamento de produtos agrícolas, transporte de insumos, transporte escolar, bem como o acesso da população rural à sede do município, tornando-se imprescindíveis obras de recuperação e manutenção das mesmas, para que se atinjam resultados positivos com a realização do projeto.

Com a aquisição de um Rolo Compactador e de um Reboque Rodoviário Basculante Hidráulico busca-se incentivar e fomentar a produção agropecuária de pequeno e médio porte, por meio da adequação e manutenção das estradas vicinais, utilização nos serviços de escavação, limpeza de drenagens, recuperação, plantio e manejo de áreas degradadas, proporcionando também a melhoria da qualidade de vida dos agricultores familiares e da população que necessita de melhor trafegabilidade nas regiões dos nove distritos

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Secretaria de Municipio de Infraestrutura e Serviços Públicos	Wagner Oliveira da Rosa
Secretaria de Municipio de Meio Ambiente	Marcos Vinicius Moraes

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Rolo Compactador Vibratório, novo, ano de fabricação 2023, rolo/pneumáticos;
Capota ROPS (estrutura protetora contra acidentes de capotagem dobrável sem uso de ferramentas para facilitar o transporte, com altura máxima de transporte de 1,95 m; peso operacional máximo de 3.000 a 3.700 kg; peso máximo no Tambor Frontal de 1.700 a 1.900 kg; peso máximo nas rodas traseiras de 1.400 a 1.630 kg; equipado com motor diesel, com potência bruta mínima de transporte de 35 kW, com controle eletrônico do motor, atender padrões de emissão MAR-1 Brasil. Velocidade de percurso de no

mínimo 10 km/h, tanque de combustível com capacidade de no mínimo 50 litros, largura operacional do cilindro de compactação de no mínimo 1,25 m, e diâmetro de no mínimo 750 mm, força centrífuga em alta de no mínimo 30 kN e em baixa de no mínimo 23 kN, frequência de vibração em baixa de no mínimo 45 Hz e em alta de no mínimo 60 Hz, faixa de amplitude em alta de no mínimo 0,5 mm, carga linear estática mínima de 12 kg/cm, folga do meio-fio 500 mm. Raio de giro – dentro da extremidade do tambor – máximo de 2.940 mm. Dimensões máximas: Comprimento total 2.900 mm; Largura total 1.400 mm; Altura máxima da máquina de 2.770 mm. Equipado com sistema de borrafo de água e Capacidade do reservatório de borrafo de água mínimo 240 litros. Possuir chave geral de bateria, Alavancas de propulsão duplas; Assento com interruptor de presença do operador. Possuir RENAVAL, Garantia de no mínimo 12 (doze) meses.

Reboque Basculante Hidráulico Trucado, com acionamento por comando

Medidas mínimas da carroceria de 2,80 x 1,76 x 0,70 (CxLxA), capacidade mínima para 2 mt³, tampa traseira articulada e removível, suspensão por barra de torção, sistema de freio com ré automática, sistema de freio com freio de estacionamento, capacidade mínima para 2.000 kg, lanterna traseira em led, lanterna lateral amarela, lanterna frontal branca, caixa para bateria e instalação elétrica, bateria de no mínimo 60 ah, chave para ligação da bomba elétrica, fundo em epóxi, tinta de acabamento esmalte sintético, suspensão/freio, trucado com 02 eixos, sistema de suspensão por barra de torção, com rolamento duplo e blindado, sistema de freio knott com ré automática, sem manobra de alavanca, sistema de freio mecânico, acoplamento com esfera 50 mm, 04 rodas aro 14, 4 Pneus 185/65R14, capacidade para 2.000 kg. Pintura: Fundo em primer epóxi, tinta de acabamento esmalte sintético. Hidráulica: Central hidráulica 12 vdc, 16.6 kw/1,2cc/3 lts, Cilindro hidráulico chm-s 01-50/31 – 500 nn · Mangueira hidráulica 3/8, Comando hidráulico, Conexões hidráulicas Elétrica: Caixa para organização da elétrica. Possuir RENAVAL. Garantia de no mínimo 12 meses.

5. Levantamento de Mercado

Analisando as soluções de mercado, foram verificadas as seguintes alternativas:

- a) Locação do veículo por prazo determinado;
- b) Aquisição do veículo;

O cenário “a” mostra-se inviável, uma vez que tal opção também demandaria o levantamento de mercado para realização de licitação, sob sério risco fracasso, tendo em vista as variadas especificações técnicas exigidas para a máquina veículos descritos no Documento de Formalização da Demanda, ademais, os custos de locação tendem a ser elevados, com pouco custo-benefício em relação à compra do

6. Descrição da solução como um todo

Espera-se, com a aquisição de um Rolo Compactador e de um Reboque Rodoviário Basculante Hidráulico, a recuperação e manutenção das estradas rurais e sua utilização nos serviços de escavação, limpeza de drenagens, recuperação, plantio e manejo de áreas degradadas, proporcionando melhores condições para as atividades econômicas rurais, aumento da produtividade com a redução dos custos, bem como a facilidade de locomoção da população do interior do município e respectiva melhoria da qualidade de vida dos agricultores familiares.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Será adquirido:

01 (um) rolo compactador vibratório pneumático para uso da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos.

01 (um) reboque basculante para uso da Secretaria de Meio Ambiente

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 521.957,26

A estimativa do valor da aquisição será apurada após a pesquisa de preços que será realizada pela Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos e pela Secretaria de Meio Ambiente.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se aplica.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A aquisição de um rolo compactador e de um reboque basculante está de acordo com o levantamento das necessidades dos setores requisitantes.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com esta contratação a Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos e a Secretaria de Meio Ambiente pretende disponibilizar um melhor atendimento aos seus usuários de forma a proporcionar uma melhoria na qualidade dos serviços públicos ofertados para a sociedade.

13. Providências a serem Adotadas

Não se vislumbra necessidade de adequação do ambiente do órgão.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos já adquiriu máquinas similares em outras contratações e dispõe de toda infraestrutura necessárias para a devida utilização do item que será licitado, objetivando excluir/mitigar os possíveis impactos ambientais, bem como a Secretaria de Meio Ambiente que está totalmente apta a utilização correta do reboque basculante.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta aquisição com base no ET
Esta equipe de planejamento declara viável esta aquisição com base no ET.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ALINE ALICE NEVES

Assessor de Governo

SIDNEI DA SILVA REIS

Engenheiro Mecânico

GERSON VARGAS PEIXOTO

Secretário do Meio Ambiente em substituição

WAGNER OLIVEIRA DA ROSA

Secretario de Infraestrutura e Serviços Públicos