



Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá a necessidade abaixo especificada.

No presente estudo foi procedida à análise detalhada da necessidade e à identificação no mercado da melhor solução para supri-la, em observância às normas que regem a Administração Pública.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de empresa especializada para implantação/manutenção da sinalização horizontal nas vias públicas municipais com pavimentação asfáltica, é medida importante para garantir o cumprimento da legislação de trânsito, a segurança, a organização e a fluidez do trânsito. A sinalização horizontal ajuda a demarcar claramente os limites das faixas de circulação, áreas de estacionamento, ciclovias e outros espaços, facilitando a orientação dos motoristas, ciclistas e pedestres.

Além disso, a sinalização de trânsito horizontal contribui para a redução de acidentes, pois melhora a visibilidade da via, especialmente em condições de baixa luminosidade ou mau tempo. Também auxilia na fiscalização do uso adequado das vias, promovendo uma circulação mais ordenada e segura para todos os usuários.

Por esses motivos, a realização da pintura de eixo e demais sinalizações em vias públicas é fundamental para manter a segurança, a organização do trânsito e a qualidade do espaço urbano.

Verificação realizada em vias municipais com pavimento asfáltico no mês de julho de 2025 identificou diversos pontos com sinalização horizontal inexistente ou seriamente danificada, conforme imagens a seguir:

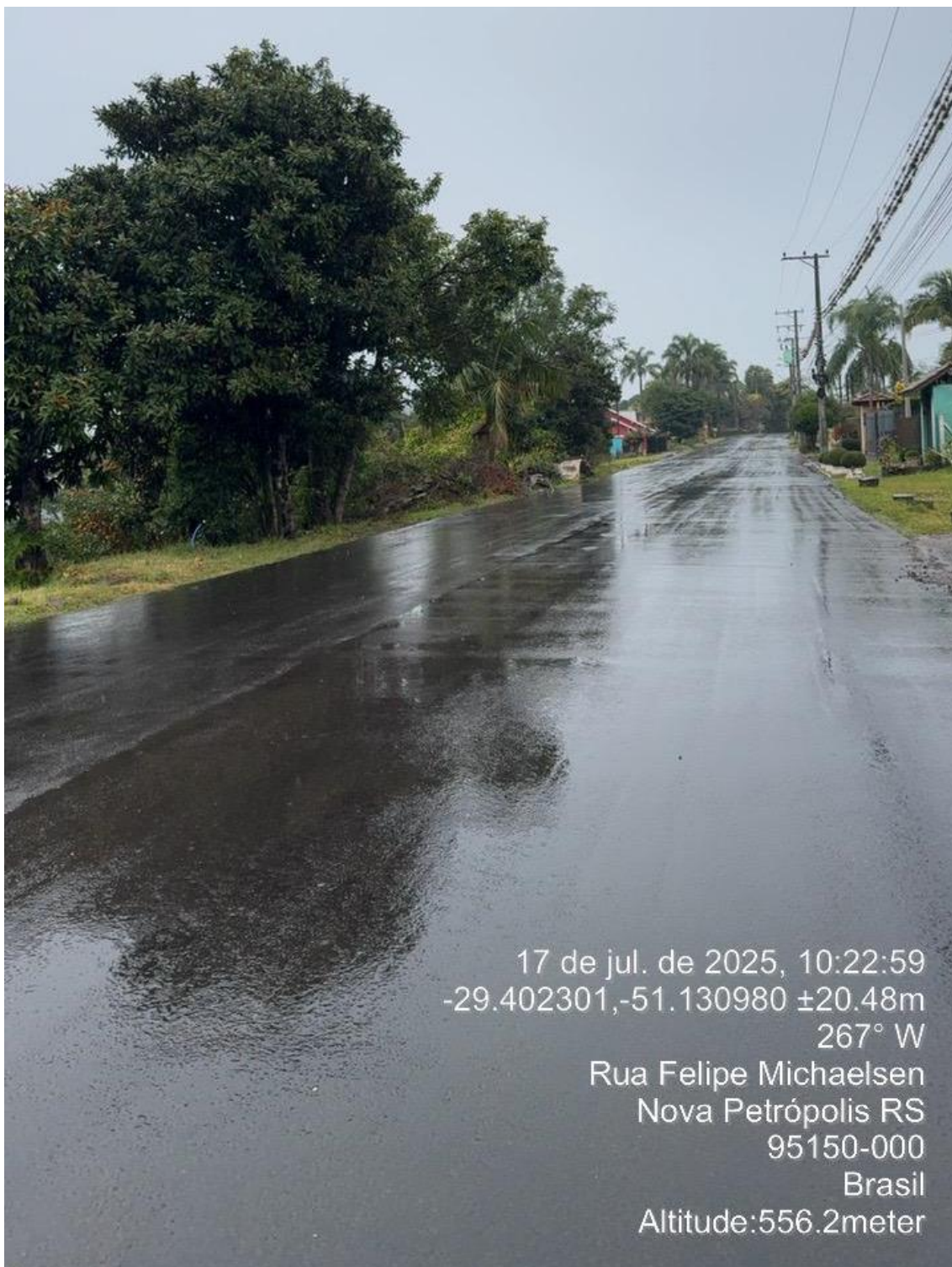


Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul





Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul





Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul



3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação está prevista no item 3.137 do Plano de Contratações Anual de 2025, estabelecido pelo Decreto Municipal nº 037/2025.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa da quantidade foi calculada com base na demanda existente, e na previsão de manutenções necessárias no prazo de 12 meses, conforme indicado na tabela a seguir:



Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul

QUANTITATIVOS - SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL		
Dados	Quant.	Unid.
Malha viária municipal pavimentada	81,75	km
Malha viária municipal pavimentada com asfalto	55,23	km
Durabilidade média da pintura asfáltica	4	anos
Necessidade imediata de sinalização horizontal de pavimento asfáltico (km)	19,6	km
Extensão de vias a sinalizar (pintura) em 12 meses	8,91	km
Pintura eixo central	28,51	km
Pintura bordos laterais e direcionamento	8,87	km
Pintura eixo central (amarelo) - largura 10 cm	28507,5	m
Pintura de bordo (branca) - largura 10 cm	17745,0	m
Pintura eixo central (amarelo) - largura 10 cm	3420,90	m ²
Pintura de bordo (branca) - largura 10 cm	1774,50	m ²

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Há no mercado nacional diversas empresas que prestam o de serviço alvo deste estudo, o que possibilita ampla concorrência e vantagens à Administração Pública, propiciando transparência e legalidade para a contratação.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Consultando o SICRO3, banco de preços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, órgão da administração pública federal que possui como atividade fim a gestão do sistema rodoviário federal, obteve-se para pintura da sinalização horizontal o valor de referência de R\$ 25,17 por m² de área pintada, totalizando para a demanda aferida, 5.195,40 m², um valor total de R\$ 130.768,21 (cento e trinta mil setecentos e sessenta e oito reais e vinte e um centavos).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente estudo refere-se à contratação de empresa especializada na pintura de sinalização horizontal de trânsito em vias públicas municipais, a ser descrita no termo de referência.



Município de Nova Petrópolis
Rio Grande do Sul

8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O resultado pretendido é a melhora/manutenção da organização do trânsito, facilitando a circulação dos veículos e pedestres, reduzindo o risco de acidentes. Além disso, a pintura da sinalização horizontal aumenta a visibilidade das faixas e limites, mesmo em condições de pouca luz ou mau tempo, contribuindo para uma condução mais segura e eficiente. Outro resultado importante é a maior disciplina no uso das vias, já que as marcações ajudam a orientar os motoristas a manterem suas faixas e respeitarem os espaços destinados a diferentes tipos de veículos e pedestres.

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não há necessidade de providências a serem tomadas. Trata-se de aquisição rotineira ante a execução regular dos serviços públicos.

12.CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Respeitadas as normas de uso dos materiais, não se vislumbram impactos ambientais provenientes desta contratação.

14.VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Verificou-se que a solução de contratação é adequada para atendimento da demanda apresentada, que existe viabilidade financeira e orçamentária e que o processo de compra está alinhado com o planejamento de contratações aprovado pelo Município.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Nova Petrópolis, 18 de julho de 2025.

Gabriel Guimarães Coelho
Assistente de Gabinete
Matrícula 6351-7

Paulo Ricardo Anschau
Engenheiro Civil
Matrícula 1958-5