Memorial Descritivo:

Objeto: Pavimentação de ruas com blocos de concreto intertravado.

Endereço da Obra:

Rua Flores da Cunha (Trecho entre as Ruas 14 de Julho e 13 de Maio, conforme coordenadas de GPS:

Início: 29º53’21.66’’ S, 54º49’07.18’’ O (14 de Julho)
Fim: 29º53’16.73’’ S, 54º48’57.07’’ O (13 de Maio)

Área Total: 3036,20 m^2

1- Instalação da Obra:

A obra deverá ser locada com estacas a cada 20,00 m definindo todo o seu traçado. Também deverá ser colocada no local de cada serviço uma placa indicativa da origem dos recursos e dados da obra, conforme modelo fornecido pela Prefeitura e no tamanho de 2,88 m².

Deverá ser feito um nivelamento das ruas no sentido transversal, dando um caimento de 3 % do centro (eixo da via) para as sarjetas, começando desde o terreno natural até o revestimento final. Na fase de nivelação, deve-se dar atenção especial a compactação do terreno natural.

2- Colocação de meio-fio:

Deverá ser colocado meio-fio de concreto de dimensões 100 x 30 x 15 x 13 cm, rejuntado com massa de cimento e areia no traço de 1:5, onde o meio-fio deverá ficar 15 cm acima do revestimento acabado ao longo da via e 5 cm acima do nível do pavimento nas calçadas.

3 – Aterro:

Nas calçadas deverá ser executado um aterro com saibro com o objetivo de se atingir o nível desejado para o recebimento do pavimento de bloco de concreto. Este aterro deverá ser colocado com altura de 20 cm acima do terreno original e compactado de modo adequado para atingir a rigidez necessária para posteriormente receber a pavimentação.

4 - Calçamento:

Para dar início ao assentamento do bloco intertravado, deve-se ser feito um serviço de nivelamento, raspando em torno de 15,0 cm o solo para retirar o excesso de areia solta, após, colocar 20,0 cm de solo argiloso no nível adequado, feito isto, compactar mecanicamente. Deverá ser colocado um "colchão" de pó de brita de 10,0 cm, para após ser recebida os blocos de concreto intertravado de 8,0 cm de espessura na pista de rolamento e de 6,0 cm de espessura nas calçadas.

Os blocos deverão ser assentados o mais próximo possível, sendo que o vão entre eles deverá ser rejuntado com pó de brita, para fins de orçamento foi considerado uma camada de 3,0 cm de espessura por toda a extensão da pista.

5 - Compactação:

Após o revestimento, deverá ser colocado pó de brita, em torno de 3 cm de espessura, e após compactado mecanicamente. A compactação longitudinal deverá ser de fora para dentro, ou seja, começando pelas laterais da pista e indo em sentido do centro da mesma.

6 - Sinalização:

Deverá ser colocada sinalização vertical, placas de indicação do fluxo do trânsito, conforme padrão do código brasileiro de trânsito e detalhado nas pranchas que acompanham este memorial.

7 - Limpeza da Obra:

Depois de acabado os serviços, deverão ser recolhidos toda a sobra de materiais, como pedras, areia, pó de brita, etc... Deixando o lugar

apto para o trânsito, bem como deve ser removido todo o entulho das calçadas.

Cacequi (RS), 31 de agosto de 2026.

Cléo Ricardo da Silva Pinto

Assinado digitalmente por Cléo Ricardo da Silva Pinto
DN: C=BR, E=engcleo@gmail.com, CN=Cléo Ricardo da Silva Pinto
Razão: Eu sou o autor deste documento
Data: 31/08/2026 12:57
Versão PDFX: 1.4.27

Cléo Ricardo da Silva Pinto
Eng. Civil - CREA/RS 74550-D