



VOLUME 02 **PRANCHAS DE PROJETO**

Restauração de
Pavimentação da Rua
Duque de Caxias
Teutônia/RS

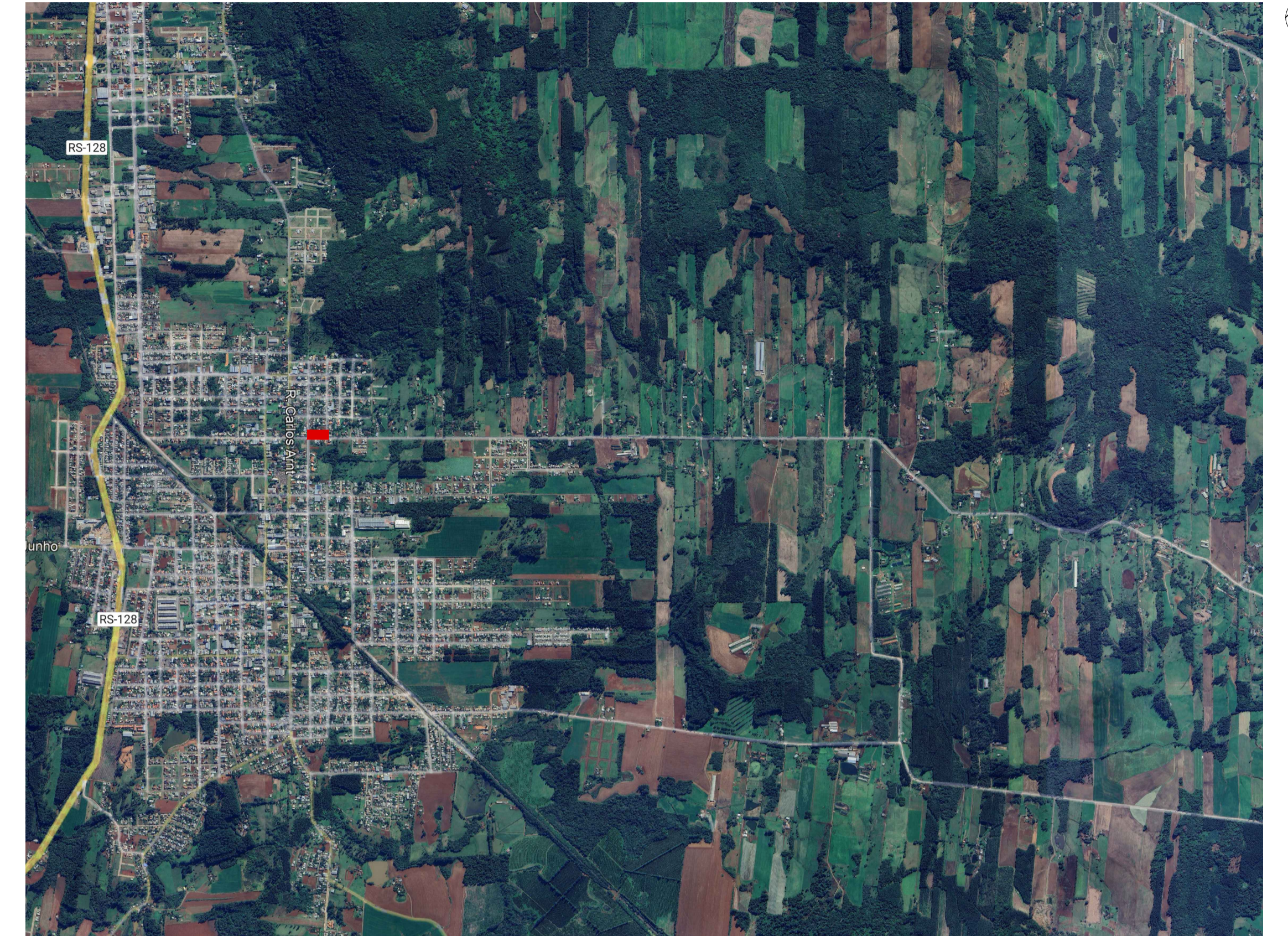


SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

Restauração de
Pavimentação da Rua
Duque de Caxias
Teutônia/RS



Mapa de Localização
Google Earth



Mapa de Situação
Google Earth



DMT
Google Earth

Legenda:
● bota-fora
● britagem e usina
— trecho de projeto
— DMT

DADOS GERAIS					
Trecho	extensão (m)	área de obra (m²)	área de pavimentação (m²)	coordenadas início do trecho	coordenadas término do trecho
1. Rua Duque de Caxias	124,50	1.261,06	1.261,06	lat 29°30'4.37"S long 51°48'20.98"O	lat 29°30'4.55"S long 51°48'16.40"O
DMT BRITAGEM: 14 km					
DMT BOTA-FORA: 3,2 km					

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Sergio Patussi Neto
CREA/RS 205.635

Arquiteta e Urbanista Brunna Marchiori Patussi
CAU 448659-5

PROPRIETÁRIO

Prefeitura Municipal de Teutônia
CNPJ 88.661.400/0001-99

transpor

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

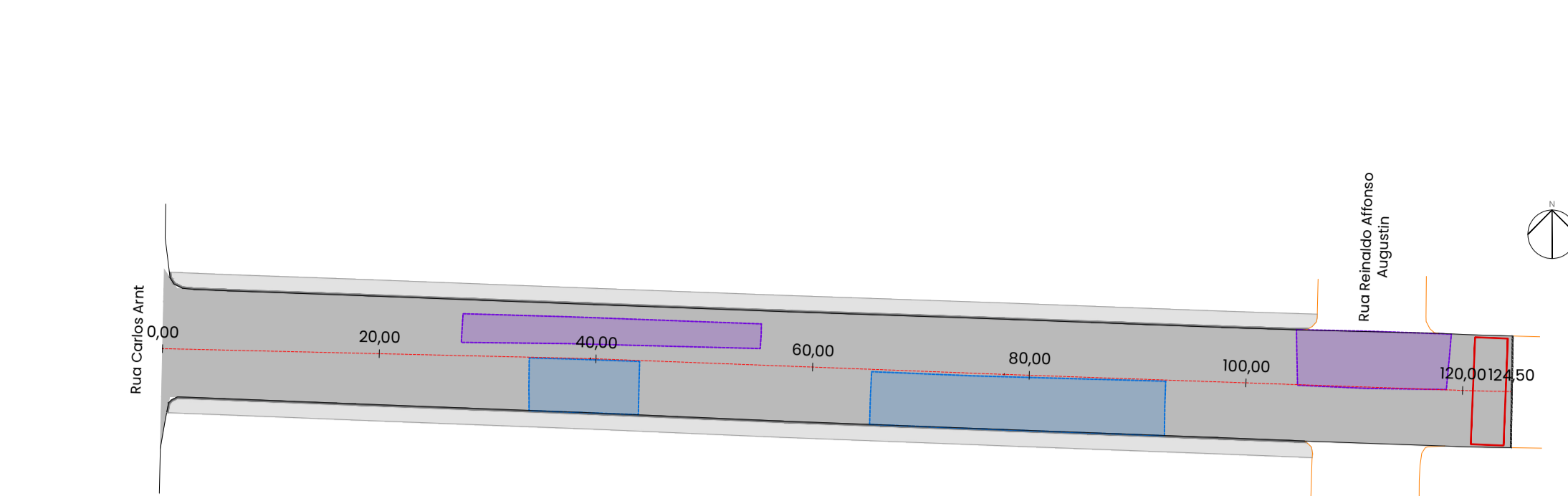
Obra: Projeto de Restauração Pavimento da Rua Duque de Caxias.
Local: Rua Duque de Caxias - Teutônia/RS.
Área de intervenção: 1.261,06 m². Extensão: 124,50m.
Conteúdo: Mapas de Situação, Localização e DMT.

mar/2028
escala
1:500
Folha A1
01/02

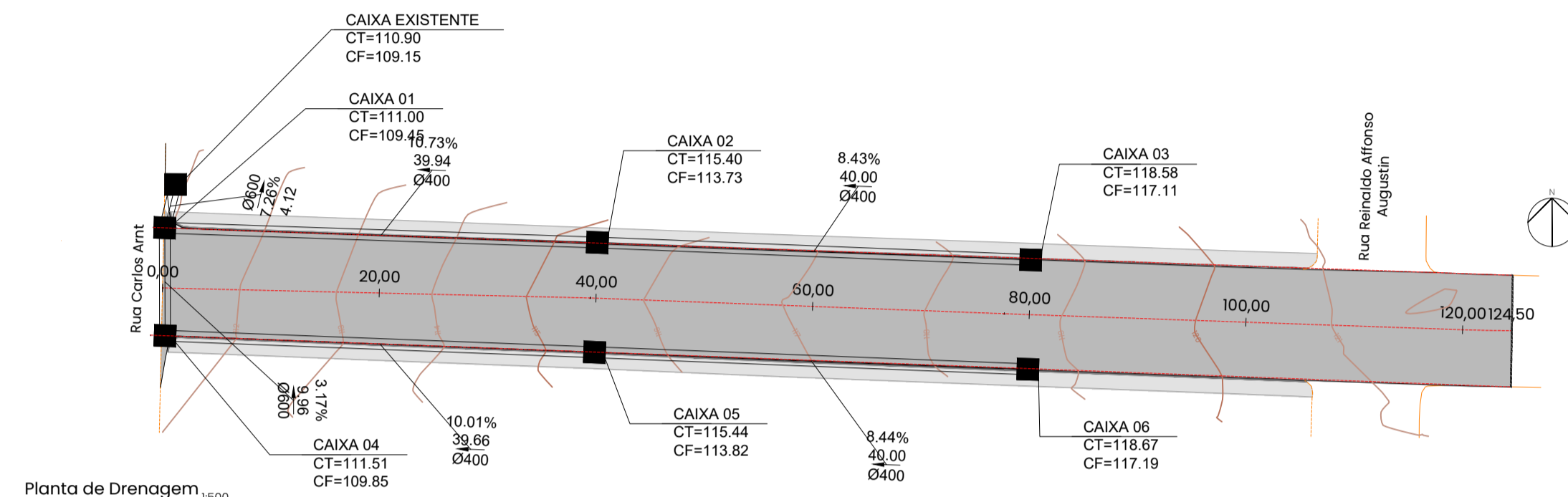


PROJETOS
Pavimentação, Drenagem e
Sinalização Viária

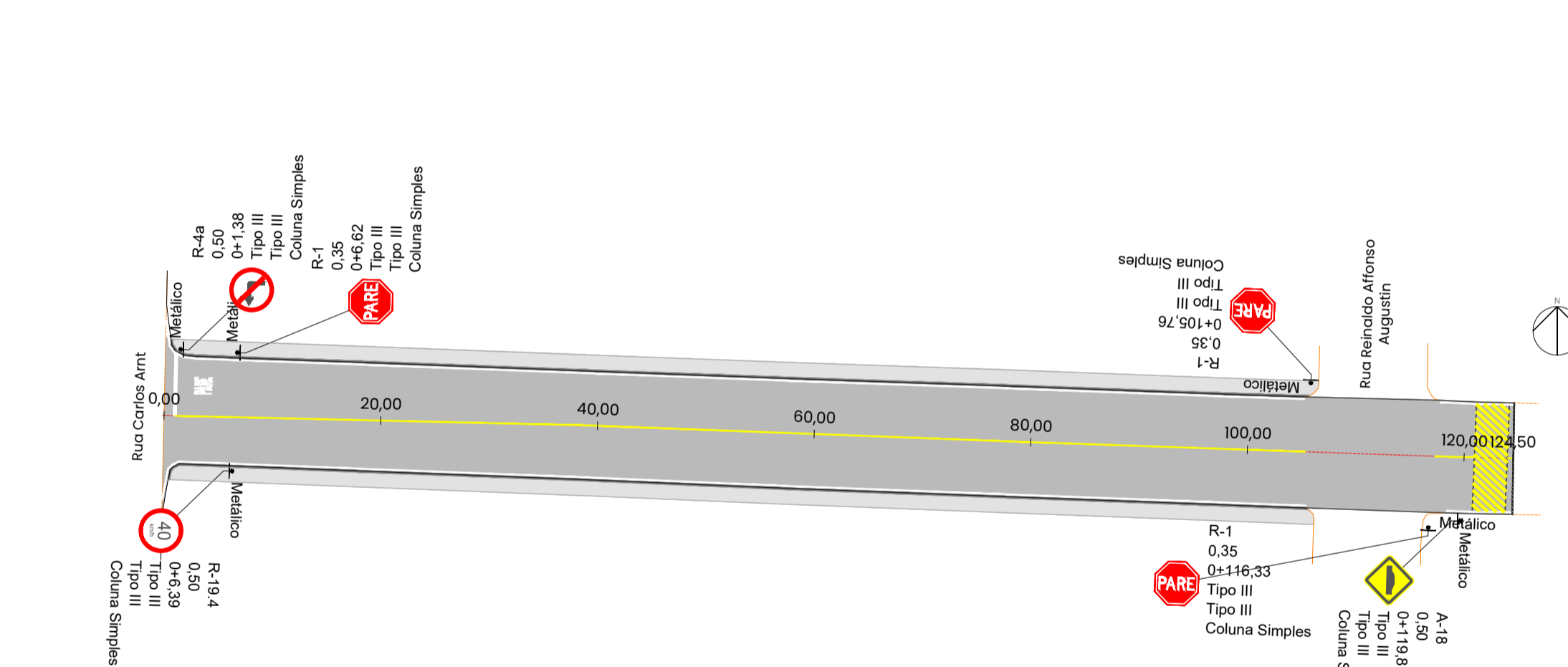
Restauração de
Pavimentação da Rua
Duque de Caxias
Teutônia/RS



Planta de Terraplenagem e Pavimentação 1:500

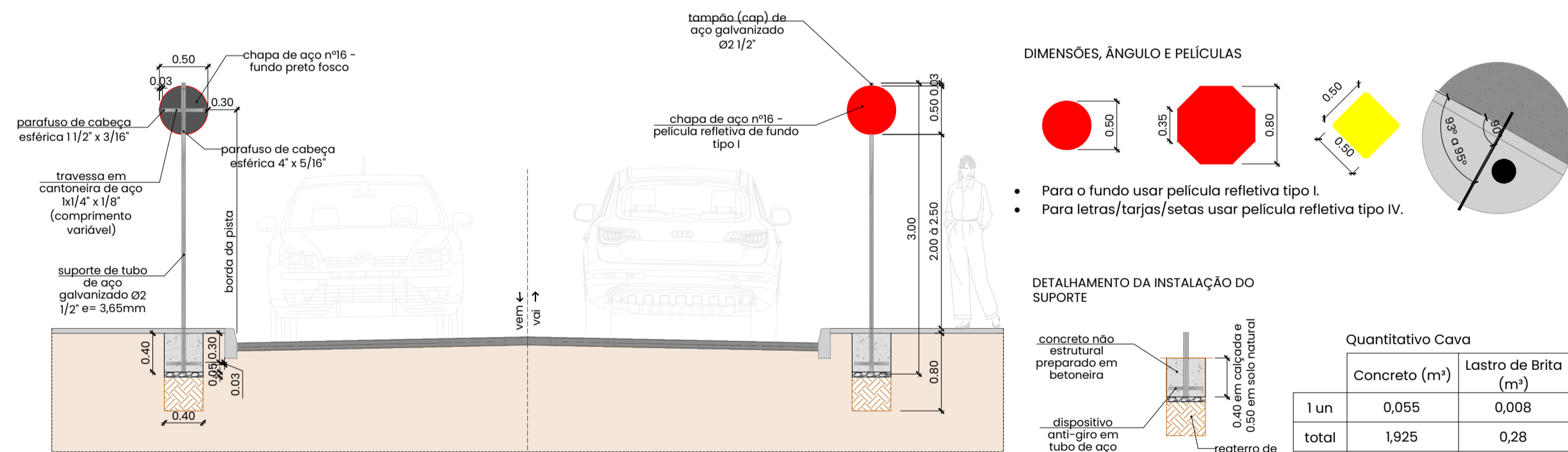


Planta de Drenagem 1:500



Planta de Sinalização Viária 1:500

SINALIZAÇÃO VERTICAL
INSTALAÇÃO E POSICIONAMENTO



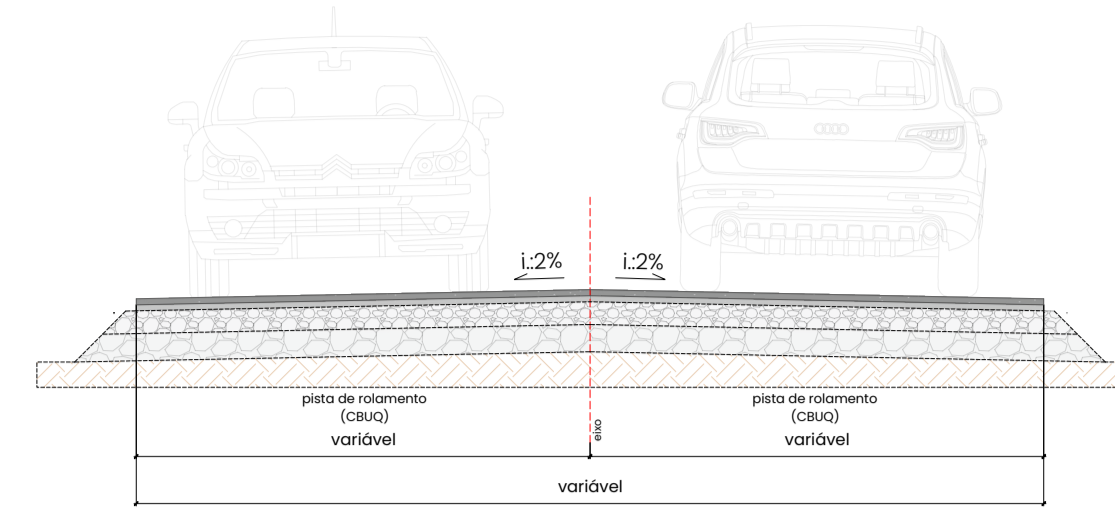
POSICIONAMENTO NA VIA

- A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.
- As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.
- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,50 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.
- As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.
- O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.
- A escavação e instalação do suporte estão especificadas no Relatório do Projeto.

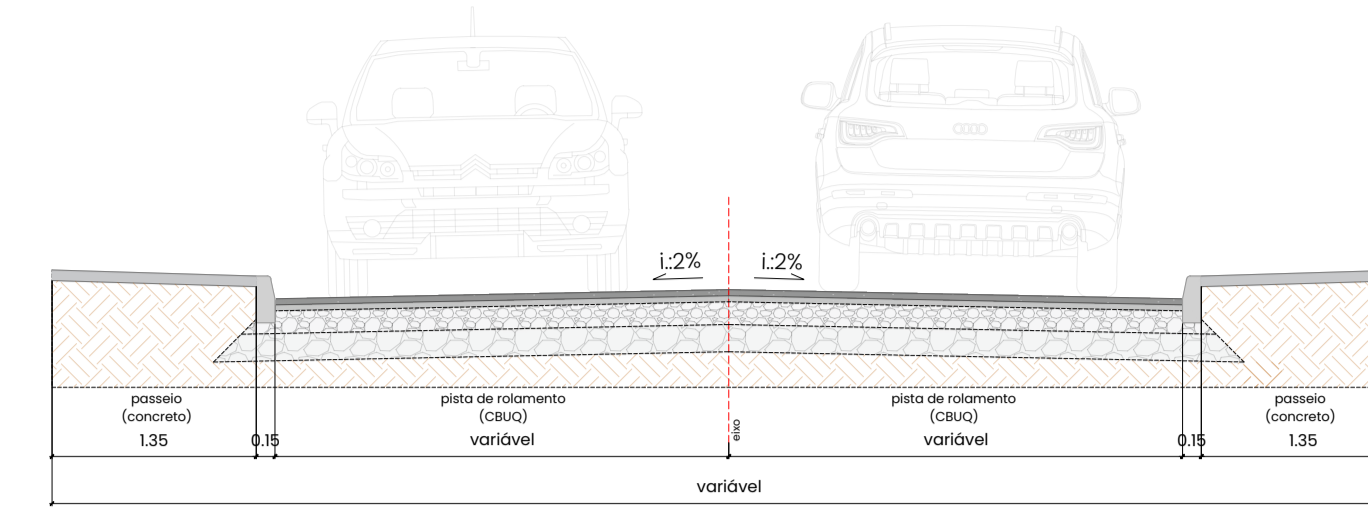
Obs.: As placas de indicação de logradouro, deverão ser mantidas.

Detalhamentos 1:50

SEÇÃO-TIPO - PAVIMENTAÇÃO
largura média 5,83m



SEÇÃO-TIPO COM CALÇADA
largura média 5,83m

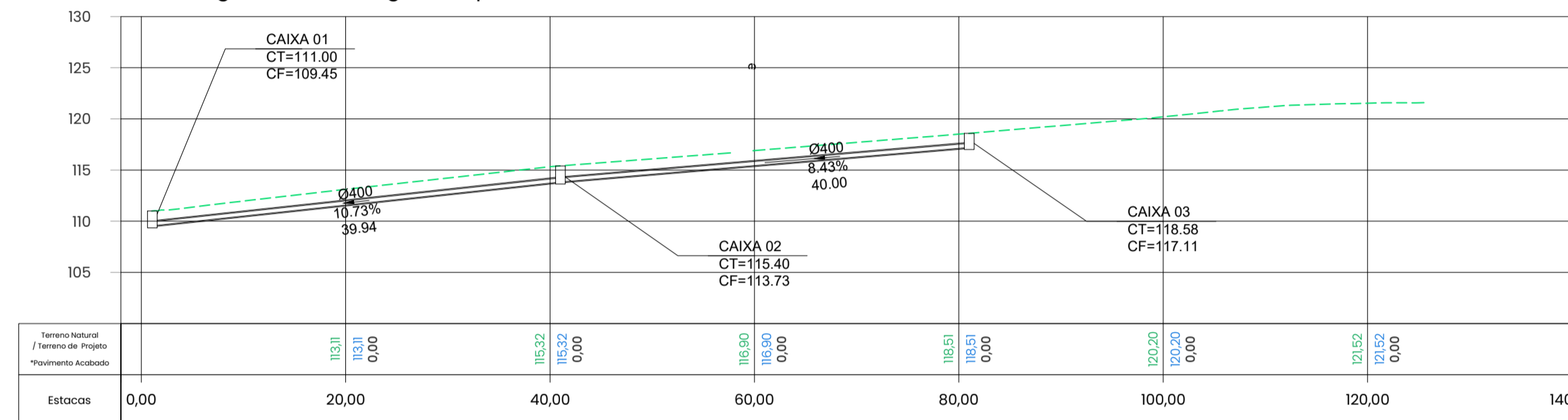


QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

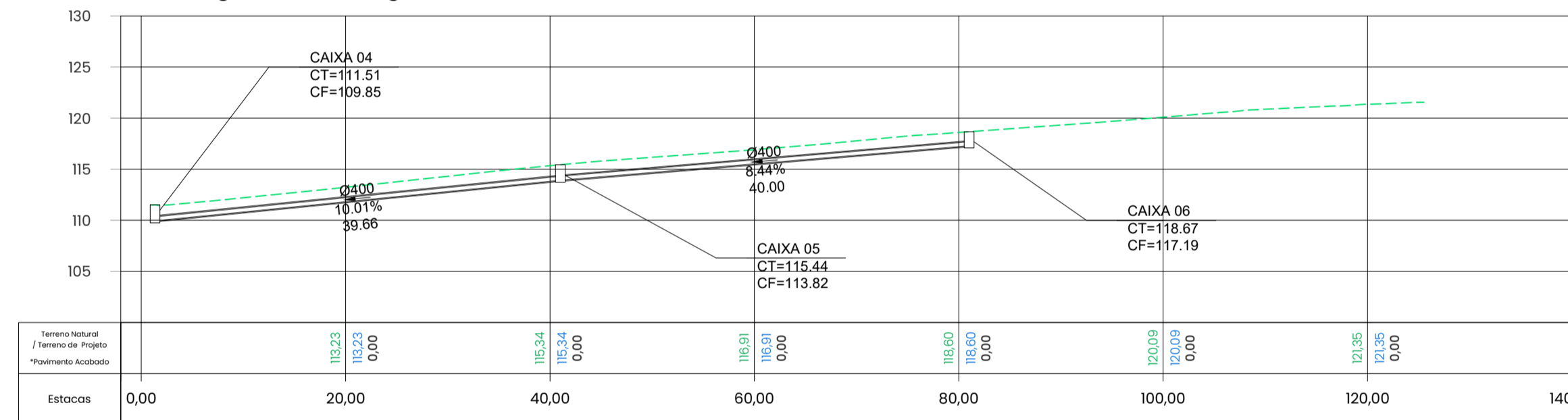
Trecho	Área de remendo profundo (m²)	Área de fresagem (m²)	Trecho - Área de Pavimentação	Área total de Pavimentação	Área de Calçada
0-124,50 m	201,74 m²	154,30 m²	1.261,06 m²	1.261,06 m²	284,28 m²

Seção-tipo e dimensionamento do pavimento 1:50

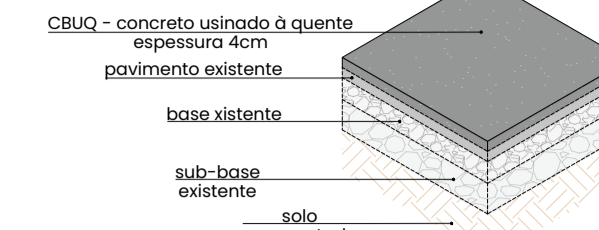
Perfil Longitudinal Drenagem Esquerda



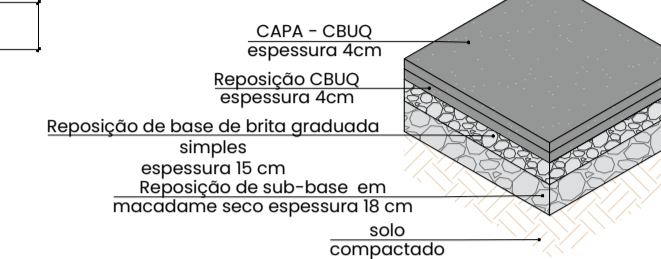
Perfil Longitudinal Drenagem Direita



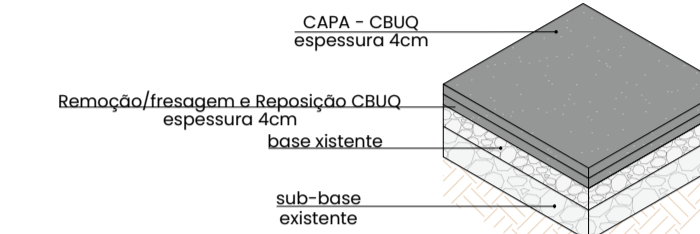
Detalhamento da Estrutura do Pavimento



Detalhamento da Solução Remendo Profundo



Detalhamento da Solução Fresa



Com uma máquina fresadora, será executado o processo de fresagem superficial, que atinge apenas a superfície do pavimento. Após essa remoção, a superfície será varrida e assim o trecho poderá receber as camadas de binder e CBUQ.

QUANTITATIVO DE DRENAGEM

Caixa boca de lobo - grelha	Tube de concreto armado DN 400	Tube de concreto armado DN 600
6 unidades	160 metros	14 metros

TABELA 1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - linhas amarelas

FAIXAS E MARCAS	USO/TIPO	PINTURA	DIMENSÕES	CADÊNCIA DE PROJETO	QTD.
(Linha Simples Contínua) LFC-1 divide fluxos opostos de circulação ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para o veículo de trânsito.	retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro	largura: 10cm	contínua	191,07m / 19,10m²	

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN, 2022.

TABELA 2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - linhas brancas

FAIXAS E MARCAS	USO/TIPO	PINTURA	DIMENSÕES	CADÊNCIA DE PROJETO	QTD.
(Linha de Bordo) LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.	retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro	largura: 10cm	distanciamento do bordo da pista: 15cm	contínua	228,60m / 22,86m²
A LRE indica ao condutor a local limite em que deve parar o veículo.	retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro	largura: 30cm	contínua	5,94m / 1,78m²	
Deve ser utilizada como retardo ao sinal de regulamentação R-1 - "Parada obrigatória".	retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro	comprimento: 1,60m	distância da LRE: 1,60m	contínua	1,45m²

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN, 2022.

TABELA 3. DISPOSITIVOS AUXILIARES

FAIXAS E MARCAS	USO/TIPO	COR	DIMENSÕES	CADÊNCIA DE PROJETO	QTD.	
(Ondulação Transversal) Com faixas oblíquas na cor amarela, inclinadas a 45° em relação à seção transversal da via, no sentido horário, com largura mínima de 0,20m, espaçadas entre si de no máximo de 0,50m, alternadamente sobre a ondulação.	retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro	largura: 25cm	afastamento: 25cm	inclinação: 45°	contínua	69,81m / 14,87m²

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. VI - Dispositivos Auxiliares - CONTRAN, 2022.

- In loco, caso houver necessidade de sinalizar acessos/entradas, a Linha de Bordo deverá ser substituída por Linha de Continuidade, seccionada em 1x1m, na cor branca.

TABELA 4. SINALIZAÇÃO VERTICAL - placas

PLACA	USO	CÓDIGO	DIMENSÃO	CORES	PELICULAS	TIPO	QTD.	QTD. SUPORTE
(Linha Simples Contínua) LFC-1 divide fluxos opostos de circulação ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para o veículo de trânsito.	O sinal A-18 adverte o condutor do veículo da existência, adiantada, de seções, lombadas ou ondulação transversal sobre a superfície de rolamento.	A-18	lado 50cm	fundo: amarelo símbolo preto cora est: amarelo cora int: preta	tipo II e III	advertência	1 un	
(Linha Simples Contínua) LFC-1 divide fluxos opostos de circulação ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para o veículo de trânsito.	Assinala ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via/pista.	R-1	lado 35cm	fundo: branco letras: branco cora est: vermelho cora int: branco	tipo II e III	regulamentação	3 un	6 un
(Linha Simples Contínua) LFC-1 divide fluxos opostos de circulação ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para o veículo de trânsito.	Assinala ao condutor do veículo a proibição de realizar o movimento de conversão à esquerda.	R-4a	Ø 50cm	fundo: branco símbolo preto cora est: vermelho torça: vermelha	tipo II e III	regulamentação	1 un	
(Linha Simples Contínua) LFC-1 divide fluxos opostos de circulação ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para o veículo de trânsito.	Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, visto a partir do ponto onde o sinal é colocado.	R-10.4	Ø 50cm	fundo: branco letras: pretas cora est: vermelho	tipo II e III	regulamentação	1 un	

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. I e II - Sinalização Vertical de Regulamentação e Advertência - CONTRAN, 2022.

Legenda:

- área de remendo
- greide de fresa
- pavimento projetado
- bordo
- eixo
- acessos
- carca
- muro
- lombada existente
- construção
- terreno natural (parali)
- greide de projeto (parali) - pavimento pronto
- talude de aterro
- árvore existente
- poste existente

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Sergio Patuzzi Neto
Arquiteta e Urbanista Brunna Marchioni Patuzzi

PROPRIETÁRIO
CAU 448659-5

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

Obra: Projeto de Restauração Pavimento da Rua Duque de Caxias - Teutônia/RS.
Local: Rua Duque de Caxias - Teutônia/RS.
Área de pavimento: 1.261,06 m².
Conteúdo: Projeto de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária.



mar/2026
escala 1:500
Folha A1 02/02