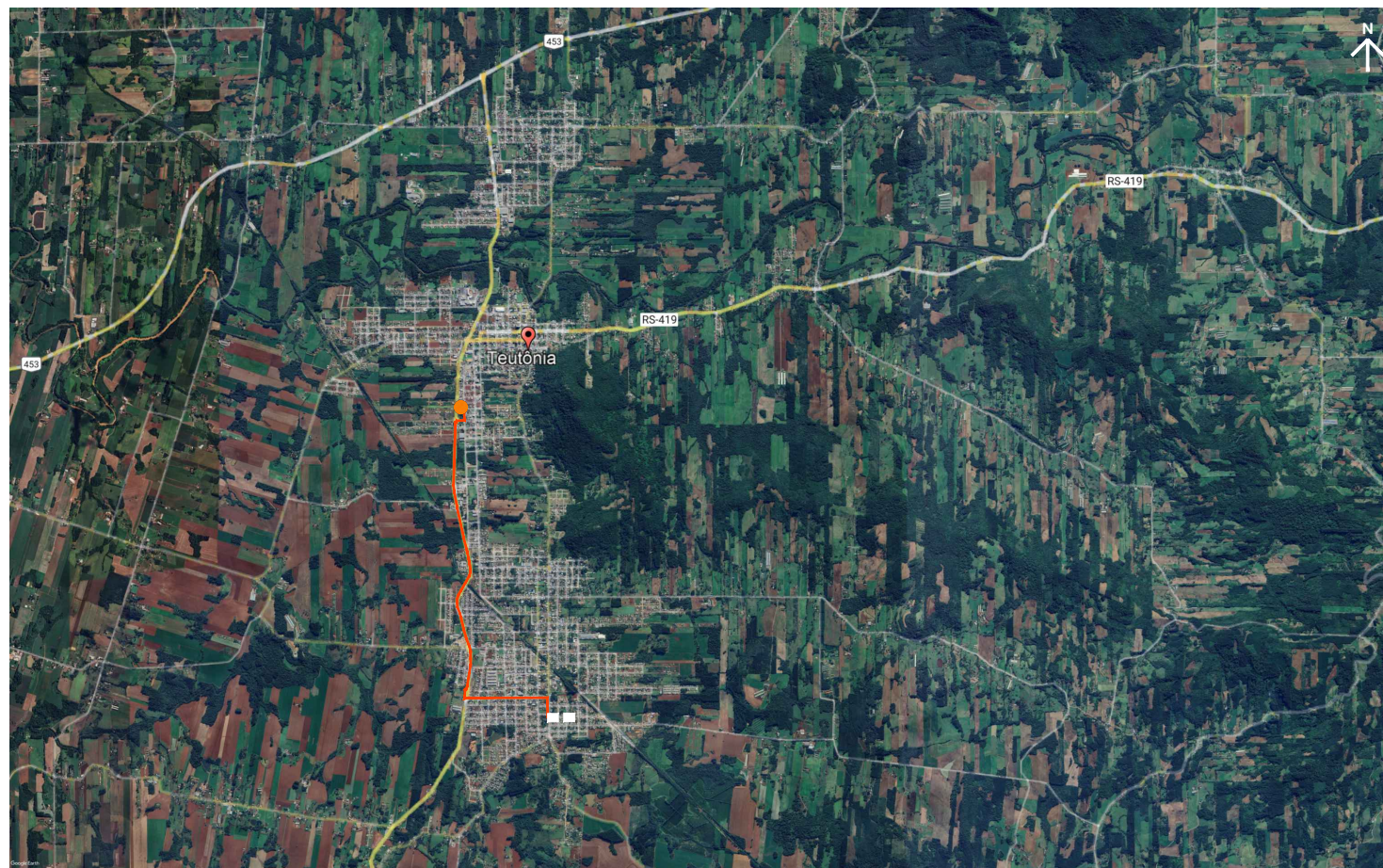


VOLUME 2
PRANCHAS DE PROJETO
Restauração de Pavimentação
da Rua 20 de Maio
Teutônia/RS

SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

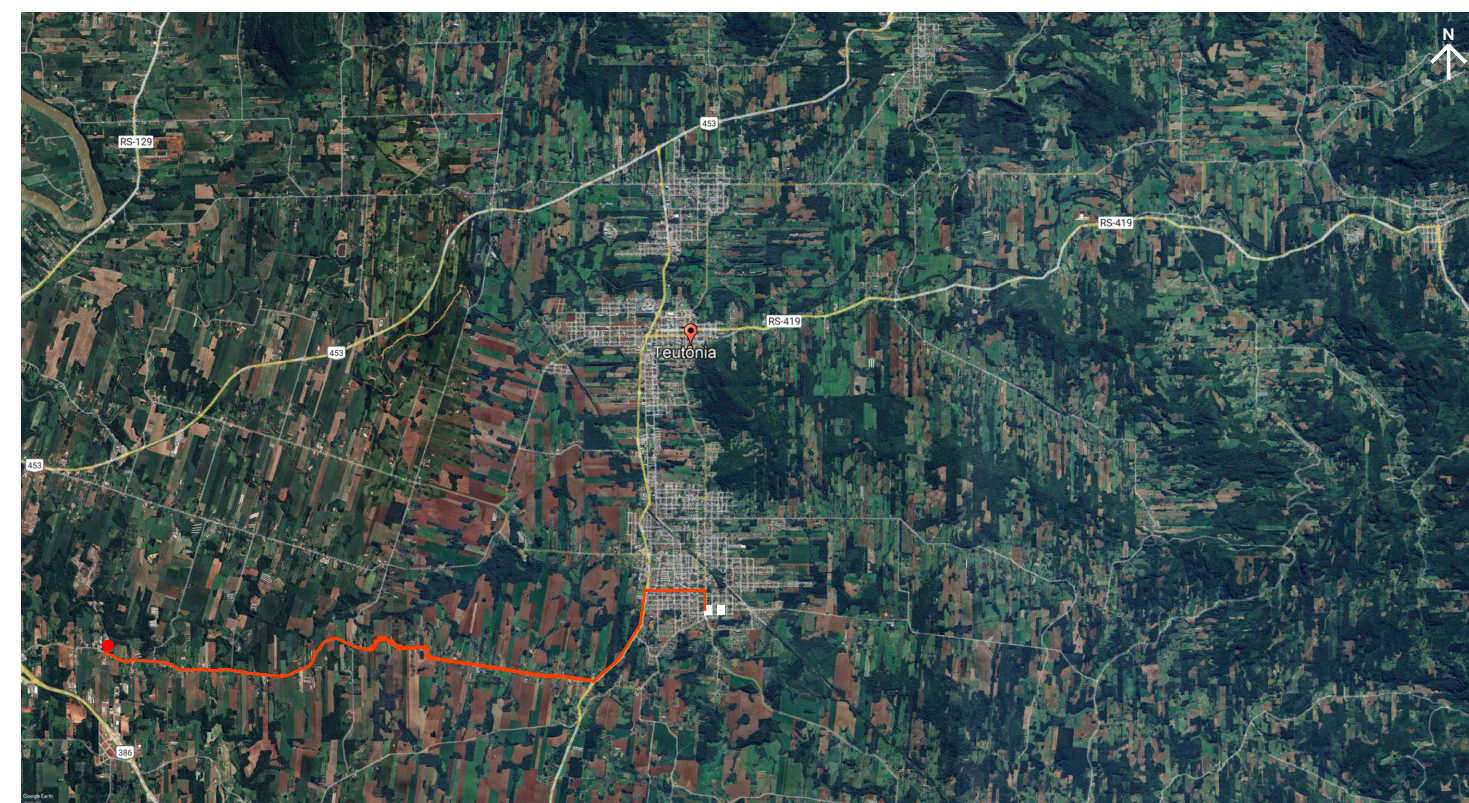
Restauração de Pavimentação
da Rua 20 de Maio
Teutônia/RS



Mapa de Localização sem escala
Google Earth



Mapa de Situação sem escala
Google Earth



DMT sem escala
Google Earth

Legenda:
 bota-fora
 britagem e usina
 DMT

| DADOS GERAIS | | | | | |
|-----------------------|--------------|--------------------------------|--|---|--|
| Trecho | extensão (m) | área de obra (m ²) | área de pavimentação (m ²) | coordenadas início do trecho | coordenadas término do trecho |
| 1. Rua 20 de Maio | 355 | 3.616,28 | 3.616,28 | lat 29°30'58.01"S long 51°48'20.65"O | lat 29°30'57.88"S long 51°48'7.49"O |
| DMT BRITAGEM: 13 km | | | | | |
| DMT BOTA-FORA: 5,4 km | | | | | |

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Sergio Patussi Neto
CREA/RS 206.635

Arquiteta e Urbanista Brunna Marchiori Patussi
CAU A148653-5

PROPRIETÁRIO

Prefeitura Municipal de Teutônia
CNPJ 88.661.400/0001-99

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

Obra: Restauração de Pavimentação da Rua 20 de Maio.
 Local: Rua 20 de Maio - Teutônia/RS.
 Área de Obra: 3.616,28 m²
 Área de Pavimentação: 3.616,28 m² Extensão: 355 m.
 Conteúdo: Mapas de Situação, Localização e DMT.

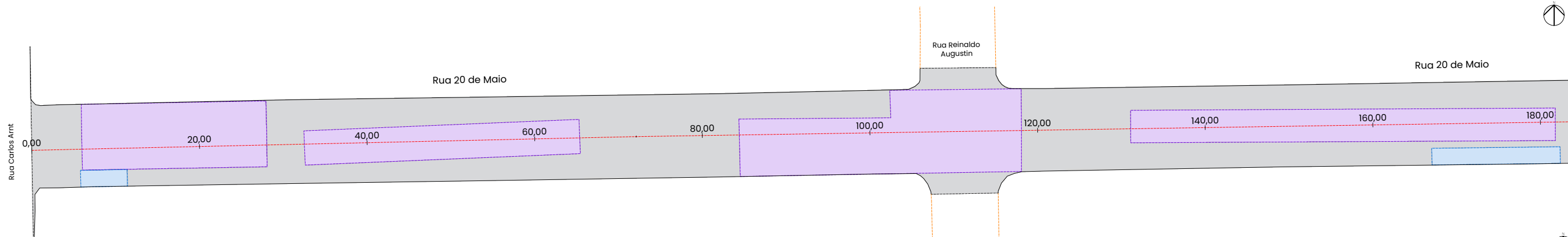
dez/2025
 escala
 1:500
 Folha A3
 01/04



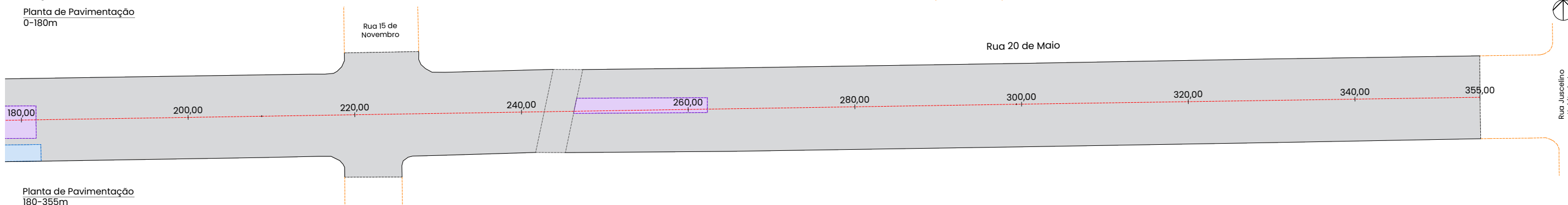


PAVIMENTAÇÃO

Restauração de Pavimentação
da Rua 20 de Maio
Teutônia/RS

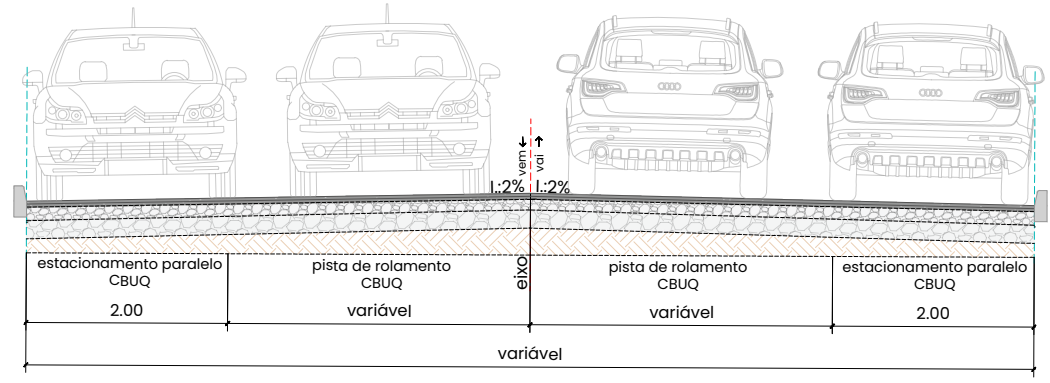


Planta de Pavimentação
0-180m

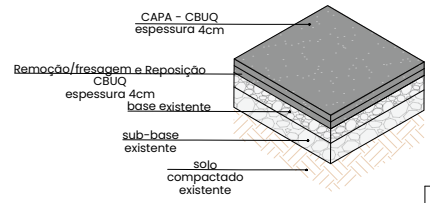


Planta de Pavimentação
180-355m

Seção Tipo - largura média de 9,95 m



Detalhamento da Solução Fresa

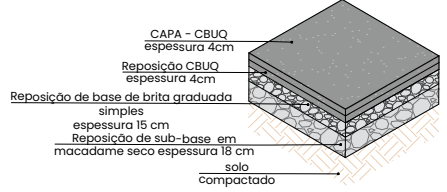


Com uma máquina fresadora, será executado o processo de fresagem superficial, que atinge apenas a superfície do pavimento.
Após essa remoção, a superfície será varrida e assim o trecho poderá receber as camadas de binder e CBUQ.

Detalhamento da Estrutura do Pavimento



Detalhamento da Solução Remendo Profundo



Rua 20 de Maio

| Quantitativo Total | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|----------------------------|
| Trecho | Área de reparo (m²) | Área de fresagem | Área total de Pavimentação |
| 0-355m | 45,63 m² | 890,52 m² | 3.616,28 m² |

| Quadro de Solução - Fresagem | | | |
|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| Trecho | Fresa - Espessura pavimento (CBUQ) | Espessura pavimento (CBUQ) | |
| 0-355m | 4,00 cm | 4,00 cm | |

| Quadro de Solução - Remendo Profundo | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Trecho | Espessura pavimento (CBUQ) | Espessura de base (BGS) | Espessura de macadame |
| 0-355m | 4,00 cm | 15,00 cm | 18,00 cm |

Seção-tipo e Dimensionamento do Pavimento 1:75

- Legenda:
- área de remendo
 - área de fresa
 - pavimento projetado
 - bordo projetado
 - eixo projetado
 - transição com pavimento existente
 - término de limpa-rodas
 - lombada/elevação existente
 - lombada/elevação removida
 - travessia elevada projetada
 - ponte

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Sergio Patussi Neto
CREA/RS 206.635

Arquiteta e Urbanista Brunna Marchiori Patussi
CAU A148653-5

PROPRIETÁRIO

Prefeitura Municipal de Teutônia
CNPJ 88.661.400/0001-99

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA



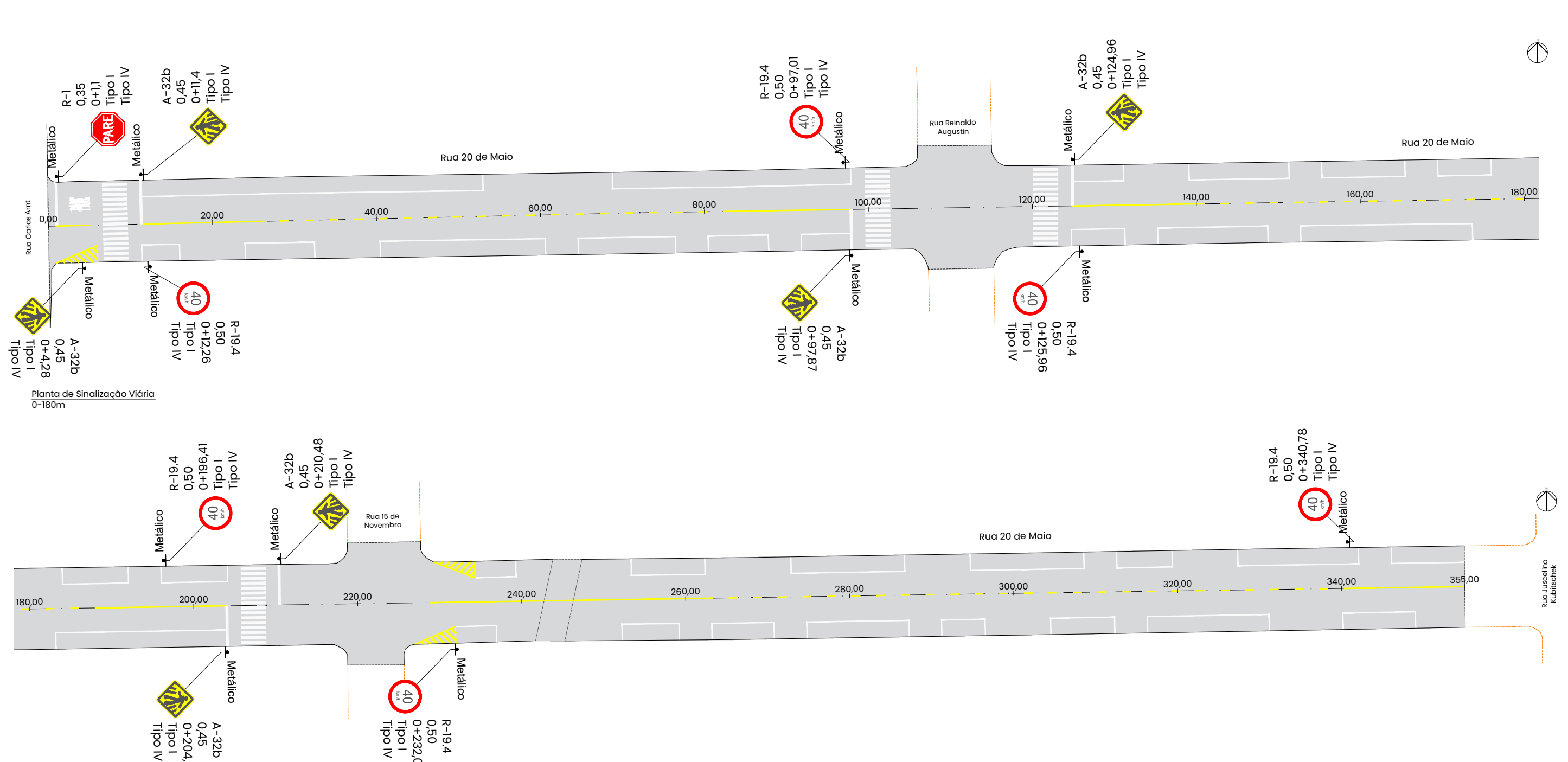
Obra: Restauração de Pavimentação da Rua 20 de Maio.
Local: Rua 20 de Maio - Teutônia/RS.
Área de Obra: 3.616,28 m²
Área de Pavimentação: 3.616,28 m²
Conteúdo: Projeto de Pavimentação.

Extensão: 355 m.

dez/2025
escala 1:500
Folha A3 02/04

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Restauração de Pavimentação
da Rua 20 de Maio
Teutônia/RS



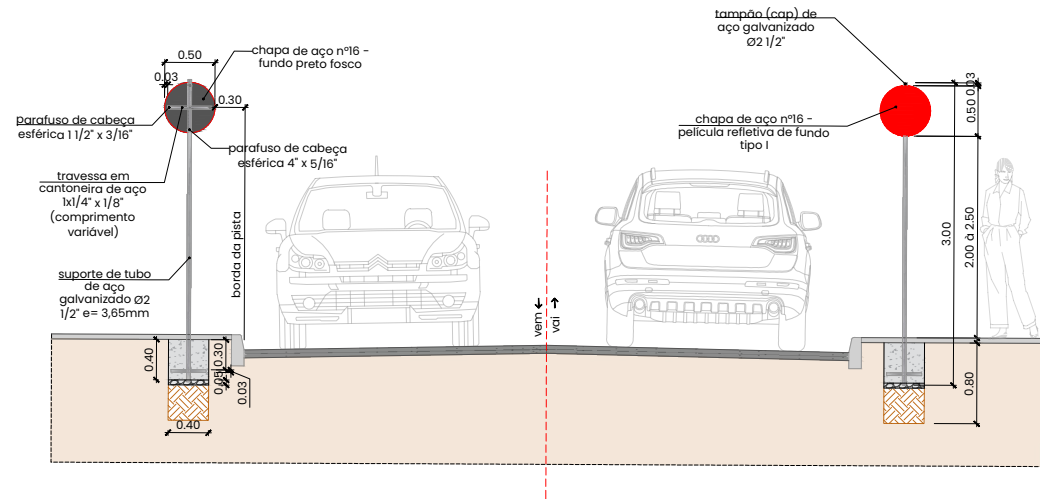
Planta de Sinalização Viária
0-180m

Planta de Sinalização Viária
180-355m

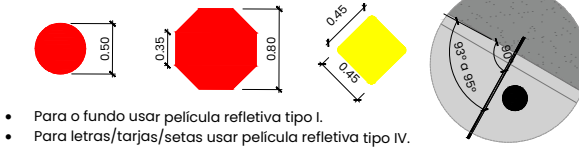
- Legenda:
- pavimento projetado
 - bordo projetado
 - eixo projetado
 - término de limpa-rodas
 - lombada existente
 - ponte

| | |
|---|--|
| EQUIPE TÉCNICA | |
| Engenheiro Civil Sergio Patussi Neto CREA/RS 206.635 | Arquiteta e Urbanista Brunna Marchiori Patussi CAU A148653-5 |
| PROPRIETÁRIO | |
| Prefeitura Municipal de Teutônia CNPJ 88.661.400/0001-99 | |
| PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA | |
| transpor INFRAESTRUTURA | Obra: Restauração de Pavimentação da Rua 20 de Maio. Local: Rua 20 de Maio - Teutônia/RS. Área de Obra: 3.616,28 m² Área de Pavimentação: 3.616,28 m² Conteúdo: Projeto de Sinalização Viária. |
| Extensão: 355 m. | |
| dez/2025 escala 1:500 Folha A3 03/04 | |

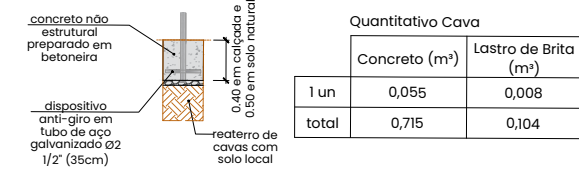
SINALIZAÇÃO VERTICAL
INSTALAÇÃO E POSICIONAMENTO



DIMENSÕES, ÂNGULO E PELÍCULAS



DETALHAMENTO DA INSTALAÇÃO DO SUPORTE



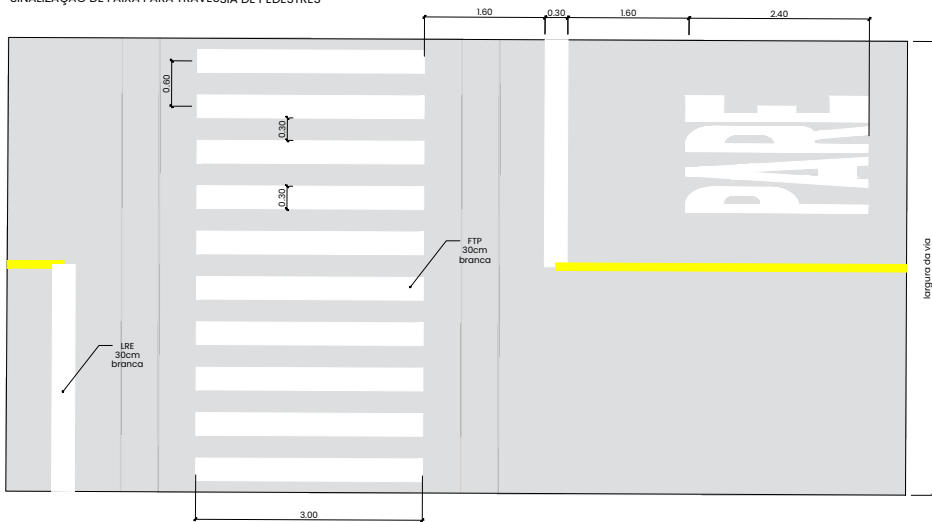
POSICIONAMENTO NA VIA

- A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.
- As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.
- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,50 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.
- As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.
- O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.
- A escavação e instalação do suporte estão especificadas no Relatório do Projeto.

Obs.: As placas de indicação de logradouro, deverão ser mantidas.

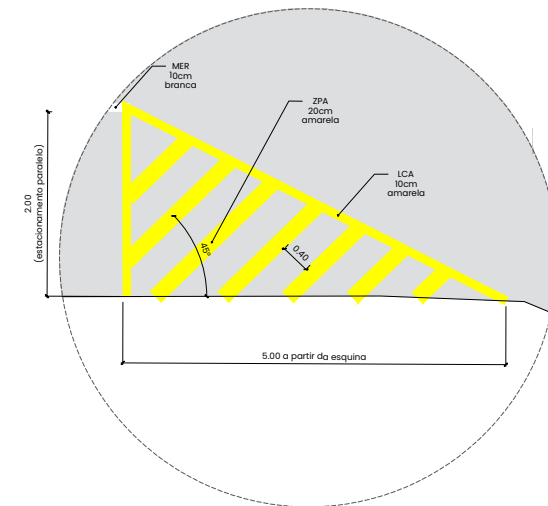
Detalimentos 1:75

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
SINALIZAÇÃO DE FAIXA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES

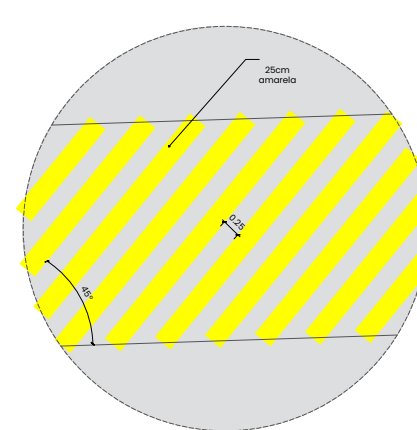


Detalimentos 1:100

SINALIZAÇÃO PARA PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO EM ESQUINAS



SINALIZAÇÃO PARA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL - LOMBADA



| TABELA 1. SINALIZAÇÃO VERTICAL - placas | | | | | | | | |
|---|---|--------|-----------|--|-------------|----------------|------|--------------|
| PLACA | USO | CÓDIGO | DIMENSÃO | CORES | PELÍCULAS | TIPO | QTD. | QTD. SUPORTE |
| | Assinala ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via/pista. | R-1 | lado 35cm | fundo: vermelho letras: brancas aria ext: vermelha aria int: branca | tipo I e IV | regulamentação | 1 un | |
| | Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado. | R-19.4 | Ø 50cm | fundo: branco letras: pretas aria ext: vermelha | tipo I e IV | regulamentação | 6 un | 13 un |
| | O sinal A-32b adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de local sinalizado com faixa de travessia de pedestres. | A-32b | lado 45cm | fundo: amarelo símbolo: preto borda ext.: amarela borda int.: preta | tipo I e IV | advertência | 6 un | |

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, Vol. I e II - Sinalização Vertical de Regulamentação e Advertência - CONTRAN, 2022.

| TABELA 2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - linhas brancas | | | | | |
|---|--|--|--|---------------------|-------------------|
| FAIXAS E MARCAS | USO/TIPO | PINTURA | DIMENSÕES | CADÊNCIA DE PROJETO | QTD. |
| | (Linha de Retenção) A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 30cm | continua | 30,42m / 9,12m² |
| | (Faixa de Travessia de Pedestre) A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 30cm afastamento entre faixas: 30cm comprimento: 3m | continua | 192m / 57,60m² |
| | (Marca delimitadora de estacionamento regulamentado) A MER delimita o trecho de pista no qual é permitido o estacionamento estabelecido pelas normas gerais de circulação e conduta ou pelo sinal R-5b - "Estacionamento regulamentado". | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 10cm | continua | 501,41m / 50,12m² |
| | (PARE) A legenda "PARE" deve ser posicionada, no mínimo, a 1,50 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | comprimento: 2,40m | continua | 218m² |

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, Vol. IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN, 2022.

| TABELA 3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - linhas amarelas | | | | | |
|--|---|--|---|---------------------|-------------------|
| FAIXAS E MARCAS | USO/TIPO | PINTURA | DIMENSÕES | CADÊNCIA DE PROJETO | QTD. |
| | (Linha Simples Contínua) LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 10cm | continua | 114,07m / 11,40m² |
| | (Linha Simples Seccionada) LFO-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 10cm | seccionada 1x2m | 187,30m / 6,25m² |
| | (Linha de Canalização) A LCA delimita o pavimento reservado à circulação de veículos, orientando os fluxos de tráfego por motivos de segurança e fluidez. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 10cm | continua | 22,30m / 2,24m² |
| | (Zebra de preenchimento da área de pavimento não utilizável) O ZPA destaca a área interna de linhas de canalização, reforçando a ideia de área não utilizável para a circulação de veículos, além de direcionar os condutores para o correto posicionamento na via. | retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro | largura: 20cm afastamento: 40cm inclinação: 45° | continua | 25,70m / 5,11m² |

Fonte de Referência: Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, Vol. IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN, 2022.

EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Sergio Patussi Neto
CREA/RS 206.635

Arquiteta e Urbanista Brunna Marchiori Patussi
CAU AI48653-5

PROPRIETÁRIO

Prefeitura Municipal de Teutônia
CNPJ 88.661.400/0001-99

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

Obra: Restauração de Pavimentação da Rua 20 de Maio.
Local: Rua 20 de Maio - Teutônia/RS.
Área de Obra: 3.616,28 m²
Área de Pavimentação: 3.616,28 m²
Conteúdo: Projeto de Sinalização Viária.

Extensão: 355 m.

dez/2025

escala
1:500

Folha A3
04/04

