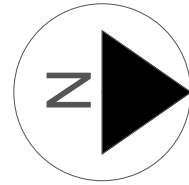


RUA AGICE JOSÉ RAMOS

0+000

RUA IGREJINHA

0+020



0+040

RUA IGREJINHA

0+060

JULIO ALVES DA SILVA

RUA IGREJINHA

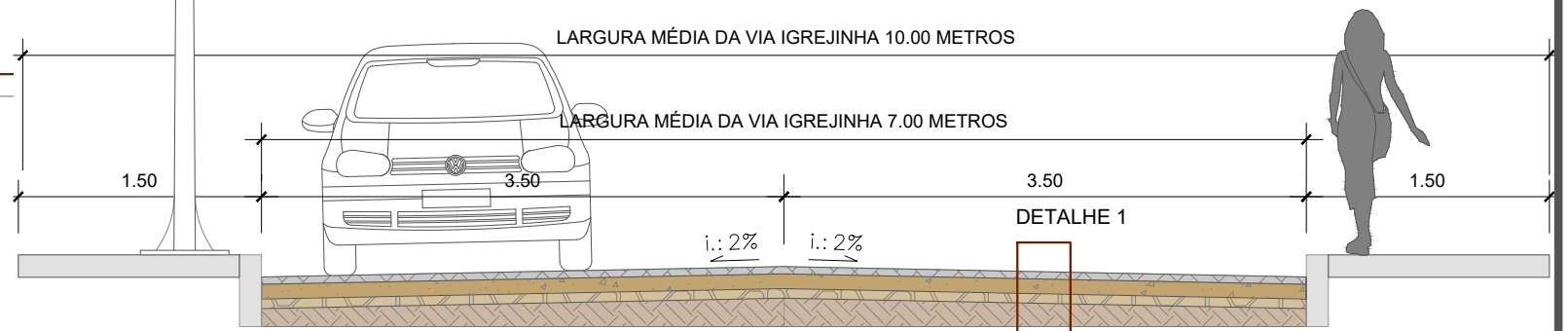
0+080

RUA HOLANDA

0+100

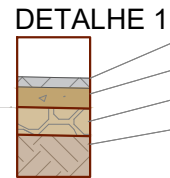
RUA IGREJINHA

0+120

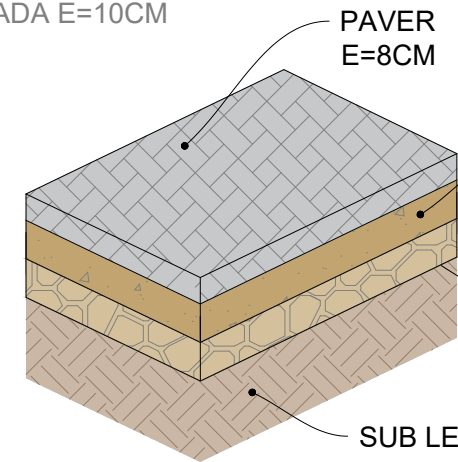


SEÇÃO TIPO  
Rua Igrejinha

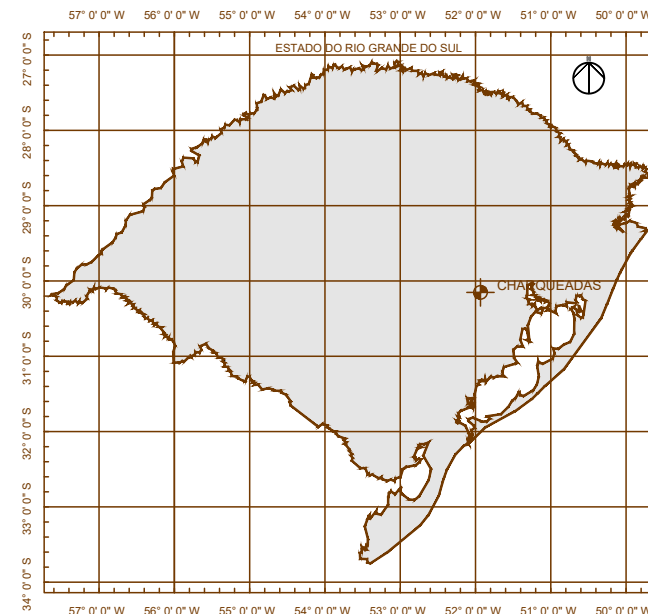
1:50



PAVER E=8CM  
BASE DE AREIA E=10CM  
CAMADA DE BRITA GRADUADA E=10CM  
SUB LEITO



PERSPECTIVA



Mapa de Localização  
sem escala



Mapa de Situação  
sem escala

Planta Baixa - Geométrico - Trecho 0+000 até 0+120  
Rua Igrejinha

1:500



Geométrico Rua Igrejinha  
Pavimentação de Via Urbana  
CÓDIGO:

DESENHO:Tiago Machado

RESP. TÉCNICO:JOÃO ALBERTO F. LIMA

CRE/50033

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CHARQUEADAS

RUA:IGREJINHA BAIRRO: SUL AMÉRICA CIDADE:CHARQUEADAS  
SETOR QUADRA LOTE DATA REVISÃO  
21/10/2024

RUA AGICE JOSÉ RAMOS

0+000

0+020

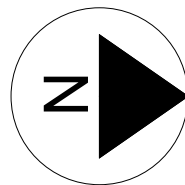
0+040

0+060

0+080

0+100

0+120



RUA IGREJINHA

RUA IGREJINHA

RUA IGREJINHA

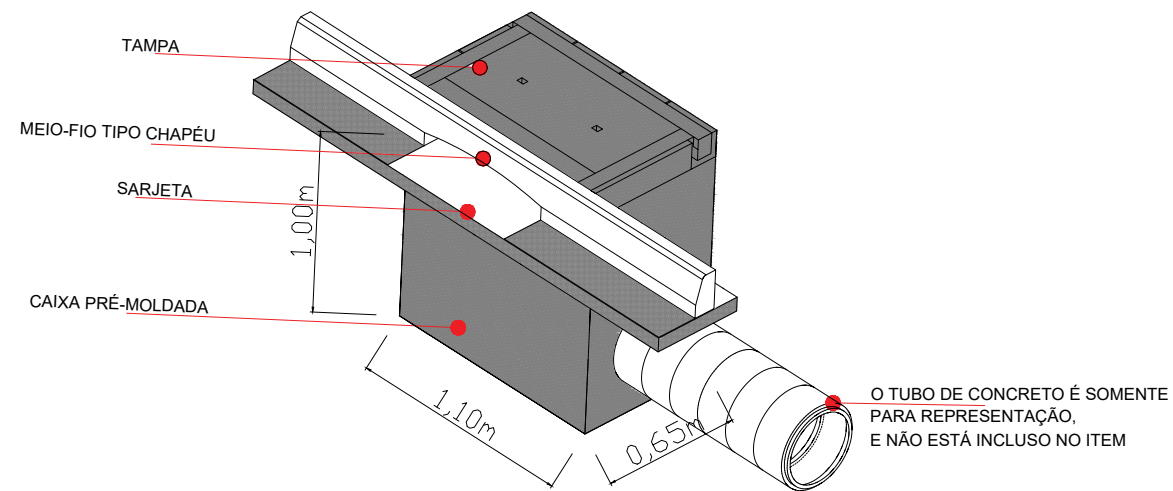
RUA IGREJINHA

JULIO ALVES DA SILVA

RUA HOLANDA

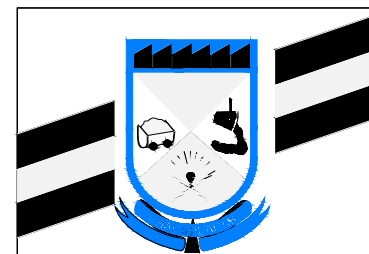
Planta Baixa - Drenagem - Trecho 0+000 até 0+120  
Rua Igrejinha

1:500



### CAIXA PRÉ-MOLDADA PARA BOCA DE LOBO SINAPI 97935

LEGENDA	
BOCA DE LOBO PRÉ MOLDADA	
CAIXA COLETORA 80X80cm	
TUBO PA1 Ø 400	
TUBO PS1 Ø 400	



Drenagem Rua Igrejinha  
Pavimentação de Via Urbana

CÓDIGO: DESENHO:Tiago Machado

RESP. TÉCNICO:JOÃO ALBERTO F. LIMA CRE/50033

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CHARQUEADAS

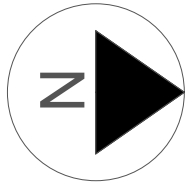
RUA:IGREJINHA BAIRRO: SUL AMÉRICA CIDADE:CHARQUEADAS  
SETOR QUADRA LOTE DATA REVISÃO  
21/10/2024

# RUA AGICE JOSÉ RAMOS

Aço  
Tipo I  
Tipo IV  
0,45  
Coluna Simples



A-32b  
Aço  
Tipo I  
Tipo IV  
0,45  
Coluna Simples



0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

RUA IGREJINHA

RUA IGREJINHA

# RUA JULIO ALVES DA SILVA

Aço  
Tipo I  
Tipo IV  
0,45  
Coluna Simples



A-32b  
Aço  
Tipo I  
Tipo IV  
0,45  
Coluna Simples



RUA IGREJINHA

RUA IGREJINHA

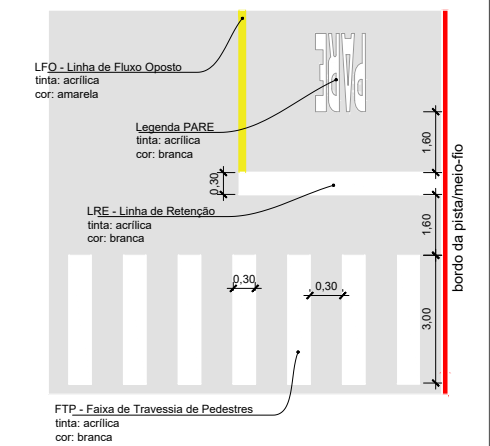
# RUA HOLANDA

## SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

FAIXAS E MARCAS	USO/TIPO	PINTURA	DIMENSÕES	CADÊNCIA (PROJETO)
	(Linha de Fluxo Oposto) LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.	AMARELA	largura: 12cm	contínua
	A legenda "PARE" deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-19 "Parada obrigatória".	BRANCA	comp: 2,40cm	-
	(Linha de Retenção) LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. (acompanha a legenda "PARE")	BRANCA	largura: 30cm	contínua
	(Faixa de Travessia de Pedestres) FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB.	BRANCA	largura: 30cm	contínua

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. IV - Sinalização Horizontal (2022).

## FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E BORDO

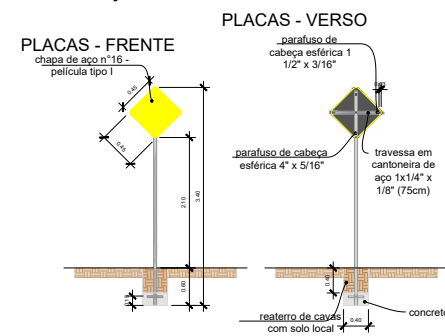


## SINALIZAÇÃO VERTICAL

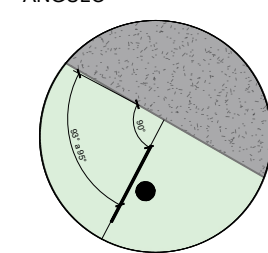
PLACA	CÓDIGO	COR	DIM (m)	TIPO	PELÍCULAS
	A-32b	fundo - amarela orla int. - preta orla ext. - amar. símbolo - preta	0,45m	adv.	I e IV

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. II - Sinalização Vertical de Advertência. (2022)

## INSTALAÇÃO



## ÂNGULO



## SINALIZAÇÃO VERTICAL POSICIONAMENTO NA VIA

- A regra geral de posicionamento das placas de sinalização, consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar.
- As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.
- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.
- As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.

