

1. CAGED

Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248

Admissões	808
Desligamentos	765
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	504
Espontâneos	130
Fim de contrato por prazo determinado	6
Término de contrato	116
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	43
Varição Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	43
Estoque Médio	21,5
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	2344,19%
Taxa de Rotatividade	3658,14%
Rotatividade temporal (meses)	0,3280
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	50%

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	0,00%
A3	SENAI	0,00%
A4	INCRA	0,00%
A5	SEBRAE	0,00%
A6	Salário educação	0,00%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	31,00%
		0,00%
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	9,22%
		0,00%
C1	Aviso prévio indenizado	0,00%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,00%
C	SOMA GRUPO C	0,00%
		0,00%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	2,86%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,00%
D	SOMA GRUPO D	2,86%
	SOMA (A+B+C+D)	43,08%

Fator de utilização (FU) 100%

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.485,00	2.485,00	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.518,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00		-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,94	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		2274			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
Soma				2.485,00	
Encargos Sociais	%	43,08	2.485,00	1.070,54	
Total por Motorista				3.555,54	
Total do Efetivo	homem	1	3.555,54	3.555,54	
	Fator de utilização			1,00	3.555,54

3.2. Motorista Turno Noite

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.485,00	2.485,00	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.518,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	2,26	-	
Horas Extras (100%)	hora	0,00	22,59	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	27,11	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	16,94	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	20,33	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		2274			

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-	
Soma				2.485,00	
Encargos Sociais	%	43,08	2.485,00	1.070,54	
Total por Motorista				3.555,54	
Total do Efetivo	homem	0	3.555,54	-	
			Fator de utilização	1,00	-

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	-	5,50		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	40	2,63	105,31	
					105,31

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	20	-	-	
					-

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1	-	-	
			Fator de utilização	1,00	-

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês			3.660,85
--------------------------------	----------------	--	--	-----------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	249.000,00
Vida útil estimada	anos	25
% de depreciação	%	4,00
Valor residual	R\$	100.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	0
Depreciação acumulada	R\$	-

Fator de utilização (FU)	100%
---------------------------------	-------------

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	249.000,00	249.000,00	
Vida útil	anos	25			
Idade do veículo	anos	0			
Depreciação do chassis	%	100,00	249.000,00	149.000,00	
Depreciação mensal veículos	mês	300	149.000,00	496,67	
Total por veículo				496,67	
Total da frota	unidade	1	496,67	496,67	
			Fator de utilização	1,00	496,67

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	249.000,00	249.000,00	
Taxa de juros anual nominal	%	6,5			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	149.000,00			
Investimento médio	R\$	177.480,00			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$		961,35	961,35	
Total por veículo				961,35	
Total da frota	unidade	1	961,35	961,35	
			Fator de utilização	1,00	961,35

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	-	-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	109,27	109,27	109,27
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	5.908,65	5.908,65	5.908,65
Impostos e seguros mensais	mês	12	6.017,92	501,49	
	Fator de utilização			1,00	501,49

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	880
----------------------	-----

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	10,00	6,040	-	
Custo mensal com óleo diesel	km	880	0,604	531,52	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,20	38,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	880	0,008	6,69	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,20	30,50		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	880	0,006	5,37	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,20	32,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	880	0,006	5,63	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,20	24,10		
Custo mensal com graxa	km	880	0,005	4,24	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		0,629		
					553,45

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	880	0,60	528,00	

528,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus xxx/xx Rxx	unidade	5	522,00	2.610,00	
Número de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jg. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	50.000	2.610,00	0,05	
Custo mensal com pneus	km	880	0,05	45,94	
					45,94
CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês				1.628,88

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Administração Central	AC	0,69%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	4,54%			
Lucro	L	38,10%			
Despesas Financeiras	DF	6,65%		i	13,75%
Tributos - ISS	T	3,00%		DU	15
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:		%			
[[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)] - 1					
Resultado do cálculo do BDI:		66,03%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês		5.289,72
---	----------------	--	-----------------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	66,03	5.289,72	3.492,81	
					3.492,81

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.492,81
---------------------------------------	-----------------

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	3.660,85	35,75%
1.1. Motorista dia	3.555,54	34,72%
1.2. Motorista noite	-	0,00%
1.3. Vale transporte	105,31	1,03%
1.4. Vale Refeição (diário)	-	0,00%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
2. Veículos	3.086,90	30,14%
2.1. Depreciação	496,67	4,85%
2.2. Remuneração de capital	961,35	9,39%
2.3. Impostos e seguros	501,49	4,90%
2.4. Consumos	553,45	5,40%
2.5. Manutenção	528,00	5,16%
2.6. Pneus	45,94	0,45%
3. BDI	3.492,81	34,11%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	10.240,55	100,00%

Quilometragem total

880,00

PREÇO POR KM RODADO

11,6370

Rota 21: Corredor Porteira 07, divisa com Cachoeira do Sul/EEEB Pedro Nunes de Oliveira/EMEF Sotero Herminio Frantz/EMEF Dario Lopes de Almeida