

ESCLARECIMENTO - EDITAL - P.E 003-2026 - RIO PARDO - RS - rastreamento

1 mensagem

LICITAÇÃO QUALYSAT <licitacoes@qualysat.com.br>
Para: licitacao@riopardo.rs.gov.br

2 de março de 2026 às 22:27

Bom DIA !

1.2 O equipamento deverá oferecer os seguintes serviços:

- a) Localização por GPS;
- b) Comunicação por GPRS;
- c) Identificação do Motorista ou Operador;
- d) Acionador de Pânico;
- e) Imobilizador do veículo;
- f) Sirene.

Os equipamentos e sistemas deverão possibilitar a identificação dos motoristas no momento de partida do veículo. A identificação deverá ser realizada através de equipamento próprio para este fim (cartão magnético pessoal, leitura da impressão digital, i-button, etc.), por meio de identificação pessoal e intransferível, fornecido pela contratada juntamente com a instalação. Sem a identificação do motorista, o veículo deverá ser automaticamente bloqueado para uso.

1.3 Os equipamentos e softwares utilizados devem possuir homologação da ANATEL.

1.4 O sistema de monitoramento com identificação de motorista deverá conter as seguintes especificações:

1.4.1 Tela inicial configurável de acordo com a necessidade do usuário; O idioma do sistema deverá ser em Português; Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa; Total de rastreadores ativos; Ícone do veículo onde rastreador se encontra; Status de ignição ligado/desligado; Status GPS ligado/desligado; Descrição do veículo; Latitude/longitude; Localização atual com endereço ou ponto de referência; Hodômetro; Velocidade; Data e hora da última atualização; Placa; Direção imagem; Direção texto; Envio de comandos ao veículo; Informações dos eventos; Direcionamento para visualização com imagem / satélite / mapa / híbrido; Gestão de frota; Identificação das entradas e saídas; Identificação do motorista; Atualização das informações a cada 30 segundos; Direcionamentos para envios de comandos; Identificações dos veículos com ícones específicos para facilitar a visualização no mapa: caminhão carroceria, caminhonete, carro, van e maquinas.

1.4.2 O sistema deverá identificar o motorista antes da partida do veículo ou máquina, e para a identificação poderá ser utilizada qualquer tecnologia disponível no mercado (cartão magnético pessoal, leitura da impressão digital, i-button, etc.) desde que a solução implementada garanta a identificação individual do motorista, rapidez na identificação e não permita a partida do veículo sem a devida identificação.

O hardware necessário para identificação do motorista (leitor de cartão, teclado, leitor de ibutton, ou outros) será instalado na cabine do veículo.

Identificação do motorista antes da partida via cartão/iButton/biometria.

3.3.1.3. Identificação e Controle de Motoristas

PERGUNTA:

A identificação do motorista deve ser:

() Identificação MANUAL no sistema (cadastramento prévio dos motoristas no sistema, com inserção manual de qual motorista está utilizando cada veículo e/ou a cada deslocamento)?

OU

() Identificação AUTOMÁTICA através de dispositivo físico de autenticação (iButton, cartão de proximidade, crachá RFID ou similar), que identifique automaticamente o motorista ao iniciar a utilização do veículo?

JUSTIFICATIVA:

A definição impacta diretamente a especificação técnica e o custo da solução.

Ficamos no aguardo.

--

Atenciosamente:

NILSON ALBINO PIMENTEL JUNIOR
sócio administrador

CNPJ: 04.269.008/0001-09

**NOME COMERCIAL : QUALYSAT TECNOLOGIA RASTREAMENTO E MONITORAMENTO DE VEICULOS
LTDA**

**ENDEREÇO: Av. Conselheiro Aguiar, 1555 Sala 31 – Galeria Shop's Show Boa Viagem – 51.111-011 –
Recife/PE**

Tel.: (81) 3224-3066 / (81) 3224-3037 / (81) 99872-2197

Suporte tecnico e central 24hs.:(81)99986-1550

www.qualysat.com.br

<https://www.instagram.com/qualysat.rastreamento>

<https://www.facebook.com/Qualysat.Rastreamento>



6 anexos

 **EDITAL - P.E 003-2026 - RIO PARDO - RS - rastreamento.pdf**
1445K

 **EDITAL.pdf**
468K

 **ETP.pdf**
228K

 **Portal Nacional de Contratações Públicas.pdf**
302K

 **Screenshot 2026-03-02 at 10-56-13 Edital 0004_2026 Pregão Online Bannisul.pdf**
81K

 **TR.pdf**
403K