



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**1. INFORMAÇÕES BÁSICAS**

Processo PROA nº 24/8050-0024754-8

**2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO**

Na estrutura organizacional do Município, até o presente momento, não existe uma equipe de planejamento.

**3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO**

Tendo em vista o dever constitucional do Poder Público de zelar pela segurança dos cidadãos, em especial no que tange à segurança veicular, e considerando a responsabilidade subsidiária do ente público nas concessões, autorizações e permissões por ele outorgadas, a medida adotada pela Prefeitura de Caxias do Sul de credenciar empresas especializadas em inspeção técnica veicular e exigir a periodicidade de tais vistorias em veículos destinados ao transporte de passageiros revela-se imprescindível para a segurança e do bem-estar da comunidade.

A inspeção veicular, realizada por meio de equipamentos modernos e específicos, possibilita a identificação precoce de quaisquer anomalias nos sistemas mecânico, de frenagem, iluminação e demais componentes essenciais à segurança do veículo e de seus ocupantes. Desse modo, a Prefeitura, ao assegurar que os veículos em circulação estejam em perfeito estado de funcionamento, contribui significativamente para a redução dos índices de sinistros de trânsito e de suas consequências lesivas.

Conclui-se, portanto, que a credenciação de empresas especializadas e a exigência de inspeção regular constituem medidas eficazes para a promoção da segurança viária, da saúde pública e da qualidade ambiental do Município de Caxias do Sul, já que o município não dispõe da aparelhagem necessária e legalmente exigida.

**4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO**

**4.1 Em relação ao Prestador:**

4.1.1) Deverá apresentar registro de pessoa jurídica e do responsável técnico no CREA, em vigor, este devidamente qualificado e habilitado nos termos da Lei nº 5.194/66, para responder tecnicamente pelas atividades de inspeção de segurança veicular e que assinará os termos de inspeção dos veículos e Laudos de Inspeções Técnicas (LIT). Caso o profissional conste na Certidão do CREA da empresa licitante, o mesmo já constituirá prova do registro na entidade profissional.

4.1.1.1 Certidão de Registro no CREA, em nome da empresa licitante, em vigor, sendo que as certidões expedidas por Conselhos de outras regiões, cuja circunscrição não seja o Estado do Rio Grande do Sul, deverão receber o visto do CREA/RS (Resoluções nºs 266/79 e 413/97 – CONFEA);

4.1.1.2 Comprovação de a empresa possuir em seu quadro permanente, na data prevista para a entrega dos envelopes, engenheiro mecânico ou engenheiro de operação, com registro no CREA em vigor. A comprovação deverá ser feita, em se tratando de empregado, por meio de cópia reprográfica autenticada da Carteira do Trabalho e Previdência Social (CTPS) e no caso



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

de sócio da empresa, por meio da cópia reprográfica autenticada do Ato Constitutivo e/ou do Contrato Social. Todos os documentos deverão estar atualizados. O profissional técnico de nível superior indicado deverá ser o único responsável técnico pelas inspeções veiculares realizadas.

4.1.1.3 A licitante vencedora não poderá substituir o Responsável Técnico, salvo casos de força maior, e mediante prévia concordância do Município, apresentando para tal fim as informações e os documentos referentes ao profissional substituto.

4.1.2) A credenciada deverá comprovar sua atuação no mercado de inspeção veicular, mediante documento emitido pelo SENATRAN ou Portaria de Credenciamento individual concedida aos organismos de inspeção veicular, com base na Resolução do CONTRAN nº 922/2022 e na Portaria nº 965/2022 do SENATRAN.

4.1.3) Declaração assinada por representante legal da empresa, de que disporá de instalações e equipamentos para efetuar a inspeção veicular nos veículos, conforme legislação vigente.

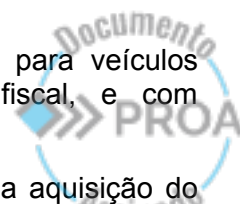
**4.2. Em relação aos serviços prestados:**

4.2.1) A credenciada deverá inspecionar os veículos utilizados no serviço de transporte seletivo de passageiro por micro-ônibus ou ônibus do tipo miniônibus em linhas regulares – táxi lotação, veículos de aluguel – táxi, motocicletas, motonetas e triciclos, destinados ao transporte remunerado de mercadorias (motofrete), transporte coletivo público urbano e semiurbano de passageiros, transporte escolar e sob o regime de fretamento e outros veículos autorizados pelo Poder Público ou que vierem a ser regulamentados nas diversas modalidades de transportes para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade, na forma que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro – CTB; Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN; Portarias da Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN; Resoluções do CETRAN-RS, Portarias do DETRAN-RS, Lei Nº 14.133/2021 e suas alterações; Lei Municipal 7.910/14 e alterações incluindo os Decretos regulamentadores, Lei Municipal nº 7.047/09 e alterações, Lei Municipal nº 7.061/09 e alterações e Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo Urbano e Semiurbano de Passageiros por Ônibus e outras que venham a vigorar a nível Federal, Estadual e Municipal, durante a vigência da prestação dos serviços, submetendo-os a inspeções, por meio de pessoal especializado, semestralmente, ou anualmente, ou tempo inferior, se previsto em Lei Municipal, quando todos os proprietários destes veículos são convocados ou notificados pela SMTTM.

4.2.1.1) Além das inspeções veiculares mencionadas neste item, a credenciada poderá, a qualquer momento, inspecionar veículo integrante do serviço de transporte seletivo de passageiro por micro-ônibus ou ônibus do tipo miniônibus em linhas regulares – táxi lotação, veículos de aluguel – táxi, motocicletas, motonetas e triciclos, destinados ao transporte remunerado de mercadorias (motofrete), transporte coletivo público urbano e semiurbano de passageiros, transporte escolar e sob o regime de fretamento e outros veículos autorizados pelo Poder Público ou que vierem a ser regulamentados nas diversas modalidades de transportes para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade, desde que devidamente justificada e determinada pela SMTTM.

4.2.1.2) A credenciada deverá fazer a inspeção veicular gratuitamente para veículos retirados da concessionária, mediante comprovação por meio de nota fiscal, e com quilometragem inferior a 1.000 Km (um mil quilômetros).

4.2.1.3) A empresa credenciada poderá realizar, antes da formalização da aquisição do veículo pelo solicitante, caso seja de interesse do transportador, uma avaliação técnica do bem a





**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

ser adquirido, com o objetivo de verificar sua conformidade com os critérios legais estabelecidos pela legislação de trânsito e transportes vigentes, sem gerar encargos ao transportador.

4.2.2) A credenciada emitirá, para cada inspeção efetuada, os respectivos Laudos de Inspeções Técnicas (LIT), no respectivo Termo de Inspeção Veicular (Checklist), conforme modelo em anexo, assinado pelo responsável técnico da mesma. Este laudo será baseado na legislação Federal, Estadual e Municipal em vigor.

4.2.3) a empresa deverá atender os requisitos técnicos e procedimentos para o credenciamento de acordo com a Lei nº 9.503/97 (CTB), Resoluções do CONTRAN principalmente a Resolução do CONTRAN nº 922/2022 e na Portaria SENATRAN nº 965/2022 e acreditada junto ao Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO conforme a ABNT NBR ISO/IEC nº17020/2012 e da Portaria 130/14 do SENATRAN.

4.2.4) A credenciada assumirá total responsabilidade pelas informações que fornecer no preenchimento do Termo de Inspeção Veicular (Checklist) e emissão do Laudo de Inspeção Técnica (LIT), na forma da Lei.

4.2.5) Deverá manter o estabelecimento com pessoal habilitado e equipado para poder efetuar as inspeções veiculares.

4.2.6) Deverá possuir o equipamento denominado “frenômetro” para a inspeção de segurança veicular dos freios, de acordo com a NBR 14040-6, da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.

4.2.7) Deverá atender as exigências operacionais da Portaria 130/14 do SENATRAN e a NBR 14040-11 da ABNT, referente aos equipamentos e instalações de uma estação de inspeção de segurança veicular.

4.2.8) Será vedada a subcontratação ou a transferência parcial ou total dos serviços de inspeção veicular.

4.2.9) Não será permitido à credenciada que inspecione seus próprios veículos, ou que tenha qualquer relação com autorizada, permissionária ou concessionária.

4.2.8) Será permitido tanto à empresa como ao Município denunciar o contrato a ser firmado, bastando, para tal, notificar a outra parte com antecedência mínima de 30 (trinta) dias.

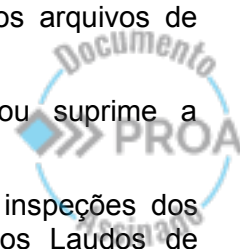
4.2.9) Deverá manter a empresa credenciada no Município de Caxias do Sul.

4.2.10) Deverá manter atualizados, durante a vigência do contrato, telefone, e-mail, fac-símile e endereço, devendo comunicar ao Setor Financeiro da SMTTM, qualquer alteração de dados.

4.2.11) Deverá fornecer ao Município toda e qualquer informação que lhe seja solicitada sobre o objeto deste contrato, bem como, facilitar ao Município a fiscalização dos serviços credenciados. Anualmente ou a qualquer momento, o Município terá livre acesso aos dados relativos à administração, equipamentos, recursos técnicos, registro de empregados e aos arquivos de inspeções e laudos.

4.2.11.1) A fiscalização feita pelo Município não diminui, substitui ou suprime a responsabilidade da empresa decorrente das obrigações a serem assumidas.

4.2.12) Deverá disponibilizar ao Poder Público sistema de gerenciamento de inspeções dos veículos de transportes (todas modalidades) em aplicativo para consulta dos Laudos de





**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

Inspeções Técnicas (LIT) emitidos em tempo real e online, devendo o dispositivo ser obrigatoriamente autorizado pela Associação dos Organismos de Inspeção do Estado do Rio Grande do Sul/ Rede de Qualidade do Rio Grande do Sul (RQSul), sem ônus para o Município.

4.2.13) Deverá disponibilizar aos usuários de transportes aplicativo de consulta em que será possível a verificação da regularidade do veículo.

4.2.14) Os Laudos de Inspeções Técnicas (LIT) serão obrigatoriamente acompanhados de no mínimo 03 (três) imagens, sendo elas: dianteira, traseira e lateral do veículo inspecionado.

4.2.15) As empresas deverão manter os Laudos de Inspeções Técnicas (LIT) arquivados pelo período de 05 (cinco) anos.

**4.3. Em relação à SMTTM:**

4.3.1) Manter o cadastro atualizado das empresas e dos veículos que estão autorizados a operar no transporte seletivo de passageiro por micro-ônibus ou ônibus do tipo miniônibus em linhas regulares – táxi lotação, veículos de aluguel – táxi, motocicletas, motonetas e triciclos, destinados ao transporte remunerado de mercadorias (motofrete), transporte coletivo público urbano e semiurbano de passageiros, transporte escolar e sob o regime de fretamento e outros veículos autorizados pelo Poder Público outros veículos autorizados pelo Poder Público, no Município.

4.3.2) Fornecer o Termo de Inspeção Veicular (Checklist) ao proprietário do veículo ou o acesso e impressão deste no sistema informatizado desenvolvido pela SMTTM às empresas credenciadas no Município, responsáveis pelo preenchimento deste termo na inspeção veicular.

4.3.2.1) O proprietário levará o veículo nas empresas de inspeção veicular autorizadas que escolher dentre as credenciadas pelo Município de Caxias do Sul.

4.3.3) Orientará a empresa sobre a fiel execução dos serviços credenciados, podendo exigir a correção dos serviços que julgar inaceitáveis, sem aumento de despesas para os proprietários dos veículos.

4.3.4) A SMTTM se obriga a encaminhar os veículos a serem inspecionados somente para as empresas credenciadas pelo Município de Caxias do Sul.

**5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Dentro do presente estudo, foram analisados processos semelhantes, realizadas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, com a finalidade de identificar a existência de novas metodologias que melhor atenda as necessidades, e que foram identificadas e incorporadas nessa seleção, em análise.

**6 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

6.1) Instrução de Chamamento Público para contratação de empresas interessadas na prestação dos serviços, tendo em vista a existência de serviços aptos no município, o término do Contrato nº 2020/99 e Contrato nº 2020/100, ambos com vencimento em 17 de janeiro de 2025.

6.2) O Chamamento Público é um procedimento auxiliar de credenciamento, previsto no art. 79 da Lei Federal nº 14.133/2021, regulamentado pelo Decreto Federal nº 11.878/2024 e pelo Decreto Municipal nº 22.952/2024.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

## **7 – ESTIMATIVA E QUANTIDADES DE PROPOSTAS A SEREM SELECIONADAS**

Serão selecionadas todas as propostas que se enquadrarem, física e conceitualmente, nos requisitos da presente chamada pública.

## **8 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

O Município não terá nenhum ônus; em contrapartida, os terceiros farão o pagamento diretamente à empresa credenciada de seu interesse, observando as seguintes diretrizes:

8.1) Para cada inspeção veicular, a empresa credenciada terá o direito de cobrar no máximo 5 (cinco) VRMs (Valor de Referência Municipal) do proprietário do veículo.

8.2) Nos casos de reinspeções realizadas dentro do período de 30 (trinta) dias, serão sem ônus para o proprietário do veículo.

8.3) Nas situações em que o mesmo item apresentar restrições por reiteradas vezes, as empresas credenciadas estarão autorizadas a cobrar 50% (cinquenta por cento) do valor da inspeção a partir da terceira reinspeção veicular.

8.4) Gratuitamente para veículos retirados da concessionária, mediante comprovação por meio de nota fiscal, e com quilometragem inferior a 1.000 Km (um mil quilômetros).

## **9 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO, OU NÃO, DA SOLUÇÃO**

Diante da natureza da contratação, não será possível o parcelamento da solução.

## **10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não haverá necessidade de contratações correlatas/interdependentes.

## **11 - DA PARTICIPAÇÃO DA PESSOA FÍSICA E DA POSSIBILIDADE DE COMETIMENTO A TERCEIROS**

11.1. É vedada a participação de pessoas físicas no credenciamento.

11.2. É vedada a subcontratação ou transferência total ou parcial do objeto do credenciamento.

## **12 – DEMONSTRATIVO DE PREVISÃO DE CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC**

Não há previsão.

## **13 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Não se aplica.

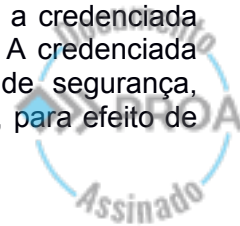
## **14 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

A equipe de funcionários providenciará todas as necessidades, técnicas e administrativas, para o êxito do presente chamamento público.

## **15 – IMPACTOS AMBIENTAIS**

Em atendimento as diretrizes de sustentabilidade vigentes, será necessário que a credenciada observe e aplique, no que couber, o Guia Nacional de Licitações Sustentáveis. A credenciada deverá, ainda, atender as exigências previstas no Edital e aos requisitos de segurança, estabelecidos na legislação de trânsito e ambiental e regulamentações técnicas, para efeito de emissão do Laudo de Inspeção Técnica.

## **16 – DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**







**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE**

O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia a viabilidade da contratação, uma vez que o estudo mostra que o credenciamento de empresas está em plena concordância com os princípios da Administração Pública e atendem à finalidade proposta para a prestação de serviços de inspeção veicular em veículos do serviço de transporte seletivo de passageiro por micro-ônibus ou ônibus do tipo miniônibus em linhas regulares – táxi lotação, transporte individual de passageiros por veículos de aluguel (táxi), motocicletas, motonetas e triciclos para motofrete, transporte coletivo público urbano e semiurbano de passageiros, transporte escolar, fretamento e outros veículos autorizados ou que vierem a ser regulamentados pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade, na forma que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro – CTB; Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN; Portarias da Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN; Resoluções do CETRAN-RS, Portarias do DETRAN-RS, Lei Nº 14.133/2021 e suas alterações; Lei Municipal 7.910/14 e alterações incluindo os Decretos regulamentadores, Lei Municipal nº 7.047/09 e alterações, Lei Municipal nº 7.061/09 e alterações e Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo Urbano e Semiurbano de Passageiros por Ônibus e outras que venham a vigorar a nível Federal, Estadual e Municipal, durante a vigência da prestação dos serviços.

**Rochele Taís Fiorio – Matrícula: 20.269,**  
Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar,  
Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade,  
Seção de Expediente e Distribuição de Mobilidade.



**Nome do documento:** 2 Estudo Tecnico Preliminar ITLs.docx

**Documento assinado por**

**Órgão/Grupo/Matrícula**

**Data**

ROCHELE TAIS FIORIO

PMCXSUL / SMTTM-SED TT / 20269

14/10/2024 14:46:52

