



26805000064320





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

MODELO DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 - INFORMAÇÕES BÁSICAS:

GRP 20269637
PROA 26/8050-0006432-0

2 - DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Gerência Técnica de Frota da Secretaria Municipal de Obras (SMO).

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A propriedade de veículos por si só já justifica a necessidade de manutenção veicular dos mesmos. Manter os veículos de sua propriedade em boas condições é requisito obrigatório para a Administração dar continuidade aos serviços públicos que necessitam de tais veículos.

Além disso, manter o veículo em boas condições de funcionamento e utilização é condição obrigatória, conforme o Art. 27º da Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), sendo que a não observância deste artigo pode acarretar em infrações de trânsito, gerando ônus à Administração.

A presente contratação é motivada pela necessidade de garantir a cobertura de despesas frente a eventuais danos que possam atingir os veículos do Município, principalmente por se tratar de veículos que circulam diariamente, garantindo assim o resguardo do patrimônio Municipal. A cobertura de seguro garante o pagamento de despesas em casos como acidentes de trânsito, falhas mecânicas e elétricas, fenômenos da natureza, roubos e furtos, etc. Assim, a contratação de seguro veicular para a frota Municipal é essencial para o resguardo do patrimônio, preservando os veículos, máquinas e tratores do Município.

Além dos bens materiais, a cobertura de seguros também garante o pagamento de indenizações por morte, invalidez ou despesas médico-hospitalares do motorista e dos passageiros do veículo segurado, tanto para os servidores municipais (APP–Acidentes Pessoais a Passageiros), quanto a terceiros (RCF–Responsabilidade Civil Facultativa).

Salienta-se também que, além da assistência necessária para os veículos e equipamentos da frota do Município, tal contratação garante também pagamentos e indenizações a veículos de terceiros, nos casos em que o Município for responsável pelo acidente.

Ainda, a contratação de seguro veicular para a frota Municipal tem como benefício afastar onerosidade ao agente público quanto a ressarcimento ao erário em caso de danos cometidos sem dolo ou culpa, os quais não se pode evitar.

Assim torna-se fundamental a contratação de Companhia Seguradora para prestação

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

de cobertura de seguro em veículos da frota, sendo que a Gerência Técnica de Frota, responsável por tal contratação, mantém os contratos 2022/1163 e 2024/279 vigentes. Porém, dada a larga expansão da frota ocorrida nos últimos anos, tais contratos atingiram o limite de 25% para acréscimos de quantitativos, não permitindo mais a inclusão de veículos nas contratações.

Dado o exposto, e considerando que a necessidade de contratação de seguro veicular para os veículos adquiridos através dos pregões 2025/174 e 2025/275, para os 6 veículos recebidos de doação da Receita Federal e da SAMAE no final de 2025 e início de 2026 e para os veículos advindos da incorporação dos bens móveis da Fundação de Assistência Social (FAS), torna-se necessário a realização de novo processo licitatório.

Esta contratação será em substituição ao contrato 2022/1163, devendo sua formalização estar sincronizada com o término dos prazos de vigência das apólices atuais, em 15 de agosto de 2026.

4 - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:

Os seguros privados são regidos, no Brasil, pelo Decreto-Lei nº 73, de 21 de novembro de 1966, e suas alterações, pela Lei nº 15.040, de 9 de dezembro de 2024. Sendo que esse conjunto legal define as regras e obrigações para a contratação de seguros no âmbito do Brasil.

4.1 - Da Necessidade de Certidão de Licenciamento e Certidão de Apontamentos emitidos pela SUSEP

Considerando que, no Brasil, a Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) é a entidade responsável por autorizar a operação de seguros privados, conforme art. 24 do Decreto-Lei nº 73, de 21 de novembro de 1966, torna-se obrigatório a exigência de comprovações de regularidade da licitante perante essa entidade.

Essas certidões devem estar vigentes na data do pregão, e as certidões devem comprovar que a licitante não está sofrendo processo de liquidação, bem como informando o ramo de seguros que está autorizada a atuar.

4.2 - Da Exigência de Atestado de Capacidade Técnica

A exigência, nos processos licitatórios, de qualificação técnica dos licitantes é prevista na Constituição Federal, no Art. 37, inciso XXI, e também na Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021, em seu Art 67, prevê a exigência de atestado que comprove a aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação.

A finalidade da exigência de apresentação de atestados é permitir à Administração verificar se a licitante tem condições técnicas necessárias e suficientes para, sagrando-se vencedora do certame, cumprir o objeto de forma satisfatória. Tais documentos revelam a experiência pretérita da licitante na execução de objetos

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

similares ao licitado, em características, quantidades e prazos, qualificando-o assim para a execução do futuro contrato.

No caso concreto, a Administração pretende a contratação de empresa especializada (Sociedade Seguradora) na prestação de serviços de cobertura, por meio de seguro, de veículos da frota do Município, para atender as necessidades da Administração Municipal. Assim, os atestados apresentados deverão ser de serviços pertinentes e compatíveis em características e quantidades com o objeto do presente certame, sendo que será observado se o ramo de atividade da licitante é condizente com o atestado apresentado.

A exigência de atestados para efeito de qualificação técnica tem por objetivo comprovar a experiência anterior das licitantes, enquanto organização empresarial. Servem para informar à Administração promotora da licitação a capacidade das licitantes de realizar objetos com características semelhantes ao licitado e assim criar a presunção e a segurança de que a futura contratada executará a contento o objeto da contratação. Assim, na etapa de habilitação, entre outros aspectos, a Administração deverá analisar a qualificação técnica dos licitantes, com o objetivo de aferir se dispõem de conhecimento, experiência e aparelhamentos técnico e humano suficientes para satisfazer o contrato a ser celebrado.

Assim, o Município busca contratar empresa que já tenha experiência de seguro veicular de frotas de, no mínimo, 50% da quantidade de veículos da listagem do Município, uma vez que tal prestação de serviço requer conhecimento técnico e estrutura previamente consolidadas pelo prestador, uma vez que falhar em prover o objeto em epígrafe da frota do Município poderia impactar negativamente a função pública da frota municipal, tais como: falta de atendimento a terceiros, podendo gerar processos de ressarcimento e cobrança ao Município, e também falta de atendimento ou demora de atendimento a veículos sinistrados do Município, fazendo com que veículos fiquem indisponíveis por tempo demasiado, impactando diretamente os serviços públicos. Imagine tal situação ocorrendo em veículos essenciais, tais como ambulâncias, viaturas da Guarda Municipal e Fiscalização de Trânsito, caminhões da manutenção do sistema pluvial e viário da cidade, certamente haveria grandes prejuízos ao interesse público.

Também no Art. 67 da Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021, há a limitação de exigência de atestado de até 50% do objeto. Assim, verifica-se que a exigência do quantitativo mínimo de 50% da quantidade de veículos da listagem do Município está em consonância com a legislação vigente.

4.3 - Da Rede de Oficinas Subcontratadas

Às Sociedades Seguradoras, conforme a legislação exposta, é vedada a exploração de qualquer outro ramo que não a operação de seguros. Assim a licitante vencedora deverá possuir rede de oficinas credenciadas, permitindo o reparo dos veículos da Prefeitura, no âmbito de sinistros indenizados pelas coberturas contratadas.

É exigido que a licitante vencedora possua no mínimo 3 (três) oficinas credenciadas

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





26805000064320



MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

localizadas em Caxias do sul, para a execução de serviços de chapeação, pintura e demais reparos, sendo que destas:

- a) no mínimo 1 (uma) oficina deve ter condições de efetuar os reparos em veículos de maior porte (caminhões);
- b) no mínimo 1(uma) oficina deve ter condições de efetuar os reparos em motocicletas;
- c) nos casos em que houver cobertura para vidros, faróis e retrovisores, a licitante vencedora deverá indicar também a(s) oficinas(s) para troca de vidros/faróis/retrovisores, para cada tipo de veículo.

A licitante vencedora deve manter, em Caxias do Sul, rede de oficinas credenciadas, com estruturas adequadas, equipamentos e ferramental básico e documentação técnica de apoio necessários aos serviços de reparação, além de estoque de peças, necessárias para agilizar o atendimento ao Município. Também, devem manter mecânicos e chapeadores capacitados para a execução dos serviços.

Quanto aos padrões mínimos de qualidade, as reparações devem ser executadas em consonância com as normas técnicas de manutenção veicular, serem executadas de acordo com boas práticas de manutenção e engenharia, e em conformidade com as especificações dos fabricantes dos respectivos veículos, bem como oficinas credenciadas deverão empregar PEÇAS NOVAS, preferencialmente ORIGINAIS.

4.4 - Da Vedação a Participação de Sociedades Cooperativas de Seguros e de Grupos, Associações de Proteção Patrimonial Mutualista e Pessoas Físicas

Os seguros privados são disciplinados pelo Decreto Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966 e suas alterações, onde, entre outras providências, define, por meio de seu art. 24, que apenas pessoas jurídicas constituídas na forma de sociedade por ações ou sociedade cooperativa podem operar no âmbito dos seguros privados, vedando a participação de Pessoas Físicas e este certame.

Quanto as cooperativas, sua operação deverá ser restrita para segurar cooperados, conforme art 88-A do Decreto Lei. E tendo em vista que a Prefeitura de Caxias do Sul não participa de cooperativas com essa finalidade, que um processo licitatório não é a ferramenta adequada para a Prefeitura Municipal ingressar em cooperativas, veda-se a possibilidade de participação de Sociedades Cooperativas nessa contratação.

Já a Proteção Patrimonial Mutualista, conforme Decreto Lei, consiste numa estrutura em que um grupo de participantes reparte as despesas das indenizações por meio de rateio proporcional entre eles, conforme descrito no art. 88-D:

Art. 88-D. Considera-se operação de proteção patrimonial mutualista aquela que tenha por objeto a garantia de interesse patrimonial de um grupo de pessoas contra riscos predeterminados que sejam repartidos entre os seus participantes por meio de rateio mutualista de despesas.

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000



4



26805000064320



MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

§ 1º O rateio mutualista de despesas é o regime por meio do qual as despesas para a cobertura dos eventos ocorridos em um grupo de proteção patrimonial mutualista, em período predeterminado, são repartidas mutuamente entre os seus participantes na forma prevista em contrato de participação, por adesão.

Permitir que a Prefeitura Municipal de Caxias do Sul contrate Proteção Patrimonial Mutualista em substituição a Seguro Veicular fornecido por Sociedade Seguradora, implicaria disponibilizar o erário para arcar com indenizações e coberturas de sinistros de outros participantes do grupo. Sendo essa hipótese contrária ao princípio do interesse público, além de não ser a solução buscada para a necessidade exposta, que consiste em garantir cobertura de despesas frente a eventuais danos que possam atingir os veículos do Município, garantindo assim o resguardo do patrimônio Municipal.

Ainda, em seu Art. 88-E, parágrafo 5º, *o interesse do grupo de proteção patrimonial mutualista prevalecerá sobre o interesse da associação e sobre os interesses individuais dos participantes do grupo*, também em discordância ao princípio do interesse público.

A contratação de Sociedades Seguradoras do tipo sociedade por ações (SA), por meio de serviço de prestação de cobertura para seguro veicular torna-se a solução mais vantajosa para o Município. As Sociedades Seguradora, por meio do Decreto-Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966, é imposto a constituição de reservas técnicas que possibilitem arcar com os sinistros, inclusive com definição de punições claras para descumprimento na constituição da reservas técnicas de maneira proporcional às obrigações assumidas. Assim esse tipo de contratação fornecerá as garantias e proteções pretendidas por meio deste processo, de maneira a promover o resguardo ao patrimônio público, sem gerar outros ônus ou responsabilidades para a Prefeitura Municipal.

4.5 – Do serviço contínuo e possibilidade de prorrogação

A contratação vigorará por 12 (meses) meses, contado(s) da data de publicação do contrato no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, prorrogável por até 10 (dez) anos, conforme Art. 106 e 107 da Lei nº 14.133/21:

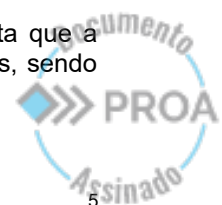
*Art. 106. A Administração poderá celebrar contratos com prazo de até 5 (cinco) anos nas hipóteses de serviços e fornecimentos contínuos, observadas as seguintes diretrizes:
[...]*

Art. 107. Os contratos de serviços e fornecimentos contínuos poderão ser prorrogados sucessivamente, respeitada a vigência máxima decenal, desde que haja previsão em edital e que a autoridade competente ateste que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado ou a extinção contratual sem ônus para qualquer das partes.

Os serviços objetos desse estudo são de caráter continuado, tendo em vista que a Prefeitura Municipal continuará a manter frota própria de veículos e máquinas, sendo

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000



5



MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

essa contratação essencial para a preservar o patrimônio público, e promover o resguardo da frota Municipal, garantindo a assistência necessária para os veículos e máquinas do Município, bem como de veículos de terceiros. Além disto, a cobertura de seguros também garante o pagamento de indenizações por morte, invalidez ou despesas médico-hospitalares do motorista e dos passageiros do veículo segurado (servidores municipais e terceiros).

Assim, fica explícito que a natureza desta contratação é contínua e extremamente essencial para a manutenção da frota municipal, de forma a possibilitar o pagamento de indenizações e despesas decorrentes de eventuais sinistros e danos que possam atingir veículos e máquinas da Prefeitura Municipal e evitando um prejuízo maior à Administração.

4.6 – Da não exclusividade à participação de microempresas e empresas de pequeno porte

Conforme Lei Complementar nº 123 de 14 de dezembro de 2006, os órgãos públicos devem dar preferência, nos processos licitatórios a microempresas e empresas de pequeno porte, conforme consta.

Art. 47. Nas contratações públicas da administração direta e indireta, autárquica e fundacional, federal, estadual e municipal, deverá ser concedido tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte objetivando a promoção do desenvolvimento econômico e social no âmbito municipal e regional, a ampliação da eficiência das políticas públicas e o incentivo à inovação tecnológica.

[...]

Art. 48. Para o cumprimento do disposto no art. 47 desta Lei Complementar, a administração pública:

I - deverá realizar processo licitatório destinado exclusivamente à participação de microempresas e empresas de pequeno porte nos itens de contratação cujo valor seja de até R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais);

[...]

III - deverá estabelecer, em certames para aquisição de bens de natureza divisível, cota de até 25% (vinte e cinco por cento) do objeto para a contratação de microempresas e empresas de pequeno porte.

(Redação dada pela Lei Complementar nº 147, de 2014)

[...]

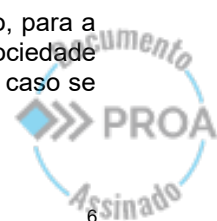
Apesar disso, dadas as características do objeto do presente estudo, estabelecer exclusividade para contratação de microempresas e empresas de pequeno porte a esse processo promoveria o fracasso do certame. Conforme Decreto Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966:

Art. 24. Poderão operar em seguros privados apenas as pessoas jurídicas constituídas sob a forma de sociedade por ações ou de sociedade cooperativa previamente autorizadas pela Susep.

Assim, considerando o objetivo em contratar de cobertura por meio de seguro, para a Frota Municipal, a única solução possível seria contratar empresa do tipo sociedade por ações, empresas essas que seriam excluídas de participarem do certame caso se

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





26805000064320

**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL**

determine itens exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte para este processo. Salienta-se que as microempresas e empresas de pequeno porte são vedadas de operar seguros.

Para a execução de um processo licitatório exige-se que a administração dispense recursos, principalmente de pessoal, para a operacionalização do mesmo. Permitir que o presente processo prossiga, com a definição de exclusividade de participação para microempresas e empresas de pequeno porte, seria desperdiçar os esforços da administração em um certame fracassado. Além disso, considerando o tamanho da frota municipal e sua importância para a prestação de serviços à comunidade, a ausência de contratação de cobertura de seguro veicular para essa frota promoveria onerosidade à Prefeitura, em eventuais sinistros que possam ocorrer. Assim possibilitar a ampla concorrência para todos os itens, permitiria o sucesso do certame.

Esta possibilidade de se realizar o certame para esse processo com ampla concorrência para todos os itens está prevista na lei nº 123 de 14 de dezembro de 2006, em seu artigo 49, inciso III.

Art. 49. Não se aplica o disposto nos arts. 47 e 48 desta Lei Complementar quando:

[...]

III - o tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte não for vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou complexo do objeto a ser contratado;

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Quanto às soluções disponíveis no mercado para o atendimento da necessidade, a única forma de se efetuar contratação de cobertura por meio de seguro é através de contratação de Sociedade Seguradora para emissão de apólices para os veículos, máquinas e equipamentos de propriedade da Prefeitura de Caxias do Sul.

Em consulta ao Portal Licitacon, Banco de Preços e demais fontes de contratações públicas, verifica-se que os demais órgãos públicos também procedem com contratação de seguro veicular para as suas frotas da mesma forma que pretendida por meio deste processo.

Quanto às restrições de mercado, a contratação exige que a licitante vencedora possua rede de oficinas credenciadas localizadas no Município de Caxias do Sul, o que não torna-se um impeditivo ao mercado, haja vista ampla disponibilidade de empresas oficinas reparadoras estabelecidas na municipalidade. A restrição se justifica uma vez que o veículo, ao sofrer um sinistro, deve ser encaminhado à reparação pelos servidores responsáveis, comparecendo pessoalmente na oficina contratada para possibilitar a orçamentação e posterior reparação. Tal procedimento tornar-se-ia custoso e moroso caso fosse executado fora dos limites da municipalidade, dadas as distâncias a serem percorridas para sua execução e conclusão.

Devido estas necessidades, é imprescindível que as oficinas credenciadas estejam localizadas na cidade, e assim evitando custos adicionais ao Município com

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

deslocamentos, tanto dos servidores (que pode envolver custos com diária) quanto do transporte dos veículos, principalmente aqueles que, devido a problemas mecânicos, não possuem condição própria de locomoção, necessitando de guincho, plataforma, rebocador, etc.

Quanto à necessidade de a licitante estar devidamente registrada na SUSEP, trata-se de condição mínima necessária para a participação no certame. Conforme busca no site oficial da SUSEP, a oferta de Sociedades Seguradoras aptas a participar do certame é grande, não configurando em restrições ao Edital.

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Conforme já explanado anteriormente, a única forma de se efetuar contratação de cobertura por meio de seguro é através de contratação de Sociedade Seguradora para emissão de apólices em nome Município, para os veículos, máquinas e equipamentos de sua propriedade ou a ela cedidos, não existindo outras soluções viáveis no mercado.

7 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

A Prefeitura Municipal de Caxias do Sul possui uma Frota composta por 629 veículos e máquinas, além dos 14 veículos em processo incorporação, conforme lei complementar nº 811 de 29 de dezembro de 2025, sendo necessária a contratação de seguro veicular para 609 destas frotas. A falta de necessidade de contratação de seguro veicular para 34 veículos e máquinas advém de que eles estão cedidos para outras instituições, sendo que a responsabilidade pelas manutenções, conservações e eventuais danos e sinistros é dos Cessionários e Permissionários.

Quanto aos veículos em que a Prefeitura procede com a contratação de seguros, atualmente há dois contratos vigentes, além das apólices vigentes dos processos de aquisição de novos veículos, conforme detalhado abaixo:

- d) Contrato 2022/1163, com 488 veículos e máquinas seguradas;
- e) Contrato 2024/279, com 92 veículos e máquinas seguradas;
- f) 21 frotas segurados por meio de apólices fornecidas na aquisição dos bens.

As contratações, devido as constantes adições de veículos e máquinas à frota, demandam a formalização de aditivos contratuais, com a intenção de incluir veículos aos contratos de seguro veicular. Isso ocasiona que o contrato 2022/1163 já está aditivado em 24,63%, e o contrato 2024/279 em 24,06%, não comportando mais inclusões de muitos novos veículos. Assim, para a contratação de seguro veicular para novos veículos requer-se a realização de novo processo licitatório.

Esse processo será substitutivo ao contrato 2022/1163, tendo em vista que o mesmo não pode mais ser aditivado, e que seu prazo de vigência máximo, de 5 anos, está próximo de ser alcançado. O processo incluirá os veículos adicionados a Frota Municipal recentemente, além dos veículos em processo de incorporação, advindos da FAS, e de 11 veículos com perspectiva de doação da SAMAE para a Prefeitura,

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

conforme trocas de e-mail entre a SMO e a SAMAE.

Dado o exposto, esse processo consistirá na contratação de seguro para 529 veículos e máquinas, conforme quantitativos detalhados abaixo.

Classificação	Cobertura Principal	Quantidade
APA	Compressiva 100% FIPE	153
UTI	Compressiva 100% FIPE	91
AMB	Compressiva 100% FIPE	16
MOT	Compressiva 100% FIPE	30
CAM	Compressiva 100% FIPE	102
CAM	RCF-V	17
ONI	Compressiva VD	8
REB	RCF-V	11
SRE	RCF-V	4
MAQ	RCF-V	98
	Total	530

Esses veículos e máquinas estão lotados em diversos departamentos da Prefeitura Municipal de Caxias do Sul, sendo o quantitativo de frotas por secretaria representado na tabela abaixo.

Dotação	Quantidade
CASA CIVIL MUNICIPAL	5
AGM	1
SMATI	17
SEPLAN	3
SEMMAS	9
SMAPA	40
SMASC	11
SMC	4
SMEL	5
SMGU	34
SMH	9
SMSPPS	29
SMU	4
STURDE	4
SMTTM	49
SMED	20

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

Dotação	Quantidade
SMS	63
SMO	233
Total	540

8 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa de valores da contratação fica em R\$ 652.174,46. Os valores foram calculados com base nos valores médios praticados em contratações públicas, conforme pesquisa de preços em anexo.

A pesquisa de preços foi efetuada conforme as diretrizes do Decreto Municipal n.º 22.244 de 5 de outubro de 2022, e suas alterações. E os valores, segregados por secretaria encontram-se na tabela abaixo.

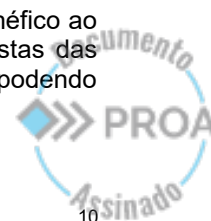
Dotação	Quantidade	Valor Total
CASA CIVIL MUNICIPAL	5	R\$ 4.936,72
AGM	1	R\$ 1.016,72
SMATI	17	R\$ 11.665,23
SEPLAN	3	R\$ 1.749,07
SEMMAS	9	R\$ 7.450,17
SMAPA	40	R\$ 32.947,43
SMASC	11	R\$ 14.830,12
SMC	4	R\$ 5.525,77
SMEL	5	R\$ 7.014,98
SMGU	34	R\$ 52.032,45
SMH	9	R\$ 15.850,42
SMSPPS	29	R\$ 38.318,94
SMU	4	R\$ 3.151,51
STURDE	4	R\$ 3.230,11
SMTTM	49	R\$ 43.866,70
SMED	20	R\$ 29.833,70
SMS	63	R\$ 81.991,50
SMO	233	R\$ 297.174,46
Total	540	R\$ 652.586,00

9 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

O agrupamento dos itens em grupo único, neste caso específico, torna-se benéfico ao sucesso do certame, ao passo que mitiga a possibilidade de que as propostas das licitantes migrem apenas para os itens com maior vantajosidade econômica (podendo

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000



**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL**

resultar deserta a disputa por alguns itens menos atrativos). Tal condição seria prejudicial à administração pública, ao passo que novamente poderiam resultar em repetições de processos licitatórios, novos dispêndios de tempo desnecessários, e impactos negativos no uso de frota veicular destinada ao atendimento das demandas do serviço público, impedida de rodar sem a devida contratação de seguros.

Da mesma forma, o agrupamento dos itens em lotes com veículos semelhantes proporciona maior vantagem ao Município devido ao ganho de escala, pois as empresas podem ofertar maiores descontos nos itens unitários, ofertando assim um valor menor para o lote. As empresas seguradoras também costumam conceder uma série de benefícios quanto maior o número de veículos do cliente cobertos pelo contrato.

Salienta-se que, conforme pesquisa de preços efetuada a partir de contratações públicas, bem como conforme contato efetuado com seguradoras, as mesmas têm condições de atender a todos os itens do grupo, sem exceções, ou seja, o agrupamento dos itens não acarretará restrição de participação por parte dos mesmos.

Além disso, o não parcelamento da solução traz outras vantagens, como: o gerenciamento é melhorado, garantindo maior nível de controle pela administração na execução do objeto do contrato e no controle de prazos, a padronização das coberturas de sinistros é facilitada, além da economia de escala, que facilita a redução de preços a serem pagos pela administração, como já mencionado.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Para essa contratação, é necessário acompanhar as entregas de veículos novos em processo de aquisição, realizando-se a atualização dos descritivos dos itens 267 à 270 e 2.288 à 2.290.

Além disso, também é necessário acompanhar o processo de doação de 11 veículos da SAMAE, realizando-se a atualização do descritivo dos itens 72, 111, 112, 113, 216, 217, 218, 219, 263, 294 e 375.

11 - DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

A contratação de seguro veicular foi prevista quando da elaboração do Plano Anual de Contratações para 2026.

12 - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

Com esta contratação pretende-se garantir cobertura de despesas e o pagamento de indenizações, nas ocorrências de eventuais sinistros e acidentes com veículos e máquinas da Frota da Prefeitura Municipal de Caxias do Sul, garantindo o resguardo do patrimônio Municipal, e afastando riscos e onerosidades para a Prefeitura Municipal de Caxias do Sul.

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000





26805000064320



MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

13 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

A previsão é que o contrato advindo deste processo licitatório seja publicado antes de 15/08/2026, que é a data a qual as atuais apólices começam a encerrar suas vigências. Inobservância a esse prazo implicará a falta de cobertura por meio de seguro veicular para os veículos e máquinas de Propriedade da Prefeitura de Caxias do Sul, podendo acarretar prejuízos a prestações dos serviços a comunidade, pela paralisação de parcela da Frota Municipal que não estiver coberta por seguros.

14 - IMPACTOS AMBIENTAIS:

Não há impactos ambientais diretos identificados para essa contratação.

15 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação, tendo em vista que cabe a Gerência Técnica de Frota cotar e encaminhar para contratação serviços de seguros da frota.

Caxias do Sul, 23 de março 2026.

Ígor Simon (matr. 36373)
Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar - ETP

Rua Alfredo Chaves, n.º 1.333 - Bairro Exposição - CEP: 95.020-460 - Caxias do Sul (RS)

Fone: (54) 3218.6000



12



26805000064320

Nome do documento: Req 007-2026 - ETP - Seguro Veicular da Frota.pdf

Documento assinado por

Órgão/Grupo/Matrícula

Data

IGOR SIMON

PMCXSUL / SMOSP-GTFR / 36373

23/03/2026 16:13:51

