



25805000336660



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

Processo Administrativo nº 25/8050-0033666-0

**Contratação de empresa para prestação de serviços de fornecimento e instalação
de sinalização viária vertical, compreendendo material, mão de obra e
equipamentos, em vias do Município de Caxias do Sul/RS**

Caxias do Sul, abril de 2026

Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X –
CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br



1



25805000336660



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

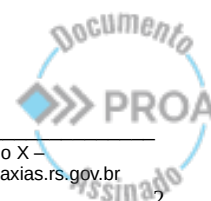
Histórico de Revisões

Data	Versão	Descrição	Fase	Autor
04/12/2025	1.0	Finalização da versão 01 do documento	PCTIC	Eng. ^a Amanda Vielmo Sagrilo
14/04/2026	1.1	Finalização da versão 1.1 do documento	PCTIC	Eng. ^a Amanda Vielmo Sagrilo

PCTIC – Planejamento da Contratação;

SFTIC – Seleção de Fornecedores;

GCTIC – Gestão do Contrato.



Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X –
CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br

2



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

1. INTRODUÇÃO

O gerenciamento de riscos permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação, da execução do objeto e da gestão contratual.

O Mapa de Gerenciamento de Riscos contém a identificação e a análise dos principais riscos, consistindo na compreensão da natureza e determinação do nível de risco, que corresponde à combinação do impacto e de suas probabilidades que possam comprometer a efetividade da contratação, bem como o alcance dos resultados pretendidos.

Para cada risco identificado, define-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos e impactos caso o risco ocorra, possíveis ações preventivas e de contingência (respostas aos riscos), a identificação de responsáveis pelas ações, bem como o registro e o acompanhamento das ações de tratamento dos riscos.

Os riscos identificados no projeto devem ser registrados, avaliados e tratados:

- a) Durante a fase de planejamento, a equipe de Planejamento da Contratação deve proceder às ações de gerenciamento de riscos e produzir o Mapa de Gerenciamento de Riscos;
- b) Durante a fase de Seleção do Fornecedor, o Integrante Administrativo, com apoio dos Integrantes Técnico e Requisitante, deve proceder às ações de gerenciamento dos riscos e atualizar o Mapa de Gerenciamento de Riscos;
- c) Durante a fase de Gestão do Contrato, a Equipe de Fiscalização do Contrato, sob coordenação do Gestor do Contrato, deverá proceder à atualização contínua do Mapa de Gerenciamento de Riscos, procedendo à reavaliação dos riscos identificados nas fases anteriores com a atualização de suas respectivas ações de tratamento, e proceder também com a identificação, análise, avaliação e tratamento de novos riscos.

Os parâmetros escalares podem ser utilizados para representar os níveis de probabilidade e impacto que, após a multiplicação, resultarão nos níveis de risco, que direcionarão as ações relacionadas aos riscos durante as fases de contratação (planejamento, seleção de fornecedor e gestão do contrato).

Classificação	Valor
Baixo	5
Médio	10
Alto	15

Tabela 1: Escala de classificação de probabilidade e impacto.





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

A figura a seguir apresenta a Matriz Probabilidade x Impacto, instrumento de apoio para a definição dos critérios de classificação do nível de risco.

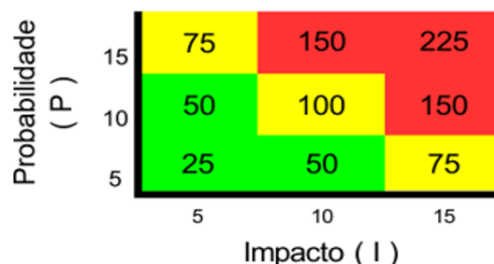


Figura 1: Matriz Probabilidade x Impacto.

O produto da probabilidade pelo impacto de cada risco deve se enquadrar em uma região da matriz probabilidade x impacto. Caso o risco enquadre-se na região verde, seu nível de risco é entendido como baixo, logo admite-se a aceitação ou adoção das medidas preventivas. Se estiver na região amarela, entende-se como médio; e se estiver na região vermelha, entende-se como nível de risco alto. Nos casos de riscos classificados como médio e alto, deve-se adotar obrigatoriamente as medidas preventivas previstas.

1. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RISCOS

A tabela a seguir apresenta uma síntese dos riscos identificados e classificados neste documento.

Id	Risco	Relacionado ao(à): ¹	P ²	I ³	Nível de Risco (P x I) ⁴
R01	Definição de exigências desnecessárias, de caráter restritivo no Edital, especialmente no que diz respeito à capacitação técnica profissional e técnico operacional da empresa.	Planejamento da Contratação	5	10	50
R02	Impugnações do Edital de licitação, por motivos diversos, principalmente os relacionados a erros de projetos e/ou orçamento estimativo.	Seleção do Fornecedor	10	10	100
R03	O certame licitatório restar deserto, caso nenhuma empresa se interesse por sua execução ou fracassado, caso nenhuma das propostas apresentadas estejam dentro dos parâmetros estimados pela Administração.	Seleção do Fornecedor	5	10	50



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

R04	A empresa vencedora do certame quando convocada, não assinar o termo de contrato ou não aceitar ou retirar o instrumento equivalente.	Execução Contratual	5	15	75
R05	Atrasos na assinatura do contrato.	Execução Contratual	5	15	75
R06	Impossibilidade de início dos serviços, após a emissão da Ordem de Serviço, por restrições da Contratante (liberação dos locais de implantação, necessidade de execução prévia de outro serviço, interferências com outras atividades etc).	Execução Contratual	10	15	150
R07	Atrasos na obtenção de licenças e alvarás para início da execução dos serviços	Execução Contratual	5	10	50
R08	Alterações no projeto básico/executivo inicialmente contratados	Execução Contratual	10	10	100
R09	Identificação de falhas ou omissões em qualquer das peças, orçamentos, plantas, especificações ou memoriais que compõe a contratação, que sejam relevantes	Execução Contratual	5	15	75
R10	Elevação dos preços de insumos que compõe a execução do objeto	Execução Contratual	5	10	50
R11	Execução dos serviços com qualidade abaixo da especificada na contratação e/ou em desacordo com normas técnicas e legislações vigentes	Execução Contratual	10	15	150
R12	Alteração da legislação, regulamentos e normas que causem alterações no projeto inicialmente contratado.	Execução Contratual	5	10	50
R13	Descumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e com FGTS pela Contratada	Execução Contratual	5	15	75
R14	Ocorrência de acidentes de trabalho durante a execução dos serviços	Execução Contratual	5	10	50
R15	Ocorrência de roubos e furtos durante a execução dos serviços	Execução Contratual	5	5	25
R16	Atrasos dos serviços decorrentes de chuvas ou outros eventos climáticos e ambientais	Execução Contratual	5	10	50
R17	Risco de inadimplência da Contratante	Execução Contratual	5	10	50
R18	Rescisão ou anulação do contrato, por culpa da Contratada	Execução Contratual	10	15	150

Legenda: P – Probabilidade; I – Impacto.

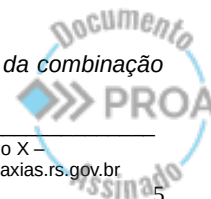
¹ A qual natureza o risco está associado: fases do Processo da Contratação ou Solução Tecnológica.

² Probabilidade: chance de algo acontecer, não importando se definida, medida ou determinada objetiva ou subjetivamente, qualitativa ou quantitativamente, ou se descrita utilizando-se termos gerais ou matemáticos.

³ Impacto: resultado de um evento que afeta os objetivos).

⁴ Nível de Risco: magnitude de um risco ou combinação de riscos, expressa em termos da combinação das consequências e de suas probabilidades.

Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X – CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

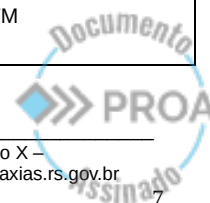
2. AVALIAÇÃO E TRATAMENTO DOS RISCOS IDENTIFICADOS

RISCO 01		
RISCO:	Definição de exigências desnecessárias, de caráter restritivo no Edital, especialmente no que diz respeito à capacitação técnica profissional e técnico operacional da empresa.	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Planejamento da Contratação	
ALOCUÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Possibilidade de impugnações do edital na fase de seleção do fornecedor ou o certame restar deserto ou fracassado. Atrasos para início e, consequentemente, para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Observar o que dispõe a Lei nº 14333/2021, especialmente no que se refere às parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Observar as orientações dos órgãos de orientação e fiscalização da Administração Pública como o Tribunal de Contas da União e do Estado.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Em caso de impugnação, republicação do certame, com a revisão dos itens de qualificação técnica.	Diretoria de Projetos SMTTM
RISCO 02		
RISCO:	Impugnações do Edital de licitação, por motivos diversos, principalmente os relacionados a erros de projetos e/ou orçamento estimativo.	
PROBABILIDADE:	Média	10
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	100	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Seleção do Fornecedor	
ALOCUÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Atrasos para início e, consequentemente, para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Para os projetos de engenharia elaborados por empresas terceirizadas, acompanhamento sistemático de sua execução por equipe de fiscalização que contenha profissionais técnicos habilitados para a função.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Para os projetos de engenharia elaborados pela equipe de engenharia da SMTTM, revisão dos projetos e orçamento, de preferência por profissionais diversos daqueles responsáveis pela sua elaboração.	Diretoria de Projetos SMTTM



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Em casos de impugnações por erros nos documentos técnicos, solicitar aos responsáveis técnicos que procedam com as correções.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Republicação do Edital, com a reabertura da contagem de prazos.	CENLIC
RISCO 03		
RISCO:	O certame licitatório restar deserto, caso nenhuma empresa se interesse por sua execução ou fracassado, caso nenhuma das propostas apresentadas estejam dentro dos parâmetros estimados pela Administração.	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Seleção do Fornecedor	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Necessidade de republicação da licitação, impactando no planejamento da contratação.	
	Atrasos para início e, consequentemente, para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Correto planejamento das exigências postas para a contratação.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Verificar junto às empresas do ramo de atividade quais seriam os motivos do desinteresse pelo serviço no caso da licitação deserta ou revisão dos valores estimados no caso de licitação fracassada para uma possível repetição do certame.	Diretoria de Projetos SMTTM
RISCO 04		
RISCO:	A empresa vencedora do certame quando convocada, não assinar o termo de contrato ou não aceitar ou retirar o instrumento equivalente.	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	75	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Atrasos para início e, consequentemente, para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, sanções que contemplem esta situação.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Observar o prazo de validade da proposta apresentada na fase de licitação e enviar o contrato para assinatura dentro do prazo de vigência da proposta.	Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Nos termos da Lei nº 14333/2021, convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições ofertadas pelo licitante vencedor.	CENLIC/Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

	Aplicar as sanções previstas na contratação.	Fiscalização/Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM
RISCO 05		
RISCO:	Atrasos na assinatura do contrato.	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	75	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Atrasos para início e, conseqüentemente, para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, sanções que contemplem esta situação.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Observar os prazos previstos para entrega do contrato assinado, acompanhar as entregas, notificando a contratada caso seja verificada a ocorrência de atrasos.	Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Aplicar as sanções previstas na contratação.	Fiscalização/Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM
RISCO 06		
RISCO:	Impossibilidade de início dos serviços, após a emissão da Ordem de Serviço, por restrições da Contratante (liberação dos locais de implantação, necessidade de execução prévia de outro serviço, interferências com outras atividades etc).	
PROBABILIDADE:	Média	10
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	150	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Atrasos para início e, conseqüentemente, para entrega dos serviços.	
	Possibilidade de aumento de custos não previstos, principalmente com mobilização e desmobilização da equipe e de equipamentos, gerenciamento de obras, dentre outros que poderão ser reclamados pela Contratada	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Verificar junto aos setores competentes da Prefeitura, antes da emissão da Ordem de Serviço, se há algum impedimento para início da execução dos serviços nos prazos determinados na contratação.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Suspender a emissão da Ordem de Serviço, solicitando que a Contratada não realize a mobilização até que os serviços sejam novamente liberados.	Diretoria de Projetos SMTTM



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

	Verificar a necessidade de alterações contratuais para prorrogação dos prazos de execução e vigência do contratado.	Diretoria de Projetos SMTTM
RISCO 07		
RISCO:	Atrasos na obtenção de licenças e alvarás para início da execução dos serviços	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Atrasos para início e, conseqüentemente, para entrega dos serviços. Possibilidade de aumento de custos não previstos.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, que a Contratada não poderá realizar a mobilização dos serviços sem a obtenção de todas as licenças e alvarás necessários.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Avaliar os prazos de execução e vigência contratuais e realizar uma alteração contratual para prorrogação do prazo de vigência, se necessário.	Fiscalização Técnica
RISCO 08		
RISCO:	Alterações no projeto básico/executivo inicialmente contratados	
PROBABILIDADE:	Média	10
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	100	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Aumento dos custos inicialmente previstos para execução do objeto. Possibilidade da ocorrência de atrasos para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Elaboração dos projetos de engenharia de forma participativa, baseado no Plano de Necessidades apresentado pela unidade demandante.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Revisão do escopo da contratação, realizando-se uma alteração contratual de prazo e/ou financeira, a ser analisada no caso concreto.	Fiscalização Técnica
RISCO 09		
RISCO:	Identificação de falhas ou omissões em qualquer das peças, orçamentos, plantas, especificações ou memoriais que compõe a contratação, que sejam relevantes	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	75	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Compartilhado	
DANOS:	Alteração dos custos e/ou prazos inicialmente previstos para execução dos serviços	



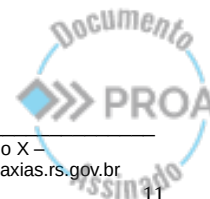
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Para os projetos de engenharia elaborados por empresas terceirizadas, acompanhamento sistemático de sua execução por equipe de fiscalização que contenha profissionais técnicos habilitados para a função.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Para os projetos de engenharia elaborados pela equipe de engenharia da SMTTM, revisão dos projetos e orçamento, de preferência por profissionais diversos daqueles responsáveis pela sua elaboração.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Avaliação da Fiscalização Técnica do Contrato e encaminhamento da proposta de alteração contratual à autoridade competente.	Fiscalização Técnica e Gestão do Contrato
RISCO 10		
RISCO:	Elevação dos preços de insumos que compõe a execução do objeto	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Compartilhado	
DANOS:	Alteração dos custos inicialmente previstos para execução dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, a possibilidade de reequilíbrio econômico financeiro do contrato, caso solicitado e comprovado pela Contratada e aprovado pela Município	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Avaliação da Fiscalização Técnica do Contrato e encaminhamento da proposta de alteração contratual à autoridade competente.	Fiscalização Técnica e Gestão do Contrato
RISCO 11		
RISCO:	Execução dos serviços com qualidade abaixo da especificada na contratação e/ou em desacordo com normas técnicas e legislações vigentes	
PROBABILIDADE:	Média	10
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	150	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Alteração dos custos inicialmente previstos para execução dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Fiscalizar contínua da execução dos serviços, realizando visitas in loco.	Fiscalização Técnica
	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, sanções que contemplem esta situação.	Diretoria de Projetos SMTTM



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Notificar prontamente a Contratada sempre que verificada a necessidade de correção de algum serviço já executado	Fiscalização Técnica
	Aplicação das sanções previstas na contratação	Fiscalização Técnica e Gestão do Contrato
RISCO 12		
RISCO:	Alteração da legislação, regulamentos e normas que causem alterações no projeto inicialmente contratado.	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Alteração dos custos e/ou prazos inicialmente previstos para execução dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Não identificadas.	-
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Revisão do escopo da contratação, realizando-se uma alteração contratual de prazo e/ou financeira, a ser analisada no caso concreto.	Fiscalização Técnica
RISCO 13		
RISCO:	Descumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e com FGTS pela Contratada	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	75	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Prejuízo aos trabalhadores alocados na execução do objeto Possibilidade de demandas judiciais trabalhistas contra a Contratante.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, a responsabilidade exclusiva da Contratada sobre o pagamento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e com FGTS.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, sanções que contemplem esta situação.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato, solicitando, os documentos comprobatórios de cumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e com FGTS pela Contratada	Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Aplicar sanções previstas em contrato	Fiscalização Técnica/ Gestão do Contrato/ Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM
RISCO 14		
RISCO:	Ocorrência de acidentes de trabalho durante a execução dos serviços	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Prejuízos ao trabalhador com a ocorrência de lesão corporal ou perturbação funcional que causa a morte ou a perda ou redução, permanente ou temporária, da capacidade para o trabalho Onerar o contrato com a possibilidade de pagamento de indenizações	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, que a Contratada deverá responder por qualquer acidente de trabalho na execução dos serviços.	Diretoria de Projetos SMTTM
	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, que a Contratada deverá cumprir as Normas Regulamentadoras de Segurança no Trabalho	Diretoria de Projetos SMTTM
	Avaliar, durante as visitas rotineiras da equipe de fiscalização, as condições das obras, verificando a utilização de Equipamentos de Proteção Individual e a instalação de Equipamentos de Proteção Coletiva	Fiscalização Técnica
	Notificar a Contratada, caso sejam verificadas irregularidades em relação às normas de segurança no trabalho	Fiscalização Técnica
	Em caso de persistência da irregularidade, instaurar processo para aplicação das sanções previstas na contratação	Fiscalização Técnica / Gestão do Contrato
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Em caso de acidentes, solicitar que a Contratada realize os procedimentos administrativos necessários junto aos órgãos competentes	Fiscalização Técnica
RISCO 15		
RISCO:	Ocorrência de roubos e furtos durante a execução dos serviços	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Baixo	5
NÍVEL DE RISCO:	25	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	

Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X – CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

DANOS:	Prejuízos e aumento dos custos inicialmente previstos para execução dos serviços	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, que a Contratada se responsabilizará pelos danos e prejuízos oriundos de roubos e furtos.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Não identificadas.	-
RISCO 16		
RISCO:	Atrasos dos serviços decorrentes de chuvas ou outros eventos climáticos e ambientais	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Compartilhado	
DANOS:	Atrasos para entrega dos serviços.	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, que a Contratada arcará com os prejuízos advindos de chuvas ocorridas dentro das médias históricas anuais, sendo justificável atrasos na execução dos serviços somente se registradas chuvas acima da média histórica.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Avaliar, caso seja solicitada prorrogação do prazo de execução do objeto pela Contratada, se as chuvas ocorridas preenchem os requisitos de excepcionalidade. Em caso afirmativo, realizar a prorrogação do prazo de execução. Caso contrário, avaliar a necessidade de prorrogação da vigência contratual e/ou aplicação de sanções contratuais por atraso na entrega de serviços.	Fiscalização Técnica / Gestão do Contrato
RISCO 17		
RISCO:	Risco de inadimplência da Contratante	
PROBABILIDADE:	Baixa	5
IMPACTO:	Médio	10
NÍVEL DE RISCO:	50	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratante	
DANOS:	Em caso de atraso dos pagamentos devidos pela Administração, o Contratado poderá optar pela suspensão do cumprimento de suas obrigações até que seja normalizada a situação, de acordo com as cláusulas contratuais	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever a contratação dos serviços somente com a garantia da disponibilidade do recurso orçamentário, indicada pelo setor competente	Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM / SMGF



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Em caso de dificuldades no repasse de recursos orçamentários pelo Governo Federal, planejamento dos pagamentos para evitar a suspensão da execução dos serviços pela Contratada.	Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM / SMGF
RISCO 18		
RISCO:	Rescisão ou anulação do contrato, por culpa da Contratada	
PROBABILIDADE:	Média	10
IMPACTO:	Alto	15
NÍVEL DE RISCO:	150	
FASE DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO:	Execução Contratual	
ALOCÇÃO DO RISCO:	Contratada	
DANOS:	Atrasos para entrega dos serviços.	
	Alteração dos custos inicialmente previstos para execução dos serviços.	
	Necessidade de realização de nova licitação ou de contratação de remanescente, impactando no planejamento da Municipalidade	
AÇÕES PREVENTIVAS/ SETOR RESPONSÁVEL:	Prever, dentre as cláusulas do Termo de Referência, sanções que contemplem esta situação.	Diretoria de Projetos SMTTM
AÇÕES DE CONTINGÊNCIA/ SETOR RESPONSÁVEL:	Instaurar processo para aplicação das penalidades à Contratada	Fiscalização Técnica / Gestão do Contrato
	Realizar a contratação do remanescente dos serviços, nos termos da Lei nº 14333/2021	Diretoria de Projetos / Diretoria Administrativa e Financeira SMTTM

3. ACOMPANHAMENTO DAS AÇÕES DE TRATAMENTO DE RISCOS

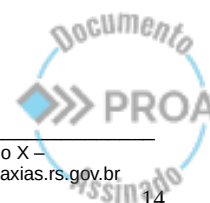
Data	Id. Risco	Id. Ação	Registro e acompanhamento das ações de tratamento dos riscos

4. APROVAÇÃO E ASSINATURA

Planejamento da Contratação e de Seleção de Fornecedores:

Eng.^a Amanda Vielmo Sagrilo

Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X – CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br





25805000336660



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

Engenheira Civil – SMTTM/PMCS
Matrícula 37.590

Caxias do Sul, 14 de abril de 2026.

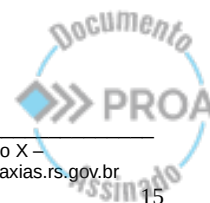
Gestão do Contrato:

Eng.º Daniel Rech

Engenheiro Civil – SMTTM/PMCS
Matrícula 20.265

Caxias do Sul, 14 de abril de 2026.

Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – Rua Moreira Cesar, 1666 – Bairro Pio X –
CEP 95.020-210 – Caxias do Sul/RS - Fone/fax (54) 3290-7900 – www.caxias.rs.gov.br – e-mail smttm@caxias.rs.gov.br



15



25805000336660

Nome do documento: 21_MapadeRiscos.pdf

Documento assinado por

AMANDA VIELMO SAGRILO
DANIEL RECH

Órgão/Grupo/Matrícula

PMCXSUL / SMTTM-SEPROJ / 37590
PMCXSUL / SMTTM-SEPROJ / 20265

Data

16/04/2026 10:42:22
16/04/2026 11:09:03

