ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE
DIRETORIA DE MOBILIDADE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Aquisição de caminhonetes, motocicletas e micro-ônibus destinados à recomposição, renovação e ampliação da frota operacional da Fiscalização de Trânsito e Transportes de Caxias do Sul.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade central que originou esta demanda está relacionada à recomposição, renovação e ampliação da frota operacional utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade (SMTTM) de Caxias do Sul. A manutenção de uma frota adequada e em condições operacionais satisfatórias é fundamental para assegurar a continuidade, eficiência, segurança e qualidade dos serviços públicos prestados à população, especialmente aqueles relacionados à fiscalização de trânsito e transportes, atendimento de ocorrências, operações especiais, controle de tráfego, apoio a eventos e demais atividades inerentes às atribuições legais da Secretaria.

Descrição da Necessidade Identificada

A análise da situação atual da frota operacional da SMTTM evidenciou a necessidade de renovação planejada dos veículos atualmente em utilização, recomposição da capacidade operacional reduzida em razão de veículos já retirados de operação e ampliação pontual da frota para atendimento das demandas atuais e futuras da fiscalização.

Parte significativa da frota apresenta elevado tempo de utilização, elevada quilometragem acumulada e crescente necessidade de intervenções mecânicas, circunstâncias que impactam diretamente a disponibilidade operacional dos veículos e elevam os custos de manutenção. Atualmente, a Secretaria possui veículos com quilometragem superior a 100.000 km, destacando-se unidades com aproximadamente 173.000 km, 192.000 km, 201.000 km e até 227.000 km rodados, evidenciando o avançado estágio de desgaste operacional de parcela da frota.

Além disso, já ocorreram baixas definitivas de veículos anteriormente utilizados pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, destacando-se os veículos Fiat Doblò prefixo 124, Fiat Toro prefixo 345 e Fiat Toro prefixo 346, reduzindo a capacidade operacional disponível para atendimento das demandas da Secretaria.

Paralelamente, existem veículos atualmente indisponíveis em razão de manutenções corretivas, bem como unidades com previsão de novas intervenções mecânicas, situação que contribui para a redução gradativa da disponibilidade operacional da frota.

No que se refere às motocicletas utilizadas pela fiscalização, observa-se a necessidade de renovação planejada dos veículos atualmente em uso, fabricados entre os anos de 2014 e 2019. Embora parte da frota apresente quilometragem moderada, a utilização contínua em atividades operacionais, associada à exposição permanente às intempéries, vibrações, impactos e demais condições inerentes à fiscalização em via pública, resulta em desgaste progressivo dos componentes mecânicos e estruturais, comprometendo gradativamente a confiabilidade operacional dos equipamentos.

Além do cenário atual de desgaste da frota, verifica-se tendência de aumento da demanda operacional da SMTTM em razão da execução de importantes obras de infraestrutura viária no Município, com destaque para a futura requalificação da Rua Matteo Gianella, importante corredor viário responsável pela ligação entre diferentes regiões da cidade e cuja execução demandará atuação permanente das equipes de fiscalização no acompanhamento de bloqueios, desvios de tráfego, sinalização temporária e monitoramento das condições de circulação.

Demandas Geradas a Partir da Necessidade

Produto	Descrição Essencial
Caminhonete Operacional Cabine Dupla	Veículo utilitário cabine dupla, motorização turbo flex, capacidade mínima para 5 ocupantes, caçamba para transporte de equipamentos operacionais e demais especificações constantes do Termo de Referência.
Motocicleta Operacional 300 Cc	Motocicleta destinada às atividades de fiscalização de trânsito e transportes, conforme especificações constantes do Termo de Referência.
Motocicleta Operacional 500 Cc	Motocicleta destinada às atividades de fiscalização de trânsito e transportes, conforme especificações constantes do Termo de Referência.
Micro-Ônibus Operacional	Veículo destinado prioritariamente ao transporte dos Fiscais de Trânsito e Transportes para operações, ações de fiscalização, eventos, capacitações e demais atividades institucionais da SMTTM, conforme especificações constantes do Termo de Referência.

Relação com o Interesse Público

A presente demanda está diretamente relacionada ao interesse público, uma vez que busca assegurar a continuidade e a eficiência das atividades desempenhadas pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, contribuindo para a segurança viária, mobilidade urbana e adequada fiscalização dos serviços de transporte no Município de Caxias do Sul.

A renovação, recomposição e ampliação da frota operacional permitirá maior disponibilidade dos veículos utilizados pelas equipes de fiscalização, redução dos riscos decorrentes de indisponibilidades mecânicas, melhoria das condições de trabalho dos servidores e aumento da capacidade de resposta da Administração frente as demandas operacionais atuais e futuras, garantindo a adequada prestação dos serviços públicos à população.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atender às necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade (SMTTM), os veículos a serem adquiridos deverão observar requisitos mínimos de desempenho, segurança, confiabilidade, durabilidade e adequação às atividades desenvolvidas pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, garantindo plena capacidade operacional durante sua vida útil.

Requisitos Essenciais para o Atendimento da Necessidade

As especificações das caminhonetes operacionais foram definidas considerando o perfil de utilização predominante da Fiscalização de Trânsito e Transportes, caracterizado por atuação majoritariamente em perímetro urbano, deslocamentos de curta e média distância, frequentes partidas e paradas, transporte de equipamentos de sinalização viária e atendimento de ocorrências relacionadas à mobilidade urbana.

Caminhonetes Operacionais

• Veículos novos, zero-quilômetro, sem uso anterior e com primeiro emplacamento em nome do Município de Caxias do Sul.

• Configuração cabine dupla, com capacidade mínima para cinco ocupantes.

• Motorização compatível com o perfil de utilização predominantemente urbano da Fiscalização de Trânsito e Transportes, caracterizado por frequentes partidas e paradas, deslocamentos de curta e média distância e atuação permanente em operações viárias e atendimento de ocorrências.

• Caçamba com capacidade adequada para transporte de cones, cavaletes, barreiras móveis, materiais de sinalização temporária e demais equipamentos utilizados pelas equipes operacionais.

• Equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação de trânsito vigente.

• Sistemas de segurança ativa e passiva compatíveis com os padrões atuais de mercado.

• Garantia de fábrica e assistência técnica autorizada no Município de Caxias do Sul/RS, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Motocicletas Operacionais 300 cc

• Motocicletas novas, zero-quilômetro, sem uso anterior e com primeiro emplacamento em nome do Município de Caxias do Sul.

• Motorização compatível com as atividades de fiscalização de trânsito e transportes em ambiente urbano.

• Capacidade de operação contínua em regime de utilização intensiva.

• Equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação vigente.

• Sistemas de segurança compatíveis com os padrões atuais de mercado.

• Garantia de fábrica e assistência técnica autorizada no Município de Caxias do Sul/RS, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Motocicletas Operacionais 500 cc

• Motocicletas novas, zero-quilômetro, sem uso anterior e com primeiro emplacamento em nome do Município de Caxias do Sul.

• Motorização compatível com atividades operacionais que demandem maior capacidade de deslocamento e desempenho.

• Capacidade de operação contínua em regime de utilização intensiva.

• Equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação vigente.

• Sistemas de segurança compatíveis com os padrões atuais de mercado.

• Garantia de fábrica e assistência técnica autorizada no Município de Caxias do Sul/RS, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Micro-ônibus Operacional

• Veículo novo, zero-quilômetro, sem uso anterior e com primeiro emplacamento em nome do Município de Caxias do Sul.

• Capacidade compatível com o transporte dos Fiscais de Trânsito e Transportes em operações, ações especiais, eventos, capacitações e demais atividades institucionais da SMTTM.

• Configuração adequada para deslocamentos urbanos e intermunicipais relacionados às atividades institucionais.

• Equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação vigente.

• Sistemas de segurança compatíveis com os padrões atuais de mercado.

• Garantia de fábrica e assistência técnica autorizada no Município de Caxias do Sul/RS, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.

Normativos Aplicáveis

Normativo	Abrangência
Lei Federal nº 14.133/2021	Estabelece normas gerais de licitações e contratos administrativos.
Lei Federal nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro)	Disciplina a circulação, registro, licenciamento e requisitos dos veículos automotores.
Resoluções do CONTRAN vigentes	Regulamentam equipamentos obrigatórios, requisitos de segurança e demais características dos veículos.
Normas técnicas dos fabricantes e legislação correlata	Estabelecem padrões mínimos de desempenho, segurança e qualidade dos veículos.

Práticas de Sustentabilidade

• Ambiental: Priorizar veículos que atendam aos padrões de controle de emissões veiculares vigentes no país, observando a legislação ambiental aplicável.

• Econômica: Considerar o ciclo de vida dos veículos, buscando soluções que proporcionem maior durabilidade, maior disponibilidade operacional e melhor relação custo-benefício para a Administração Pública.

• Operacional: Promover a renovação planejada da frota, reduzindo riscos de indisponibilidade operacional decorrentes do envelhecimento dos veículos atualmente em utilização.

3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa das quantidades foi elaborada com base na análise da frota atualmente utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade (SMTTM), considerando a necessidade de renovação dos veículos em operação, recomposição da capacidade operacional reduzida por baixas definitivas e ampliação pontual da frota para atendimento das demandas atuais e futuras da Secretaria.

A definição dos quantitativos observou o diagnóstico da frota existente, o histórico de utilização dos veículos, as condições operacionais atualmente verificadas, as indisponibilidades decorrentes de manutenção, os custos de conservação, a idade dos veículos e a necessidade de manutenção da capacidade operacional das equipes de fiscalização.

Quantitativos Estimados

Produto	Quantidade	Unidade
Caminhonete operacional cabine dupla	13	Un
Motocicleta operacional 300 cc	13	Un
Motocicleta operacional 500 cc	04	Un
Micro-ônibus operacional	01	Un

Justificativa dos Quantitativos

Caminhonetes Operacionais – 13 unidades

O quantitativo de 13 caminhonetes decorre da necessidade de:

- Renovação de 09 caminhonetes atualmente em utilização pela Fiscalização de Trânsito e Transportes;
- Reposição de 03 veículos já retirados de operação (Fiat Doblò prefixo 124, Fiat Toro prefixo 345 e Fiat Toro prefixo 346);

- Ampliação da frota mediante incorporação de 01 nova caminhonete, visando reforçar a capacidade operacional da Secretaria diante do aumento das demandas de fiscalização e mobilidade urbana.

A necessidade de renovação é justificada pelo elevado desgaste operacional da frota, pela elevada quilometragem acumulada por parte significativa das viaturas e pelo crescimento das despesas de manutenção, fatores que impactam diretamente a disponibilidade operacional dos veículos.

Motocicletas Operacionais 300 cc – 13 unidades

O quantitativo de 13 motocicletas destina-se à renovação da frota atualmente utilizada nas atividades de fiscalização de trânsito e transportes.
As motocicletas são empregadas diariamente em atividades que demandam agilidade de deslocamento, atuação em áreas de grande fluxo, acompanhamento de eventos, operações especiais e atendimento de ocorrências, constituindo importante ferramenta operacional da Fiscalização de Trânsito e Transportes.

A renovação planejada busca manter a confiabilidade operacional da frota e assegurar condições adequadas de segurança, desempenho e disponibilidade dos veículos utilizados pelas equipes.

Motocicletas Operacionais 500 cc – 4 unidades

O quantitativo de 04 motocicletas destina-se à renovação das unidades atualmente empregadas em atividades operacionais que demandam maior capacidade de deslocamento e desempenho.
A substituição dos veículos atualmente utilizados integra o planejamento de renovação da frota motociclística da SMTTM, contribuindo para a manutenção da disponibilidade operacional e da segurança dos servidores durante a execução das atividades institucionais.

Micro-ônibus Operacional – 1 unidade

O quantitativo de 01 micro-ônibus destina-se à renovação da unidade atualmente utilizada pela SMTTM para transporte dos Fiscais de Trânsito e Transportes em operações de fiscalização, ações especiais, eventos, capacitações e demais atividades institucionais.
A substituição visa assegurar a continuidade do serviço e preservar a disponibilidade operacional do veículo atualmente utilizado pela Secretaria.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Com o objetivo de identificar a solução mais adequada para atendimento da necessidade apresentada, foram analisadas as alternativas disponíveis no mercado, capazes de promover a renovação, recomposição e ampliação da frota operacional da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade (SMTTM), observando aspectos técnicos, operacionais, econômicos e administrativos.

A análise considerou as características das atividades desempenhadas pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, a necessidade de disponibilidade permanente dos veículos, a utilização de equipamentos específicos embarcados, a identificação visual institucional das viaturas e a necessidade de atendimento contínuo das demandas operacionais da Secretaria.

Considerou-se, ainda, que as caminhonetes operacionais da SMTTM são empregadas predominantemente em ambiente urbano, caracterizado por deslocamentos de curta e média distância, frequentes partidas e paradas, reduzida utilização em rodovias e constante atuação em operações de trânsito, bloqueios viários, fiscalização e atendimento de ocorrências. Tal realidade operacional favorece a adoção de veículos com características compatíveis com esse perfil de utilização, buscando maior adequação às necessidades do serviço, maior eficiência operacional e melhor aproveitamento dos recursos públicos.

Solução 01 – Locação de Veículos

Consiste na contratação de empresa especializada para disponibilização de veículos mediante pagamento mensal durante a vigência contratual.

Pontos Positivos

• Possibilidade de renovação periódica dos veículos disponibilizados.

• Redução da necessidade de gerenciamento direto das manutenções pela Administração.

• Possibilidade de substituição temporária de veículos indisponíveis pelo fornecedor, conforme condições contratuais.

• Menor necessidade de desembolso inicial para disponibilização da frota.

Pontos Negativos

• Necessidade de pagamento contínuo durante toda a vigência contratual.

• Maior custo acumulado ao longo dos anos em comparação à aquisição de veículos próprios.

• Dependência permanente de terceiros para manutenção da capacidade operacional da Secretaria.

• Possíveis limitações relacionadas à instalação e personalização dos veículos para atendimento das necessidades específicas da Fiscalização de Trânsito e Transportes, incluindo caracterização visual institucional, sistemas de sinalização visual e sonora e demais adaptações operacionais.

• Ausência de incorporação dos bens ao patrimônio público ao final da contratação.

• Necessidade de manutenção contínua dos contratos para preservação da capacidade operacional da frota.

Solução 02 – Aquisição de Veículos Novos

Consiste na aquisição de veículos novos destinados à renovação da frota operacional atualmente utilizada, à recomposição da capacidade operacional reduzida em razão das baixas já ocorridas e à ampliação pontual da estrutura disponível para atendimento das demandas da SMTTM.

Pontos Positivos

• Renovação planejada da frota operacional da Secretaria.

• Recomposição da capacidade operacional reduzida em razão de veículos já retirados de operação.

• Ampliação da capacidade operacional mediante incorporação de nova unidade à frota.

• Maior disponibilidade operacional dos veículos.

• Redução da necessidade de intervenções corretivas recorrentes nos primeiros anos de utilização.

• Veículos cobertos por garantia de fábrica.

• Possibilidade de adaptação integral às necessidades operacionais da Fiscalização de Trânsito e Transportes.

• Incorporação dos bens ao patrimônio público municipal.

• Maior autonomia administrativa na gestão da frota.

• Melhor relação custo-benefício ao longo da vida útil dos veículos.

Pontos Negativos

• Necessidade de investimento inicial para aquisição dos veículos.
• Necessidade de realização de procedimento licitatório para contratação.

Conclusão do Levantamento de Mercado

Após análise das alternativas disponíveis, verificou-se que a aquisição de veículos novos apresenta-se como a solução mais adequada para atendimento da necessidade identificada.

A alternativa permite não apenas a renovação planejada da frota operacional atualmente utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, mas também a recomposição da capacidade operacional reduzida pelas baixas definitivas já ocorridas e a ampliação necessária para atendimento das demandas atuais e futuras da Secretaria.

Além disso, a aquisição proporciona maior disponibilidade operacional, redução dos riscos decorrentes de indisponibilidades mecânicas, redução da necessidade de manutenções corretivas recorrentes e aumento da disponibilidade operacional da frota, incorporação dos bens ao patrimônio público municipal e maior autonomia na gestão da frota, demonstrando-se tecnicamente adequada e economicamente vantajosa para a Administração Pública Municipal.

5. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços realizada em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021 e com o Decreto Municipal nº 22.244, de 05 de outubro de 2022, que dispõe sobre os procedimentos administrativos básicos para realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços no âmbito da Administração Direta, Autárquica e Fundacional do Município.

A estimativa considerará os quantitativos definidos neste Estudo Técnico Preliminar e as especificações técnicas que serão estabelecidas no Termo de Referência.

O valor estimado obtido na pesquisa de preços integrará os autos do processo administrativo e servirá de referência para a futura contratação.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida para atendimento da necessidade identificada consiste na aquisição de veículos novos destinados à renovação, recomposição e ampliação da frota operacional utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes da Secretaria Municipal de Trânsito,

Transportes e Mobilidade (SMTTM), garantindo condições adequadas para a continuidade, eficiência, segurança e qualidade dos serviços prestados à população.

A solução contempla a aquisição dos seguintes veículos:

Produto	Quantidade
Caminhonete operacional cabine dupla	13
Motocicleta operacional 300 cc	13
Motocicleta operacional 500 cc	04
Micro-ônibus operacional	01

Descrição da Solução Escolhida

A contratação contempla veículos novos, zero-quilômetro, destinados à substituição gradual da frota atualmente utilizada pela Secretaria, à recomposição da capacidade operacional reduzida em razão de baixas definitivas já ocorridas e à ampliação pontual da estrutura disponível para atendimento das demandas operacionais da Fiscalização de Trânsito e Transportes.

As caminhonetes serão empregadas nas atividades diárias de fiscalização, atendimento de ocorrências, operações especiais, apoio a eventos, transporte de equipamentos operacionais e demais ações relacionadas à segurança viária e mobilidade urbana.

O micro-ônibus será destinado prioritariamente ao transporte dos Fiscais de Trânsito e Transportes para operações, ações especiais, eventos, capacitações e demais atividades institucionais desenvolvidas pela SMTTM.

As motocicletas serão utilizadas nas atividades de fiscalização que demandam maior agilidade de deslocamento, atuação em áreas de grande fluxo de veículos, acompanhamento de eventos, operações especiais, monitoramento viário e atendimento de ocorrências.

Todos os veículos deverão ser fornecidos em conformidade com a legislação vigente, observando os requisitos de segurança, desempenho, durabilidade, eficiência e confiabilidade estabelecidos no Termo de Referência.

Atendimento às Necessidades Identificadas

A solução proposta atende integralmente às necessidades identificadas neste Estudo Técnico Preliminar, uma vez que possibilita:

• A renovação planejada da frota atualmente utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes;

• A recomposição da capacidade operacional reduzida em razão das baixas definitivas já ocorridas;

• A ampliação da capacidade operacional mediante incorporação de nova caminhonete à frota;

• A redução dos riscos decorrentes de indisponibilidades mecânicas;

• A melhoria da disponibilidade operacional dos veículos utilizados pelas equipes;

• A redução gradual dos custos decorrentes de manutenções recorrentes;

• A melhoria das condições de trabalho dos servidores;

• O fortalecimento da capacidade de resposta da Administração diante das demandas atuais e futuras relacionadas à fiscalização de trânsito, mobilidade urbana e fiscalização dos transportes.

Justificativa da Solução Escolhida

A aquisição de veículos novos mostrou-se a alternativa mais adequada dentre as soluções avaliadas, apresentando melhor relação custo-benefício ao longo da vida útil dos veículos, maior disponibilidade operacional, maior autonomia administrativa e incorporação dos bens ao patrimônio público municipal.

Além disso, a solução possibilita o atendimento integral das necessidades identificadas, garantindo a continuidade dos serviços públicos prestados pela Fiscalização de Trânsito e Transportes e contribuindo para a manutenção da segurança viária e da mobilidade urbana no Município de Caxias do Sul.

7. DO AGRUPAMENTO POR LOTE

Considerando as características dos bens a serem adquiridos, a solução foi estruturada em lotes distintos, agrupando itens de mesma natureza, finalidade e características técnicas semelhantes.

A divisão em lotes observa os princípios da competitividade, economicidade, eficiência e vantajosidade para a Administração Pública, permitindo a participação de empresas especializadas nos respectivos segmentos de mercado e ampliando a competitividade do certame.

A contratação será dividida da seguinte forma:

Lote	**Objeto**
Lote 01	Caminhonetes operacionais cabine dupla
Lote 02	Motocicletas operacionais 300 cc
Lote 03	Motocicletas operacionais 500 cc
Lote 04	Micro-ônibus operacional

O agrupamento adotado considera que os veículos pertencentes a cada lote possuem características técnicas semelhantes, são fornecidos por segmentos específicos do mercado e possuem cadeia de fornecimento própria, o que possibilita maior competitividade entre os licitantes e favorece a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração.

Por outro lado, a reunião de todos os veículos em um único lote poderia restringir a participação de fornecedores, uma vez que nem todas as empresas atuam simultaneamente nos segmentos de caminhonetes, motocicletas e micro-ônibus, reduzindo a competitividade e potencialmente comprometendo a obtenção da proposta mais vantajosa.
Dessa forma, entende-se que a divisão da contratação em lotes distintos representa a solução mais adequada para promover a ampla concorrência, preservar a competitividade do certame e garantir a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, da Lei Federal nº 14.133/2021, foi avaliada a possibilidade de parcelamento da solução, observando-se os aspectos técnicos, operacionais e econômicos envolvidos na contratação.

Verificou-se que o parcelamento da contratação mostra-se técnica e economicamente viável, uma vez que os objetos a serem adquiridos possuem características distintas, pertencem a segmentos específicos do mercado e podem ser fornecidos de forma independente, sem prejuízo à funcionalidade da solução como um todo.

A divisão da contratação em lotes distintos possibilita maior competitividade no certame, ampliando a participação de fornecedores especializados em cada segmento e favorecendo a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração Pública.

Além disso, o parcelamento não compromete a execução da solução pretendida, uma vez que os bens possuem autonomia funcional e não dependem da contratação conjunta para atingimento dos resultados esperados.

Dessa forma, a contratação será realizada de forma parcelada, observando a seguinte divisão:

• Lote 01 – Caminhonetes operacionais cabine dupla;

• Lote 02 – Motocicletas operacionais 300 cc;

• Lote 03 – Motocicletas operacionais 500 cc;

• Lote 04 – Micro-ônibus operacional.

Conclui-se, portanto, que o parcelamento da solução mostra-se técnica e economicamente recomendável, contribuindo para a ampliação da competitividade, para a obtenção da proposta mais vantajosa e para o atendimento dos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a viabilização da presente contratação não foram identificadas contratações interdependentes cuja execução seja condição indispensável para o atingimento dos resultados pretendidos.

Entretanto, após a entrega dos veículos, poderão ser necessárias providências complementares relacionadas à instalação dos equipamentos de radiocomunicação e rastreamento veicular, cadastramento patrimonial e demais adequações administrativas necessárias à incorporação dos veículos à frota operacional da SMTTM.

Tais providências possuem caráter acessório e não comprometem a viabilidade, a execução ou a plena operacionalização da presente contratação.

10. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A presente contratação encontra-se alinhada às necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade (SMTTM), estando diretamente relacionada à manutenção, fortalecimento e modernização da estrutura utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes no desempenho de suas atribuições institucionais.

A renovação, recomposição e ampliação da frota operacional constitui medida compatível com o planejamento administrativo da Secretaria, considerando o desgaste natural dos veículos atualmente utilizados, a redução da disponibilidade operacional decorrente de baixas definitivas e manutenções recorrentes, bem como a necessidade de manutenção da capacidade de atendimento das equipes de fiscalização.

A contratação também se mostra alinhada às demandas atuais e futuras relacionadas à segurança viária, mobilidade urbana e fiscalização dos serviços de transporte, especialmente diante da ampliação das intervenções viárias executadas no Município, das ações de fiscalização desenvolvidas pela SMTTM e da necessidade de garantir meios adequados para deslocamento das equipes e transporte dos equipamentos utilizados nas atividades operacionais.

Destaca-se, ainda, que a contratação está em consonância com a estratégia de renovação gradual da frota operacional da Administração Municipal, buscando reduzir os impactos decorrentes do envelhecimento dos veículos, aumentar a disponibilidade operacional, melhorar as condições de trabalho dos servidores e promover maior eficiência na prestação dos serviços públicos.

A presente contratação deverá observar os instrumentos de planejamento e orçamento vigentes, bem como as demais disposições legais e regulamentares aplicáveis à matéria.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a presente contratação, pretende-se alcançar os seguintes resultados:

• Recompor a capacidade operacional reduzida em razão das baixas definitivas já ocorridas na frota da SMTTM;

• Renovar a frota operacional atualmente utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, substituindo veículos com elevado tempo de utilização e avançado desgaste operacional;

• Ampliar a capacidade operacional da Secretaria mediante a incorporação de nova caminhonete à frota existente;

• Aumentar a disponibilidade dos veículos utilizados pelas equipes de fiscalização, reduzindo os impactos decorrentes de indisponibilidades mecânicas;

• Reduzir gradualmente os custos associados à manutenção corretiva dos veículos atualmente em utilização;

• Melhorar as condições de trabalho e segurança dos servidores que utilizam os veículos no desempenho de suas atividades funcionais;

• Garantir maior confiabilidade operacional no atendimento de ocorrências, operações especiais, eventos e demais atividades desenvolvidas pela Fiscalização de Trânsito e Transportes;

• Fortalecer a capacidade de resposta da SMTTM diante das demandas relacionadas à segurança viária, mobilidade urbana e fiscalização dos serviços de transporte;

• Assegurar condições adequadas para atendimento das demandas atuais e futuras da Secretaria, contribuindo para a continuidade e eficiência dos serviços públicos prestados à população.

Os resultados pretendidos estão diretamente relacionados à necessidade de recomposição, renovação e ampliação da frota operacional da SMTTM, buscando promover maior eficiência administrativa, economicidade, disponibilidade operacional e qualidade na prestação dos serviços públicos.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não foram identificadas providências prévias relevantes para viabilização da contratação. Após a entrega dos veículos, serão adotadas as medidas administrativas necessárias à incorporação dos bens ao patrimônio municipal, bem como à instalação dos equipamentos de radiocomunicação e rastreamento veicular pela SMTTM.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A presente contratação não possui potencial de gerar impactos ambientais significativos além daqueles inerentes à fabricação, utilização, manutenção e descarte de veículos automotores.

Os veículos a serem adquiridos deverão atender à legislação ambiental vigente e aos padrões de controle de emissões aplicáveis à sua categoria, observando os requisitos estabelecidos pelos órgãos competentes.

A destinação dos veículos eventualmente substituídos deverá observar os procedimentos patrimoniais e legais aplicáveis, promovendo-se, quando cabível, sua alienação na forma da legislação vigente.

14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação pretendida mostra-se viável sob os aspectos técnico, operacional e econômico.

Sob o aspecto técnico, a solução proposta atende às necessidades identificadas neste Estudo Técnico Preliminar, possibilitando a renovação da frota atualmente utilizada pela Fiscalização de Trânsito e Transportes, a recomposição da capacidade operacional reduzida em razão de baixas definitivas já ocorridas e a ampliação pontual da estrutura disponível para atendimento das demandas atuais e futuras da Secretaria.

Sob o aspecto operacional, a contratação contribuirá para a melhoria da disponibilidade dos veículos utilizados pelas equipes, redução dos riscos decorrentes de indisponibilidades mecânicas, renovação da frota motociclística atualmente empregada nas atividades de fiscalização e fortalecimento da capacidade de resposta da Administração no desenvolvimento das atividades de fiscalização de trânsito e transportes, atendimento de ocorrências, operações especiais, apoio a eventos e demais ações relacionadas à mobilidade urbana.

Sob o aspecto econômico, a solução apresenta-se adequada diante do crescente desgaste operacional da frota atualmente utilizada, contribuindo para a redução da necessidade de intervenções corretivas recorrentes, aumento da disponibilidade operacional dos veículos e melhor aproveitamento dos recursos públicos ao longo de sua vida útil.

Diante das análises realizadas e das necessidades identificadas, conclui-se que a contratação é tecnicamente adequada, operacionalmente necessária e economicamente viável, recomendando-se o prosseguimento do processo para elaboração do Termo de Referência e demais etapas necessárias à futura contratação.

Caxias do Sul, 10 de junho de 2026.

Lucélia T. Raupp – Matr. 28.934
Responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar
Secretaria Municipal de Trânsito Transportes e Mobilidade
Seção de Expediente e Distribuição de Mobilidade



ETP – ANEXO I

JUSTIFICATIVA PARA A INADMISSÃO DE CONSÓRCIOS

JUSTIFICATIVA PARA VEDAÇÃO À PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS REUNIDAS EM CONSÓRCIO

Objeto: Aquisição de 05 (cinco) caminhonetes destinadas às atividades de fiscalização de trânsito da Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade – SMTTM.

Em atendimento ao disposto no art. 15 da Lei Federal nº 14.133/2021, apresenta-se a justificativa para a vedação à participação de empresas reunidas em consórcio no procedimento licitatório destinado à aquisição de 05 (cinco) caminhonetes para atendimento das necessidades da fiscalização de trânsito.

A vedação justifica-se pela natureza e pelas características do objeto, que consiste na aquisição de veículos automotores novos, padronizados e disponíveis no mercado, cuja comercialização é realizada por concessionárias e empresas do ramo automotivo, não envolvendo complexidade técnica, operacional ou econômica que exija ou recomende a atuação conjunta de empresas.

Trata-se de aquisição de bens comuns, cujas especificações e condições de fornecimento podem ser integralmente atendidas por uma única empresa, não havendo necessidade de conjugação de capacidades técnicas, operacionais ou financeiras de diferentes fornecedores para o cumprimento do objeto.

Além disso, a formação de consórcios não se mostra necessária para assegurar a competitividade do certame, considerando a existência de fornecedores aptos a atender individualmente à demanda da Administração.

Dessa forma, a vedação à participação de empresas reunidas em consórcio busca preservar a simplicidade da contratação, facilitar a gestão e a fiscalização do fornecimento, bem como estabelecer a responsabilização direta de uma única contratada pelo cumprimento das obrigações assumidas, sem comprometer a competitividade do procedimento licitatório.

Assim, considerando que o objeto possui características usuais de mercado e não apresenta vulto ou complexidade que justifiquem a atuação consorciada, entende-se tecnicamente adequada e administrativamente conveniente a vedação à participação de empresas reunidas em consórcio, nos termos do art. 15 da Lei Federal nº 14.133/2021.

Caxias do Sul, 05 de novembro de 2026.

PAULA ALBRING RIBEIRO
PMCXSUL - Mat. 24985

EDIO ELOI FRIZZO
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTES E MOBILIDADE

Documento PROA Assinado

Nome do documento: Justificativa vedacao consorcio.htm

Documento assinado por	Órgão/Grupo/Matrícula	Data
PAULA ALBRING RIBEIRO	PMCXSUL / SMTTM-DAFIN / 24985	05/11/2026 11:04:16
EDIO ELOI FRIZZO	PMCXSUL / SMTTM-GAB / 37453	05/11/2026 12:57:03

Documento PROA Assinado