

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação com blocos de concreto e passeios de concreto em vias do município.

ÁREAS: Pavimentação com blocos de concreto na rua Isabel Islope: 1.073,80 m²,
pavimentação dos passeios de concreto: 566,96 m²;

Pavimentação com blocos de concreto na rua Emílio Jorge Felix: 1.306,40 m²,
pavimentação dos passeios de concreto: 158,55 m²;

TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO: 2.380,20 m²

TOTAL DE PASSEIOS: 725,51 m²

LOCAL: Rua Isabel Islope – Bairro Brasília– Pedro Osório/RS

Rua Emílio Jorge Felix- Bairro Paraíso- Pedro Osório/RS

INTRODUÇÃO

A presente proposta tem por finalidade estabelecer as condições que presidirão a pavimentação de passeio público em concreto e pavimentação com blocos de concreto da **Rua Isabel Islope**, trecho entre a Rua Plácido Castro e Rua Santos Dumont no bairro Brasília, e **Rua Emílio Jorge Felix**, trecho entre a rua Gomercindo Ferreira e rua Luiz Felix no bairro Paraíso.

A) GENERALIDADES

As obras objetivam a melhora significativa de tráfego na referida via – tanto de pedestres como de veículos. As obras vão contemplar a requalificação dos passeios, pavimentação do leito carroçável, instalação de meios-fios, execução de rampas de acessibilidade, identificação de vias e regulamentação através de placas.

B) DISPOSIÇÕES GERAIS

As Normas, projetos de Normas, especificações, métodos de ensaios e padrões aprovados e recomendados pela ABNT, bem como toda a legislação em vigor referente a obras civis, segurança do trabalho, serão parte integrante destas especificações, como se nelas estivessem transcritas.

Estas especificações são completadas pelos projetos e detalhes de execução, devendo ser integralmente obedecidas, nos casos omissos serão esclarecidos pela fiscalização.

Os materiais empregados deverão ser novos, de primeira qualidade e fornecidos

“Doe Órgãos, doe sangue: Salve vidas”

pela Construtora. A aplicação de materiais industrializados ou de emprego especial obedecerá às recomendações dos fabricantes.

Será obrigatória a apresentação, pela empresa contratada, de Laudo Técnico de Controle Tecnológico dos blocos de concreto e resultados dos ensaios realizados em duas etapas dos serviços, conforme especificações do DNIT.

A mão-de-obra a empregar, especializada sempre que necessário, será também de primeira qualidade e garantirá acabamento esmerado e será fornecida pela construtora contratada.

Serão impugnados pela Fiscalização, todos os trabalhos que não satisfaçam às condições contratuais. Ficará a Contratada obrigada a demolir e refazer os trabalhos rejeitados, logo após o recebimento da ordem de serviço correspondente, ficando por sua conta exclusiva as despesas decorrentes desses serviços e materiais utilizados.

Será exigido o uso de todos os equipamentos de segurança nos termos da legislação vigente (capacete, luvas, botas, etc.).

As obras deverão ser entregues limpas e acabadas, isentas de vestígios de obra. Quaisquer alterações, proposições por parte do construtor deverão ser devidamente aprovadas pela Fiscalização antes da execução.

Se as circunstâncias ou condições locais necessitem, porventura a substituição de alguns dos materiais especificados poderá ser efetuada mediante expressa autorização por escrito da Fiscalização para cada caso em particular.

O material adquirido ficará sob-responsabilidade da empresa prestadora de serviços. A empresa deverá observar as questões legais e referentes à regulamentação ambiental.

C) PROJETOS

A obra e os serviços serão executados em estreita e total observância às indicações constantes nos projetos, nas especificações técnicas e contratos. Em caso de divergências, a Fiscalização procederá às verificações e aferições que julgar oportuna.

D) TERRAPLENAGEM

Será realizado o nivelamento e todo serviço de compactação das áreas a receber o pavimento definitivo.

E) LIMPEZA DA OBRA

Após a conclusão dos serviços, a obra será entregue, sem entulhos de qualquer espécie e pronta ao uso proposto.

F) ENTREGA DA OBRA

Na entrega da obra será realizada uma rigorosa verificação por parte da Contratante para constatar a execução de todos os serviços contratados, conforme projetos e especificações.

A verificação de qualquer erro, imperfeição ou omissão implicará na imediata recuperação das partes, em desacordo ou com algum tipo de comprometimento.

Após a verificação, estando a contento todos os itens executados, o Contratante fornecerá o termo de recebimento de obra.

1. Pavimentação na Rua Emílio Jorge Felix

1.1 Serviços Iniciais

1.1.1 Placa de Obra

A Contratada responsabilizar-se-á pela colocação de placas dos responsáveis técnicos pela obra e pelo projeto, bem como do agente governamental, conforme o padrão estabelecido pela Contratante por ocasião do início das obras com dimensões de 3,60 x 1,80 igual a 6,48 m².

1.2 Drenagem

1.2.1 Tubo de concreto simples

Será usado tubo de concreto simples para águas pluviais, Ø400 mm e Ø600 mm, com junta rígida.

1.2.2 Assentamento de tubos

O assentamento de tubos deve obedecer, rigorosamente o projeto e devem estar de acordo com as dimensões indicadas. nos encaixes dos tubos deverá ser colocado uma faixa de lona para que não haja sucção.

1.2.3 Caixas coletoras

As caixas coletoras (1.00x1.00x1.00m) e (1.20x1.20x1.35) serão fabricadas de bloquete, rejuntados e chapiscados e rebocadas com argamassa. O fundo será de concreto 20MPa e a profundidade da caixa conforme indicado em projeto. As tampas deverão ser do tipo grelha feitas com vergalhão de aço CA 25 de Ø 32 mm.

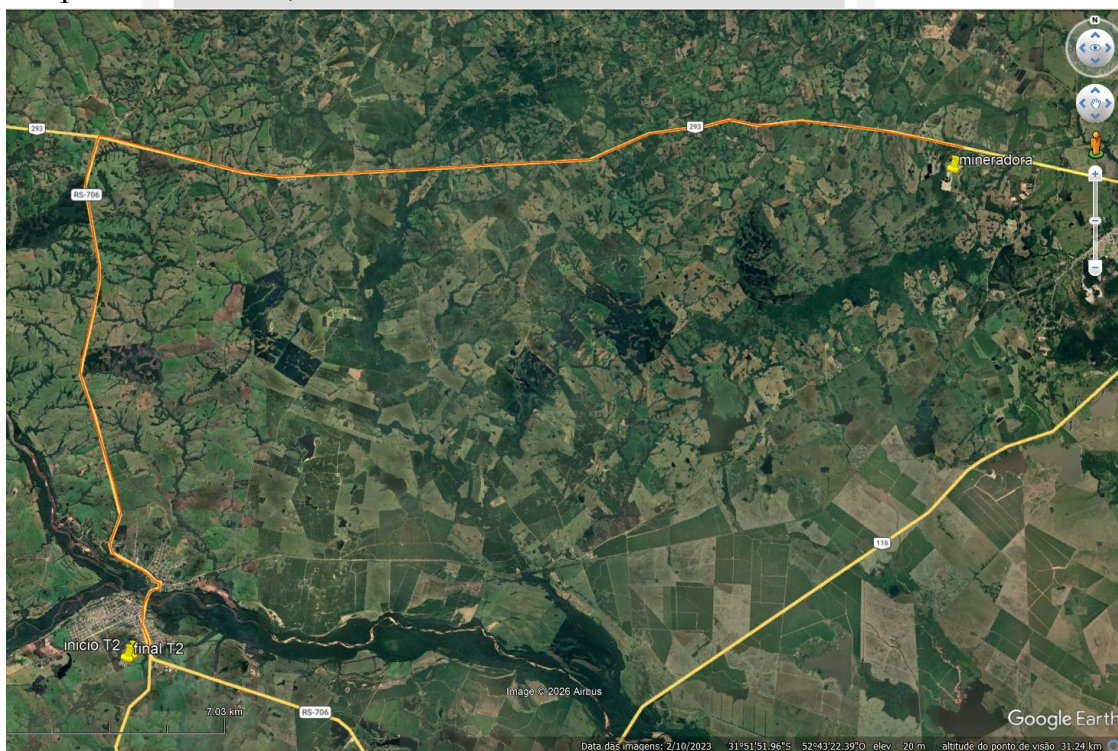
1.2.4 Boca de Bueiro (Alas)

Deverá ser Executado uma boca de bueiro (alas) em concreto FCK= 30 MPa, com fôrmas de madeira compensada e armadura em tela de aço soldada CA-60 de fio Ø5 mm e espaçamento da malha 10x10 cm

1.3 Pavimentação de Passeio Público

1.3.1 Transporte com caminhão basculante

Será realizado o transporte comercial de brita. A distância calculada para fins de orçamento foi a que separa o local da obra da Jazida Mineradora Minersul, no Município de Cerrito: 46,39 km.



Croqui da localização da jazida de brita em relação a Rua Emilio Jorge Felix

1.3.2 Lastro com preparo de fundo

Antes da colocação do lastro de brita será executada a fôrma do passeio. Logo após, o lastro de brita nº 02 será lançado manualmente, até alcançar a espessura de 4 cm de lastro, devendo ser compactado e nivelado.



1.3.3 Pavimentação em concreto (Passeios)

A pavimentação dos passeios será executada em concreto não armado moldado in loco, com acabamento convencional, configurando uma área total de 158,55 m². A superfície de fundação do calçamento deve ser devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se lisa e isenta de partículas soltas ou sulcadas e ainda, não deve apresentar solos que contenham substâncias orgânicas, e sem quaisquer problemas de infiltrações d'água ou umidade excessiva. A superfície preparada para a execução do calçamento deve estar bem compactada, O lastro dos passeios é constituído por pedra britada com espessura de **4 cm**. Será executado calçada em concreto com FCK=20Mpa, traço 1:2,7:3, com preparo mecânico. As dimensões da calçada: largura de 1,20 metros, espessura de concreto de **6 cm**. Deverá ser executado juntas de dilatação dispostas transversalmente às guias, espaçadas de no máximo 1,50 m. Antes de lançar o concreto, deve-se umedecer a base e as ripas, irrigando-as ligeiramente. O concreto é lançado no interior das formas, espalhado com uma enxada, adensado e regularizado com uma régua de madeira de comprimento aproximado de 2,00 m. O acabamento é feito com uma desempenadeira comum de madeira.

1.4 Pavimentação da via

1.4.1 Regularização e Compactação de Subleito de solo

Operação que será executada previamente e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para a regularização: motoniveladora; rolos compactadores e etc.

Os equipamentos de compactação e mistura, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado, poderão ser utilizados outros, que não especificados acima, desde que aceitos pela fiscalização. Esse serviço de Compactação será feito em m².

1.4.2 Pavimentação em blocos de concreto Unistein

A pavimentação da Rua Emílio Jorge Felix será feita com pavimento em blocos de concreto tipo Unistein, com espessura de 8,0cm, FCK 35MPa, e assentados sobre colchão de areia de 10 cm de espessura, configurando uma área total de 1.306,40 m².

Nas extremidades da pavimentação serão executados guias (meio-fio) de concreto para travamento da pavimentação. Após nivelamento das pistas limítrofes para que não haja nenhum desnível que possa gerar danos futuros aos usuários da via.

1.4.3 Meio fio de concreto

Serão colocados meios fios de concreto pré-fabricado, com 0,30m de altura e 0,15m de base, FCK 15 Mpa e rejuntados com argamassa de traço 1:3(cimento, areia).

1.5 Acessibilidade

O projeto busca garantir a acessibilidade plena, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050.

1.5.1 Execução de Passeio ou Piso de Concreto

As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia existente e execução de piso de concreto, espessura de 6 cm para dar formato às mesmas.

1.5.2 Piso Podotátil de Alerta e sentido (25x25 cm)

Também serão inseridos pisos podotáteis direcional e de alerta no tamanho

25x25 cm de concreto, espessura $e=2,5$ cm fixados com argamassa, conforme projeto, para auxiliar os deficientes visuais a identificarem a presença das rampas, bem como as mudanças de inclinação nos passeios provenientes da execução das rampas, deverá ser detectável pelo contraste de luminâncias pela sinalização tátil no piso e a superfície adjacente. Caso a calçada receba materiais na cor cinza, recomendamos a utilização das cores vermelho para indicação de sentido e amarelo para alerta, devem ser evitados o uso das cores simultaneamente.

1.6 Sinalização

1.6.1 Placas de Identificação das Ruas

As placas para identificação das ruas serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, e terão dimensão de 55 x 30 cm. O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100 mm e sustentará duas placas instaladas ortogonalmente entre si.

As placas metálicas terão 3,10 m de altura total, sendo 2,60 m de altura livre e 0,50 m para fixação abaixo do revestimento do passeio.

1.6.2. Sinalização horizontal

Deverá ser realizado Pintura de eixo viário com tinta retrorreflexiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicada mecanicamente com largura de 10 cm.

2. Pavimentação na Rua Isabel Islope

2.1-Pavimentação de Passeio Público

2.1.1 Transporte com caminhão basculante

Será realizado o transporte comercial de brita. A distância calculada para fins de orçamento foi a que separa o local da obra da Jazida Mineradora Minersul, no Município de Cerrito: 46,67 km.



Croqui da localização da jazida de brita em relação a Rua Isabel Islope

2.1.2 Lastro com preparo de fundo

Antes da colocação do lastro de brita será executada a fôrma do passeio. Logo após, o lastro de brita nº 02 será lançado manualmente, até alcançar a espessura de 4 cm de lastro, devendo ser compactado e nivelado.

2.1.3 Pavimentação em concreto (Passeios)

A pavimentação dos passeios será executada em concreto não armado moldado in loco, com acabamento convencional, configurando uma área total de 566,96 m². A superfície de fundação do calçamento deve ser devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se lisa e isenta de partículas soltas ou sulcadas e ainda, não deve apresentar solos que contenham substâncias orgânicas, e sem quaisquer problemas de infiltrações d'água ou umidade excessiva. A superfície preparada para a execução do calçamento deve estar bem compactada, O lastro dos passeios é constituído por pedra britada com espessura de **4 cm**. Será executado calçada em concreto com FCK=20Mpa, traço 1:2,7:3, com preparo mecânico. As dimensões da calçada: largura indicada no projeto, espessura de concreto de **6 cm**.

Deverá ser executado juntas de dilatação dispostas transversalmente às guias, espaçadas de no máximo 1,50 m. Antes de lançar o concreto, deve-se umedecer a base e as ripas, irrigando-as ligeiramente. O concreto é lançado no interior das formas, espalhado com uma enxada, adensado e regularizado com uma régua de madeira de comprimento aproximado de 2,00 m. O acabamento é feito com uma desempenadeira comum de madeira.



2.2 Pavimentação da via

2.2.1 Regularização e Compactação de Subleito de solo

Operação que será executada previamente e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para a regularização: motoniveladora; rolos compactadores e etc.

Os equipamentos de compactação e mistura, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado, poderão ser utilizados outros, que não especificados acima, desde que aceitos pela fiscalização. Esse serviço de Compactação será feito em m².

2.2.2 Pavimentação em blocos de concreto Unistein

A pavimentação da Rua Emílio Jorge Felix será feita com pavimento em blocos de concreto tipo Unistein, com espessura de 8,0cm, FCK 35MPA, e assentados sobre colchão de areia de 10 cm de espessura, configurando uma área total de 1.073,80 m².

Nas extremidades da pavimentação serão executados guias (meio-fio) de concreto para travamento da pavimentação. Após nivelamento das pistas limítrofes para que não haja nenhum desnível que possa gerar danos futuros aos usuários da via.

2.2.3 Meio fio de concreto

Serão colocados meios fios de concreto pré-fabricado, com 0,30m de altura e 0,15m de base, FCK 15 Mpa e rejuntados com argamassa de traço 1:3(cimento, areia).

2.3 Acessibilidade

O projeto busca garantir a acessibilidade plena, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050.

2.3.1 Execução de Passeio ou Piso de Concreto

As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia existente e execução de piso de concreto, espessura de 6 cm para dar formato às mesmas.

2.3.2 Piso Podotátil de Alerta e sentido (25x25 cm)

Também serão inseridos pisos podotáteis direcional e de alerta no tamanho

“Doe Órgãos, doe sangue: Salve vidas”

25x25 cm de concreto, espessura $e=2,5$ cm fixados com argamassa, conforme projeto, para auxiliar os deficientes visuais a identificarem a presença das rampas, bem como as mudanças de inclinação nos passeios provenientes da execução das rampas, deverá ser detectável pelo contraste de luminâncias pela sinalização tátil no piso e a superfície adjacente. Caso a calçada receba materiais na cor cinza, recomendamos a utilização das cores vermelho para indicação de sentido e amarelo para alerta, devem ser evitados o uso das cores simultaneamente.

2.4 Sinalização

2.4.1 Placas de Identificação das Ruas

As placas para identificação das ruas serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, e terão dimensão de 55 x 30 cm. O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100 mm e sustentará duas placas instaladas ortogonalmente entre si.

As placas metálicas terão 3,10 m de altura total, sendo 2,60 m de altura livre e 0,50 m para fixação abaixo do revestimento do passeio.

2.4.2 Placa de Sinalização de Trânsito

As placas para sinalização do trânsito serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #16, pintura refletiva e terão dimensões variadas (de acordo com o projeto).

2.4.3. Sinalização horizontal

Deverá ser realizado Pintura de eixo viário com tinta retroreflexiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicada mecanicamente com largura de 10 cm.

3 Limpeza Final

3.1. Limpeza Final de Obra

Limpeza final da obra, para entrega dos trabalhos, inclui a remoção do entulho, material não aproveitável e/ou de propriedade da contratada, limpeza dos canteiros e das pavimentações externas destinando para o bota fora do município.



PREFEITURA
**PEDRO
OSÓRIO**
Renovação com Ação

Prefeitura Municipal de Pedro Osório
Estado do Rio Grande Sul
Praça dos Ferroviários, S/N – Centro
Pedro Osório/RS – CEP 96360-000
Fone: (53) 3255-1299 – Fax: (53) 3255-1697



Área do Bota-fora

O fornecimento de mão de obra e equipamentos necessários para execução dos trabalhos, de forma tal a se efetivar a entrega final da obra devidamente limpa e desobstruída de todo e qualquer material estranho à mesma, é de inteira responsabilidade da contratada.

Pedro Osório, 16 de abril de 2026.

Milton Marcolin Arquiteto
Arq. CAU A21132-0
Responsável Técnico

“Doe Órgãos, doe sangue: Salve vidas”