



ANTEPROJETO DE EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Objeto: Execução de Pavimentação Asfáltica – Salto do Jacuí.

Localização: Salto do Jacuí – RS.

Proponente: Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí.

Responsável Técnico: Eduardo Dona – Engenheiro Civil (CREA/RS 267861).

1. OBJETIVOS

- **Objetivo Geral:** Executar de recapeamento, garantindo segurança estrutural e usabilidade.
- **Objetivos Específicos:**
 - Realizar o recapeamento asfáltico sobre trechos de paralelepípedo.
 - Executar a fresagem (retirada da camada superficial) de asfaltos deteriorados para aplicação de nova capa.
 - Implementar melhorias na rede de drenagem pluvial com novos tubos e bocas de lobo e melhorias em bocas de lobo existentes.
 - Instalar elementos de contenção e acabamento como meio-fio, sarjeta e canteiros centrais pré-moldados.
 - Implementar trecho de via compartilhada para bicicletas e pedestres através de sinalização horizontal e dispositivos delimitadores (complementado em anteprojeto específico em anexo).
 - Executar calçadas em concreto para continuidade do fluxo de pedestres em trechos onde a largura da via impossibilita o compartilhamento do leito carroçável (complementado em anteprojeto específico em anexo).

2. JUSTIFICATIVA

A presente intervenção visa a melhoria da mobilidade urbana e do escoamento das águas pluviais, reduzindo custos de manutenção e aumentando a segurança viária. A recuperação de vias com paralelepípedo e a substituição de camadas asfálticas degradadas são fundamentais para garantir a tráfegabilidade e evitar danos estruturais ao pavimento e às propriedades lindeiras.

Além da recuperação da malha viária, este projeto justifica-se pela necessidade de modernização da infraestrutura urbana para o trânsito seguro de ciclistas e pedestres. A criação de espaços compartilhados e a extensão de calçadas visam reduzir conflitos entre veículos e modais suaves, promovendo a acessibilidade e a segurança em trechos onde a via não comporta o tráfego misto sem segregação



4. DESCRIÇÃO TÉCNICA (METODOLOGIA)

4.1. Serviços Preliminares e Demolições:

- **Mobilização:** Instalação de placas de obra e sinalização de trânsito conforme normas do CONTRAN.
- **Limpeza e Preparação:** Varredura mecânica e remoção de detritos das vias.
- **Fresagem:** Remoção controlada da camada asfáltica existente nos trechos onde o nível da via não permite sobreposição

4.2. Drenagem e Obras de Arte Correntes:

- **Rede Pluvial:** Escavação mecanizada, assentamento de tubos de concreto de diâmetros específicos e reaterro compactado.
- **Dispositivos:** Construção de bocas de lobo com grelhas de ferro fundido ou concreto e execução de sarjetas moldadas in loco para condução das águas.
- **Meio-fio:** Assentamento de meio-fio de concreto para delimitação da pista e calçadas.

4.3. Pavimentação e Elementos urbanos:

- **Recapeamento:** Aplicação de pintura de ligação e camada de CBUQ sobre o paralelepípedo ou base preparada.
- **Canteiros Centrais:** Instalação de elementos pré-moldados de concreto conforme detalhamento em planta para divisão de fluxos e paisagismo.
- **Acabamento:** Lixamento de eventuais arestas em concreto e pintura de sinalização horizontal.

4.4. Via Compartilhada (ciclofaixa):

- **Pintura e Demarcação:** Aplicação de pintura termoplástica de alta resistência na cor específica (padrão cicloviário) sobre o leito asfáltico.
- **Segregação:** Instalação de tachões refletivos de resina (bidirecionais ou monodirecionais) para a divisão física entre o fluxo de veículos automotores e a área destinada a ciclistas/peDESTRES.

4.5. Calçadas e Passeios públicos:

- Nos trechos de transição, onde a via compartilhada é interrompida, será executada calçada em concreto com largura mínima normativa, garantindo a continuidade do trajeto com segurança.
- Acabamento com canteiros centrais pré-moldados e meio-fio para proteção dos usuários.

4.6. Drenagem e Infraestrutura:

- Ajuste de grelhas e tampas de bocas de lobo para que fiquem niveladas com o novo



pavimento, evitando acidentes.

5. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

1. **Etapa 1:** Mobilização e levantamento topográfico, marcação de níveis das vias e calçadas e instalação de canteiro.
2. **Etapa 2:** Execução da rede de drenagem (tubulação e bocas de lobo) e obras de infraestrutura pluvial.
3. **Etapa 3:** Fresagem das vias indicadas e regularização da base.
4. **Etapa 4:** Instalação de meios-fios, sarjetas e canteiros centrais pré-moldados.
5. **Etapa 5:** Execução da pavimentação asfáltica (CBUQ) e sinalização viária.
6. **Etapa 6:** Execução de calçadas em concreto e instalação de elementos pré-moldados.
7. **Etapa 7:** Pintura da via compartilhada, instalação de tachões e sinalização vertical/horizontal final.

6. ESTIMATIVA ORÇAMENTÁRIA (VALORES APROXIMADOS)

Com área total estimada em aproximadamente 34.000,00 m² e os materiais citados, tendo em vista um prazo de execução de 9 meses, o custo preliminar estimado seria de R\$ 7.550.000,00.

7. DISPOSIÇÕES FINAIS

A execução deve respeitar integralmente as normas de acessibilidade (NBR 9050) e o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). A empresa contratada é responsável pela sinalização de segurança durante todo o período de intervenção na via.

A contratada deverá providenciar todos os documentos necessários (ART/RRT, CNO) e manter cópias no local da obra. Qualquer alteração no projeto original deverá ser oficializada com termo de concordância entre as partes e fiscalização. A responsabilidade por materiais, equipamentos e leis sociais é inteiramente da empresa executora.

Salto do Jacuí, maio de 2025.

EDUARDO DONA
Engenheiro Civil – CREA RS 267861

RONALDO OLÍMPIO PEREIRA DE MORAES
Prefeito Municipal