



Estado do Rio Grande do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SALTO DO JACUÍ

CAPITAL GAÚCHA DA ENERGIA ELÉTRICA

ANTEPROJETO

VIAS COMPARTILHADAS E ILUMINAÇÃO URBANA

SALTO DO JACUÍ/RS

ABRIL 2026



ANTEPROJETO – VIAS COMPARTILHADAS E ILUMINAÇÃO URBANA

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Salto do Jacuí/RS

LOCALIZAÇÃO: Extensão Avenida Pio XII e Avenida Maia Filho, Salto do Jacuí/RS

1. CONCEITO GERAL DO PROJETO

O presente anteprojeto propõe a requalificação urbana das Avenidas Maia Filho e Pio XII, com foco na mobilidade sustentável, segurança viária e valorização paisagística do espaço público.

A proposta foi desenvolvida a partir da necessidade de:

- Organizar fluxos de pedestres, ciclistas e veículos
- Incentivar meios de transporte não motorizados
- Melhorar a segurança no período noturno
- Qualificar visualmente os principais eixos urbanos do município

As soluções adotadas priorizam baixo custo de manutenção, durabilidade e eficiência energética, alinhadas às diretrizes contemporâneas de urbanismo.

2. MOBILIDADE URBANA E VIAS COMPARTILHADAS

A implantação de vias compartilhadas na Av. Maia Filho foi definida como estratégia para:

- Reduzir conflitos entre modais
- Promover segurança para ciclistas
- Estimular o uso da bicicleta no cotidiano

A escolha por ciclofaixas sinalizadas junto ao leito existente evita grandes intervenções estruturais, garantindo:

- Viabilidade econômica
- Rapidez de execução
- Menor impacto urbano

A largura adotada (1,20 m) atende padrões técnicos e permite circulação confortável.

A sinalização em:

- Vermelho → destaca a área ciclística
- Branco → delimita e organiza fluxos

segue diretrizes do CONTRAN, garantindo leitura clara por todos os usuários.

3. SEGURANÇA VIÁRIA

Para reforçar a segurança, foram adotados:

- Tachões refletivos → criam separação física e aumentam visibilidade noturna
- Sinalização vertical padronizada → orientação clara e universal
- Pinturas de PARE e delimitações → controle de conflitos em cruzamentos

Essas medidas atuam conjuntamente para redução de acidentes e melhor organização do tráfego.

4. ESCOLHA DO PAVIMENTO (TRECHO 02)

Optou-se por concreto armado pigmentado com óxido de ferro vermelho, considerando:

- Alta durabilidade
- Baixa manutenção
- Resistência ao desgaste
- Identidade visual permanente (sem depender de pintura superficial)

Além disso, o piso contribui para reforçar a leitura urbana da ciclofaixa.



5. ILUMINAÇÃO PÚBLICA – SOLUÇÃO SUSTENTÁVEL

A adoção de luminárias solares foi uma decisão estratégica baseada em:

- Redução de custos com energia elétrica
- Independência de rede elétrica subterrânea
- Facilidade de instalação
- Sustentabilidade ambiental

O sistema garante autonomia de até 12 horas, atendendo adequadamente o período noturno. A disposição em:

6. USO DO MUROFLOR (BARREIRA E PAISAGISMO)

O sistema Muroflor foi adotado por sua dupla função:

Funcional

- Organiza fluxos
- Atua como barreira física
- Protege áreas de circulação

Estética

- Permite inserção de vegetação
- Qualifica visualmente o espaço urbano
- Humaniza a via

Além disso, o sistema apresenta:

- Facilidade de execução
- Boa durabilidade

7. ACESSIBILIDADE

O projeto contempla acessibilidade por meio de:

- Transições suaves entre níveis
- Organização clara dos fluxos

As soluções seguem princípios de desenho universal, garantindo uso inclusivo do espaço.

8. QUALIFICAÇÃO URBANA – AV. PIO XII

Na Av. Pio XII, o foco principal é:

- Instalação de canteiro central em trecho.
- Valorização do acesso ao município
- Melhoria da iluminação urbana

O canteiro em Muroflor cria:

- Identidade visual
- Continuidade urbana
- Organização espacial

A iluminação do pórtico reforça:

- Marco urbano
- Segurança
- Valorização estética noturna

9. EFICIÊNCIA E MANUTENÇÃO

As soluções adotadas priorizam:

- Materiais duráveis
- Sistemas de fácil manutenção



- Redução de custos operacionais

Destaques:

- Iluminação solar → elimina custo contínuo de energia
- Concreto pigmentado → dispensa repinturas frequentes
- Elementos modulares → facilitam reposições

10. CONCLUSÃO

O anteprojeto propõe uma intervenção equilibrada entre:

- Funcionalidade
- Segurança
- Sustentabilidade
- Valorização urbana

As escolhas técnicas adotadas visam garantir uma obra eficiente, economicamente viável e alinhada às necessidades do município, promovendo melhoria significativa na qualidade do espaço público.

Salto do Jacuí/RS, abril de 2025.

JOSIELI FERREIRA
Arquiteta e Urbanista
CAU A187139-0

RONALDO OLÍMPIO PEREIRA DE MORAES
Prefeito Municipal