



São Miguel das Missões - RS

COMPRAS

LEVANTAMENTO DE PREÇOS DO PEDIDO DE COMPRA

Impressão: 23/10/2026

Hora: 14:37:45

PEDIDO DE COMPRA Nº 000624/2026

JULGAMENTO: Por Item

DATA DE EMISSÃO: 22/10/2026

SECRETARIA: SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE PROFISSIONAL DE ENGENHARIA MECÂNICA PARA ATUALIZAÇÃO/ELABORAÇÃO E EMISSÃO DE LAUDO TÉCNICO PARA PADRONIZAÇÃO DE: PNEUS, CÂMARAS, ÓLEOS LUBRIFICANTES, GRAXAS, FILTROS E PROTETORES DE PNEUS DESTINADOS À FROTA DO MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DAS MISSÕES/RS. COM EMISSÃO DA RESPECTIVA ART DO PROFISSIONAL.

Lote	Seq	Unidade Medida	Quantidade	Código	Descrição
------	-----	----------------	------------	--------	-----------

0000	001	UN	1,00	22662	LAUDO TÉCNICO
------	-----	----	------	-------	---------------

Contratação de Profissional de Engenharia Mecânica para elaboração e emissão de Laudo técnico para Padronização de: Pneus, Câmaras, Graxas, Óleos Lubrificantes, Filtros e Protetores de Pneus destinados à frota do município de São Miguel das Missões/RS.

Marca/Modelo: LAUDO TÉCNICO + A.R.T. Preço Unitário R\$ 2.400,00 Preço Total: 2.400,00

Validade da Proposta: 90 DIAS

Prazo para Pagamento: 30 DIAS

Total Avaliado: R\$ 2.400,00

Fornecedor: ELIANDRO RIBEIRO FELIX
CNPJ: 28.446.780/0001-17
Endereço: RUA ANA NELI 375
Contato: (55) 98116 8887
E-mail: ENG.FELIX@GMAIL.COM
Data Proposta: 26/10/2026
Banco: C.E. FEDERAL

Agência Bancária: 2231
RESPONSÁVEL: ELIANDRO R. FELIX
Conta Corrente: 5821 00528-7

Elíandro Félix
ENG. MECÂNICO E SEG. TRABALHO
CREA 57819

OBSERVE O DISPOSTO NA IN RFB Nº 1234/2012 REF. AO IMPOSTO DE RENDA RETIDO NA FONTE.

RESPONSÁVEL PELA COTAÇÃO

BSK ENGENHARIA PROPOSTA DE SERVIÇO

Cliente: MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DAS MISSÕES / RS



VISÃO GERAL

BSK ENGENHARIA inscrita sob o CNPJ: 28.425.500.0001/94 tem a satisfação de enviar esta proposta referente à Prestação de Serviços para o Município de São Miguel das Missões / RS, em atenção ao Pedido de Compra nº 000624/2026 (Secretaria Municipal de Administração), cujo objeto é a elaboração de laudo técnico para padronização de pneus, câmaras, óleos lubrificantes, graxas, filtros e protetores de pneus da frota municipal, com a respectiva ART. Para óleos lubrificantes e graxas, o objeto será atendido na forma de Parecer Técnico recomendativo, com ART, por se tratar de documento de caráter orientativo, que define critérios técnicos para a aquisição e não envolve inspeção física de bens.

Esta proposta contempla somente os óleos lubrificantes e as graxas. Os motivos técnicos para a não cotação de pneus, câmaras, protetores de pneus e filtros estão descritos ao final deste documento.

Proposta / Orçamento

Descrição do Serviço	Valor R\$
Prestação de Serviços: - Elaboração e emissão de Parecer Técnico recomendativo para padronização de Óleos Lubrificantes e Graxas, com explanação sobre suas características e particularidades, que envolvem boas práticas de fabricação, qualidade, segurança, cuidados, meio ambiente, padronizações e regulamentações, indicando as normas e especificações técnicas a serem exigidas no edital, sem indicação de marcas; - Elaboração de Parecer Técnico sobre a qualidade dos óleos lubrificantes e graxas ofertados pelas empresas vencedoras no pregão eletrônico do próprio município, verificando o atendimento às especificações do parecer recomendativo.	R\$ 5.000,00 (Cinco mil reais)
Observações: - Está contemplada neste orçamento, além dos Pareceres Técnicos, a ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) sobre os serviços; - O parecer trata da qualidade e das especificações técnicas dos produtos. O levantamento da frota (quantidades, viscosidades e aplicação por veículo ou máquina) é de responsabilidade do município; - Não está contemplada neste orçamento nenhuma visita ao município de São Miguel das Missões / RS. Caso haja necessidade, os valores relativos ao deslocamento serão adicionados, no valor de R\$ 100,00 por hora; - Validade da proposta: 60 (sessenta) dias,	

Itens não contemplados – justificativa técnica

1. Pneus, câmaras e protetores de pneus

No Brasil, o requisito técnico obrigatório para pneus é a certificação compulsória do INMETRO, que já é atendida por todos os produtos regularmente comercializados, nacionais e importados. Diferente do que ocorre com os óleos lubrificantes, não existe um conjunto de normas de desempenho que, inserido no edital, separe de forma objetiva os produtos de maior qualidade e durabilidade sem indicação de marca.

Restringir a disputa a determinadas marcas ou linhas exige processo de padronização com parecer técnico que considere desempenho, análise de contratações anteriores, custo e condições de manutenção e garantia (Lei nº 14.133/2021, arts. 41, inciso I, e 43). Esse parecer depende do histórico da própria frota, registrado pelo município ao longo de anos, por veículo e máquina: quilometragem ou horas trabalhadas por pneu, número de recapagens, causas de descarte e custo por quilômetro. Trata-se de levantamento interno, que não pode ser substituído por um parecer externo, e cuja execução pela contratada demandaria quantidade de horas incompatível com o objeto.

Além disso, documentos técnicos de padronização de pneus elaborados anteriormente para municípios e consórcios da região foram aceitos de início, mas acabaram contestados por fornecedores junto ao Tribunal de Contas e deixaram de ser aplicados. Por isso, não há como assegurar ao município que um documento desse tipo produza o resultado esperado, o que torna a contratação desvantajosa.

2. Filtros

Filtros de óleo, combustível, ar e hidráulicos são definidos pela aplicação: cada modelo de veículo ou máquina utiliza um código específico do fabricante ou um equivalente de catálogo. A especificação depende de cadastro detalhado de toda a frota (marca, modelo, ano, motorização e código de cada filtro), que é um levantamento interno do setor de manutenção, e não de uma análise técnica de qualidade.

Existem normas de ensaio para filtros (por exemplo, ISO 4548 para filtros de óleo e ISO 5011 para filtros de ar), porém os fornecedores raramente apresentam relatórios desses ensaios em processos licitatórios, o que dificulta a comprovação objetiva no pregão.

Os filtros também representam parcela de pequeno valor no custo de manutenção da frota, e a compra para estoque traz risco de sobra ou perda de aplicação quando veículos e máquinas são substituídos ou alienados. A forma de aquisição (estoque ou compra conforme a demanda) é uma decisão de gestão do município.

3. Óleos lubrificantes e graxas (item cotado)

Óleos lubrificantes e graxas possuem classificações e especificações técnicas consolidadas (API, ACEA, SAE, ISO VG, DIN, NLGI e homologações de fabricantes de veículos e máquinas), além do registro obrigatório na ANP. A inclusão dessas exigências no edital, sem indicação de marcas, assegura que os produtos ofertados tenham qualidade comprovada por documentos do próprio fabricante, preservando a competitividade do certame. Esse modelo vem sendo aplicado pela BSK em outros municípios com bons resultados.

Obrigado pela atenção!

Cordialmente,

BSK ENGENHARIA E
CONSULTORIA
LTDA:2842550000019
4

Assinado de forma digital por
BSK ENGENHARIA E
CONSULTORIA
LTDA:28425500000194
Dados: 2026.10.26 11:17:13
-03'00'

Mauro Junior Bielski
Engenheiro Mecânico e de Segurança do Trabalho
BSK Engenharia e Consultoria Ltda
CREA-RS 155790
Data: 26/10/2026