



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) Nº 021/2026

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudo para a contratação de solução que atenderá a necessidade abaixo especificada. No presente estudo foi procedida a análise detalhada da necessidade e a identificação no mercado da melhor solução para supri-la em observância as normas vigentes e aos princípios que regem a administração pública.

ORIGEM DA DEMANDA

Município: Cristal – RS.

Secretaria Requisitante: Secretaria Municipal de Educação.

Nome do Responsável pelo preenchimento do ETP: Elisiane Griep Schmitz.

Objeto da Contratação

Aquisição de material e contratação de serviço para manutenção no Ônibus Escolar de placa **JBC5G20**.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Necessidade de manutenção da frota da Secretaria Municipal de Educação, garantindo a prestação de serviço de transporte escolar à população para o ano letivo.

A presente contratação justifica-se pela necessidade de realização de manutenção no sistema de suspensão do veículo utilizado pelo Município para o transporte escolar, tendo em vista a necessidade de manter o veículo em adequadas condições de funcionamento, segurança e trafegabilidade.

Conforme avaliação realizada por oficina especializada em serviços de molas e suspensão de veículos pesados, foi identificada a necessidade de substituição e/ou manutenção de componentes da suspensão dianteira e traseira, incluindo buchas de mola, buchas da barra estabilizadora, buchas de amortecedores, pinos de centro, pinos da sapata, arqueamentos das molas e respectivos serviços de mão de obra.

O sistema de suspensão exerce função fundamental na estabilidade, segurança, dirigibilidade e adequada distribuição de carga do veículo. O desgaste dos componentes pode comprometer o desempenho do veículo, aumentar a instabilidade durante o deslocamento e ocasionar danos a outros componentes mecânicos, especialmente considerando as condições de utilização dos veículos destinados ao transporte escolar, que frequentemente trafegam por estradas do interior





e vias com irregularidades, poeira, barro, pedras e demais condições que contribuem para o desgaste dos componentes da suspensão.

Dessa forma, a realização da manutenção mostra-se necessária para preservar as condições de segurança do veículo e dos estudantes transportados, bem como dos motoristas e demais usuários, evitando o agravamento dos desgastes existentes e a ocorrência de falhas que possam resultar na paralisação do veículo.

A contratação contempla tanto o fornecimento dos componentes necessários quanto a execução dos serviços especializados de manutenção, conforme orçamento apresentado pela oficina de molas, considerando-se a necessidade de que os serviços sejam executados por profissional com conhecimento técnico específico nesse tipo de sistema.

A manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota municipal também contribui para a conservação do patrimônio público, prolongando a vida útil dos veículos e evitando despesas futuras decorrentes de danos de maior proporção. A realização dos reparos neste momento mostra-se, portanto, mais adequada e economicamente justificável do que permitir o agravamento dos problemas e a consequente necessidade de intervenções de maior complexidade e custo.

O orçamento apresentado pela oficina especializada contempla os materiais e serviços necessários à recuperação da suspensão, totalizando R\$ 3.066,00 (três mil e sessenta e seis reais), conforme discriminação constante no orçamento que integra o processo de contratação.

Diante do exposto, a contratação se mostra necessária para assegurar a manutenção adequada do veículo, preservar a segurança dos usuários, garantir a continuidade do transporte escolar e atender ao interesse público, mediante a realização dos reparos necessários no sistema de suspensão, observando-se os princípios da eficiência, economicidade, segurança e adequada conservação do patrimônio público.

PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAIS

Não se aplica, pois o plano de contratação anual está em fase de elaboração.

DESCRIÇÃO DO OBJETO E ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Item	Quantidade	Descrição do Objeto
01	04	Bucha mola dianteira
02	02	Bucha estabilizador dianteiro
03	01	Bucha amortecedor dianteiro
04	02	Pinos de centro dianteiro
05	02	Arqueamento dianteiro





06	02	Pinos da sapata
07	02	Mão-de-obra mola dianteira
08	06	Bucha mola traseira
09	02	Pinos de centro traseiro
10	02	Arqueamento traseiro
11	02	Buchas de barra estabilizadora
12	04	Buchas da ponta estabilizadora
13	04	Buchas amortecedor traseiro
14	02	Mão-de-obra mola traseira
15	02	Mão-de-obra estabilizadora

REQUISITOS ESPECÍFICOS DA CONTRATAÇÃO

Após a emissão do empenho, a empresa contratada será responsável pela entrega do material solicitado e realizar o serviço.

ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

A alternativa considerada para atendimento da necessidade foi a contratação de empresa especializada em serviços de manutenção e reparação de sistemas de suspensão, molas e componentes correlatos de veículos pesados, especialmente ônibus utilizados no transporte escolar.

Foram consideradas como possibilidades a realização dos serviços pela oficina mecânica municipal, caso houvesse estrutura, equipamentos e mão de obra especializada disponíveis, bem como a contratação de empresa especializada no ramo. Entretanto, diante da necessidade de execução do serviço em curto prazo e da necessidade de utilização de equipamentos e mão de obra específicos para manutenção do sistema de molas e suspensão de veículo pesado, optou-se pela contratação de prestador especializado.

Foi realizado contato com prestador localizado em município vizinho, que apresentou orçamento e possuía disponibilidade para realizar os serviços de forma imediata, possibilitando o atendimento da necessidade sem comprometer a continuidade do transporte escolar.

A contratação de empresa especializada mostrou-se, portanto, a alternativa viável para solucionar a necessidade identificada, considerando as características do serviço, a disponibilidade do prestador, a urgência da manutenção e a necessidade de manter o veículo em condições adequadas e seguras de circulação.

ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO





O custo total estimado da contratação é de **R\$ 3.066,00 (Três mil e sessenta e seis reais)**.

Considerando as pesquisas realizadas, primeiramente foi enviada solicitação de orçamento com o item a ser cotado, após o recebimento das propostas foi feita análise de cada item.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Considerando as alternativas disponíveis do mercado e seu respectivo valor, a melhor indicação para a compra/contratação de serviço é através de:

Dispensas por Limite - Manutenção de Veículos Automotores – Lei 14133/2021

(X) Dispensa por limite, manutenção de veículos automotores, vedado o fracionamento da despesa - Valor R\$ 9.584,97. Art. 75, § 7

JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não haverá parcelamento na entrega do material e serviço, será feito uma única entrega.

DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a realização dos serviços de manutenção no sistema de molas e suspensão do ônibus escolar, pretende-se restabelecer e manter as condições adequadas de funcionamento, segurança e estabilidade do veículo, garantindo que este possa continuar sendo utilizado no transporte diário dos alunos.

Busca-se, ainda:

- corrigir desgastes e problemas identificados nos componentes do sistema de suspensão e molas;
- garantir maior segurança aos alunos, motorista e demais usuários do veículo;
- evitar o agravamento dos danos e a necessidade de reparos de maior complexidade e custo;
- reduzir o risco de novas paradas inesperadas do veículo;
- assegurar a continuidade e regularidade do transporte escolar;
- preservar o patrimônio público, aumentando a vida útil dos componentes e do próprio veículo;
- proporcionar melhores condições de circulação do ônibus, especialmente considerando sua utilização frequente em trajetos escolares e em vias que podem apresentar condições adversas.





Dessa forma, o resultado esperado é que o veículo permaneça em condições adequadas de segurança, funcionamento e utilização no transporte escolar, evitando prejuízos à rotina dos alunos que dependem do serviço público de transporte.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

A presente contratação refere-se especificamente à execução de serviços de manutenção no sistema de molas e suspensão do ônibus escolar, conforme necessidade identificada no veículo.

Não foram identificadas, neste momento, contratações correlatas ou interdependentes indispensáveis à execução do objeto. Os serviços poderão ser executados de forma autônoma pelo prestador especializado, não dependendo da contratação simultânea de outros serviços ou fornecedores.

Eventuais serviços de manutenção mecânica que venham a ser identificados posteriormente, em razão do desgaste natural decorrente da utilização do veículo, serão avaliados individualmente pela Administração, de acordo com a necessidade e observando-se os procedimentos administrativos aplicáveis.

IMPACTOS AMBIENTAIS

Não haverá impacto socioambiental.

VIABILIDADE DE CONTRATAÇÃO

Esta secretaria **DECLARA** viável a contratação com base no Estudo Técnico Preliminar, visto que a demanda existe e a solução proposta está amparada em critérios objetivos, atendendo ao efetivo interesse público do Município de Cristal.



Nome: Claudia Simone Vitola
Schranck
CPF: ***.281.350-**

Assinado com certificado digital avançado

Claudia Simone Vitola Schranck
Secretária Municipal de Educação



Nome: Elisiane Griep Schmitz
CPF: ***.763.730-**

Assinado com certificado digital avançado

Elisiane Griep Schmitz
Responsável pelo preenchimento do ETP

Viabilidade Declarada pela Autoridade Superior:

MARCELO LUIS KROLOW
Prefeito Municipal

