



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

ÁREA REQUISITANTE:

Secretaria Municipal de Obras, Saneamento, Viação e Trânsito

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

A contratação de empresa especializada em serviços de manutenção mecânica de equipamentos pesados é necessária para atender à demanda da Secretaria Municipal de Obras, Saneamento, Viação e Trânsito, no que se refere ao restabelecimento da plena capacidade operacional da Motoniveladora Case 845B (Patrola). O equipamento apresenta falhas críticas que impossibilitam a sua utilização, sendo imperativa a revisão dos sistemas de direção, freios e transmissão; limpeza minuciosa da parte hidráulica; regulagem e testes de pressão; além da troca da bomba de freio e transmissão.

Atualmente, a Administração Pública Municipal não dispõe de estrutura técnica, ferramental específico de regulagem de pressão e mão de obra qualificada disponível para executar serviços dessa magnitude em sistemas de transmissão e freios de máquinas pesadas.

A Motoniveladora Case 845B é fundamental para as atividades operacionais da Secretaria, sendo utilizada prioritariamente na manutenção de estradas vicinais e terraplenagem. A sua inoperância compromete a execução de serviços essenciais, ocasionando atrasos nos cronogramas de conservação das vias e prejuízos diretos ao escoamento da produção e mobilidade da população.

2 – REQUISITOS PARA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá atender aos seguintes requisitos técnicos e operacionais mínimos:

- a) Comprovar regularidade de funcionamento por meio de inscrição no CNPJ, com atividade compatível com a manutenção mecânica de veículos pesados/máquinas agrícolas e rodoviárias;
- b) Dispor de equipe técnica qualificada, com profissionais especializados em mecânica pesada, sistemas hidráulicos e de transmissão;
- c) Comprovar a existência de infraestrutura própria, oficina equipada com ferramentas específicas e instrumentos de medição de pressão hidráulica compatíveis com os serviços;
- d) Fornecer garantia sobre a mão de obra executada, responsabilizando-se pelo pleno funcionamento do sistema de freios e transmissão após os testes de carga.

3 – LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

A Administração Municipal não dispõe, em seu quadro, de servidores com especialização mecânica e disponibilidade imediata para executar a abertura e o conserto de transmissões de motoniveladoras, tampouco possui oficina mecânica estruturada com as ferramentas de precisão necessárias para tal intervenção.



A paralisação prolongada desta máquina pode representar um prejuízo incalculável ao interesse público, impactando diretamente o cronograma de recuperação das estradas rurais do município. Diante da inviabilidade da execução direta e da urgência no restabelecimento do equipamento, a alternativa mais eficaz, viável e segura consiste na contratação direta de uma oficina especializada em máquinas pesadas, assegurando a retomada célere das atividades operacionais.

4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de oficina especializada na prestação de serviços técnicos de manutenção corretiva para a Motoniveladora Case 845B. A contratada será responsável por executar, de forma integrada, os seguintes serviços de mão de obra:

- Desmontagem e revisão completa do sistema de direção, freios e transmissão;
- Limpeza profunda de toda a parte hidráulica afetada;
- Instalação/troca da bomba de freio e da transmissão;
- Realização de testes práticos de pressão e regulação fina do sistema.

A execução dos serviços deverá observar as melhores práticas de segurança, qualidade e as recomendações dos manuais técnicos do fabricante.

5 – JUSTIFICATIVA DO QUANTITATIVO

A contratação do serviço baseia-se na avaliação prévia dos danos apresentados pela Motoniveladora Case 845B. Diante da alta complexidade da intervenção mecânica com a abertura de transmissão e sistema hidráulico, a solução exige uma carga horária elevada de dedicação técnica especializada.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANT	VAL. UNI	VAL. TOTAL
01	Serviços revisão de sistemas de direção, freios e Transmissão; limpeza da parte hidráulica; regulação e testes de pressão e troca da bomba de freio e transmissão da Motoniveladora Case 845B	Horas	91		

6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado para a prestação dos serviços foi pautado em pesquisa mercadológica com oficinas especializadas no atendimento a máquinas rodoviárias, totalizando o valor de **R\$ 13.650,00 (treze mil seiscentos e cinquenta reais)**, correspondente a 91 horas de mão de obra especializada, justificando-se o enquadramento em Dispensa de Licitação (art. 75 da Lei nº 14.133/2021).

7 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes para a aquisição pretendida.



8 – DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC

A previsão da contratação do presente objeto encontra-se na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), a qual estabelece as metas e prioridades da Administração Pública, assim como a Lei Orçamentária Anual (LOA), que aloca os recursos, ou seja, autoriza os gastos previstos na LDO.

9 – DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

- Retorno imediato da patrola à operação, restabelecendo a capacidade da Secretaria de Obras em manter as estradas do município;
- Garantia de segurança para os operadores da máquina (restabelecimento do sistema de freios);
- Prolongamento da vida útil do equipamento, prevenindo o agravamento das falhas na transmissão.

10 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Dada a natureza dos serviços, não se verificam impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que a vencedora atenda aos critérios dos órgãos fiscalizadores e à política de sustentabilidade ambiental.

11 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base no Estudo Técnico Preliminar - ETP supracitado o estudo mostra que a contratação dos serviços está em plena concordância com os princípios da Administração Pública e atende ao propósito proposto.

Da mesma forma, os requisitos apresentaram-se viáveis economicamente, além da contratação alinhar-se às finalidades do Órgão.

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do Termo de Referência/Projeto Básico

Ipê/RS, 05 de outubro de 2026.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO
Taiane Posso da Silva
Coordenadora da Sec. de Obras

☐ Defiro ☐ Indefiro
SECRETÁRIO RESPONSÁVEL Ramir Tamagno Secretário Municipal de Obras, Saneamento, Viação e Trânsito