

MANUAIS DE BORDO

# SCUDO

---



ANO DE FABRICAÇÃO – 2025  
ANO MODELO – 2026

# **ÍNDICE GERAL**

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO

MANUAL DE GARANTIA

CONFIAT

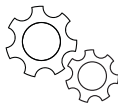
# SCUDO

— MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO —





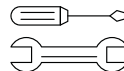
A Mopar é a marca responsável por Peças, Acessórios e Serviços da Fiat. Referência mundial em customização e cuidado com você e seu carro, atua há mais de 80 anos com um foco: **simplificar sua vida**. Somos especialistas em:



**Peças Genuínas,**  
desenvolvidas  
exclusivamente  
para cada veículo.  
Elas mantêm a  
originalidade  
do automóvel e  
proporcionam maior  
segurança.



**Acessórios**  
que trazem sua  
personalidade  
para o veículo e  
facilidade para seu  
dia a dia.



**Serviços**  
automotivos  
especializados,  
com resoluções  
práticas para várias  
situações.



**Customer Care,**  
um relacionamento  
contínuo,  
oferecendo  
informação e  
suporte, sempre à  
sua disposição.

Sua vida mais **simples, como deve ser.**

## Caro Cliente:

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Jeep.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, que foi pensado para a utilização quotidiana e para utilizações específicas, permitindo, assim, percursos e utilizações em geral não adaptados aos tradicionais veículos. O alinhamento e a dirigibilidade são diferentes da maior parte dos outros veículos, em estrada normal ou em percursos fora de estrada; portanto, é aconselhável investir todo o tempo necessário para conhecer a dinâmica do veículo.

Prosseguindo na leitura deste Manual, encontrará informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo, que o ajudarão a aproveitar as qualidades técnicas do seu Jeep.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a manutenção ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Jeep.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No Livro de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a Jeep oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Jeep que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!



|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| INTRODUÇÃO                              | A |
| ÍNDICE GRÁFICO                          | B |
| CONHECENDO O SEU VEÍCULO                | C |
| CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS | D |
| SEGURANÇA                               | E |
| PARTIDA E OPERAÇÃO                      | F |
| EM CASO DE EMERGÊNCIA                   | G |
| MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO | H |
| DADOS TÉCNICOS                          | I |
| ÍNDICE ALFABÉTICO                       | J |



# INTRODUÇÃO

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| LEITURA OBRIGATÓRIA .....              | A-1 |
| UTILIZAÇÃO DO MANUAL .....             | A-2 |
| ADVERTÊNCIAS E NOTAS .....             | A-2 |
| SIMBOLOGIA .....                       | A-3 |
| MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO ... | A-3 |



## LEITURA OBRIGATÓRIA

### ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

**Motores a gasolina:** o abastecimento com outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Reabastecendo o veículo", no capítulo "Partida e operação".

### PARTIDA DO MOTOR

Certificar-se de que o freio de estacionamento elétrico esteja acionado e que a alavanca do câmbio esteja na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto morto), pisar no pedal do freio; em seguida, pressionar o botão do dispositivo de partida.

### ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, alguns componentes do sistema de escapamento podem atingir temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

### RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

### EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

### MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

### ADVERTÊNCIAS SOBRE CAPOTAMENTO

O risco de capotamento para os veículos fora de estrada é significativamente mais elevado que a qualquer outro tipo de veículo. Este veículo é caracterizado por uma maior altura do solo e por um centro de gravidade mais alto relativamente a muitos outros veículos para o transporte de passageiros, características que permitem desempenhos melhores numa ampla gama de aplicações de fora de estrada.

No entanto, adotando um estilo de condução perigoso, é possível perder o controle do veículo.

Devido ao centro de gravidade mais alto, o veículo está mais sujeito

do que outros a capotar caso saia do controle do motorista.

Portanto, entrar com cautela em curvas fechadas e evitar manobras bruscas ou outras condições de condução não seguras que poderiam provocar a perda de controle do veículo. A inobservância das prescrições poderia provocar incidentes, capotamento do veículo e lesões graves ou mortais. Atuar com cautela.

A não utilização dos cintos de segurança é a causa principal de lesões graves ou mortais. Em caso de capotamento, um passageiro sem cinto de segurança apertado tem muito mais probabilidades de sofrer lesões mortais relativamente a um passageiro que o use corretamente. Use sempre os cintos de segurança.

## UTILIZAÇÃO DO MANUAL

### INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.

## ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

-  Para segurança das pessoas.
-  Para integridade do veículo
-  Para proteção do meio ambiente

---

### Nota

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões

do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

---

#### Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede de Assistência Jeep**.

---

## SIMBOLOGIA

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente.

Por baixo do capô do motor existe ainda uma etiqueta recapitulativa dos símbolos.

## MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

Qualquer modificação ou alteração do veículo pode comprometer gravemente a segurança e provocar acidentes, com riscos até mesmo mortais para os ocupantes.

### ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço

elétrico, dirigir-se à **Rede de Assistência Jeep**, que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

---

#### Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Jeep. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado “consumo em standby”. Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

---



## ADVERTÊNCIA

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos Jeep, à disposição na **Rede de Assistência Fiat**.

A instalação de rádios, alarmes, rastreadores ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria, podendo provocar o não funcionamento do veículo e a perda da garantia.

---

## Nota

Prestar atenção na montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

---

## INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca **CE**.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

---

## Nota

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela

STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

---

## TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

---

**Nota**

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

Se, no interior do veículo e/ou próximo da chave eletrônica, estiverem presentes dispositivos como celulares, computadores portáteis, smartphones ou tablets, pode verificar-se uma redução de desempenho do sistema Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.

---



## CONHECENDO O SEU VEÍCULO

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| CHAVES.....                                        | B-1  |
| TRAVAMENTO CENTRALIZADO .....                      | B-7  |
| COMUTADOR DE IGNIÇÃO .....                         | B-9  |
| SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO<br>VEÍCULO ..... | B-9  |
| SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO .....                | B-9  |
| PORTAS.....                                        | B-10 |
| BANCOS .....                                       | B-17 |
| APOIA-CABEÇAS.....                                 | B-19 |
| APOIO DE BRAÇOS .....                              | B-20 |
| DIREÇÃO.....                                       | B-21 |
| ESPELHOS .....                                     | B-21 |
| LUZES EXTERNAS .....                               | B-22 |
| LUZES INTERNAS .....                               | B-27 |
| LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS....              | B-28 |
| CLIMATIZAÇÃO .....                                 | B-33 |

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| LEVANTADORES DOS VIDROS<br>DAS PORTAS.....    | B-36 |
| CAPÔ DO MOTOR .....                           | B-38 |
| COMPARTIMENTO DE CARGAS.....                  | B-39 |
| BARRAS DE TETO/GRADES DE TETO .....           | B-41 |
| EQUIPAMENTOS INTERNOS .....                   | B-43 |
| PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO.....                 | B-47 |
| SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO<br>MEIO AMBIENTE..... | B-47 |
| APLICATIVO CART (se equipado) .....           | B-51 |



## VISTAS DO VEÍCULO

(se equipado)

### CONSELHOS

#### Nota

Se uma das portas dianteiras, porta lateral deslizante ou as portas traseiras ainda estiver aberta o travamento centralizado vai ser desativado.

Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos.

#### Nota

Se o veículo estiver destravado, mas as portas dianteiras não abrirem, o veículo é travado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.



### ADVERTÊNCIA

Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar o telecomando consigo.



Quando uma porta estiver mal fechada (exceto a porta lateral deslizante):

- com o veículo parado e o motor em funcionamento, a luz-espia de porta aberta acende-se, acompanhada por uma mensagem de aviso durante alguns segundos,

- com o veículo em movimento (a velocidades superiores a 10 km/h), a luz-espia de porta aberta acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de aviso durante alguns segundos.

## CHAVE COM TELECOMANDO

Sistema que permite o destravamento ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura ou à distância.

Este sistema assegura também a localização do veículo, a abertura e o fechamento da tampa do reservatório de combustível e permite ligar e desligar o motor, bem como uma proteção contra roubo.

### Nota

Os botões do telecomando deixam de estar ativos ao ligar a ignição.



Pressione este botão para abrir/fechar a chave.



## ADVERTÊNCIA

Se não pressionar o botão pode danificar o telecomando.

## PARA QUE SERVE O DESTRAVAMENTO TOTAL OU SELETIVO?



O destravamento total permite destravar **todas** as portas do veículo (dianteiras, laterais e traseiras).



O destravamento seletivo permite destravar as portas da **cabine** e as portas da **zona de carga** (laterais e traseiras).

## Nota

Esta separação dos destravamentos entre **cabine** e **zona de carga** é uma segurança de utilização. Permite-lhe fechar os acessos da parte do veículo em que não está presente.

## ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO



► Para **ativar** o destravamento **seletivo** entre a **cabine** e a **zona de carga** ou para **desativar** o destravamento seletivo e regressar para o modo de destravamento **total**, ligue a ignição e pressione este botão durante mais de dois segundos.

Um sinal sonoro e, conforme o equipamento, também uma mensagem, confirma a aceitação do pedido.

## Nota

O destravamento seletivo entre a cabine e a zona de carga é ativado por predefinição.

## DESTRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO TOTAL

## Nota

O destravamento é indicado pelo acendimento intermitente e rápido das luzes de mudança de direção durante alguns segundos.

## Com a chave

► Para destravar o veículo **por completo**, gire a chave na fechadura do lado esquerdo dianteiro na direção da dianteira do veículo.

Se o veículo estiver equipado com alarme, este não é desativado. A abertura de uma porta desencadeia o alarme que vai ser interrompido ao ligar a ignição.

## Com o telecomando



► Destravamento do equipamento, pressione um destes botões para destravar o veículo.

## DESTRAVAMENTO SELETIVO

---

### Nota

O destravamento é indicado pelo acendimento intermitente rápido das luzes de mudança de direção durante alguns segundos.

---

## Com o telecomando



► Para destravar apenas as portas da **cabine**, pressione este botão **uma vez**.

► Para destravar as portas laterais e traseira na **zona de carga**, pressione este botão uma **segunda vez**.

Se o veículo estiver equipado com esta função:



► Pressione este botão para destravar apenas a **zona de carga**.

## TRAVAMENTO

### Com a chave

► Para travar o veículo **por completo**, gire a chave na fechadura do lado esquerdo na direção da traseira do veículo.

Se o veículo estiver equipado com alarme, este não se ativa.

### Com o telecomando



► Para travar completamente o veículo, pressione este botão.

---

### Nota

Dependendo da versão, manter os comandos de travamento pressionados fecha os vidros. Se o comando for liberado, o vidro para na posição em que estiver.

---



### ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que nenhum objeto ou pessoa impeça o fechamento correto dos vidros.

Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

---

### Nota

Se o veículo não estiver equipado com alarme, o travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

---



### ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas pode dificultar ainda mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

Como medida de segurança, nunca abandone o veículo sem levar o tele-

comando consigo, mesmo durante pouco tempo.

---

## PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

### Perda das chaves ou telecomando

Dirija-se ao concessionário FIAT com o documento do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O concessionário FIAT pode recuperar o código das chaves e o código do repetidor, que permite encomendar uma nova chave.

### Destravamento/Travamento total do veículo com a chave

Siga este procedimento nas seguintes situações:

- Bateria do telecomando sem carga.
- Avaria no telecomando.
- Bateria do veículo descarregada.

– Veículo em uma zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, substitua a bateria do telecomando.

No segundo caso, proceda à reinicialização do telecomando.

Consulte as seções correspondentes.

► Insira a chave na fechadura da porta.

► Gire a chave para a frente ou para trás para destravar ou travar o veículo.

---

### Nota

Se o veículo for destravado com a chave na fechadura **depois de travá-lo com a chave**, apenas as portas (porta dianteira e a(s) porta(s) lateral(ais) deslizante(s)) é/ são destravadas. As portas dianteiras e as portas traseiras não são destravadas. Se ligar a ignição, estas são destravadas.

---

### Mau funcionamento do fechamento centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- Avaria no fechamento centralizado.
  - Bateria desligada ou descarregada.
- 



### ADVERTÊNCIA

Em caso de mau funcionamento do sistema de fechamento centralizado, é necessário desligar a bateria para assegurar o travamento completo do veículo.

---

### Porta dianteira esquerda

- Insira a chave na fechadura da porta.
- Gire a chave no sentido da traseira do veículo para a travar ou para a frente para a destravar.

## Porta do passageiro dianteiro e porta lateral deslizante

### Destravamento

► Puxe a maçaneta interna de abertura da porta.

### Travamento

► Abra a porta.

► Para a porta deslizante, verifique se a segurança para crianças não se encontra ativada. Consulte a seção correspondente.

## Porta do passageiro dianteiro



## Porta lateral corredeira



► Retire a tampa preta, localizada na borda da porta, utilizando a chave.

► Insira a chave na abertura sem forçar e, em seguida, sem rodar, desloque lateralmente o fechamento para o interior da porta.

► Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.

► Feche as portas (dianteira ou lateral deslizante) e verifique a partir do exterior se o veículo está bem travado.



### ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fechamento correto dos vidros.

Tenha particular atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

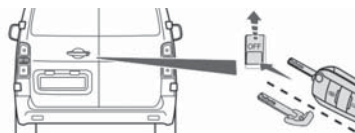
## Portas traseiras

### Destravamento

► Utilize o comando interno da porta.

### Travamento

► Abra a porta esquerda.



► Insira a chave (sem forçar) no fechamento situado na dobradiça da porta e, em seguida, deslize o conjunto para cima.

► Retire a chave.

► Feche a porta e verifique a partir do exterior se o veículo está travado.

## LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Esta função ajuda a identificar o veículo à distância, com o veículo travado:

– As luzes indicadoras de mudança de direção piscam durante cerca de 10 segundos.

– As luzes de teto acendem-se.



► Pressione este botão.



### ADVERTÊNCIA

#### Telecomando

O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destravar o veículo de maneira involuntária.

Evite pressionar os botões do telecomando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois é necessário repor o telecomando.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no interruptor da ignição, mesmo com a ignição desligada.

---



### ADVERTÊNCIA

#### Proteção antifurto

Não modifique o imobilizador eletrônico do veículo, porque pode causar anomalias de funcionamento.

Não se esqueça de retirar a chave e de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

---



### ADVERTÊNCIA

#### Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

Por motivos de segurança, retire a chave da ignição ou mantenha consigo o telecomando quando sair do veículo mesmo durante pouco tempo.

---

#### Nota

#### Após a compra de um veículo usado

Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário FIAT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o veículo em funcionamento.

---

#### Nota

#### Interferências elétricas

O telecomando pode não funcionar se estiver próximo de dispositivos eletrônicos (por exemplo, telefones celulares (ligados ou no modo de espera), computadores portáteis, campos magnéticos intensos). Se for o caso, afaste o telecomando do dispositivo eletrônico.

---

# TRAVAMENTO CENTRALIZADO



## MANUAL

► Pressione este botão para travar/destravar o veículo (portas dianteiras, porta lateral e portas traseiras) a partir do habitáculo.

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento centralizado do veículo.



### ADVERTÊNCIA

O travamento centralizado não funciona se uma das portas estiver aberta.

## Nota

Quando transportar uma carga de grande dimensão (porta traseira aberta), pressione o botão para travar apenas as portas da cabine.

## Nota

### No caso de travamento a partir do exterior

Se o veículo for travado a partir do exterior, a luz indicadora pisca e o botão fica desativado.

Após um travamento simples, puxe uma das alavancas internas das portas dianteiras para destravar o veículo.



### ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas dificulta o acesso aos serviços de emergência em caso de emergência.

## Nota

Quando transportar uma carga de grandes dimensões (porta traseira aberta), pressione o botão para travar apenas as portas dianteiras e a porta lateral deslizante.

## Nota

O travamento centralizado a partir do interior não funciona se uma das portas estiver aberta (indicado por um ruído mecânico proveniente dos bloqueios).

Quando a porta traseira ou a porta lateral deslizante estão abertas, apenas as outras portas serão bloqueadas (a luz indicativa do botão não acende).

## AUTOMÁTICO (SEGURANÇA ANTI-INTRUSÃO)

As portas dianteiras, a porta lateral deslizante ou as portas traseiras podem travar-se automaticamente com

o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para desativar/ativar esta função (ativada por predefinição):

▶ Pressione o botão até soar um sinal sonoro e/ou uma mensagem na tela.

### Substituição da bateria



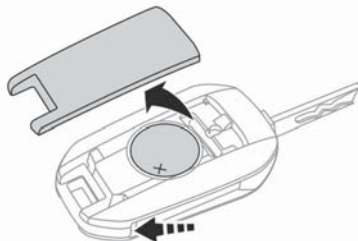
#### ADVERTÊNCIA

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível.

Bateria ref.: CR2032/3 volts.



Desprenda a tampa com o uso de uma pequena chave de fenda no entalhe.

Levante a tampa.

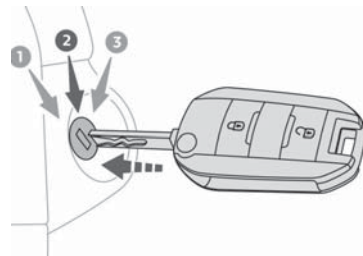
Retire a bateria gasta do seu lugar. Coloque a bateria nova no seu lugar, respeitando o sentido de origem.

Prenda a tampa da caixa.

### REINICIALIZA O TELECOMANDO

#### Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, pode ser necessário reinicializar o telecomando.



▶ Desligue a ignição.

▶ Gire a chave para a posição 2 (Contato).

▶ Pressione imediatamente o botão do cadeado fechado durante alguns segundos.

▶ Desligue a ignição e retire a chave da ignição.

O telecomando fica de novo operacional.



#### ADVERTÊNCIA

Não descartar no lixo as baterias do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.

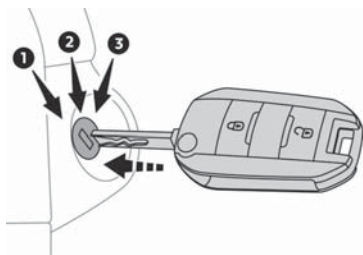
te. Entregue-as num ponto de coleta homologado.

## COMUTADOR DE IGNIÇÃO

### POSIÇÕES DO COMUTADOR

A chave pode girar para 3 posições diferentes:

1. Posição **Stop**.
2. Posição **Contato**.
3. Posição **Partida**.



## SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

O telecomando possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

O sistema antipartida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de furto.



No caso de um problema de funcionamento o condutor é advertido pelo acendimento deste indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a **Rede Assistencial Fiat**.

### Nota

Guarde fora do seu veículo a etiqueta fornecida juntamente com as

chaves que lhe são entregues durante da aquisição do seu veículo.

## SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

### ANTIPARTIDA ELETRÔNICO

As chaves possuem um chip eletrônico que possui um código secreto. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

O sistema antipartida eletrônico bloqueia o sistema de controle do motor, alguns instantes após o desligamento da ignição e impede a partida do motor por intrusão.

No caso de problema de funcionamento o condutor é advertido através de uma mensagem na tela do painel de instrumentos.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte assim que possível a **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança ou de furto, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.

É recomendável que a guarde consigo.

---

## PORTAS

### TRAVAMENTO / DESTRAVAMENTO A PARTIR DO INTERIOR

#### Travamento do veículo



#### Automático

As portas da cabine podem travar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h), a luz indicadora acende-se.

Para ativar ou neutralizar esta função, com a ignição ligada, pressione este botão  por mais de dois segundos até ao aparecimento de uma mensagem na tela.

#### Manual

Pressione este botão .

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento.

---

#### Nota

No caso de um transporte volumoso com a porta lateral ou as portas traseiras abertas, poderá pressionar o botão para travar apenas as portas da cabine.

---



## ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

---



## ADVERTÊNCIA

Se o veículo estiver supertravado ou travado com o telecomando ou os comandos das portas, o botão permanece inoperante. Nesse caso, utilize o telecomando para destravar.

---

#### Destravamento do veículo

Pressione este botão .

A luz indicadora apaga-se para confirmar o destravamento.

---

#### Nota

Durante o destravamento de uma (ou das) abertura(s), a luz indicadora apaga-se também.

---

#### Nota

Este botão fica inoperante se o veículo tiver sido travado ou supertravado por um comando exterior (conforme o equipamento, com a chave,

o telecomando) ou uma das aberturas tiver ficado aberta.

---

## TRAVAR/DESTRAVAR A ZONA DE CARGA



### Nota

Este botão fica indisponível se o veículo tiver sido travado por um comando exterior ou se alguma das portas ainda estiverem abertas.

---

### Automático

A **zona de carga** está sempre travada durante a condução.

---

### Nota

Para desativar esta função de frenagem automática, dirija-se a um concessionário FIAT.

---

### Manual

 ► Com o destravamento completo ativado, pressione novamente este botão para travar (a luz indicadora acende-se)/destravar (a luz indicadora apaga-se) o **veículo**.

► Com o destravamento seletivo ativado, pressione este botão para travar (a luz indicadora acende-se) / destravar (a luz indicadora apaga-se) a **zona de carga**.

---



### ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas pode dificultar mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

---

### Nota

A luz indicadora também se apaga ao destravar uma ou mais portas da **zona de carga**.

Com a ignição desligada e o veículo completamente bloqueado, a luz

indicadora apaga-se por razões de economia de energia.

---

### Nota

Durante do destravamento de uma (ou das) abertura(s) da zona de carga, a luz indicadora apaga-se. Para uma economia de energia, com a ignição desligada e o veículo totalmente travado, a luz indicadora apaga-se.

---

### Nota

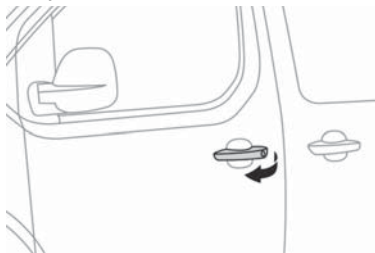
Para mais informações sobre a **Chave, telecomando** e, principalmente, a programação do travamento seletivo da zona de carga, consulte a seção correspondente.

---

## PORTAS DIANTEIRAS

### Abertura

A partir do exterior:

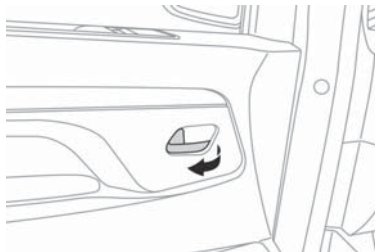


Após o destravamento do veículo (conforme o equipamento), com a chave ou com o telecomando, puxe a maçaneta da porta.

### Nota

Para mais informações sobre a **Chave, telecomando** e, principalmente, a programação do travamento seletivo da zona de carga, consulte a seção correspondente.

A partir do interior:



 Seletividade da **cabine** e **zona de carga** desativada e veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar **totalmente o veículo** e abrir a porta.

 Seletividade **cabine** e **zona de carga** ativada e veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar a **cabine** e abrir a porta.

Veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar **totalmente** o veículo e abrir a porta.

### Nota

Se a porta estiver destravada, puxe a maçaneta para abrir a porta.



### ADVERTÊNCIA

Quando o veículo estiver supertravado, os comandos internos das portas estarão inativos.

### Fechamento

Empurre ou puxe a porta para fechar e, em seguida, tranque-a.

Quando uma porta está mal fechada:

- com o veículo parado e motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se,

acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

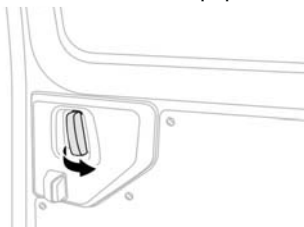
## PORTA LATERAL DESLIZANTE

Os comandos externos e internos permitem acionar o movimento da porta.

A abertura e o fechamento das portas são acompanhados por um sinal sonoro.

### Abertura

Comando interno (se equipado)



### Veículo travado



Seletividade **cabine e zona de carga** desativada.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar completamente o veículo e abrir a porta.



Seletividade **cabine e zona de carga** ativada.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar a zona de carga e abrir a porta.

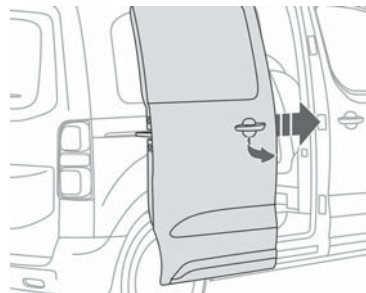
### Veículo destravado

Com a porta destravada, puxe e libere o comando para acionar a abertura da porta. Puxe novamente o comando para inverter o movimento da porta'.

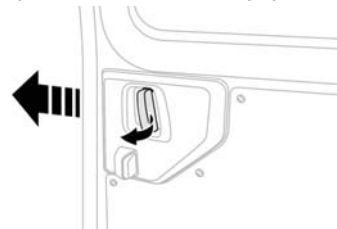
### Fechamento

Comando exterior

► Puxe e libere o comando para acionar o fechamento da porta. Puxe novamente o comando para inverter o movimento da porta.



A partir do interior (se equipado)

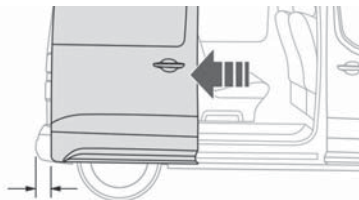


Pressione a maçaneta para a frente para fechar a porta e, se necessário, tranque o veículo.

## Portas e abertura das portas



Uma porta na posição aberta ultrapassa o tamanho do veículo. Permite uma distância suficiente quando estacionar perto de paredes, postes de iluminação pública, pavimentos elevados, etc.



### Nota

Uma porta aberta não ultrapassa nunca o para-choques traseiro do veículo.



Quando uma porta lateral deslizante estiver mal fechada:

- com o veículo parado e o motor em funcionamento, esta luz indicadora acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.



### ADVERTÊNCIA

As portas só devem ser operadas com o veículo imobilizado.

É estritamente desaconselhado, para a sua segurança e a dos seus passageiros, bem como para o bom funcionamento das portas, circular com a porta aberta.

Verifique sempre que a porta é acionada com toda a segurança e es-

teja atento, sobretudo, a não deixar crianças ou animais sem vigilância na proximidade dos comandos das portas.

O aviso sonoro, o acendimento da luz indicadora de “porta aberta” e a mensagem na tela servem para informá-lo. Entre em contato com um concessionário FIAT se quiser desativar este aviso.

### Nota

Os comandos elétricos são desativados em caso de colisão. A abertura e o fechamento manuais permanecem possíveis.



### ADVERTÊNCIA

Antes de abrir ou fechar e ao mover portas, certifique-se de que nenhuma pessoa ou objeto está entre a moldura da porta ou em qualquer outra posição que bloqueie o movimento desejado, dentro ou fora do veículo.

Se este conselho não for seguido, podem ocorrer ferimentos ou danos se qualquer parte de uma pessoa ou objeto for preso ou capturado.

– Qualquer tentativa de abrir uma porta usando a maçaneta interna durante a condução pode resultar em acidente, danos ou ferimento nos ocupantes.

– Esta situação é acompanhada pelo aviso sonoro, o acendimento da luz de aviso "porta aberta" e a mensagem na tela. Para liberar a porta e poder operá-la novamente, é necessário parar o veículo.



## ADVERTÊNCIA

Não tape o espaço da guia no piso para que a porta deslize corretamente.

Por razões de segurança e funcionamento, não conduza com a porta lateral deslizante aberta.

## Nota

Quando ligar o motor, os movimentos das portas são colocados em pausa e retomados quando o motor estiver a funcionar.

## PORTAS TRASEIRAS

As portas traseiras são simétricas.

A porta do lado esquerdo está equipada com uma fechadura.

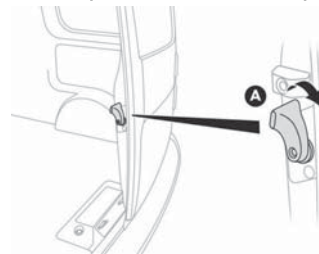
## Abertura

A partir do exterior:



Após o destravamento (conforme o equipamento, com a chave, o teleco-

mando ou o acesso e partida mãos-livres), puxe a maçaneta da porta.



Após ter aberto a porta esquerda, puxe a alavanca **A** para si para abrir a porta direita.

## Fechamento

Feche inicialmente a porta direita e, em seguida, a porta esquerda.

---

## Nota

Se a porta esquerda for fechada em primeiro lugar, um batente situado na dobradiça a porta direita impede o respectivo fechamento.

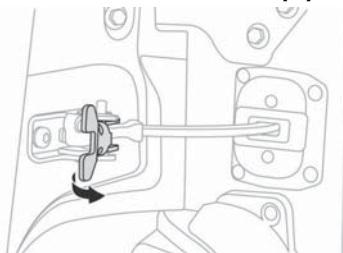


---

Quando a porta traseira esquerda estiver mal fechada (a porta direita não é detectada):

- com o veículo parado e motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

## Abertura a cerca de 180° (se equipado)



Se presente no seu veículo, um sistema de tirante permite aumentar a abertura de 90° até cerca de 180°.

Puxe o comando amarelo quando a porta estiver aberta.

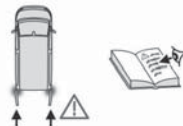
O tirante será automaticamente engatado durante o fechamento.



## ADVERTÊNCIA

Durante de um estacionamento com as portas traseiras abertas a 90°, estas tapam as luzes traseiras. Para assinalar a sua posição aos outros condutores, que circulem no mesmo sentido e possam não ter reparado

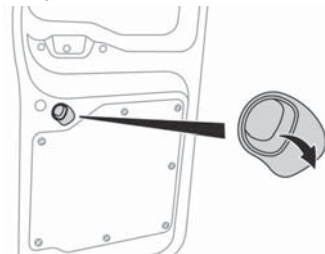
na sua parada, utilize um triângulo de pré-sinalização ou qualquer outro dispositivo prescrito pela legislação e regulamentação do seu país.



---

## Abertura (se equipado)

A partir do interior:



Seletividade **cabine** e **zona de carga** desativada e veículo travado.

Gire este comando para baixo para destravar **completamente** o veículo e abrir a porta direita.



Seletividade **cabine e zona de carga** ativada e veículo travado.

Gire este comando para baixo para destravar a **zona de carga** e abrir a porta direita.

### Fechamento

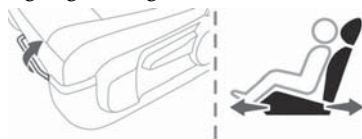
Feche inicialmente a porta direita e, em seguida, a porta esquerda.

## BANCOS

### REGULAGENS DOS BANCOS DIANTEIROS

Por medida de segurança, as regulagens dos bancos devem ser efetuadas com o veículo parado.

### Regulagem longitudinal



► Eleve a barra de comando e desloque o banco para a frente ou para trás.

► Solte a barra de comando para bloquear a posição do banco em um dos entalhes.

Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto impede o curso completo do banco.

Existe o risco de travamento em caso de presença de objetos atrás ou o risco de bloqueio do banco se estiverem presentes objetos grandes no piso por trás do banco.

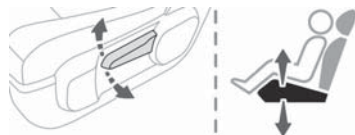


### ADVERTÊNCIA

Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar

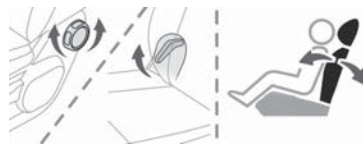
riscos de entalimento ou de bloqueio do banco associados à presença de objetos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

### Altura



► Puxe o comando para cima para subir o banco ou empurre-o para baixo para descê-lo, até ficar na posição pretendida.

### Inclinação das costas do banco



► Conforme o equipamento, gire o botão ou puxe o comando totalmente para cima e rebata as costas do banco

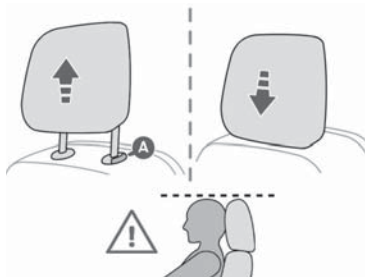
para a frente ou para trás, para obter o ângulo desejado.

### Lombar (se equipado)



► Gire o botão para obter o apoio lombar desejado.

### Regulagem da altura do encosto de cabeça



► Para levantá-lo, puxe para cima até onde for possível (entalhe).

► Para o remover, pressione o botão **A** e puxe o encosto de cabeça para cima.

► Para o instalar novamente, insira as hastes do encosto de cabeça nas aberturas, permanecendo no eixo das costas do banco.

► Para o baixar, pressione o botão **A** e empurre o encosto de cabeça simultaneamente.



### ADVERTÊNCIA

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

O ajuste correto é quando a borda superior do encosto de cabeça estiver nivelado com o topo da cabeça.

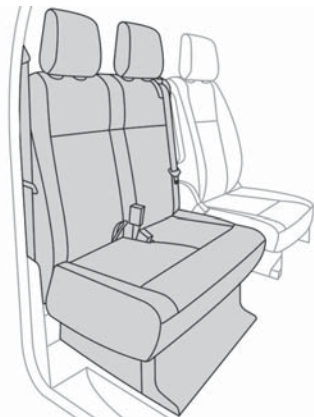
Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados corretamente.

### Nota

Para mais informações sobre os Cintos de segurança, consulte a seção correspondente.

### BANCO DIANTEIRO DE 2 LUGARES (se equipado)

Se presente no seu veículo, possui um cinto de segurança solidário das costas do banco para o lugar situado ao lado do banco do condutor.



## Nota

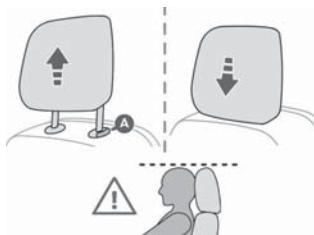
Para mais informações sobre os **Cintos de segurança**, consulte a seção correspondente.

## REGULAGEM LOMBAR\* (se equipado)



► Gire o botão para obter o apoio lombar desejado.

## Regulagem da altura do encosto de cabeça



► Para levantá-lo, puxe para cima até onde for possível (entalhe).

► Para o remover, pressione o botão **A** e puxe o encosto de cabeça para cima.

► Para o instalar novamente, insira as hastes do encosto de cabeça nas aberturas, permanecendo no eixo das costas do banco.

► Para o baixar, pressione o botão **A** e empurre o encosto de cabeça simultaneamente.



## ADVERTÊNCIA

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

**O ajuste correto é quando a borda superior do encosto de cabeça estiver nivelado com o topo da cabeça.**

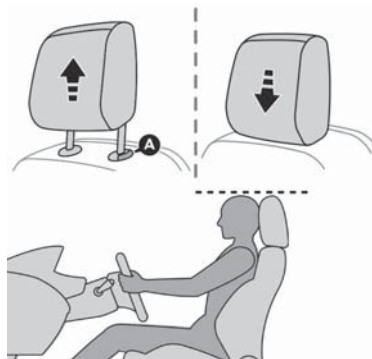
Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados corretamente.

## Nota

Para mais informações sobre os **Cintos de segurança**, consulte a seção correspondente.

## APOIA-CABEÇAS

## REGULAGEM EM ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO MOTORISTA



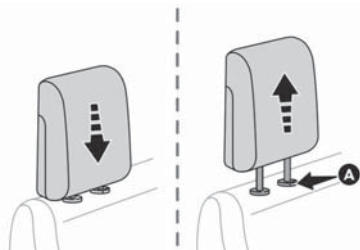
Se presente no seu veículo.

Para fazê-lo subir, puxe-o para cima. Para retirá-lo, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.

Para recolocá-lo no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios, encaixando-os bem no eixo das costas do banco.

Para fazê-lo descer, pressione simultaneamente o botão **A** e o encosto de cabeça.

### REGULAGEM EM ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO DIANTEIRO DE 2 LUGARES



Para fazê-lo subir, puxe-o para cima. Para retirá-lo, pressione o botão **A** e puxe-o para cima.

Para recolocá-lo no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios, encaixando-os bem no eixo das costas do banco.

Para fazê-lo descer, pressione simultaneamente o botão **A** e o encosto de cabeça.



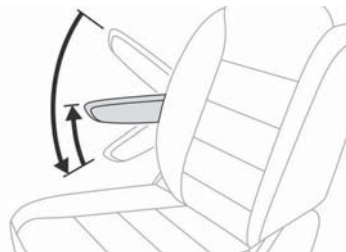
### ADVERTÊNCIA

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

**A regulagem é correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da mesma.**

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

## APOIO DE BRAÇOS (se equipado)

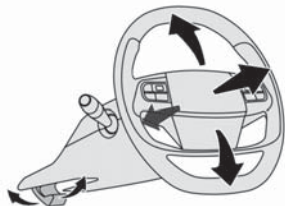


O apoio de braços possui entalhes. Eleve o apoio de braços ao máximo. Desça-o ao máximo.

Eleve o apoio de braços até ao entalhe pretendido.

## DIREÇÃO

### REGULAGEM DO VOLANTE



Com o veículo parado, baixe o comando para destravar o volante.

Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.

Puxe o comando para travar o volante.



#### ADVERTÊNCIA

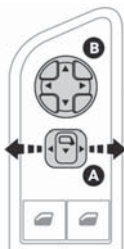
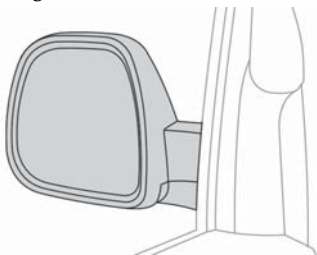
Por medida de segurança, estas manobras devem ser imediatamente efetuadas com o veículo parado.

## ESPELHOS

(se equipado)

### RETROVISORES EXTERNOS

#### Regulagem elétrica



- Vire o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.

- Mova o comando **B** nas quatro direções para fazer a regulagem.
- Recoloque o comando **A** na posição central.

#### Rebatimento manual

Podem recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- Gire o retrovisor para o veículo.



#### ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "pontos cegos".

Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

## DESEMBAÇAMENTO DOS RETROVISORES EXTERNOS (se equipado)



► Pressione este botão para ligar/desligar o desembaçamento dos retrovisores externos (conforme a versão).

A luz indicadora do botão **acende-se** quando a função é **ativada**.

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar o consumo excessivo de energia.

### Nota

Desligue o desembaçamento quando já não for necessária, porque a redução do consumo de energia reduz o consumo de combustível.

### Nota

O desembaçamento apenas funciona quando o motor está em funcionamento.

## LUZES EXTERNAS

### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Nota

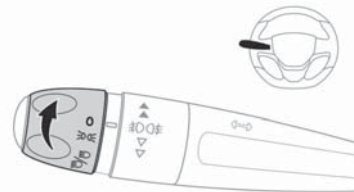
O acionamento da iluminação selecionada é confirmado pelo acendimento da luz indicadora correspondente.

#### Nota

Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem formar condensação (embaçar). Trata-se de um fenômeno natural relativo à diferença de temperatura e umidade interior e exterior do farol/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo de anomalia ou mau funcionamento e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo.

## ILUMINAÇÃO PRINCIPAL

Gire o anel para colocar o símbolo pretendido em frente à marca.



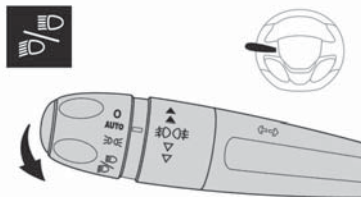
**O** Luzes apagadas (ignição desligada) / Luzes diurnas (motor em funcionamento).

**AUTO** Acendimento automático dos faróis/luzes diurnas

**☞☜** Luzes de posição.

**☞☜** Faróis baixos e altos

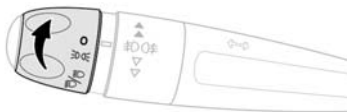
## INVERSÃO DOS FARÓIS (FAROL BAIXO/ ALTO)



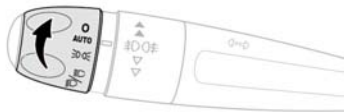
Puxar o comando para comutar o acendimento dos faróis baixos/ faróis altos.

Com os faróis desligados ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente as faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

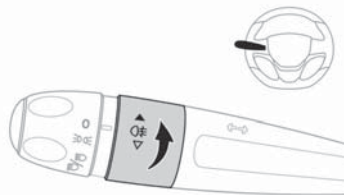
## SEM ACENDIMENTO AUTO (se equipado)



## COM ACENDIMENTO AUTO (se equipado)



## LUZES DE NEBLINA (se equipado)

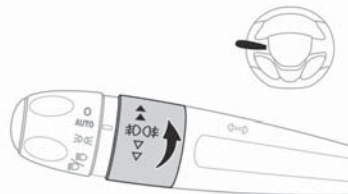


### Luz de neblina traseira

Funciona com as luzes de posição ligadas.

- Para a acender, gire o anel para a frente.

- Para a apagar, gire o anel para trás.



Quando as luzes são desligadas automaticamente (com o modelo AUTO), a luz de neblina e as farol baixo permanecem acesas.

## LUZES DE NEBLINA DIANTEIRAS/ LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS\* (se equipado)



Funcionam com as luzes de posição, farol baixo ou farol alto acesos.

- ▶ Gire o anel para a frente:
  - uma vez para acender as luzes de neblina dianteiras,
  - uma segunda vez para acender as luzes de neblina traseiras.

► Gire na direção oposta para desligar.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (versão com modelo AUTO) ou se as farol baixo forem desligadas manualmente, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecem acesas.

► Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição apagam-se também.



#### ADVERTÊNCIA

É proibido ligar as luzes de neblina em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderá atrapalhar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas com neblina ou de queda de neve (as normas podem diferir conforme o país).

Não se esqueça de apagar as luzes de neblina quando estas deixarem de ser necessárias.

---

#### Nota

#### **Desligar das luzes quando a ignição é desligada**

Quando a ignição é desligada, todas as luzes apagam-se de imediato, exceto as farol baixo se a iluminação de acompanhamento automática estiver ativada.

---

#### Nota

#### **Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada**

Para reativar o comando de iluminação, gire o anel para a posição “0” - luzes apagadas e, em seguida, para a posição pretendida.

Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário indica para o condutor que as lâmpadas estão acesas.

Estas apagam-se automaticamente após um determinado período de tempo que depende do nível de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).



#### ADVERTÊNCIA

Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve.

Nestas condições climáticas, deverá acender manualmente as luzes de neblina e as faróis baixos.

Não se esqueça de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando as mesmas deixarem de ser necessárias.

---

#### Nota

#### **Quando se esquecer de desligar as luzes:**

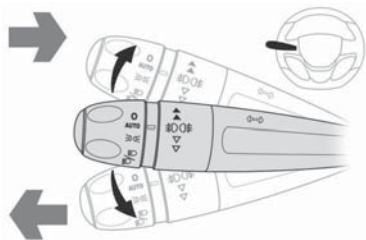
A emissão de um sinal sonoro, durante a abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo,

com ignição desligada, em modo de iluminação manual das luzes.

Neste caso, o desligamento das luzes silencia o sinal sonoro.

As luzes apagam-se quando a ignição é desligada, mas tem sempre a possibilidade de reativá-las, acionando o comando de iluminação.

## LUZES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



► Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

### Nota

Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

### Acendimento intermitente

► Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção acenderão três vezes.

## LUZES DIURNAS/DE POSIÇÃO

Estas luzes na frente do veículo acendem-se automaticamente durante a partida do motor.

Elas tem as seguintes funções:

– Luzes diurnas (haste do comando de iluminação na posição "AUTO" com luz ambiente suficiente).

– Luzes de posição (haste do comando de iluminação na posição "AUTO" com pouca luz ambiente ou "Luzes de posição apenas" ou "Farol baixo/alto").

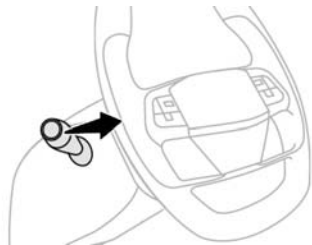
No modo de luzes diurnas, o diodos emissores de luz são mais brilhantes.

## ILUMINAÇÃO DE ACOMPANHAMENTO

Com o anel da haste de comando de iluminação na posição "AUTO" e quando a luminosidade não for suficiente, os faróis baixos acendem automaticamente quando a ignição é desligada.

 Pode ativar/desativar esta função e definir a duração da iluminação de acompanhamento no menu **Condução** na tela tátil

## Manual



► Com a ignição desligada, puxe o comando de iluminação na sua direção ("sinal de luzes") para ativar/desativar a função.

A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

## ILUMINAÇÃO DE BOAS-VINDAS

Com a função "**Iluminação automática dos faróis**" ativada e com pouca luz, as luzes de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente quando o veículo é desbloqueado.

A ativação, a desativação e a duração da iluminação de boas-vindas são definidas no menu de configuração do veículo.

## REGULAGEM MANUAL DA ALTURA DOS FARÓIS



Para não prejudicar os outros motoristas da estrada, os faróis devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo.

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| <b>0</b>     | Vazio (definição inicial) |
| <b>1</b>     | Carga parcial             |
| <b>2</b>     | Carga média               |
| <b>3</b>     | Carga máxima autorizada   |
| <b>4 5 6</b> | Não utilizado             |

## ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS DIANTEIROS (SE EQUIPADO)

Através de um sensor de luminosidade, em caso de detecção de uma luminosidade externa fraca, as luzes da placa, de posição e farol baixo acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem, também, acender em caso de detecção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpadores.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após o desligamento dos limpadores, as luzes apagam-se automaticamente.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento do sensor de chuva / luminosidade, as luzes do veículo acendem-se e esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem. Solicite a verificação por um concessionário FIAT.



## ADVERTÊNCIA

Não tampe o sensor de chuva/ luminosidade, situado na parte superior central do para-brisa, as funções associadas deixariam de ser comandadas.

---

### Nota

Em condições de neblina ou neve, o sensor de chuva / luminosidade pode detectar luz suficiente. Por este motivo que as luzes não se acendem automaticamente.

---

### Nota

A superfície interior do para-brisa pode ficar embaçada e afetar o funcionamento correto do sensor de chuva/luminosidade. Em tempo úmido e frio, desembace o para-brisa regularmente.

---

## LUZES INDICADORAS DE EMERGÊNCIA



A pressão deste botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

### Acendimento automático das luzes indicadoras de perigo

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes indicadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

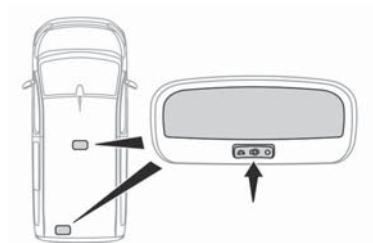
## LUZES INTERNAS

### LUZ(ES) DE TETO (se equipado)

#### Dianteira



#### Traseira



## Acendimento/apagar automático

A luz de teto dianteira acende quando se retira a chave da ignição.

Todas as luzes de teto acendem quando o veículo é destravado, quando se abre uma das portas correspondentes e para a localização do veículo com a ajuda do telecomando.

Apagam-se progressivamente depois se ligar a ignição e ao travar o veículo.



Iluminação permanente, com a ignição ligada.



Iluminação durante a abertura de uma das portas dianteiras ou traseiras.



Permanentemente apagada.



## ADVERTÊNCIA

Tenha atenção para não colocar nada em contato com as luzes de teto.

## LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

### COMANDOS MANUAIS

Os comandos dos limpadores são diretamente efetuados pelo condutor.

### Sem funcionamento das palhetas AUTO (se equipado)



### Com funcionamento das palhetas AUTO (se equipado)



Comando de seleção da velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

**2**

Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte).

**1**

Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada).

**Int**

Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo).

**0**

Parada.



Funcionamento das palhetas em movimento único (pressione para baixo ou puxe brevemente o comando para si e, em seguida, solte-o).

**AUTO**

Limpadores automático

Consulte a seção correspondente.

---

### Nota

Em condições de Inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, em redor dos braços e das palhetas dos limpadores e na junta do para-brisas, antes de colocar os limpadores em funcionamento.

---

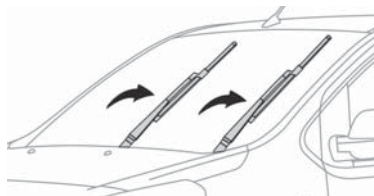


### ADVERTÊNCIA

Não coloque os limpadores em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique que as palhetas dos limpadores não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

---

## POSIÇÃO ESPECÍFICA DO LIMPADORES DIANTEIROS



Esta posição permite soltar as palhetas dos limpadores dianteiros.

Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das palhetas. Pode ser também útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisa.

- No minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer ação no comando dos limpadores posiciona as palhetas na vertical.
- Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

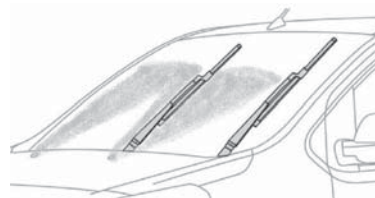
---

### Nota

Para conservar a eficácia dos limpadores de palhetas planas, é aconselhável:

- Utilizá-las com cuidado.
  - Limpá-las regularmente com água e sabão.
  - Não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra os limpadores.
  - Substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.
- 

## LAVADORES DIANTEIROS



- Puxe o comando dos lavadores para si. Os lavadores e, em seguida, os limpadores funcionam durante um determinado tempo.



## ADVERTÊNCIA

Para não danificar as palhetas, não acione os lavadores enquanto seu reservatório estiver vazio.

Apenas acione os lavadores se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”.

Nunca faça o abastecimento somente com água.

## Nível reduzido de líquido do lava-vidros



Quando o nível baixo do reservatório é atingido, esta lâmpada de aviso acende no painel de instrumentos, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem.

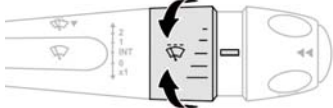
Este indicador acende quando a ignição é ligada, ou toda vez que o co-

mando do lava-vidros é acionado, até que o reservatório seja reabastecido.

Reabasteça o reservatório do lava-vidros na próxima vez que parar.

## FUNCIONAMENTO INTERMITENTE DAS PALHETAS

No modo intermitente, o motorista pode ajustar a frequência de limpeza girando o anel para uma das 5 posições disponíveis.



A primeira posição (superior) corresponde ao maior intervalo de tempo entre 2 limpezas para chuva leve.

A última posição (inferior) corresponde ao intervalo de tempo mais curto entre 2 limpezas para chuva pesada.

Uma rotação do anel de uma posição mais alta para uma posição mais baixa aciona uma limpeza de confirmação.

## Nota

Após a ignição ter sido desligada por mais de 1 minuto com o comando do limpador na posição **INT**, **1** ou **2**, quando a ignição é novamente ligada:

- o sistema funciona assim que o veículo excede 10 km/h, se a temperatura exterior for inferior a +3°C.
- o sistema funciona imediatamente, se a temperatura exterior for superior a +3°C.

## LIMPADORES AUTOMÁTICO

No modo **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam automaticamente e adaptam-se à intensidade da chuva.

A detecção é efetuada através de um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisa.

---

## Nota

Em determinadas condições meteorológicas (por exemplo, nevoeiro, geada, neve, etc), o motorista pode ter que retornar à limpeza manual.

---

## Ativação

- Coloque o comando do limpador na posição **AUTO**.

- Gire o anel para ajustar a sensibilidade do sensor.

Um ciclo de limpeza, acompanhado pela exibição de uma mensagem, confirma que a solicitação foi levada em consideração.

ou

 Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem.

## Desativação

► Volte a empurrar o comando rapidamente para baixo ou coloque o comando em outra posição (**Int**, **1** ou **2**).



Esta luz indicadora apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

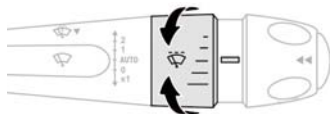
---

## Nota

Se a ignição tiver estado desligada durante mais de um minuto, os limpadores automáticos devem ser reativados pressionando o comando para baixo.

---

## AJUSTANDO A SENSIBILIDADE



A primeira posição (superior) corresponde à menor sensibilidade do sensor.

A última posição (inferior) corresponde à maior sensibilidade do sensor.

Quanto maior a sensibilidade, mais rápido o sistema reage e aumenta a frequência de limpeza.

Uma rotação do anel de uma posição mais alta para uma posição mais baixa aciona uma limpeza de confirmação.

---

## Nota

Após a ignição ter sido desligada por mais de 1 minuto com o comando do limpador na posição **AUTO**, quando a ignição é novamente ligada:

– o sistema funciona assim que o veículo excede 10 km/h, se a temperatura exterior for inferior a +3°C.

– o sistema funciona imediatamente, se a temperatura exterior for superior a +3°C.

---



## ADVERTÊNCIA

Não tampe o sensor de chuva/ luminosidade.

Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpadores automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisa antes de acionar o funcionamento automático dos limpadores.

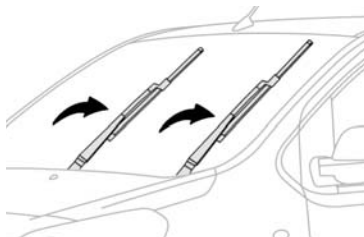
---

### **Anomalia de funcionamento**

Em caso de avaria do funcionamento dos limpadores automático, este funciona em modo intermitente.

Solicite a verificação por um concessionário FIAT.

### **Antes de remover as palhetas do para-brisa**



O acionamento do comando dos limpadores logo após desligar a ignição vai colocar as palhetas dos limpadores na vertical.

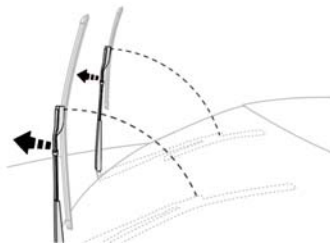
► Continue a operação de substituição das palhetas dos limpadores.

### **Depois de voltar a montar as palhetas do para-brisa**

► Para voltar a colocar as palhetas dos limpadores na posição inicial depois da operação, ligue a ignição e acione o comando dos limpadores.

### **SUBSTITUIR UMA PALHETA DOS LIMPADORES**

#### **Desmontagem/montagem das palhetas dianteiras**



► Substitua estas palhetas dos limpadores pelo lado do condutor.

► Começar a partir da palheta dos limpadores mais afastado de você, segure cada haste pela seção rígida e levante-o o máximo possível.

---



### **ADVERTÊNCIA**

Evite tocar nas borrachas das palhetas dos limpadores, risco de deformação irreversível.

Não solte as palhetas durante o deslocamento delas, risco de danificar o para-brisa!

---

► Limpe o para-brisa com o líquido do lava-vidros.

► Desencaixe a palheta do limpador mais próximo de você e retire-a.

► Instale a nova palheta do limpador e encaixe-a na haste.

► Repita o procedimento para a outra palheta do limpador.

► Começando pela palheta dos limpadores mais próxima de você, segure de novo em cada haste pela se-

ção rígida e depois encaminhe-a com cuidado na direção do para-brisa.



#### ADVERTÊNCIA

Não solte as palhetas durante o deslocamento delas, risco de danificar o para-brisa!

## CLIMATIZAÇÃO

### AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO

#### Conselhos

#### Nota

#### Uso da ventilação e do ar-condicionado

- Para assegurar que o ar é distribuído uniformemente, mantenha as grelhas de entrada externa de ar na base do para-brisas, os bocais, as válvulas, as saídas de ar e o extrator de ar no espaço de carga, livres de quaisquer obstruções.

- Coloque em funcionamento o sistema de ar-condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.
- Se o sistema não produzir ar frio, desligue-o e contate a **Rede Assistencial Fiat**.

#### Nota

A condensação criada pelo ar-condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.



#### ADVERTÊNCIA

Evite conduzir durante demasiado tempo com a ventilação desligada e com o funcionamento prolongado da recirculação do ar do interior - risco de formação de embaçamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar!



#### ADVERTÊNCIA

Se, após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando de fluxo de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.

---

## Nota

### Revisão da ventilação e do ar-condicionado

- Mantenha o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. Recomendamos o uso de um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e acumulação de gordura).
  - Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar-condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as recomendações em guia de manutenção e garantia.
- 



## ADVERTÊNCIA

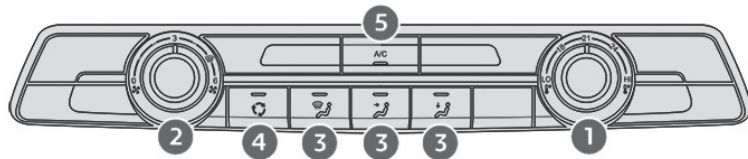
### Contém gases com efeito de estufa fluorados R134A

Dependendo da versão e do país de venda, o sistema de ar-condicionado pode conter gases com efeito de estufa fluorados R134A. Capacidade do gás: 0,5 kg (+/- 0,025 kg), índice GWP 1430 (CO<sub>2</sub> equivalente: 0,715 t).

---

## AR-CONDICIONADO MANUAL

O sistema de ar-condicionado só funciona com o motor ligado.



1. Regulagem da temperatura.
2. Regulagem do fluxo de ar.
3. Regulagem da distribuição de ar.
4. Recirculação do ar interior.
5. Ligar/desligar o ar-condicionado.

### Fluxo de ar

► Gire o botão rotativo 2 para obter um fluxo de ar confortável.

### Nota

Se colocar o comando do fluxo de ar na posição mínimo (desligado), a temperatura do veículo deixará de ser controlada. No entanto, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido a movimentação do veículo.

### Temperatura

► Gire o botão rotativo 1 de “LO” (frio) para “HI” (quente) para regular a temperatura conforme as suas necessidades.

### Distribuição de ar

► Pressionar o botão 3 direciona o fluxo de ar para:

- o para-brisa, os vidros laterais e os pés dos passageiros;
- o espaço para os pés;
- ventiladores centrais, ventiladores laterais e espaço para os pés;
- para-brisa, vidros laterais, ventiladores centrais, ventiladores laterais e espaço para os pés;
- ventiladores centrais e laterais;

– o para-brisa e os vidros laterais (desembaçamento e descongelamento).

## AR-CONDICIONADO

Com o motor em funcionamento, o ar-condicionado foi concebido para funcionar com eficácia em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite:

- diminuir a temperatura no verão;
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, acima dos 3 °C.

### Ligar/desligar

► Pressione o botão 5 para ativar/desativar o sistema de ar-condicionado.

Se o ar-condicionado estiver a funcionar, para arrefecer o ar mais rapidamente pode utilizar a recirculação do ar interior durante uns momentos pressionando o botão 4. Em seguida, reponha a entrada de ar exterior.

### Nota

O ar-condicionado não funciona quando a regulação do fluxo de ar estiver neutralizada.



### ADVERTÊNCIA

A interrupção do fluxo de ar pode gerar inconvenientes como umidade e embaçamento.

### RECIRCULAÇÃO DO AR INTERNO

A entrada de ar externo evita a formação de condensação no para-brisa e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interno isola o habitáculo dos odores e impurezas exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

### DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO



Estas marcações no painel de controle indicam o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisa e os vidros laterais.

### Aquecimento ou ar-condicionado manual



► Coloque os comandos do fluxo de ar, de temperatura e de distribuição de ar nas posições assinaladas.



► Para o ar-condicionado, pressione este botão; a sua luz indicadora acende-se.

## LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS

### COMANDOS DOS VIDROS ELÉTRICOS (se equipado)



1. Comando do vidro do condutor
  2. Comando do vidro do passageiro
- Dispõe de dois modos de funcionamento:

#### Modo manual

Pressione o comando ou puxe-o, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para quando soltar o comando.

## Modo automático

Pressione o comando ou puxe-o, além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se totalmente após soltar o comando. Uma nova pressão para o movimento do vidro.

As funções elétricas dos elevadores dos vidros são neutralizadas:

- cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada,
- após a abertura de uma das portas dianteiras, com a ignição desligada.

## ANTIESMAGAMENTO

Se o seu veículo tiver este equipamento, quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, este para e volta a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro quando é fechado, pressionar o comando até que abra totalmente. Nos 4 segundos seguintes, puxar o comando até ao fechamento completo do vidro.

Durante estas operações, o antiesmagamento está inativo.



## ADVERTÊNCIA

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.

Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

## REINICIALIZAÇÃO DOS ELEVADORES DE VIDROS

Depois de voltar a ligar a bateria ou na eventualidade de um movimento anormal do vidro, a função antiesmagamento deve ser reiniciada.

## Nota

O fechamento automático do vidro não está mais disponível, apenas o fechamento manual está disponível.

O fechamento remoto da janela com o telecomando também não está mais disponível neste caso.

## A função de antiesmagamento é desativada durante a seguinte sequência de operações.

Para cada vidro:

► Desça o vidro por completo e, em seguida, suba-o. Sobe em etapas de alguns centímetros para cada pressão. Efetue novamente a operação até o fechamento completo do vidro.

► Continue a puxar o comando durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.



#### ADVERTÊNCIA

Se um vidro elétrico encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para fazê-lo, pressionar o respectivo comando.

Quando o condutor aciona o comando do vidro do passageiro, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fechamento correto do vidro.

Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através dos vidros, risco de ferimentos graves!

---



#### ADVERTÊNCIA

Retire sempre a chave ao sair do veículo, mesmo que por um breve período de tempo.

Em caso de esmagamento durante o manuseamento dos elevadores de vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, pressione o comando em questão.

Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores de vidros dos passageiros, deverá garantir que ninguém impeça o fechamento correto dos vidros.

O condutor deverá garantir que os passageiros utilizem corretamente os elevadores de vidros.

Tenha atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

---

## CAPÔ DO MOTOR

---



#### ADVERTÊNCIA

Com o motor quente, deve manusear a patilha de segurança exterior e a vareta do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida.

Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança. Em caso de vento forte, não abra o capô.

---



#### ADVERTÊNCIA

**O grupo ventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor.**

**Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!**

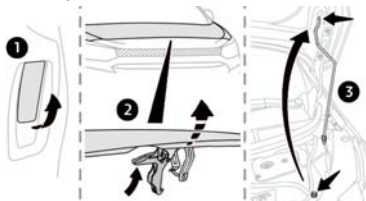
---

## ABERTURA

### Nota

A localização da alavanca interior de abertura do capô impede a abertura do capô com a porta dianteira esquerda fechada.

Abra a porta.



- Puxe a alavanca **1**, situada na parte inferior do quadro da porta.
- Incline o comando para cima e depois levante o capô **2**.
- Desencaixe a vareta **3** do respectivo suporte e coloque-a no entalhe para manter o capô aberto.

## FECHAMENTO

- Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.
- Prenda a vareta no respectivo suporte.
- Baixe o capô e deixe-o cair para trancá-lo quando estiver quase em baixo.
- Puxe o capô para confirmar que está trancado corretamente.

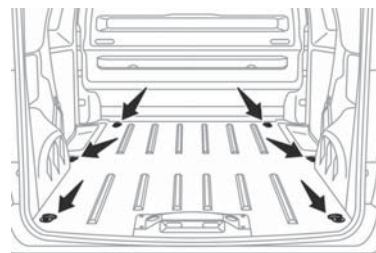


### ADVERTÊNCIA

Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capô, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

## COMPARTIMENTO DE CARGAS (se equipado)

### ANÉIS DE FIXAÇÃO

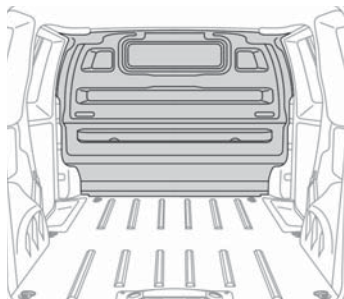


Utilize os anéis de fixação no piso traseiro para fixar a carga.

Por razões de segurança, em caso de frenagem forte, recomenda-se que coloque os objetos mais pesados o mais perto da cabine.

É recomendável imobilizar a carga, fixando-a por meio dos anéis de fixação presentes no piso.

## DIVISÓRIA DE PROTEÇÃO



O compartimento de carga é separado por uma divisória de proteção ao condutor e passageiros. (se equipado).

### Nota

A parede divisória não garante a impermeabilidade entre a cabine e o compartimento de carga.



### ADVERTÊNCIA

Respeite a capacidade de carga (lotação) dependendo da versão do seu veículo. A capacidade de carga

inclui também o peso do motorista, dos passageiros, de seus pertences e de acessórios ou equipamentos adicionais. Consulte a tabela Massas e Cargas.

## RECOMENDAÇÕES DE CARGA



### ADVERTÊNCIA

O peso da carga tem de respeitar o peso total de circulação autorizado (conforme legislação).

Para obter mais informações sobre as **Especificações do motor e cargas rebocáveis**, consulte a seção correspondente.



### ADVERTÊNCIA

Se usar um sistema de transporte (barras ou grades de teto), respeite

a carga máxima permitida relativa a este sistema.

Para obter mais informações sobre **Barras de teto/Grades de teto**, consulte a seção correspondente.



### ADVERTÊNCIA

Assegure que o tamanho, a forma e o volume das cargas dentro do veículo sejam compatíveis com o código de trânsito e com os regulamentos de segurança, e que não obstruam o campo de visão do condutor.



### ADVERTÊNCIA

A carga deve ser distribuída uniformemente na área de carga para não interferir com a condução do veículo.

Coloque a carga junto aos painéis laterais, possivelmente empurrando-a contra os painéis laterais entre os arcos das rodas.

Contudo, recomenda-se que coloque os objetos pesados o mais próximo possível da cabine como precaução em caso de frenagem brusca.



#### ADVERTÊNCIA

Fixe bem todas as partes da carga usando os anéis de fixação no piso da área de carga.

Para obter mais informações sobre **Acessórios internos** e, especificamente, sobre anéis de fixação, consulte a seção correspondente.



#### ADVERTÊNCIA

Para evitar o risco de danos ou acidentes, a carga deve estar estável para não deslizar, virar, cair ou ser projetada. Para tal, utilize apenas correias de fixação em conformidade com as normas em vigor (por exemplo, DIN).

Para mais informações sobre como colocar as correias no lugar, consulte

as instruções de utilização do fabricante.

Não deve haver espaço livre entre os componentes da carga.

Para evitar que a carga deslize, não deve haver espaço livre entre a carga e os painéis do veículo.

Bem como as correias, otimize a estabilidade da carga com equipamento utilizado para manuseamento estável (calços, blocos rígidos de madeira ou enchimento).



#### ADVERTÊNCIA

Ao lavar o veículo, nunca limpe o interior diretamente com um jato de água.

## BARRAS DE TETO/ GRADES DE TETO



#### ADVERTÊNCIA

Como medida de segurança e para evitar danos no teto, é imperativo que utilize as barras de teto e grades homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras de teto e grades.



#### ADVERTÊNCIA

#### Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados. Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do teto. Fixe a carga com firmeza. Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais

aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de teto, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras do teto assim que terminar o transporte.



#### ADVERTÊNCIA

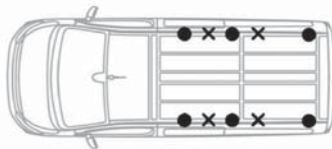
Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de teto.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

## BARRAS DO TETO

Podem ser instaladas, no máximo, 3 barras do teto (ou 2 barras para a versão com teto de abrir panorâmico) - utilize as posições assinaladas com o círculo.



#### ADVERTÊNCIA

##### Peso de carga autorizado:

- por 2 barras de teto: 100 kg,
- distribuído por 3 barras de teto: 150 kg.

Para instalar barras de teto transversais, utilize as fixações previstas:

- Abra as tampas de fixação em cada barra.

- Coloque cada fixação na respectiva posição e aparafuse-as uma a uma no teto.
- Assegure-se de que as barras de teto estão fixadas corretamente.
- Feche as tampas de fixação de cada barra. As barras são permutáveis e adaptáveis em cada par de fixação.

## GRADES DE TETO



#### ADVERTÊNCIA

##### Peso de carga autorizado:

- XL: 170 kg.

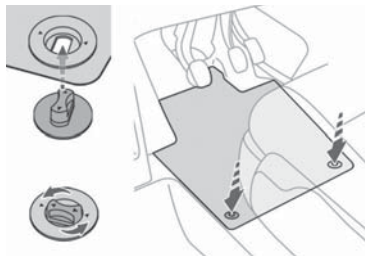
Para instalar uma grade de teto, utilize as fixações previstas:

- Instale a grade no teto alinhadas com as fixações e bloqueie-as volta a volta no teto.
- Assegure-se de que a grade de teto esteja fixada corretamente.

## EQUIPAMENTOS INTERNOS

### TAPETES (se equipado)

#### Montagem



Quando montá-la no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete.

O tapete do lado dos passageiros é colocado simplesmente sobre o carpete do veículo.

#### Desmontagem/montagem

► Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco o máximo possível e gire as fixações um quarto de volta.



► Para instalá-lo novamente, coloque o tapete e aperte de novo as fixações com um quarto de volta.

► Verifique se o tapete está fixado corretamente.

#### Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor: recue o banco ao máximo, libere as fixações, retire o tapete.

#### Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor, posicione corretamente o tapete, coloque novamente as fixações pressionando-as e verifique a fixação correta do tapete.



#### ADVERTÊNCIA

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela STELLANTIS têm duas fixações situadas por baixo do assento.

### PARA-SOL (se equipado)

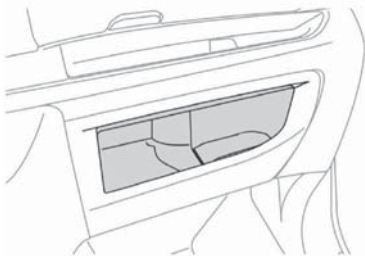
Dispositivo de proteção contra o sol de frente ou lateral.

Existe uma bolsa na pala de proteção do sol do lado do condutor para colocar recibos de pedágios, cartões, etc.



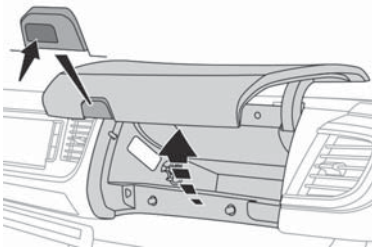
## PORTA-LUVAS (se equipado)

Pode armazenar uma garrafa de água, a documentação de bordo do veículo, etc.



## PORTA-OBJETOS (se equipado)

Pode conter uma garrafa de água, documentação de bordo do veículo, etc.



Para abrir o porta-objetos, pressione a parte esquerda do comando e acompanhe a tampa até à sua posição de manutenção na posição aberta.

Se presente no seu veículo, acende-se uma lâmpada (se equipado) ao abrir a tampa.

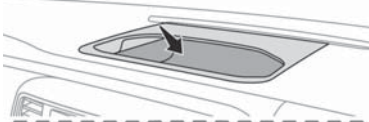


### ADVERTÊNCIA

**Durante a condução**, mantenha o porta-objetos fechado. Caso contrário poderá provocar lesões em caso de acidente ou de frenagem brusca.

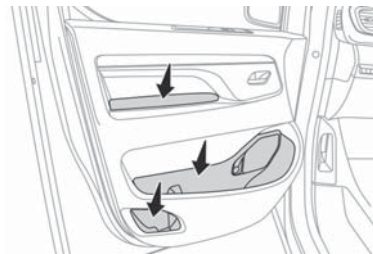
## PORTA-OBJETOS SUPERIOR (se equipado)

Encontra-se na parte superior do painel de bordo.



Evite derramar líquidos no porta-objetos superior, que podem causar um curto-circuito elétrico ou até mesmo um incêndio.

## COMPARTIMENTOS PORTA-OBJETOS DA PORTA DIANTEIRA

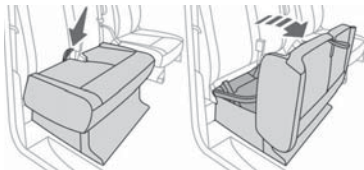


### ADVERTÊNCIA

Qualquer líquido transportado em copos (canecas ou outros, a bordo) que possa entornar apresenta um risco de deterioração por contato com os comandos do posto de condução e do console central.

Tenha cuidado.

## PORTA-OBJETOS SOB O ASSENTO



Se presente no seu veículo, existe um porta-objetos sob o banco.

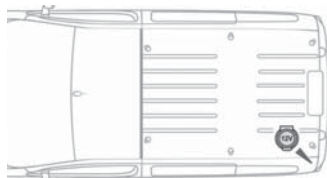
► Puxe a correia na sua direção para inclinar a almofada do banco.

## TOMADA DE ACESSÓRIOS 12 V (se equipado)



Localizada no porta-luvas inferior.

Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue o adaptador adequado.



Localizada na área de carga, do lado esquerdo próximo da porta traseira.



### ADVERTÊNCIA

Deve respeitar a potência sob pena de danificar o acessório.



### ADVERTÊNCIA

A ligação de um equipamento elétrico não homologado pela STELLANTIS, como um carregador com tomada USB, pode provocar perturbações de funcionamento dos órgãos elétricos do veículo, como uma má recepção

radiofônica ou uma perturbação da visualização na tela.

## TOMADA USB (se equipado)



Esta tomada USB encontra-se no painel frontal do sistema de áudio. Permite ligar um equipamento portátil, como um iPod® ou um pen drive USB.

A tomada USB lê os arquivos de áudio enviados para o sistema de áudio para reprodução através dos altifalantes do veículo.

Estes arquivos podem ser gerenciados através dos comandos no volante ou dos comandos no sistema de áudio.

Para obter os melhores resultados, utilize um cabo fabricado ou aprovado pelo fabricante do dispositivo.

Quando a tomada USB é utilizada, o equipamento portátil pode recarregar automaticamente.

Ao carregar, é apresentada uma mensagem se o consumo do dispositivo portátil for superior à corrente fornecida pelo veículo.

Para obter mais informações sobre como utilizar este equipamento, consulte as seções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.

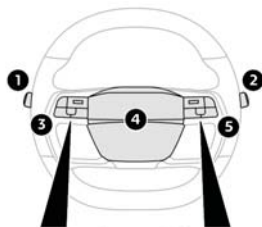
## BOTÕES DE COMANDOS

### Nota

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência.

A presença e localização de alguns componentes varia de acordo com a versão, o nível de acabamento e o país de venda.

### Comandos no volante\* (se equipado)

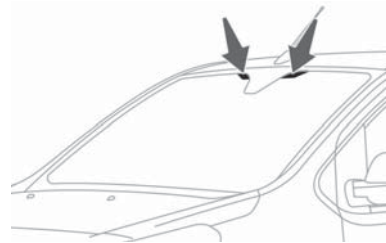


1. Comandos de iluminação / luz indicadora de mudança de direção
2. Comandos dos limpadores / lava-vidros / computador de bordo
3. Comandos do regulador de velocidade / limitador de velocidade
4. Buzina / Airbag motorista
5. Controles do sistema de áudio

### ÁREA DO PARA-BRISA PARA ADESIVO DE PEDÁGIO

Conforme a versão, o veículo pode ser equipado com um para-brisa atômico.

Para um melhor funcionamento do sistema de pagamento de pedágios, é necessário colocar o adesivo na zona do para-brisa fornecida pelo efeito, indicada por pontos negros à volta da base do retrovisor interior.



### Nota

Em relação à versão sem para-brisa atômico, para limitar a obstrução do campo de visão através do para-brisa, recomendamos que coloque o adesivo na parte superior do para-brisa.

## PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO

### OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE SOM

Recomenda-se a instalação dos modelos de autorrádios originais (encontrados em concessionárias), especialmente projetados para proporcionar uma perfeita integração estética com o painel de instrumentos do veículo.

A instalação dos autorrádios originais envolve a remoção de componentes plásticos do painel e, portanto, é recomendável que este trabalho seja confiado às concessionárias da **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

A instalação de sistemas de som (autorrádios, módulos de potência, CD Changers, etc.), que implique em alterações das condições originais da instalação elétrica e/ou em interferências nos sistemas eletrônicos de bordo, provoca o cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Além disso, pode também gerar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

## SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

### VEÍCULOS DIESEL - Arla 32 (HDi)

Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Proconve PL8 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), sem afetar adversamente o

desempenho ou o consumo dos motores a Diesel, a STELLANTIS tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de Diesel (DPF) para o tratamento de gases de escape.

### Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado Arla 32 que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em nitrogênio e água, inofensivos para a saúde e o ambiente.

O Arla 32 está dentro de **um reservatório especial** com capacidade para cerca de 18,7 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de cerca de 5000 km (**que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução e do veículo).

Um sistema de alerta é acionado automaticamente quando a autonomia restante atinge os 2400 km, ou seja, assim que atinge o nível de reserva.

Vários alertas são acionados sucessivamente durante os restantes 2400 km até o reservatório esvaziar e o veículo ficar imobilizado.

Se a distância estimada percorrida pelo veículo entre abastecimentos for superior a 5000 km, é necessário completar com Arla 32.

---

### Nota

Para obter mais informações sobre as **Luzes indicadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as seções correspondentes.

---

### Nota

#### **Congelamento do Arla 32**

Arla 32 congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente.

O sistema SCR possui um dispositivo de aquecimento do reservatório de Arla 32 que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

---



### ADVERTÊNCIA

Quando o reservatório de Arla 32 está vazio, um dispositivo exigido por lei impede que o motor seja reiniciado.

Se o sistema de SCR apresentar uma anomalia de funcionamento, o nível de emissões do veículo deixa de estar em conformidade com a norma **Proconve PL8** e o veículo começa a poluir o ambiente.

Na eventualidade de uma avaria no sistema SCR confirmada, é essencial visitar a **Rede Assistencial Fiat**. Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir a partida do motor.

Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.

---

### Indicadores de autonomia Arla 32

Os motores Diesel estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controle de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido Arla 32.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de Arla 32 tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz indicadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no quadro de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio da partida do motor.

---



### ADVERTÊNCIA

O dispositivo regulamentar de anti-ranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de Arla 32 está vazio. A partida do motor deixa de ser possível até que o nível de Arla 32 seja repostado.

---

## Apresentação manual da autonomia

Enquanto a autonomia for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



- Pressione este botão para apresentar temporariamente a autonomia.

## Ações necessárias devido à falta de Arla 32

As seguintes luzes indicadoras acendem-se quando a quantidade de Arla 32 é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de 2400 km.

Juntamente com as luzes indicadoras, surgem mensagens regulares para lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição da partida do motor. Consulte a seção **Luzes indicadoras** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

## Nota

Para obter mais informações sobre o **Arla 32** e mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a seção correspondente.

## Com motores Diesel

| Luzes indicadoras acesas | Ação                                                                                                          | Autonomia restante     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                          | Reponha o nível.                                                                                              | Entre 2400 km e 800 km |
|                          | Reponha o nível assim que possível.                                                                           | Entre 800 km e 100 km  |
|                          | <b>É essencial repor o nível</b> , existe o risco de interdição da partida do motor.                          | Entre 100 km e 0 km    |
|                          | Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de Arla 32 no reservatório. | 0 km                   |

## Anomalia no sistema de controle de emissões SCR

### Deteção da anomalia

Se for detectada uma anomalia, estas luzes indicadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da mensagem “Defeito antipoluição” ou “NO START IN”.

O alerta é acionado durante a condução, assim que a anomalia no funcionamento for detectada e, em seguida, ao ligar a ignição durante os trajetos seguintes, enquanto a causa da anomalia no funcionamento persistir.

---

## Nota

Caso se trate de uma anomalia temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controle de emissões SCR.

---

## Anomalia confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da anomalia ligada, a anomalia no sistema SCR é confirmada.

A luz indicadora Arla 32 começa a piscar e a mensagem “Defeito antipoluição: Partida interdita em X km” ou “NO START IN X km” é apresentada, indicando a autonomia em quilômetros.

Com o veículo em movimento, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição.

Poderá continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema **antiarranque do motor**.

---



## ADVERTÊNCIA

Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível para solicitar a verificação do sistema.

---

## Partida interdita

Sempre que a ignição é ligada, a mensagem “Defeito antipoluição: Partida interdita” ou “NO START IN” é apresentada.



## ADVERTÊNCIA

Para poder voltar a ligar o motor, deve contactar a **Rede Assistencial Fiat**.

---

## ADVERTÊNCIAS GERAIS

---



## ADVERTÊNCIA

No seu funcionamento, o conversor catalítico atinge elevadas temperaturas.

Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

---



## ADVERTÊNCIA

Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempe-

nho, tais como retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuírem para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Observe sempre as recomendações deste manual.



### ADVERTÊNCIA

Trafegar com o sistema de escape modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

Respeite sempre a legislação em vigor.

## CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

## APLICATIVO CART (se equipado)

### APLICAÇÃO E SERVIÇOS

CART é um aplicativo que permite ao condutor do veículo efetuar o pagamento de produtos e serviços oferecidos por empresas parceiras de maneira prática e inovadora. O aplicativo CART pode ser utilizado através de smartphone, com sistema operacional Android ou iOS e, quando compatível, também através da central multimídia do veículo na qual as funções Android Auto e Apple CarPlay estiverem disponíveis.

Entre os serviços disponibilizados pelo aplicativo CART está o pagamento automático que pode ser utilizado em estacionamentos e pedágios.

O veículo é comercializado com este serviço desabilitado e caso seja de interesse do proprietário ativá-lo, proceder conforme indicado a seguir:

- Baixar o aplicativo **“CART”**.
- Realizar o registro no aplicativo.
- Cadastrar um cartão de crédito para pagamento.
- Na aba “Estacionamento e Pedágio”, seguir o passo a passo para fazer a solicitação e a ativação do adesivo.
- Afixar o adesivo no para-brisa do veículo, conforme instruções presentes na embalagem do mesmo ou no aplicativo CART.



### Nota

Para maiores informações sobre custos referente à mensalidade e recarga de créditos para utilização dos

serviços, bem como o procedimento para substituição do adesivo acessar o site [www.cart.app.br](http://www.cart.app.br) ou a Central de ajuda, presente no próprio aplicativo.

Em rodovias localizadas fora do estado de SP, após ativação, aguardar no mínimo 6 horas para a primeira utilização do serviço.

---

Para mais informações sobre o aplicativo CART, confirmar a compatibilidade com a central multimídia do seu veículo e ativação/substituição do adesivo/utilização do serviço de pagamento automático de estacionamentos/pedágios, acessar o site [www.cart.app.br](http://www.cart.app.br) ou a Central de Ajuda, disponível no próprio aplicativo.

# **CONHECENDO O SEU VEÍCULO**

## **PAINEL DE INSTRUMENTOS**

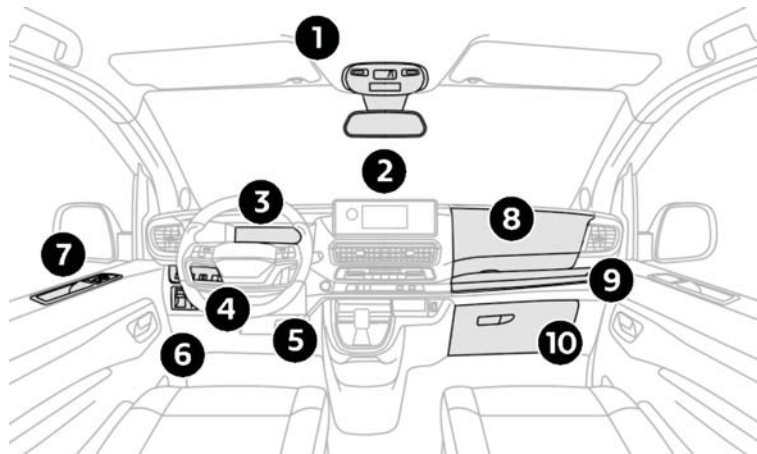
Esta seção do manual fornece-lhe todas as informações úteis para conhecer, interpretar e utilizar corretamente o painel de instrumentos.

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| PAINEL DE INSTRUMENTOS . . . . .              | C-1 |
| QUADRO DE INSTRUMENTOS MATRICIAL . . . .      | C-2 |
| COMPUTADOR DE BORDO . . . . .                 | C-6 |
| LUZES DE ADVERTÊNCIA E<br>MENSAGENS . . . . . | C-7 |



# PAINEL DE INSTRUMENTOS

## COMPONENTES (se equipado)



### Nota

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência.

A presença e localização de alguns componentes varia de acordo com a versão, o nível de acabamento e o país de venda.

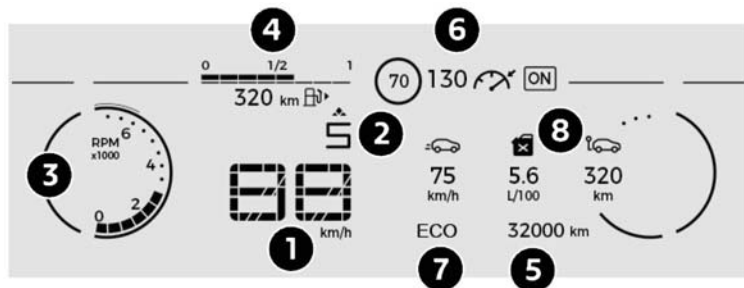
### Nota

Conforme o equipamento do veículo, os compartimentos porta-objetos podem ser abertos ou fechados. Esta configuração é apresentada como exemplo.

1. Luz de teto
2. Central multimídia
3. Painel de instrumentos
4. Barra de botões lateral
5. Caixa de fusíveis do painel de bordo
6. Abertura do capô
7. Comando dos vidros elétricos  
Regulagem dos espelhos  
retrovisores externos
8. Porta-objetos superior
9. Airbag passageiro
10. Porta-luvas

## QUADRO DE INSTRUMENTOS MATRICIAL

Dependendo da página de exibição selecionada, determinadas informações ficam ocultas ou são apresentadas de forma diferente.



1. Velocímetro (mph ou km/h)
2. Posição da marcha engatada  
Indicador de mudança de marcha (seta e marcha recomendada)
3. Conta-giros (x 1.000 rpm)
4. Indicador de combustível e autonomia restante (milhas ou km)
5. Registrador de distância total (milhas ou km)
6. Configurações do controle de cruzeiro ou do limitador de velocidade
7. Modo de condução selecionado
8. Área de exibição e configuração (Páginas diferentes podem ser exibidas)  
As informações na área de exibição podem ser as seguintes:
  - Data, hora e temperatura externa.
  - Computador de bordo.

– Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (°C)

– Nível de Arla 32

### INFORMAÇÕES EXIBIDAS NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

As informações exibidas no painel de instrumentos (por exemplo, indicadores) podem ou não ser exibidas, dependendo da página ou do auxílio à condução ativado.

#### Nota

Idioma e unidades de exibição dependem das configurações do painel de instrumentos.

Ao viajar para o exterior, a velocidade deve ser mostrada nas unidades oficiais do país em que você está dirigindo (mph, milhas ou km/h, km).

## Escolha da página exibida

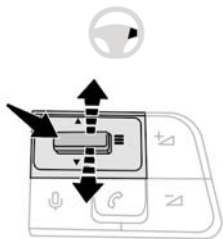


- Pressione rapidamente o botão localizado na barra de controle lateral para exibir as várias páginas.

- Quando uma página for exibida, pressione o botão para removê-la.

Se você não pressionar o botão, a página selecionada será aplicada automaticamente após alguns instantes.

## Abrir o menu principal



Com o veículo parado, use o botão à direita do volante para abrir o menu de configurações e mover para cima ou para baixo ou alterne para percorrer os menus para definir determinadas configurações do veículo.

- Pressionar: abra o menu principal e os submenus: confirme a seleção.

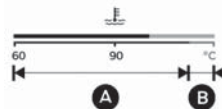
- Manter pressionado: exibir a página anterior.

- Selecionar (outro não esteja em um menu): mover para cima ou para baixo na lista de funções ativas disponíveis.

- Selecionar (em um menu): mover para cima ou para baixo no menu.

Se você não pressionar a alternância, o menu selecionado será fechado automaticamente após alguns instantes.

## INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.

- Na zona **B**, a temperatura é muito elevada. A luz indicadora associada e a luz indicadora **STOP** acendem-se a vermelho no painel de instrumentos, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

**Pare o veículo assim que for possível em segurança.**

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.



## ADVERTÊNCIA

Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Atenção ao risco de queimaduras ao encher o circuito de arrefecimento. Não encha acima do nível máximo (indicado no reservatório).

---

### Verificação

Depois de dirigir por alguns minutos, a temperatura e a pressão no sistema de arrefecimento aumentam.

Para completar o nível:

- aguardar pelo menos uma hora para que o motor esfrie,
- desaparafusar a tampa por duas voltas para permitir que a pressão caia,
- quando a pressão tiver caído, retire a tampa,
- completar o nível para a marca "MAX".

Para obter mais informações sobre Verificando níveis, consulte a seção correspondente.

**Para obter mais informações sobre a Verificação dos níveis, consulte a seção correspondente.**

### INDICADOR DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (SE EQUIPADO)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

---

#### Nota

A leitura do nível só é válida se o veículo estiver em um solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

---

### Baixo nível de óleo

Isso é indicado pela mensagem "**Nível de óleo incorreto**" no painel de instrumentos, acompanhada do acendimento da luz de advertência de serviço e de um sinal sonoro.

Se um nível baixo de óleo for confirmado por uma verificação usando a vareta, o nível deve ser aumentado para evitar danos ao motor.

Para obter mais informações sobre **Verificando níveis**, consulte a seção correspondente.

### Mau funcionamento do medidor de óleo

Isso é indicado pela mensagem "**Medição de nível de óleo inválida**" no painel de instrumentos. Consulte uma concessionária FIAT.

---



## ADVERTÊNCIA

Em caso de anomalia de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada no compartimento do motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

## INDICADORES DE AUTONOMIA ARLA 32

Os motores Diesel estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controle de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido Arla 32.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de Arla 32 tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz indicadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio da partida do motor.



### ADVERTÊNCIA

O dispositivo regulamentar de antipartida do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de Arla 32 está vazio. A partida do motor deixa de ser possível até que o nível de Arla 32 seja reposto.

## Com Touch Screen & Rádio Bluetooth



As informações de autonomia podem ser acessadas pressionando o botão **"Check"** no menu do tela tátil **Condução**.

## Anomalia no sistema de controle de emissões SCR

### Detecção da anomalia



Se for detectada uma anomalia, estas luzes indicadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da mensagem "Defeito anti-polluição" ou "NO START IN".

## REOSTATO DE ILUMINAÇÃO

Este sistema permite que o brilho dos instrumentos e controles sejam ajustados manualmente para se adequar ao nível de luz ambiente.

## Com Touch Screen & Rádio Bluetooth



Pressione no menu Configurações.



Selecione "Exibir".



Ajuste o brilho pressionando os botões.

Você também pode desligar a tela:



Selecione "Desligar tela".

A tela se apaga completamente.

Pressione a tela novamente (em qualquer lugar da superfície) para ativá-la.

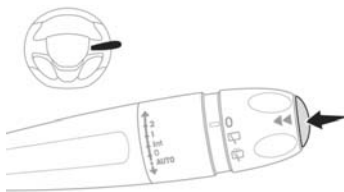
## COMPUTADOR DE BORDO

(se equipado)

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

### TELA DE INFORMAÇÕES

Para apresentar os vários separadores do computador de bordo sucessivamente:



- Pressione o botão situado na extremidade do comando dos limpadores.

As seguintes informações são apresentadas:

- Autonomia.
- Consumo atual.
- O trajeto “1” seguido (conforme a versão) do trajeto “2”, incluindo a velocidade média, consumo médio e a distância percorrida por cada trajeto.

Os trajetos “1” e “2” são independentes, mas a sua utilização é idêntica.

Por exemplo, o trajeto “1” permite efetuar, por exemplo, cálculos diários e o trajeto “2” cálculos mensais.

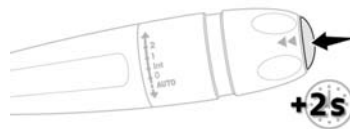
### Página de fim de viagem (Dependendo da versão)

Quando a ignição é desligada, o painel de Instrumentos exibe automaticamente uma página adicional do computador de bordo que recapitula as informações sobre a última viagem. A página final da viagem contém as seguintes informações:

- Autonomia.
- Tempo de viagem.
- Distância percorrida.
- Consumo médio.

### Reset (zeramento) do hodômetro de distância percorrida

A reposição é efetuada quando o contador de viagens é apresentado.



- Pressione o botão situado na extremidade do **comando dos limpadores** durante mais de dois segundos.

## DEFINIÇÕES

### Autonomia (km)



Número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no reservatório (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilômetros percorridos).

Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar em uma variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se forem apresentados traços em vez de números com o veículo em movimento, contate um concessionário FIAT.

### Consumo atual (l/100 km ou km/l)



Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas as velocidades superiores a 30 km/h.

### Consumo médio (l/100 km ou km/l)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Velocidade média (km/h)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Distância percorrida (km)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

## LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

(se equipado)

Apresentadas como símbolos, as luzes indicadoras informam o condutor referente ao aparecimento de uma anomalia (luzes indicadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

## AVISOS ASSOCIADOS

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem na tela.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

## QUANDO A IGNIÇÃO É LIGADA

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que a partida do motor é efetuada.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

## LUZ INDICADORA PERSISTENTE

Se uma luz indicadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

## SE UMA LUZ INDICADORA PERMANECER ACESA

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

### (1) Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

### (2) Contate a **Rede Assistencial Fiat**.

### (3) Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

## Luzes-espia de cor vermelha no quadro de instrumentos (se equipado)

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                                                                                                                      | O que fazer                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor</b><br>Fixa (luz indicadora ou LED), com a agulha na zona vermelha (conforme a versão).<br>A temperatura do circuito de arrefecimento é muito elevada.                                    | Efetue (1) e aguarde até o motor resfriar para verificar o líquido, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2). |
|  | <b>Pressão do óleo do motor</b><br>Fixa.<br>O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.                                                                                                                                                 | Efetue (1) e, em seguida, (2).                                                                                          |
|  | <b>Carga da bateria</b><br>Fixa.<br>O circuito de carga da bateria tem uma anomalia (terminais sujos ou soltos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).                                                                                      | Limpe e aperte novamente os pinos. Se a luz indicadora não se apagar durante a partida do motor, efetue (2).            |
|  | <b>Cintos de segurança não colocados/removidos</b><br>Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto.                                                                                                                       | Um cinto não foi colocado ou foi retirado (conforme a versão).                                                          |
|  | <b>Porta aberta</b><br>Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso.<br>Um sinal sonoro completa o alerta, se a velocidade for superior a 10 km/h.<br>Uma porta, a porta lateral ou a porta traseira permanece aberto (conforme a versão). | Feche o acesso.                                                                                                         |
|  | <b>Freio de estacionamento manual</b><br>Fixa.<br>O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.                                                                                                                |                                                                                                                         |

| Luz-espia                                                                                                                                                              | O que significa                                                                                                                                                                                                                                              | O que fazer                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       | <b>STOP</b><br>Fixa, associada a outra luz indicadora, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.<br>Foi detectado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de frenagem, direção assistida ou uma anomalia elétrica grave. | Efetue (1) e, em seguida, (2).                                                                                                          |
|                                                                                       | <b>Frenagem</b><br>Fixa.<br>O nível do óleo de freios baixou significativamente.                                                                                                                                                                             | Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2). |
| <br> | <b>Frenagem</b><br>Fixa.<br>O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.                                                                                                                                                    | Efetue (1) e, em seguida, (2).                                                                                                          |

### Luzes de aviso laranjas (se equipado)

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                                                      | O que fazer                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Serviço</b><br>Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.<br>São detectadas uma ou mais anomalias rápidas, para as quais não existe uma luz indicadora específica. | Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos. Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.<br>Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de detecção da pressão baixa dos pneus, efetue (3). |

| Luz-espia                                                                                                                                                              | O que significa                                                                                                                                                                                                   | O que fazer                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       | <b>Serviço</b><br>Fixa, acompanhada de uma mensagem.<br>São detectadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz indicadora específica.                                                      | Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).              |
| <br> | <b>Serviço</b><br>A luz indicadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.                                                                                                            | O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.<br>Apenas com motores Diesel. |
|                                                                                       | <b>Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)</b><br>Fixa.<br>O sistema de frenagem antibloqueio tem uma anomalia.<br>O veículo conserva as capacidades de frenagem convencional.                                     | Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, (3).                                                                 |
|                                                                                       | <b>Arla 32</b><br>Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem que indica a autonomia.<br>A autonomia está compreendida entre 2400 km e 800 km. | Reponha o nível de Arla 32.                                                                                                       |
|                                                                                       | <b>Arla 32</b><br>Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia.<br>A autonomia está compreendida entre 800 km e 100 km.          | Reponha <b>de imediato</b> o nível de Arla 32 ou efetue (3).                                                                      |
|                                                                                       | <b>Arla 32</b><br>Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia.<br>A autonomia é inferior a 100 km.                                                                      | Deve <b>obrigatoriamente</b> repor o nível Arla 32 para <b>evitar o bloqueio da partida</b> ou efetue (3).                        |

| Luz-espia                                                                                                                                                                                                                                                   | O que significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | O que fazer                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                            | <p><b>Arla 32</b></p> <p>Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a interdição da partida. O reservatório Arla 32 está vazio: o dispositivo de antiarranque exigido por lei impede a partida do motor.</p>                                                                                                                                                               | <p>Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de Arla 32 ou efetue (2).</p> <p><b>É essencial</b> adicionar pelo menos 5 litros de Arla 32 no reservatório.</p> |
| <br><br> | <p><b>Sistema SCR</b></p> <p>Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem. Foi detectada uma avaria no sistema de controle das emissões SCR.</p>                                                                                                                                                                                                                   | <p>Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.</p>                                                         |
| <br><br> | <p><b>Sistema SCR</b></p> <p>Luz indicadora Arla 32 intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes indicadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia.</p> <p>Dependendo da mensagem apresentada, pode ser possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.</p> | <p>Efetue (3) de imediato, para <b>evitar o bloqueio da partida</b>.</p>                                                                                          |

| Luz-espia                                                                                                                                                                                                                                                   | O que significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | O que fazer                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <br><br> | <p><b>Sistema SCR</b></p> <p>Luz indicadora Arla 32 intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes indicadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica que a partida foi bloqueado.</p> <p>O imobilizador do motor não permite a partida do motor (ultrapassado o limite de deslocamento autorizado após a confirmação de uma falha no sistema de controle de emissões).</p> | <p>Para efetuar a partida do motor, efetue (2).</p> |
|                                                                                                                                                                            | <p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Intermitente.</p> <p>O sistema de controle do motor tem uma anomalia.</p> <p>O catalisador poderá ser destruído.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Efetue (2) <b>imperativamente</b>.</p>           |
|                                                                                                                                                                            | <p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>O sistema de controle de emissões tem uma anomalia.</p> <p>A luz indicadora deve apagar-se durante a partida do motor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Efetue (3) rapidamente.</p>                      |
| <br>                                                                                      | <p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>É detectada uma anomalia no motor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Efetue (3).</p>                                  |
| <br>                                                                                      | <p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>É detectada uma avaria importante do motor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Efetue (1) e, em seguida, (2).</p>               |

| Luz-espia                                                                                                                                                              | O que significa                                                                                                                                                                                                                                                                            | O que fazer                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       | <b>Frenagem</b><br>Fixa.<br>Foi detectada uma pequena anomalia no sistema de frenagem.                                                                                                                                                                                                     | Circule com prudência.<br>Efetue (3).                                                                                |
|                                                                                       | <b>Controle dinâmico de estabilidade (ESC) e antipatinagem das rodas (ASR) (se equipado)</b><br>Intermitente.<br>A regulagem pelo sistema ESC/ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.                                                                |                                                                                                                      |
|                                                                                       | <b>Controle dinâmico de estabilidade (ESC) e antipatinagem das rodas (ASR) (se equipado)</b><br>Fixa.<br>Anomalia no sistema ESC/ASR.                                                                                                                                                      | Efetue (3).                                                                                                          |
| <br> | <b>Ajuda a partida em inclinação</b><br>Fixo, acompanhado pela apresentação da mensagem "Falha do sistema anti recuo". O sistema tem uma falha.                                                                                                                                            | Efetue (3).                                                                                                          |
|                                                                                       | <b>Controle dinâmico de estabilidade (ESC) / antipatinagem das rodas (ASR) (se equipado)</b><br>Fixa.<br>O sistema está desativado. O sistema ESC/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo e a partir dos 50 km/h.<br>Abaixo dos 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente. |                                                                                                                      |
|                                                                                       | <b>Pressão baixa dos pneus (se equipado)</b><br>Fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.<br>A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.                                                                                                                                      | Verifique a pressão dos pneus assim que possível.<br>Reinicialize o sistema de detecção depois de ajustar a pressão. |

| Luz-espia                                                                                                                                                              | O que significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | O que fazer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p><b>Pressão baixa dos pneus (se equipado)</b></p> <p>A luz indicadora intermitente e depois fixa de detecção de pressão insuficiente e a luz indicadora “Revisão” fixa.</p> <p>O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.</p>                                                                                                                                                      | <p>A detecção de pressão baixa dos pneus deixa de ser verificada.</p> <p>Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                       | <p><b>Preaquecimento do motor</b></p> <p>Temporariamente acesa (até cerca de 30 segundos em condições climáticas severas).</p> <p>Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário.</p>                                                                                                                                                                                         | <p>Aguarde que a luz indicadora se apague antes de efetuar a partida.</p> <p>Quando a luz indicadora se apaga, a partida é imediata, se pressionar continuamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o pedal da embreagem com uma caixa de marchas manual.</li> </ul> <p>Se o motor não arrancar, efetue novamente o pedido de partida do motor, ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal.</p> |
|                                                                                       | <p><b>Airbags</b></p> <p>Fixa.</p> <p>Foi detectada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensionadores dos cintos de segurança.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Efetue (3).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                       | <p><b>Nível de combustível baixo</b></p> <p>Fixa (luz indicadora ou LED) e a agulha na zona vermelha (conforme a versão), acompanhadas de um sinal sonoro e uma mensagem.</p> <p>O sinal sonoro e a mensagem são repetidos com uma frequência que aumenta à medida que o nível diminui e se aproxima de zero.</p> <p>Durante o primeiro acendimento, restam-lhe <b>menos de 8 litros</b> de combustível no reservatório.</p> | <p>Abasteça rapidamente o reservatório, para evitar ficar sem combustível.</p> <p><b>Nunca conduza até o reservatório ficar completamente vazio,</b> pois pode danificar os sistemas de injeção e de controle de emissões.</p>                                                                                                                                                                        |

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                                                                                  | O que fazer                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Presença de água no filtro de Diesel</b><br>Fixa (com painel de instrumentos LCD).<br>O filtro de Diesel contém água.                                                                                         | Risco de danos no sistema de injeção: efetue (2) imediatamente.                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <b>Filtro de partículas Diesel (DPF)</b><br>Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem sobre o risco de obstrução do filtro de partículas. Indica um princípio de saturação do filtro de partículas. | Desde que as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitam, utilize a regeneração térmica do filtro de partículas, circulando a uma velocidade constante de, no mínimo, 60 km/h até a luz indicadora se apagar. Para mais informações consulte a seção correspondente. |
|  | Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem indicando que o nível de aditivo no filtro de partículas é muito baixo. O baixo nível no tanque de aditivos foi atingido                                  | Recarga sem demora: realizar (3).                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Direção assistida</b><br>Fixo.<br>A direção assistida tem uma anomalia.                                                                                                                                       | Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <b>Luz de neblina traseira</b><br>Fixa.<br>A luz de neblina traseira encontra-se acesa.                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                                                                          | O que fazer                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Ajuda ao estacionamento (se equipado)</b><br>Intermitente.<br>O sistema detecta um obstáculo.<br>Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro. O sistema tem uma anomalia de funcionamento. | Efetue (3).                                                                                                         |
|  | Fixa, acompanhada de uma mensagem "Sensor de ajuda ao estacionamento sujo: limpe o sensor, consulte o Manual do utilização".<br>O sensor está obstruído.                                                 | Pare o veículo assim que as condições de segurança permitirem e desligar a ignição.<br>Limpe os sensores traseiros. |

## Luzes de aviso verdes

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                     | O que fazer |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Luzes indicadoras de mudança de direção</b><br>Intermitente com sinal sonoro.<br>As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas. |             |
|  | <b>Luzes de posição</b><br>Fixa.<br>As luzes encontram-se acesas.                                                                                   |             |
|  | <b>Faróis baixos</b><br>Fixa.<br>As luzes encontram-se acesas.                                                                                      |             |
|  | <b>Luzes de neblina dianteiras (se equipado)</b><br>Fixa.<br>As luzes de neblina dianteiras encontram-se acesas.                                    |             |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p><b>Acendimento automático dos faróis (se equipado)</b></p> <p>Fixa.<br/>A função foi ativada na tela tátil.<br/>O anel do comando de iluminação está na posição “AUTO”.</p> | <p>Para obter mais informações, consulte a seção Iluminação e visibilidade.</p> |
|  | <p><b>Limpa-vidros automático (se equipado)</b></p> <p>Fixa.<br/>O funcionamento automático dos limpadores está ativado.</p>                                                   |                                                                                 |

## Luzes de aviso azuis

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                           | O que fazer |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <p><b>Faróis altos</b></p> <p>Fixa.<br/>As luzes encontram-se acesas.</p> |             |

## INDICADOR DE REVISÃO

O indicador de revisão é apresentado no painel de instrumentos. Dependendo da versão do veículo:

- a linha de visualização do hodômetro indica a distância remanescente até à próxima revisão ou a distância percorrida desde a data do prazo anterior precedida pelo sinal "-".
- um alerta indica a distância remanescente bem como o tempo restante até ao prazo da próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

| Luz-espia                                                                         | O que significa                                                                                                                                                       | O que fazer                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Chave de manutenção</b><br>Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.<br>Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.                             |                                                                                                         |
|  | <b>Chave de manutenção</b><br>Fixa, quando a ignição é ligada.<br>O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.                                                    | A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.                                              |
|  | <b>Chave de manutenção intermitente</b><br>Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.<br>(Com motores HDi Diesel, associado à luz indicadora de revisão.) | O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível. |

### Nota

O seu veículo tem uma estratégia de manutenção adaptativa dependendo das condições de utilização.

Para garantir a confiabilidade do motor, o dreno de óleo antecipado pode ser solicitado. Em caso de aviso no painel, dirija-se à Rede Assistencial Fiat.

## REPOSIÇÃO A ZEROS (RESET) DA LUZ INDICADORA DE REVISÃO

A luz indicadora de revisão deve ser reposta a zero após cada revisão.

- Desligue a ignição.



- Pressione este botão e mantenha-o pressionado.
- Ligue a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem decrescente.
- Libere o botão quando for apresentado **=0**, a chave desaparece.

---

### Nota

Se tiver de desligar a bateria depois desta operação, trave o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registrada.

---

## Recuperar as informações de revisão

Pode acessar à informação de manutenção em qualquer momento.

- Pressione este botão.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

---

### Nota

A distância indicada (em quilômetros) é calculada de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta poderá ser acionado perto da data de revisão.

---

# SEGURANÇA

Este capítulo é muito importante. Aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o veículo e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los corretamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA. . . . D-1

CINTOS DE SEGURANÇA . . . . . D-5

SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO  
DE SEGURANÇA . . . . . D-7

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM  
SEGURANÇA . . . . . D-9

SISTEMAS DE SEGURANÇA  
SUPLEMENTARES . . . . . D-10

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS . D-14



# CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

## MÓDULO DE ESTABILIDADE ELETRÔNICO

O controle de estabilidade eletrônico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrônico da frenagem (EBFD).
- Assistência à frenagem de emergência (AFU).
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controle dinâmico de estabilidade (ESC).
- Sistema de controle de tração inteligente.
- Ajuda a saída em ladeira (Hill Assist).

## SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS) /REPARTIDOR ELETRÔNICO DA FRENAGEM (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controle do veículo durante

a frenagem e permitem um maior controle nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) gere a pressão geral de frenagem em cada roda.

---

### Nota

**Quando frear numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.**

---

### Nota

O funcionamento normal do ABS pode resultar em vibrações ligeiras no pedal do freio.

---

Esta luz indicadora (ⓘ) fica fixa na eventualidade de uma anomalia do ABS.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Solicite a verificação por um concessionário. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Esta luz indicadora (ⓘ), quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e **ABS**, acompanha as por uma mensagem e um sinal de sonoro, indica uma avaria do EBFD.

### Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contate a **Rede Assistencial Fiat**.

---



### ADVERTÊNCIA

Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.

---



## ADVERTÊNCIA

**Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.**

---



## ADVERTÊNCIA

**Após uma colisão, solicite a verificação pela Rede Assistencial Fiat.**

---

## ASSISTÊNCIA À FRENAGEM DE EMERGÊNCIA (EBA) (se equipado)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do freio e manifesta-se por uma diminuição da

resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

## REGULAGEM ANTIPATINAÇÃO (ASR) /CONTROLE DINÂMICO DE ESTABILIDADE (ESC)

A antipatinagem das rodas (ou o controle de tração) otimiza a tração quando utilizar a frenagem com o motor e ao utilizar os freios nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controle dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a frenagem do motor e os freios numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermi-

tência desta luz indicadora  no painel de instrumentos).

## Desativação/Reativação

Em condições excepcionais (circular com o veículo atolado em lama, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), será aconselhável desativar os sistemas ESC/ASR para que as rodas possam mover-se livremente e recuperar a aderência. No entanto, é aconselhado reativar os sistemas assim que possível.

O sistema ASR é desativado / ativado através do menu **Condução** na tela tátil.

Apenas o sistema ASR pode ser desativado na tela tátil.

Estes sistemas reativam-se automaticamente após a ignição ser desligada ou a velocidades superiores a 50 km/h.

Abaixo dos 50 km/h, estes sistemas devem ser reativados manualmente.

## Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia, esta luz indicadora  acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicite a verificação por um concessionário. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

#### ASR/ESC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e rodas), aos componentes de frenagem e eletrônicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pela **Rede Assistencial Fiat**.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a seção correspondente.

## CONTROLE DE TRAÇÃO INTELIGENTE ("SNOW MOTION") (se equipado)

Dependendo da versão, o veículo dispõe de um sistema de ajuda à

condução na neve: **antipatinagem na tração inteligente**.

Esta função detecta as situações de baixa aderência que possam dificultar os arranques e o avanço do veículo, por exemplo em neve profunda acabada de cair ou neve compacta.

Nestas situações, o sistema limita a patinagem das rodas para fornecer a melhor tração e o controle da trajetória para o veículo.

### Nota

Numa estrada com pouca aderência, é fortemente recomendada a utilização de pneus de neve.

## AJUDA A SAÍDA EM LADEIRA (HILL ASSIST) (se equipado)

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante de um partida em subidas, o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Só está ativo quando:

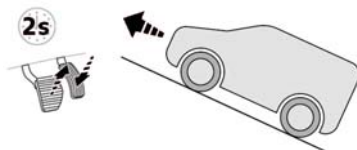
- o veículo estiver ligado;
- o veículo estiver completamente imobilizado com o pé no pedal de freio;
- determinadas condições de inclinação estiverem reunidas;
- a porta do condutor se encontra fechada.



#### ADVERTÊNCIA

Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda a partida subidas.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento e, em seguida, certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento se encontra aceso.

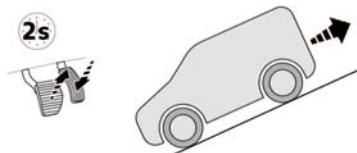


#### Nota

**Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo durante da liberação do pedal de freio:**

**– Se a primeira marcha ou o ponto-morto tiver sido engrenado em uma caixa de marchas manual.**

- Coloque a alavanca na primeira marcha ou em ponto-morto.



#### Nota

**Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, durante da liberação do pedal de freio.**

#### Anomalia de funcionamento

Quando ocorrer uma anomalia no sistema, os indicadores  acendem-se acompanhado por uma mensagem. Consulte rapidamente a **Rede Assistencial Fiat** para verificação do sistema.

# CINTOS DE SEGURANÇA

## ENROLADOR

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à corpo do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver sendo utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão ou frenagem de emergência ou se o veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

## PRÉ-TENSIONADORES

Este sistema permite melhorar a segurança em caso de colisões frontais e laterais.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionadores são ativados ao ligar a ignição.

## LIMITADOR DE ESFORÇO

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



## ADVERTÊNCIA

### Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensionadores é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz indicadora do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e, se necessário, a substituição pela **Rede Assistencial Fiat**.

## CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS



Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica e de limitação de força.

Este sistema permite melhorar a segurança dos bancos dianteiros em caso de colisões frontais e laterais.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os

cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionadores são ativados ao ligar a ignição. O sistema de limitação de força atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

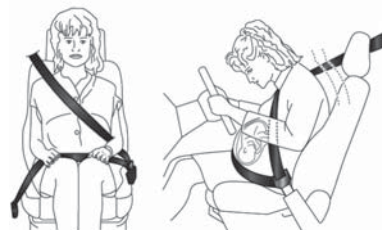
Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

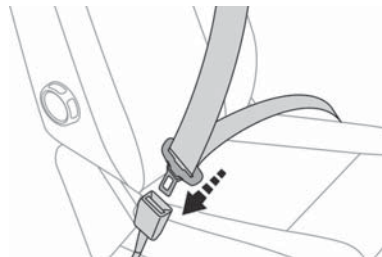
As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os

pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade).

Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



### Travamento



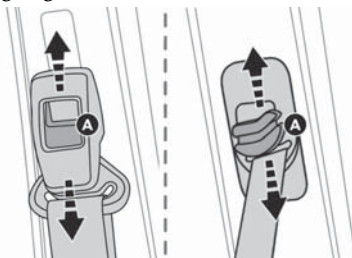
- Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.

- Verifique se o cinto de segurança está preso corretamente puxando o mesmo.

### Destravamento

- Pressione o botão vermelho no fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

### Regulagem da altura

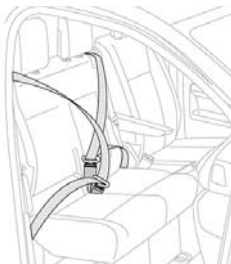


- Para fazer descer o ponto de fixação, deslocando o comando A para baixo, faça deslizar o conjunto para baixo para a posição pretendida.
- Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o conjunto para cima para a posição pretendida.

### Nota

A parte superior do cinto de segurança deve ficar colocada junto ao ombro.

### Banco dianteiro de 2 lugares (se equipado)



Se o seu veículo estiver equipado com um banco dianteiro, coloque o cinto de segurança correto no fecho de bloqueio certo.

Não inverter o cinto de segurança ou a fivela do cinto do condutor com a fivela ou o cinto de segurança do banco central.

## SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

(se equipado)



A. Indicador de não colocação/remoção do cinto de segurança do condutor e/ou passageiros (conforme versão).

Quando ligar a ignição, o indicador acende no painel de instrumentos se o cinto correspondente não estiver colocado ou for retirado.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, a luz indicadora acende de forma intermitente acompanhada por um sinal sonoro.

Passados estes dois minutos, a luz indicadora permanece acesa enquanto o condutor e/ou o passageiro não colocarem o cinto de segurança.

---

### Nota

A luz indicadora dos cintos de segurança pode ficar acesa no painel de instrumentos por até 40 segundos após a colocação dos cintos de segurança.

---

## CONSELHOS

---



### ADVERTÊNCIA

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as linguetas do fecho dos cintos de segurança, porque desempenham corretamente a sua função.

Para garantir o funcionamento adequado das linguetas do fecho do cinto, assegure-se de que não existem objetos estranhos (por exemplo, uma moeda) antes de fechar.

Antes e após a utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

---



### ADVERTÊNCIA

#### Instalação

A parte inferior da correia deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo.

- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado.
  - só deve ser utilizado para prender uma pessoa.
  - não deve apresentar rasgos ou sinais de desgaste.
  - não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.
- 



### ADVERTÊNCIA

#### Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que possua as competências e o equipamento necessários, os quais a **Rede Assistencial Fiat** pode fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela **Rede Assistencial Fiat**, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pela **Rede Assistencial Fiat**.

## TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA



### ADVERTÊNCIA

Em função da versão, este veículo pode estar equipado com airbag para os passageiros do banco dianteiro sem a possibilidade de neutralização do mesmo.

Devido a natureza para transporte de cargas o banco dianteiro para passageiros pode não possuir regulagem de posição longitudinal, impossibilitando o maior afastamento do banco em relação ao painel.

Pelas condições citadas acima crianças menores de 10 anos, com menos de 1,45 m de altura e com peso inferior a 36 kg não podem ser transportadas em qualquer posição do banco dianteiro, independente do uso de dispositivos adequados ao seu transporte. Em caso de acidente com acionamento do airbag a criança pode sofrer ferimento graves, inclusive com risco de morte.

### Nota

A legislação sobre o transporte de crianças é específica para cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

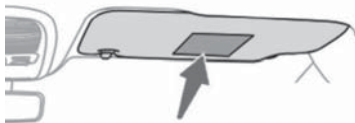


### ADVERTÊNCIA

**ATENÇÃO.** Não instale a cadeira para crianças de nenhum tipo e em nenhuma posição do banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro para passageiros não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte.



### Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de sol do passageiro.

## SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

### AIRBAGS (se equipado)

#### Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força. Os sensores eletrônicos registram e analisam as colisões frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

- Na eventualidade de impacto leve, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

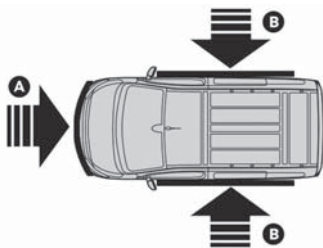


### ADVERTÊNCIA

**Os airbags não funcionam com a ignição desligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou em outro acidente), o airbag não é novamente acionado.

## Zonas de detecção de colisão



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

### Nota

Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e libera uma pequena quantidade de fumaça.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

## CONDIÇÕES DE ACIONAMENTO DOS AIRBAGS

### 1. Colisão frontal

Os airbags podem ser acionados durante uma colisão frontal grave quando a intensidade do impacto for superior ao limite especificado e o ângulo de impacto for menor ou igual a 30 graus em relação ao eixo longitudinal do veículo.

### 2. Colisão com postes ou árvores

Os airbags podem ser acionados quando o veículo bate em um poste ou árvore com intensidade suficiente para acionar o airbag. A intensidade da colisão deve estar acima do limite ESPECIFICADO para inflar o airbag.

## CONDIÇÕES DE NÃO ACIONAMENTO DOS AIRBAGS

### 1. Colisões frontais de baixa velocidade

Os airbags podem não ser acionados se a colisão não for grave e estiver abaixo da intensidade limite do projeto. A força do impacto é menor nesse caso e grande parte da proteção durante a colisão em baixa velocidade é fornecida pelos cintos de segurança, se usados adequadamente.

### 2. Colisões traseiras

Os airbags frontais não são projetados para serem acionados em caso de colisão traseira, pois os ocupantes tendem a se mover para trás. Nesse caso, os airbags não fornecerão nenhum benefício para amortecer a força do impacto.

### 3. Colisões laterais

Os airbags frontais podem não ser acionados durante uma colisão lateral, pois o ocupante se move lateralmente.

#### 4. Colisões em ângulo

Os airbags podem não ser acionados se o ângulo de colisão for superior a 30 graus com o veículo de frente ou com a parede rígida, o meio-fio ou poste.

#### 5. Colisões por capotamento

Os airbags frontais podem não ser acionados em condições de capotamento, quando o ocupante se move lateralmente ou rola. É importante usar os cintos de segurança nesse caso, para evitar ser arremessado dentro do veículo e correr o risco de sofrer ferimentos graves.

#### 6. Redutores de velocidade e buracos

Os airbags podem não ser acionados ao cruzar os quebra-molas, mesmo em alta velocidade, ou quando o veículo cair em um buraco, depressão no piso ou em uma vala.

#### 7. Atingindo o meio-fio

O airbag pode não ser acionado quando o veículo atinge um meio-fio.

#### 8. Impacto com pedestres

Os airbags não se inflarão se o veículo atingir um pedestre.

#### AIRBAGS FRONTAIS



Sistema que protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito.

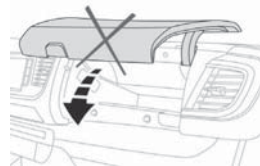
O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

#### Ativação

Os airbags são acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do ve-

ículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

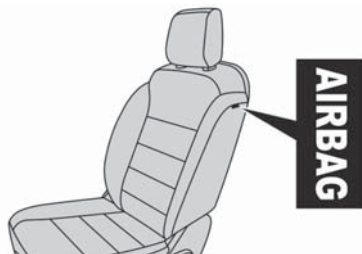
O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do(s) passageiro(s), para amortecer a sua projeção para a frente.



#### ADVERTÊNCIA

**Durante a condução**, mantenha o porta-objetos fechado. Caso contrário, poderá provocar lesões em caso de acidente ou de frenagem brusca.

## AIRBAGS LATERAIS (se equipado)



Se estiver instalado no seu veículo, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro na eventualidade de um impacto lateral grave de modo a limitar o risco de ferimentos no peito, entre o abdômen e a cabeça.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

### Acionamento

Os airbags disparam unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral, perpendicularmente ao eixo longitudinal do

veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral enche-se entre o abdômen e a cabeça do passageiro dianteiro e o painel de acabamento da porta associada.



### ADVERTÊNCIA

Durante uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

### CONSELHOS



### ADVERTÊNCIA

**Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as reco-**

## mendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco.

Aperte o cinto de segurança e coloque-o corretamente.

Não coloque qualquer objeto entre os passageiros e os airbags (por exemplo, crianças, animais, objetos), não fixe ou encaixe qualquer objeto perto ou no trajeto dos airbags, porque pode causar ferimentos se forem acionados.

Nunca modifique a definição de origem do veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.



### ADVERTÊNCIA

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços durante a insuflação de um air-

bag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, descartando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.



#### ADVERTÊNCIA

##### Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.



#### ADVERTÊNCIA

##### Airbags laterais (se equipado)

Utilize apenas as coberturas de bancos aprovadas que sejam compatíveis com o acionamento destes airbags. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

Não prenda ou fixe qualquer objeto às costas do banco (por exemplo, roupa) uma vez que pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de colisão lateral.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS



#### ADVERTÊNCIA

Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.



## ADVERTÊNCIA

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma concessionária STELLANTIS que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a **Rede Assistencial Fiat** tem condições para proporcionar.



## ADVERTÊNCIA

Conforme a legislação em vigor em alguns países, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobressalentes, fusíveis sobressalentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-barros traseiros do veículo, etc.



## ADVERTÊNCIA

### Instalação de acessórios elétricos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela STELLANTIS pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contate a **Rede Assistencial Fiat** para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrônicos do veículo, está estritamente reservado à **Rede Assistencial Fiat** que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrônicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.
- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela STELLANTIS ou efetuada sem

respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.



## ADVERTÊNCIA

### Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a **Rede Assistencial Fiat**, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).



## **PARTIDA E OPERAÇÃO**

Entremos no "coração" do veículo: vejamos como utilizá-lo da melhor forma em todas as suas potencialidades.

Neste capítulo estão descritos procedimentos de como conduzi-lo em segurança em qualquer situação.

PARTIDA DO MOTOR ..... E-1

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR  
O MOTOR..... E-2

FREIO DE ESTACIONAMENTO ..... E-4

TRANSMISSÃO MANUAL ..... E-4

LIMITADOR DE VELOCIDADE ("LIMIT") ..... E-6

REGULADOR DE VELOCIDADE ("CRUISE") ..... E-8

ALERTA DE FADIGA DO CONDUTOR - COFFEE  
BREAK ALERT ..... E-12

AUXILIARES DE CONDUÇÃO E MANOBRA -  
RECOMENDAÇÕES GERAIS  
(se equipado) ..... E-13

AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO  
(se equipado) ..... E-15

COMPATIBILIDADE DOS COMBUSTÍVEIS ..... E-16

REABASTECENDO O VEÍCULO..... E-18

DISPOSITIVO DE REBOQUE..... E-23

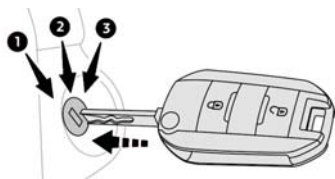
DICAS DE DIREÇÃO ..... E-25



# PARTIDA DO MOTOR

## CHAVE SIMPLES OU CHAVE COM TELECOMANDO (se equipado)

### Partida com a chave



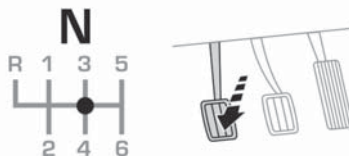
- Insira a chave na ignição.
- O sistema reconhece o código de partida.
- Desbloqueie a coluna de direção virando simultaneamente o volante e a chave.

### Nota

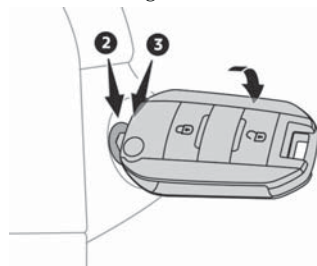
Em certos casos, poderá ser levado a girar o volante com força para manobrar as rodas (por exemplo se as

rodas estiverem voltadas contra um passeio).

O freio de estacionamento deve estar acionado.



- Veículo equipado com uma caixa manual, coloque a alavanca de marchas em ponto-morto e, em seguida, pressione a fundo o pedal da embreagem.



- Gire a chave para a posição 2, ligue a ignição, para ativar o dis-

positivo de preaquecimento do motor.

Espera que a luz indicadora  do quadro de instrumentos se apague e depois acione o motor de partida, girando a chave para a posição 3 até a partida do motor, sem acelerar. Logo que o motor entrar em funcionamento, solte a chave.



### ADVERTÊNCIA

Se a partida do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição.

Espera alguns instantes antes de voltar a dar a partida. Se ao fim de algumas tentativas não for possível efetuar a partida do motor, não insista: arrisca-se a danificar o motor de partida e o motor. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Nunca deixe funcionar o motor num local fechado sem arejamento suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxicos, tal como o monóxido de carbono. Perigo de intoxicação e de morte.

### Nota

A luz indicadora não se acende se o motor já estiver quente. Em determinadas condições climáticas, é recomendado que siga estas precauções:

- Em condições temperadas, não aqueça o motor com o veículo parado mas efetue a partida imediatamente e circule em regime moderado.
- Em condições de Inverno, ao ligar a ignição a duração de acendimento da luz indicadora de preaquecimento é prolongada,

aguarde que esta se apague antes de efetuar a partida.

- Em **condições de Inverno muito severas** (com temperaturas inferiores a  $-23^{\circ}\text{C}$ ), para garantir o bom funcionamento e longevidade dos elementos mecânicos do seu veículo, motor e caixa de marchas, **deixe o motor em funcionamento durante 4 minutos** antes de efetuar a partida do veículo.

### Nota

Para maiores informações sobre economia de energia, consulte a seção correspondente.



## ADVERTÊNCIA

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

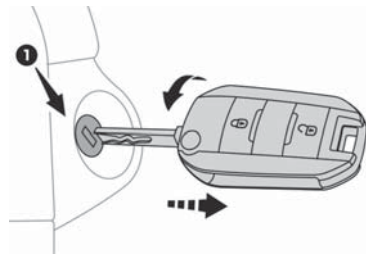
- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.

- Nunca sobreponha vários tapetes. A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela STELLANTIS têm duas fixações situadas por baixo do assento.

## RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

- Imobilize o veículo.



- Gire a chave para a posição **1 (Stop)**.

- Retire a chave da ignição.
- Para travar a coluna de direção, manobre o volante até este bloquear.

### Nota

Para facilitar o desbloqueio da coluna de direção, é aconselhável colocar as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.

- Verifique se o freio de estacionamento está corretamente acionado, principalmente num terreno inclinado.



### ADVERTÊNCIA

Quando sair do veículo, conserve a chave e tranque as portas.

Por medida de segurança (crianças a bordo), nunca saia do veículo sem a sua chave, mesmo que por um curto espaço de tempo.



### ADVERTÊNCIA

Quando se desliga o motor perde-se a assistência à frenagem.



### ADVERTÊNCIA

Evite pendurar um objeto pesado na chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contator o que poderá provocar um problema de funcionamento.



### ADVERTÊNCIA

Nunca desligue a ignição antes da imobilização completa do veículo.

### Nota

Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

### Nota

#### Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contator na posição 1 (Stop).

Em caso de esquecimento da chave no contator na posição 2 (Ignição ligada), o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, gire a chave para a posição 1 (Stop) e, de seguida, novamente para a posição 2 (Ignição ligada).

#### Modo de economia de energia

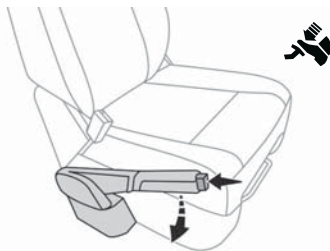
Após o motor ser desligado (posição 1 Stop), por um tempo combinado de no máximo 30 minutos, você poderá utilizar as funções do sistema de áudio e telemática, luzes de cortesia e faróis.

## FREIO DE ESTACIONAMENTO

### ENGRENAMENTO

Com o pé no freio, puxe a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

### DESENGRENAMENTO EM TERRENO PLANO



Com o pé no freio, puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador (I), acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica que o freio continua engrenado ou que foi mal desengrenado.



### ADVERTÊNCIA

Durante de um estacionamento numa ladeira ou numa forte inclinação com um veículo carregado, vire as rodas contra o passeio para as bloquear e, em seguida, engrene o freio de estacionamento.

Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa manual, engrene uma marcha e, em seguida, desligue a ignição.

### Nota

Pressionar o pedal do freio facilita o engrenamento/dengrenamento do freio de estacionamento manual.

## TRANSMISSÃO MANUAL

### VELOCIDADES PARA A TROCA DE MARCHA

Para se obter a máxima economia de combustível, recomendamos observar os seguintes limites de velocidades para a troca de marchas:

|         |          |
|---------|----------|
| 1ª à 2ª | 16 km/h  |
| 2ª à 3ª | 35 km/h  |
| 3ª à 4ª | 56 km/h  |
| 4ª à 5ª | 76 km/h  |
| 5ª à 6ª | 100 km/h |

As recomendações de mudança de marcha não são obrigatórias. Na verdade, as condições da estrada, a intensidade do trânsito e a segurança continuam a ser os elementos determinantes na escolha da mudança ideal.

Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações.

Os limites de velocidades acima, também serão propostos no quadro de instrumentos do veículo pelo indicador de mudança de marcha (GSI).

## INDICADOR DE MUDANÇA DE MARCHA (GSI)

### Funcionamento

As recomendações de mudança de marcha não são obrigatórias. Na verdade, as condições da estrada, a densidade do trânsito e a segurança continuam a ser os elementos determinantes na escolha da mudança ideal.

Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações do sistema.

Em determinadas versões Diesel HDi com caixa de marchas manual, o sistema pode propor-lhe a passagem para ponto-morto (**N** é apresentado no painel de instrumentos).

Exemplo:



- O veículo encontra-se na terceira marcha.

- Pressione o pedal do acelerador.
- O sistema pode propor o engrenamento de uma marcha superior.

A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta para cima ou para baixo e com a marcha recomendada.



### Nota

O sistema adapta a recomendação de mudança de marcha de acordo com as condições de condução (inclinação, carga, etc.) e os requisitos do condutor (pedido de potência, aceleração, frenagem, etc.).

O sistema não propõe, em caso algum:

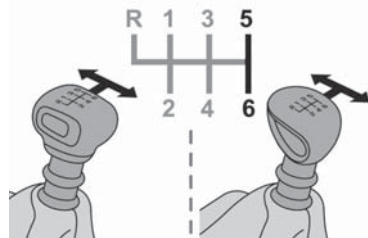
- o engrenamento da primeira marcha.
- o engrenamento da marcha a ré.

### Nota

Esta função não pode ser desativada.

## CAIXA MANUAL DE 6 MARCHAS

### Passagem da 5ª ou da 6ª marcha



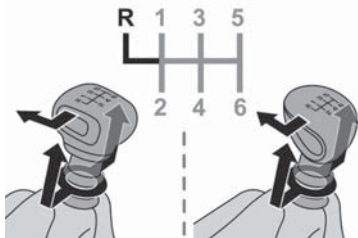
- Desloque completamente a alavanca de marchas para a direita para engrenar corretamente a 5ª ou 6ª marcha.



## ADVERTÊNCIA

O não cumprimento desta recomendação pode danificar definitivamente a caixa de marchas (engrenamento da 3ª ou 4ª marcha inadvertidamente).

### Passagem para marcha a ré



- Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de marchas para a esquerda e, em seguida, para a frente.



## ADVERTÊNCIA

Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

### Nota

Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- Selecione sempre o ponto-morto.
- Pressione o pedal da embreagem.

## LIMITADOR DE VELOCIDADE ("LIMIT")

(se equipado)

**Sistema que impede que o veículo ultrapasse a velocidade programada pelo condutor.**

Este sistema impede que o veículo exceda a velocidade programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade aciona-se manualmente.

A velocidade de referência mínima é de 30 km/h.

A velocidade de referência permanece na memória do sistema após desligar a ignição.

### Nota

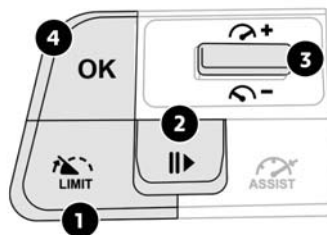
O valor da velocidade programada permanece na memória após desligar a ignição.



## ADVERTÊNCIA

O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

## COMANDOS NO VOLANTE



1. Seleção do modo limitador.
2. Ligar/pausar o limitador de velocidade com a velocidade de referência salva anteriormente.
3. Aumentar/diminuir a velocidade de referência.
4. Ativar o limitador de velocidade com a velocidade salva anteriormente.

### Nota

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

## VISUALIZAÇÕES NO QUADRO DE INSTRUMENTOS



5. Indicador do limitador de velocidade ativado/em pausa.
6. Indicação de seleção do modo limitador.
7. Valor da velocidade de referência.

### Nota

Para regressar à velocidade programada, basta liberar o pedal do acelerador até a velocidade da limitação programada ser novamente atingida.

## INDICAÇÃO DE SELEÇÃO DO MODO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Pressione o botão **2-II>** ou **4-OK** para acionar o limitador de velocidade.

► Uma nova pressão no botão **2-II>** pausa temporariamente a função.

### Nota

Quando a velocidade de referência permanecer abaixo da velocidade do veículo por um período de tempo prolongado, é emitido um aviso sonoro.

## REGULAGEM DA VELOCIDADE DE REFERÊNCIA LIMITE

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

► Para incrementos de +/- 1 km/h, faça pressões curtas sucessivas para cima ou para baixo em 3 para aumentar ou diminuir a velocidade.

► Para incrementos de +/- 5 km/h, pressione e mantenha pressionado para cima ou para baixo 3 para aumentar ou diminuir a velocidade.

## ULTRAPASSAGEM TEMPORÁRIA DA VELOCIDADE PROGRAMADA

► Para regressar ao limite de velocidade programada, libere por completo o pedal do acelerador.

O limitador de velocidade é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada exibida fica intermitente.

Se for excedida por um período de tempo prolongado, é acionado um alerta sonoro.

Basta liberar o pedal do acelerador para regressar à velocidade programada.

Quando o limite de velocidade é ultrapassado sem qualquer ação do condutor (por exemplo, no caso de uma inclinação acentuada), é acionado imediatamente um sinal sonoro.

A partir do momento em que a velocidade do veículo atingir o nível de velocidade programado, o limitador de velocidade funciona novamente: a visualização da velocidade programada passa a ser fixa.

## DESATIVAÇÃO

► Pressione o botão **1 -LIMIT**: as informações do limitador de velocidade desaparecem.

## ANOMALIA DE FUNCIONAMENTO

Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços piscando e depois ficam fixos em vez da velocidade de referência.

Solicite a verificação por um concessionário FIAT.



### ADVERTÊNCIA

Em caso de forte aceleração, tal como numa descida, por exemplo, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O limitador é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada visualizada acende-se de forma intermitente.

Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor.

## REGULADOR DE VELOCIDADE ("CRUISE")

(se equipado)

**Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.**



### ADVERTÊNCIA

A função do regulador de velocidade não garante a conformidade com a velocidade máxima autorizada e a distância de segurança entre os veículos, o condutor permanece responsável pela condução.

No interesse da segurança pública, só deve utilizar o regulador de velocidade se as condições de tráfego

permitirem que os veículos estejam a uma velocidade constante e mantenham uma distância de segurança adequada.

**Esteja sempre vigilante quando o regulador de velocidade estiver ativado.** Se pressionar e manter pressionado um dos botões de modificação da velocidade de referência, o veículo pode mudar de velocidade de maneira muito abrupta.

Em uma **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Se for necessário, freie para controlar a velocidade do veículo.

Em caso de **subida acentuada**, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

---

## Nota

### Exceder a velocidade de preferência programada

Pode exceder **temporariamente** a velocidade de referência pressionando o pedal do acelerador (a velocidade programada fica intermitente).

Para regressar à velocidade de referência, libere o pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a velocidade apresentada deixa de permanecer intermitente).



## ADVERTÊNCIA

### Limites de funcionamento

Nunca utilize o sistema nas situações seguintes:

- Em uma zona urbana com o risco de pedestres atravessarem a estrada.
- Em tráfego intenso.
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.

– Em estradas escorregadias ou inundadas.

– Em condições atmosféricas adversas.

– Na eventualidade da visibilidade do conduto ser limitada.

– Condução em um dinamômetro.

---

## Nota

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

---

## Nota

O acionamento do regulador de velocidade é manual.

Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Com uma caixa de marchas manual, deve ser engrenada, pelo menos, a terceira ou uma marcha mais elevada.

### Nota

O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.



### ADVERTÊNCIA

O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.



### ADVERTÊNCIA

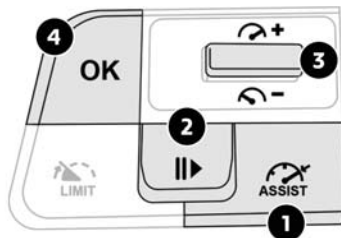
A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode perturbar o funcionamento do limitador de velocidade.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- Procure a correta fixação dos tapetes.

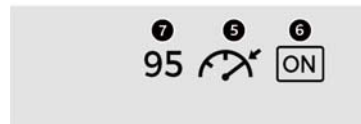
- Nunca sobreponha vários tapetes.

### COMANDOS NO VOLANTE



1. Seleção regulador de velocidade
2. Ligar/pausar o regulador de velocidade com a velocidade de referência salva anteriormente
3. Aumentar/diminuir a velocidade de referência (Se o regulador de velocidade estiver ativado)
4. Ativação do regulador de velocidade em progresso

### VISUALIZAÇÕES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS



5. Indicação de seleção do modo regulador de velocidade.
6. Indicador do regulador de velocidade ativado/em pausa
7. Valor da velocidade de referência.

### COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO/PAUSA

► Pressione **1** para selecionar o modo regulador de velocidade; a função está pausada (cinza).

► Pressione o botão **3** para cima ou para baixo, ou pressione **4-OK** para ativar o regulador de velocidade e guardar uma velocidade de referência para quando o veículo atingir a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo é guardada como velocidade de referência.

► Libere o pedal do acelerador.  
► Uma nova pressão no botão **2-II>** interrompe temporariamente a função (pausa).

► Pressionar novamente o botão **2-II>**, **3** ou **4-OK** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

---

### **Nota**

O regulador de velocidade também pode ser colocado em pausa temporariamente:

- pressionando o pedal do freio;
  - pressionando o pedal da embreagem;
  - automaticamente, se o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) for acionado.
- 

### **Nota**

Ao pressionar o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar à velocidade programada basta, então, diminuir a pressão

no pedal do acelerador até a velocidade de regulação programada ser novamente atingida.

---

## **ALTERAR A VELOCIDADE DE CRUZEIRO (REFERÊNCIA)**

O regulador de velocidade deve estar ativo.

Para alterar a velocidade de cruzeiro (referência) com base na velocidade atual do veículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, faça pressões rápidas sucessivas para cima ou para baixo em 3 para aumentar ou diminuir a velocidade.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, pressione e mantenha pressionado para cima ou para baixo 3 para aumentar ou diminuir a velocidade.



### **ADVERTÊNCIA**

A pressão contínua prolongada em 3 resulta em uma alteração muito rápida da velocidade do veículo.

---



### **ADVERTÊNCIA**

Como precaução, recomendamos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

---

## **ULTRAPASSAGEM TEMPORÁRIA DA VELOCIDADE PROGRAMADA**



Se for necessário (quando ultrapassar, por exemplo), é possível exceder a velocidade programada pressionando o pedal do acelerador.

O regulador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade

de programada apresentada começa a piscar.

Para regressar à velocidade programada, basta liberar o pedal do acelerador.

Quando o veículo regressar para a velocidade programada, o regulador de velocidade assume o controle novamente e a velocidade de referência programada para de piscar.



#### ADVERTÊNCIA

Em uma descida acentuada, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade programada.

Poderá ser necessário freiar para controlar a velocidade do seu veículo. Neste caso, o regulador de velocidade é automaticamente colocado em pausa.

Para ativar o sistema novamente, com o veículo a uma velocidade superior a 40 km/h, pressione o botão 4.

#### Desativação

► Pressione o botão 1: as informações do limitador de velocidade desaparecem.

#### Anomalia de funcionamento

Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços piscando e depois ficam fixos em vez da velocidade de referência.

Solicite a verificação por um concessionário FIAT ou por uma oficina autorizada.

### ALERTA DE FADIGA DO CONDUTOR - COFFEE BREAK ALERT

(se equipado)

Conforme a versão, a função consiste no sistema "Coffee Break Alert" isolado ou complementado pelo sistema "Alerta de atenção do condutor".



#### ADVERTÊNCIA

Este sistema não é, de modo algum, concebido para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.

É da responsabilidade do condutor parar ao sentir-se cansado.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

#### COFFEE BREAK ALERT



O sistema aciona um alerta assim que detectar que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 70 km/h.

Este alerta é emitido através da apresentação de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada de um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à paragem do veículo.

O sistema é reinicializado se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.

- A ignição desligada há alguns minutos.

- O cinto de segurança do condutor removido e a respectiva porta aberta.

---

### **Nota**

Quando a velocidade do veículo é inferior a 70 km/h, o sistema é colocado em pausa.

O tempo de condução começa a ser contado novamente quando o veículo atinge uma velocidade superior a 70 km/h.

---

## **AUXILIARES DE CONDUÇÃO E MANOBRA - RECOMENDAÇÕES GERAIS**

(se equipado)

---



### **ADVERTÊNCIA**

Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor deve cumprir o código de trânsito, manter o controle do veículo em todas as circunstâncias e deve conseguir manter o controle a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada.

É da responsabilidade do condutor monitorizar constantemente as condições de tráfego, avaliar a distância e a distância relativa em relação aos outros veículos e antecipar as respec-

tivas manobras antes de utilizar a luz indicadora de mudança de direção e mudar de faixa.

Estes sistemas não permitem ultrapassar as leis da física.

---



### **ADVERTÊNCIA**

#### **Auxiliares de condução**

Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores externos, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo a cada 2 horas.

---



## ADVERTÊNCIA

### Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, em especial os retrovisores.

---



## ADVERTÊNCIA

### Sensores

O funcionamento dos sensores e de quaisquer funções associadas pode ser afetado por poluição sonora, tais como as emitidas por máquinas e veículos ruidosos (por exemplo, caminhões, martelos pneumáticos), pela acúmulo de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados.

Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (sinal sonoro longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto traseiro, os sensores podem ser desconfigurados, o que nem sempre é detectado pelo sistema: o cálculo das distâncias pode ser incorreto.

Os sensores não detectam sistematicamente obstáculos muito baixos (passeios, pinos) ou muito finos (árvores, postes, cercas de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ponto cego dos sensores podem não ser detectados ou deixarem de ser detectados durante a manobra.

Alguns materiais (como tecidos) absorvem ondas sonoras: os pedestres podem não ser detectados.

---



## ADVERTÊNCIA

### Manutenção

Limpe os para-choques, os retrovisores externos com regularidade.

Quando lavar o veículo com jatos de alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm dos sensores.

---



## ADVERTÊNCIA

### Guarnições para tapetes/ pedais

A utilização de guarnições para tapetes ou pedais não homologados pela FIAT pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Certifique-se de que o tapete está bem preso.
- Nunca sobreponha vários tapetes.



## ADVERTÊNCIA

### Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h) são as indicadas para o país onde está dirigindo.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local.

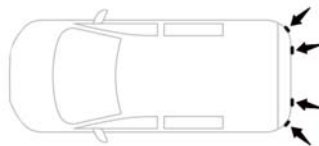
Em caso de dúvida, contate um concessionário FIAT.

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO (se equipado)



## ADVERTÊNCIA

Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais sobre as ajudas à condução e à manobra.**

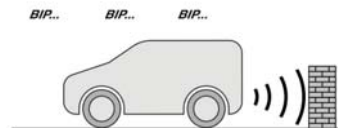


Este sistema detecta e assinala a proximidade de obstáculos (por exemplo, pedestres, veículos, árvores, barreiras) através de sensores situados no para-choques.

► Engrene a marcha a ré para iniciar o sistema (confirmada por um sinal sonoro).

O sistema é desligado quando a marcha a ré é desengrenada.

### AJUDA SONORA



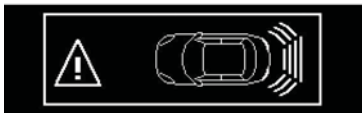
A função assinala a presença de obstáculos na zona de detecção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altofalante (direito ou esquerdo) permite identificar o lado em que está localizado o obstáculo.

#### AJUDA VISUAL\* (se equipado)



Isto complementa o sinal sonoro através da apresentação na tela de segmentos que se movem progressivamente na direção do veículo (verde: obstáculos mais distantes, amarelo: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado na tela.

#### LIMITES DE FUNCIONAMENTO

A inclinação do veículo em caso de carga elevada no compartimento de carga poderá interferir nos cálculos da distância.

#### DESATIVAÇÃO E ATIVAÇÃO

(Segundo país de comercialização)

Por padrão, o sinal acústico se ativa automaticamente toda vez que a marcha a ré é engatada.

---

#### Nota

O sistema não pode ser desativado.

---



Os ajustes são efetuados através do menu Condução na tela tátil.

#### ANOMALIA DE FUNCIONAMENTO



Em caso de anomalia de funcionamento quando engatar a marcha a ré, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro (sinal curto).

Solicite a verificação por um concessionário FIAT.

## COMPATIBILIDADE DOS COMBUSTÍVEIS

**B10** Diesel que cumpra a resolução 50/2013 da ANP ou regulamentação vigente em mistura com um biodiesel que cumpra a resolução 45/2014 da ANP ou regulamentação vigente (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Graxos).

**B20** **B30** A utilização de combustíveis BX a B30 que cumpram a resolução 30/2016 da ANP ou regulamentação vigente é possível com o seu motor Diesel. No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de "Utilizações Severas".

Para mais informações, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.



#### ADVERTÊNCIA

A utilização de outro tipo de biocombustível (óleos vegetais ou animais, puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos no motor e no sistema de combustível).



#### ADVERTÊNCIA

A fim de prevenir danos no motor devido à oxidação/envelhecimento do combustível, evitar a parada do veículo por mais de 2 meses.

Caso a parada seja inevitável, encher o tanque de combustível previamente e, antes da reutilização do veículo, substituir todo o combustível do tanque e da linha de alimentação do motor, bem como o filtro de combustível.



#### ADVERTÊNCIA

Não adicionar gasolina ao óleo Diesel para melhorar a viscosidade do mesmo. Este procedimento provocaria sérios danos ao sistema de injeção do veículo.



#### ADVERTÊNCIA

Utilizar somente combustível especificado **Diesel S-10** com um percentual de enxofre de até **10 ppm** e com percentual de Biodiesel conforme especificado pela Agência Nacional do Petróleo (ANP).

A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irreversível o motor com a consequente perda de validade da garantia pelos danos causados.

Em caso de abastecimento acidental com outros tipos de combustível, não ligar o motor e efetuar o esvaziamento do reservatório de combustível.

mento do reservatório de combustível.

Se, pelo contrário, o motor funcionou por um brevíssimo período, é indispensável esvaziar, além do reservatório de combustível, todo circuito de alimentação.



#### ADVERTÊNCIA

Apenas é autorizada a utilização de aditivos de Diesel que cumpram a norma B715000.

### DIESEL A BAIXA TEMPERATURA

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anormal do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o reservatório acima dos 50 % de enchimento.

Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de

partida, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

## CONDUÇÃO EM OUTROS PAÍSES

Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.

Em alguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.

Para mais informações, consulte a Rede Assistencial Fiat.

| DIESEL                      |                      |                       |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| Argentina<br><b>GRADO 3</b> | Brasil<br><b>S10</b> | Uruguay<br><b>S10</b> |

## REABASTECENDO O VEÍCULO

**Capacidade do reservatório de combustível: cerca de 69 litros. Capacidade de reserva: cerca de 6 litros.**

### NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO

Quando o nível de combustível é reduzido, a luz-espia  acende-se no quadro de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Durante o primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 8 litros** de combustível.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Para obter mais informações sobre o tópico **Falta de combustível (Diesel)**, consulte a seção correspondente.

---

### Nota

Uma pequena seta junto da luz indicadora indica em que lado do veículo está situado a tampa de reservatório de combustível.

---

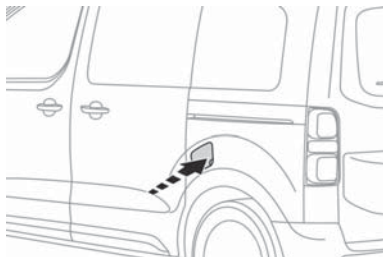
## REABASTECIMENTO

Deve-se adicionar pelo menos 8 litros de combustível até que o indicador de combustível registre.

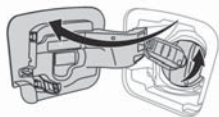
A abertura da tampa de reservatório de combustível pode dar origem a um ruído causado pela aspiração de ar. Isso é perfeitamente normal e é resultado do isolamento do sistema de combustível.

Para reabastecer em total segurança:

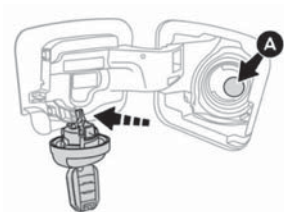
- **Desligue sempre o motor.**
- **Destranque o veículo.**



- Abra a tampa do reservatório de combustível.



- Com a chave simples, introduza-a na tampa do reservatório de combustível e, em seguida, gire-a para a esquerda.



- Desaperte e retire a tampa do reservatório de combustível e, em seguida, coloque-a no respectivo suporte.
- Introduza o bocal até chegar ao batente (ao mesmo tempo que empurra a válvula metálica A).
- Encha o reservatório. Não insista além do terceiro corte do bocal, uma vez que pode provocar problemas de funcionamento.
- Coloque novamente a tampa no respectivo local e feche-o girando-o para a direita.
- Empurre a tampa do reservatório de combustível para fechá-lo (o veículo deve estar destrancado).

### Nota

O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir as emissões nocivas dos gases de escape.



### ADVERTÊNCIA

**No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável que proceda à drenagem do reservatório e que o abasteça com o combustível correto, antes de ligar o motor.**

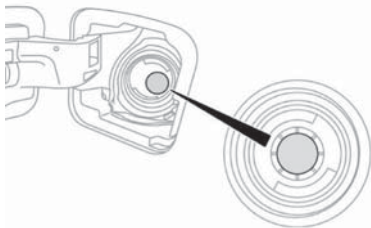
### CORTE DE COMBUSTÍVEL

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de colisão.

## PREVENÇÃO CONTRA COMBUSTÍVEL ERRADO DIESEL

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de gasolina num reservatório de um veículo que funciona a diesel. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado na entrada do reservatório, o dispositivo de prevenção contra combustível errado surge quando a tampa é retirada.



Durante a introdução de uma pistola de gasolina num veículo a Diesel, esta é bloqueada na tampa. O sistema permanece fechado e impede o respectivo enchimento.

**Não insista e introduza uma pistola de Diesel.**

---

### Nota

A utilização de um recipiente permanece possível para o enchimento lento do reservatório.

Para assegurar um escoamento adequado do combustível, não coloque a pistola de combustível em contato direto com a aba do dispositivo de prevenção contra combustível errado.

---

---

### Nota

#### Condução em outros países

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Nem todos os veículos com motor a Diesel estão equipados com bloqueador de combustível, pelo que, durante o deslocamento a outros países, aconselhamos que verifique junto de um revendedor STELLANTIS local se o seu veículo está adaptado ao mate-

rial de abastecimento de combustível existente no país em que irá circular.

---

## FORNECIMENTO DE ARLA 32

Recomenda-se abastecer com Ad-Blue/Arla 32 durante o primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

---



### ADVERTÊNCIA

Para o funcionamento correto do sistema SCR:

- Utilize apenas o líquido Arla 32 em conformidade com a norma ISO 22241.
  - Nunca transvase o Arla 32 para outro recipiente: o aditivo vai perder as qualidades de pureza.
  - Nunca dilua o Arla 32 com água.
- 

Pode adquirir o Arla 32 na **Rede Assistencial Fiat**, bem como em estações de serviço equipadas com bom-

bas de Arla 32, concebidas especialmente para veículos de passageiros.



### ADVERTÊNCIA

Nunca faça o abastecimento de Arla 32 através de um distribuidor para veículos pesados.

### Recomendações de armazenamento

O Arla 32 congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25°C. É recomendado que guarde as embalagens num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar.

Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o líquido congelar, pode voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.



### ADVERTÊNCIA

Não guarde as embalagens de Ad-Blue/Arla 32 no veículo.

### Precauções de utilização

O Arla 32 é uma solução à base de ureia. Este líquido não é inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco).

Em caso de contato com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água.

Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada),

o risco de liberação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).



### ADVERTÊNCIA

Mantenha o Arla 32 fora do alcance das crianças, no recipiente original.

### Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada. Com temperaturas baixas, certifique-se de que a temperatura do veículo é superior a -11 °C. Caso contrário, o Arla 32 poderá congelar e não entrar no reservatório. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o Arla 32 no reservatório de Diesel.



#### ADVERTÊNCIA

No caso de respingos do Arla 32 ou se houver derrames na carroceria, lave de imediato com água fria ou limpe com um pano úmido.

Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.



#### ADVERTÊNCIA

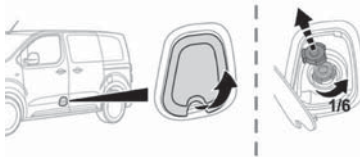
Importante: **se for necessário abastecer após uma anomalia devido a falta de Arla 32**, é essencial aguardar 5 minutos antes de ligar a ignição, **não abra a porta do condutor, des-**

**tranque o veículo e insira a chave na ignição.**

Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

- Desligue a ignição e retire a chave do contato da ignição para desligar o motor.

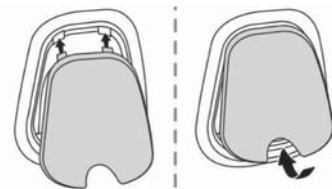
#### Acesso ao reservatório de Arla 32



- Para acessar o reservatório de Ad-Blue/Arla 32, abra a porta dianteira esquerda.
- Desaperte o tampão azul 1/6 de volta para a esquerda.
- Libere o tampão para cima.
- Com uma embalagem de Arla 32: depois de verificar a data de validade, leia com atenção as instruções no rótulo antes de colocar o líquido

da embalagem no reservatório Arla 32 do veículo.

- Com uma bomba Arla 32: introduza no bocal e encha o reservatório até o bocal parar automaticamente.
- Após abastecer, efetue a mesma sequência de operações pela ordem inversa.



#### ADVERTÊNCIA

Para não encher muito o reservatório de Arla 32:

- Adicione 10 a 13 litros com embalagens de Arla 32.
- Pare após a primeira parada automática do bocal se estiver reabastecendo numa estação de serviço.

O sistema registra apenas reposições de Arla 32 de 5 litros ou mais.

---



### ADVERTÊNCIA

Se o reservatório de Arla 32 estiver vazio, confirmado pela mensagem “Completar Arla 32: não é possível arrancar”, é essencial adicionar pelo menos 5 litros.

---

## DISPOSITIVO DE REBOQUE

Procedimento para fazer rebocar o seu veículo ou para rebocar outro veículo, utilizando um dispositivo mecânico removível.

---

### Nota

#### Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter documento de condução válida.

Durante o reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve desloca-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a frenagem e a direção deixam de estar disponíveis.

---



### ADVERTÊNCIA

É necessário chamar o serviço de reboque profissional em caso de:

- Veículo avariado na autoestrada ou na via rápida.
- Impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto-morto, de

desbloquear a direção ou de soltar o freio de estacionamento.

- Reboque apenas com duas rodas no solo.
  - Veículos de quatro rodas motrizes.
  - Não estiver disponível uma barra de reboque homologada.
- 

## ACESSO AO ANEL DE REBOQUE

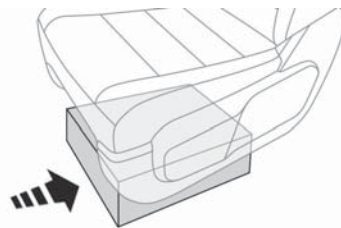
O anel de reboque está instalado na caixa de ferramentas.

---

### Nota

Para mais informações sobre a **Caixa de ferramentas**, consulte a seção correspondente.

---

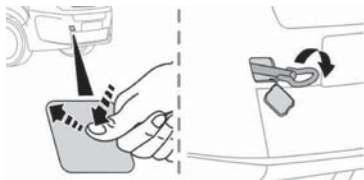




## ADVERTÊNCIA

Com uma caixa de velocidades manual, coloque a alavanca de velocidades em ponto-morto.

## REBOCAR O SEU VEÍCULO



- No para-choque dianteiro, deslize a parte central da placa de cobertura para a extremidade superior (conforme indicado acima) para desencaixar.
- Aperte o anel de reboque até ao batente.
- Instale a barra de reboque.
- Acenda as luzes de emergência no veículo rebocado.

- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

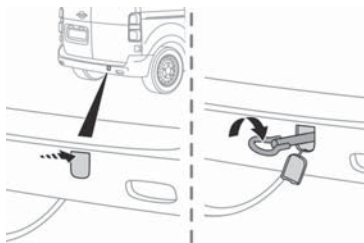


## ADVERTÊNCIA

Antes de rebocar o veículo, é essencial colocá-lo no modo de roda livre.

Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a seção correspondente.

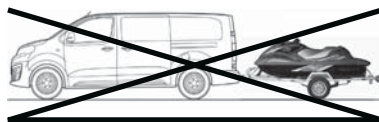
## REBOCAR OUTRO VEÍCULO



- No para-choque traseiro, pressione a proteção (como representado acima) para a liberar.

- Aperte a argola de reboque até ao batente.
- Instale a barra de reboque.
- Acenda as luzes indicadoras de emergência no veículo rebocado.
- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

## ENGATE DE UM REBOQUE



## ADVERTÊNCIA

Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de cargas.

Está vedada a instalação de gancho de reboque, sob pena de deteriorização do veículo. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária da **Rede Assistencial Fiat**.

# DICAS DE DIREÇÃO

## ECOCONDUÇÃO

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia do veículo (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO<sub>2</sub>.

### Otimize a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas manual, efetue a partida lentamente e engrene de imediato a próxima marcha. Ao acelerar, engrene a próxima marcha com antecedência.

O indicador de mudança de marcha orienta a engrenar a marcha mais conveniente. Assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a de imediato.

### Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, freie com o motor em vez do freio e pise no pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de combustível,

as emissões de CO<sub>2</sub> e a diminuir o ruído rodoviário.

Quando o tráfego flui sem problemas, selecione o regulador de velocidade.

### Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar a partida, se o habitáculo estiver muito quente, baixe os vidros e abra os ventiladores para ventilar antes de utilizar o ar-condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (por exemplo, cortinas dos vidros).

Desligue o ar-condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaçamento se não forem geridas automaticamente. Adapte a utilização dos faróis e/ou as luzes de neblina de

acordo com as condições de visibilidade.

Evite utilizar o motor antes de iniciar viagem, em especial no inverno (se não circular em condições de inverno difíceis: temperatura inferior a -23 °C). O veículo aquece muito mais depressa com o veículo em movimento.

Como passageiro, evite ligar dispositivos multimídia (por exemplo, filmes, música, jogos de vídeo) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

### Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na região o mais perto possível da cabine.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (por exemplo, barras de teto, porta-bagagens, porta-bicicletas). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

## Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- Antes de um longo trajeto.
- A cada mudança de estação.
- Após um período de parada prolongado.
- Após uma alteração das condições de carga.

Não se esqueça da roda sobressalente.

O veículo deve ser reparado com regularidade (por exemplo, óleo do motor, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.). Respeite o plano de assistência referido no plano de manutenção do fabricante.

Veículos equipados com um motor a Diesel, se o sistema SCR estiver defeituoso, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário STELLANTIS assim que possível para repor as

emissões de óxido de nitrogênio do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do reservatório de combustível, não continue para além do terceiro disparo do bocal, para evitar que derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só estabiliza após uma média consistente após os primeiros 3000 quilômetros.



**Pneus** - Confira a cada 15 dias a calibragem dos pneus e utilize a pressão indicada para seu veículo no manual de instruções.



**Peso** - Evite deixar peso desnecessário no veículo, quanto mais pesado o veículo, maior será o seu consumo.



**Acelerações** - Procure acelerar suavemente. Aceleração brusca e desnecessária afeta muito sua média de consumo, evite essa prática.



**Velocidade** - Evite velocidades superiores às permitidas nas vias.



**Vidros** - Conduzir seu veículo com as janelas abertas gera grande interferência na aerodinâmica e no consumo, principalmente em velocidades superiores a 70 km/h.



**Troca de marcha** - Evite esticar as marchas, realize as trocas próximo aos 2.500 rpm (rotações por minuto) e caso seu veículo tenha o GSI (Indicador de Troca de Marchas) siga as indicações apresentadas no quadro de instrumentos de seu veículo.



**Na descida em ponto-morto** - Deixe o veículo sempre com uma marcha engatada e libere o acelerador quando em declives. Isto fará com que o sistema de injeção corte o combustível. Deixar o carro em ponto-morto (**N** nas caixas automáticas) em descidas não garante economia de combustível.



**No trânsito** - Ao visualizar um semáforo vermelho ou amarelo, reduza a aceleração até o momento de frear. Evite altas rotações do motor e acelerações sem necessidade.



**Combustível** - combustível adulterado gera interferência na média de consumo pois prejudica a leitura do sistema de injeção eletrônica.

## CONSELHOS DE CONDUÇÃO

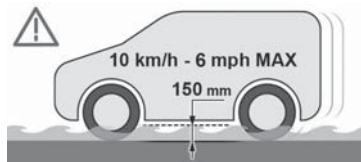
Respeite o Código de Trânsito e seja vigilante independentemente das condições de circulação.

Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Durante de um longo trajeto, é recomendado que efetue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de mau tempo, adote uma condução suave, antecipe as frenagens e aumente as distâncias de segurança.

### Condução em piso alagado



Não é recomendado a condução em piso alagado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa

de marchas e os sistemas elétricos do seu veículo.

Se tiver, necessariamente, que passar num local inundado:

- Verifique que a profundidade de água não exceda 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores.
- Circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h.
- Não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso alagado, assim que as condições de segurança o permitirem, freie ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.

## Importante!

---



### ADVERTÊNCIA

Nunca circule com o freio de estacionamento puxado - Risco de aquecimento excessivo e danos no sistema de frenagem! Risco de incêndio!

Uma vez que o sistema de escape do seu veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após a parada do motor, não estacione ou deixe o veículo parado com o motor em funcionamento em cima de materiais inflamáveis, como ervas, folhas, etc.

---



### ADVERTÊNCIA

Nunca deixe um veículo sem vigilância, com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo, com o motor em funcionamento, puxe o freio de estacionamento e coloque a caixa de marchas em ponto-morto.

---

Para garantir a durabilidade do seu veículo e para sua segurança, lembre-se de que o seu veículo é conduzido com alguns cuidados, descritos em seguida:

### Carregue o veículo corretamente

Para não desequilibrar o veículo, a carga deverá estar centralizada e a sua parte mais pesada deverá estar acomodada o mais baixo possível e à frente das rodas traseiras.

O carregamento implica, também, respeitar a carga máxima dos ganchos de fixação. A carga deverá ficar fortemente fixa. Uma carga que não esteja corretamente fixa no interior do veículo pode perturbar o comportamento do mesmo e criar um risco de acidente.



### ADVERTÊNCIA

Respeite a capacidade de carga (lotação) dependendo da versão do seu veículo. A capacidade de carga inclui também o peso do motorista, dos passageiros, de seus pertences e de acessórios ou equipamentos adicionais. **Consulte a seção correspondente para a tabela de Massas e Cargas.**

---

### Manobre com cuidado, a baixa velocidade

As dimensões do seu veículo são muito diferentes das de um veículo de passageiros em termos de largura, altura e também de comprimento e alguns obstáculos continuam a ser difíceis de identificar.

Manobre com cuidado.

Antes de virar, verifique a ausência de obstáculos a meia altura na parte lateral. Antes de recuar, verifique a

ausência de obstáculos na parte superior traseira.

Atenção às dimensões externas com a montagem de escadas.

### Seja cuidadoso

Os pneus devem apresentar o nível mínimo da pressão indicada na etiqueta, ou mesmo com um enchimento superior em 0,2 a 0,3 bares para os trajetos mais longos.

### Conduza o veículo com cuidado e de forma eficaz

Efetue as curvas com suavidade. Antecipe a frenagem porque a distância de parada é aumentada, principalmente em estradas molhadas e com gelo.

Tenha atenção às entradas de vento nas partes laterais do veículo.

Uma boa eco-condução permite economizar combustível; efetue uma aceleração progressiva, antecipe os reduções e adapte a sua velocidade conforme as situações.

Indique com uma antecipação suficiente as suas alterações de direção para ser visto pelos outros motoristas.

### IMPORTANTE!



#### ADVERTÊNCIA

Não armazene ou carregue materiais inflamáveis no veículo.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca deixe o motor ligado em um espaço fechado sem ventilação suficiente. Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!



#### ADVERTÊNCIA

Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), é necessário deixar o motor a trabalhar durante cerca de 4 minutos antes de efetuar a partida, para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo (motor e caixa de marchas).



#### **ADVERTÊNCIA**

Nunca circule com o freio de estacionamento engrenado. Risco de superaquecimento e danos no sistema de frenagem!

---

---



#### **ADVERTÊNCIA**

Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar em uma superfície inflamável (grama e folhas secas, papel, etc.). O sistema de escape do veículo está muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

---

---



#### **ADVERTÊNCIA**

Nunca conduza em superfícies cobertas com vegetação (por exemplo, ervas altas, folhas mortas acumuladas, colheitas, resíduos), por exemplo,

campos, caminhos rurais com arbustos ou beiras com erva.

Esta vegetação pode entrar em contato com o sistema de escape do veículo ou outros sistemas que estão muito quentes. Risco de incêndio!

---

---



#### **ADVERTÊNCIA**

Não deixe objetos no habitáculo que possam atuar com uma lupa com os raios solares. Risco de incêndio ou danos nas superfícies interiores!

---

---



#### **ADVERTÊNCIA**

Nunca deixe o veículo sem vigilância com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o freio de estacionamento e coloque a caixa de marchas em ponto-morto.

---

---



#### **ADVERTÊNCIA**

O veículo pode quebrar, sofrer um acidente ou pegar fogo devido a:

– Instalação de:

- Lâmpadas de alta potência
- Lâmpadas não genuínas
- Suspensão/rodas e pneus modificados
- Peças/acessórios não genuínos, etc.

– Curto-circuito devido à adulteração do chicote elétrico.

---

## EM CASO DE EMERGÊNCIA

Um pneu furado ou uma lâmpada queimada?

Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar tranquilamente as situações críticas.

Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número universal, nacional ou internacional para procurar a Rede de Assistência mais próxima.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO . . . . . F-1

BUZINA . . . . . F-1

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS . . . . . F-1

FUSÍVEIS . . . . . F-7

TROCA DE PNEUS. . . . . F-14

PARTIDA DE EMERGÊNCIA. . . . . F-26

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL . . . . . F-32

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE  
EMERGÊNCIA . . . . . F-32

REBOCANDO O VEÍCULO . . . . . F-33

EXTINTOR DE SEGURANÇA . . . . . F-34



## LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

### LUZES DE EMERGÊNCIA



A pressão deste botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.

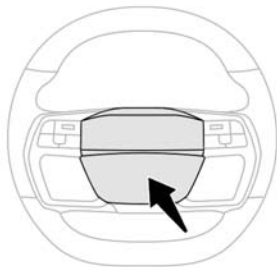
Podem funcionar com a ignição desligada.

### Acendimento automático das luzes indicadoras de perigo

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes indicadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

## BUZINA



► Pressione a parte central do volante.

### Nota

Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre
- aproximação de um local sem visibilidade.

## SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

### Nota

Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou umidade), o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



### ADVERTÊNCIA

Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

- **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**
- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.



#### ADVERTÊNCIA

A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave!

Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar os faróis.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

#### Nota

##### Lâmpadas halógenas (Hx)

Para garantir luzes de boa qualidade, verifique se a lâmpada está bem posicionada no respectivo alojamento.



#### ADVERTÊNCIA

##### Abertura do capô/acesso às lâmpadas

Tenha cuidado quando o motor estiver quente, risco de queimaduras!



#### ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado com objetos e roupa que possam ficar presas na hélice da ventoinha de arrefecimento: risco de estrangulamento!



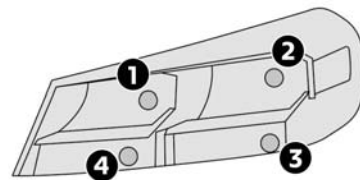
#### ADVERTÊNCIA

##### Após uma substituição de lâmpada

Para montar novamente, efetue as operações de desmontagem pela ordem inversa.

Feche a tampa de proteção com muito cuidado para garantir o isolamento das luzes.

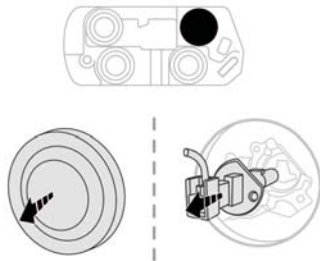
#### MODELO COM LÂMPADAS HALÓGENAS



1. Faróis altos (H1 - 55W)
2. Faróis baixos (H7 - 55 W)
3. Luzes de posição/ Luzes diurnas (W21 / 5W)

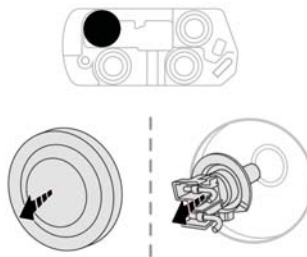
#### 4. Indicadores de mudança de direção (PY21W-21W, âmbar)

##### Faróis altos



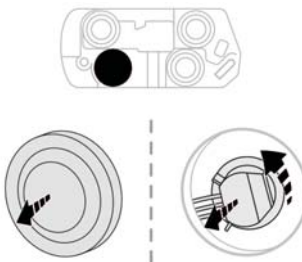
- Retire a tampa de proteção, puxando pela lingueta.
- Desligue o conector da lâmpada
- Solte a trava de retenção
- Retire a lâmpada
- Troque a lâmpada, cuidando para que a parte metálica fique alinhada com a ranhura na lâmpada.
- Recoloque a trava de retenção.
- Assegure-se que a cobertura está recolocada corretamente em toda a volta para assegurar a vedação correta.

##### Faróis baixos



- Retire a tampa de proteção, puxando pela lingueta.
- Pressione o grampo inferior do conector e retire o conjunto conector e lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

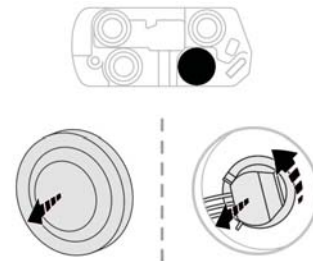
##### Luzes de posição/Luzes diurnas



- Desaperte o porta-lâmpadas 1/4 de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

- Retire o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada avariada.

##### Luzes de mudança de direção



- Desaperte o porta-lâmpadas 1/4 de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

- Retire o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada avariada.

##### Nota

A intermitência rápida das indicadores de mudança de direção (esquerdo ou direito) é sinal de avaria

em uma das lâmpadas do respectivo lado.

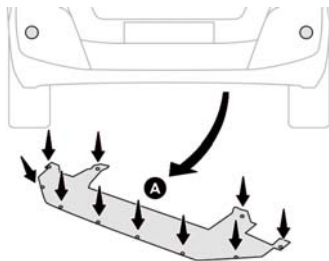
---

#### Nota

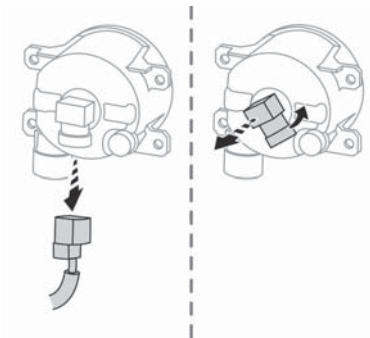
As lâmpadas de cor âmbar devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

---

#### Luzes de neblina (H11-55W) (se equipado)



- Por baixo do para-choque dianteiro, afrouxe os parafusos no defletor A e retire-o.



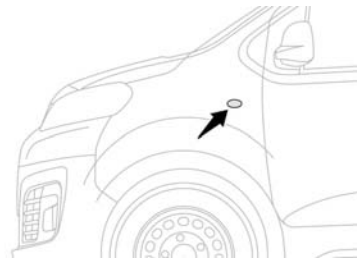
- Pressione o grampo de bloqueio e desligue o conector.
  - Desaperte o porta-lâmpadas um quarto de volta para a esquerda e retire-o.
  - Substitua a lâmpada com defeito.
- 

#### Nota

Pode também contactar um concessionário STELLANTIS para substituir estas lâmpadas.

---

#### Indicador de mudança de direção lateral (WY5W - 5W (âmbar))



- Empurre a luz indicadora de mudança de direção lateral para trás e libere-a.
- Durante a montagem, engate a luz indicadora de mudança de direção para a frente e puxe-a para trás.

As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de mudança de direção e luzes laterais), devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

## Luzes traseiras

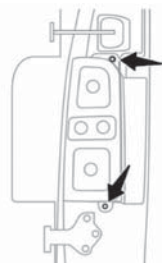


1. Luzes de freio/luzes de posição (P21/5W-21/5W)
2. Indicadores de mudança de direção (PY21W-21W, âmbar)
3. Luzes de marcha a ré (P21W-21W)
4. Luzes de neblina/luzes de posição (P21/4W-21/4W)

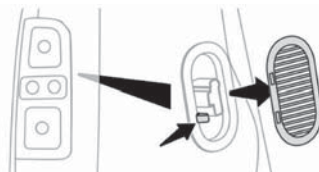
### Nota

Para os veículos com revestimento interior, contate a **Rede Assistencial Fiat** para realizar a operação.

- Identifique a lâmpada defeituosa e, em seguida, abra as portas traseiras.

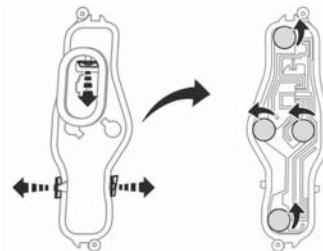


- Através das portas, desaperte os 2 parafusos de fixação a partir do exterior.
- Desencaixe o revestimento de plástico a partir do exterior e, em seguida, incline-o para fora para removê-lo. Em seguida, desaperte os 2 parafusos de fixação.



- A partir do interior, e conforme a versão, retire a grelha de ventilação.

- Enquanto segura a lâmpada no devido lugar, pressione o grampo situado no interior e, em seguida, retire-a com cuidado.
- Desligue o conector elétrico.

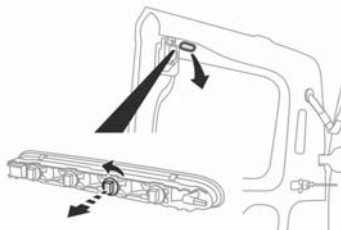


- Expanda ligeiramente os 3 suportes e extraia o porta-lâmpadas.
- Retire a lâmpada avariada pressionando ligeiramente por cima e girando um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio.
- Substitua a lâmpada.

### Terceira luz de freio (W5W - 5W)



- Abra a porta traseira esquerda.

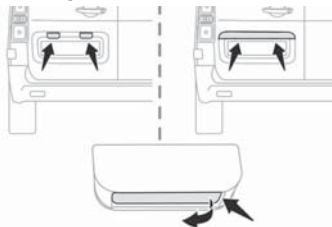


- Retire a cobertura de plástico com uma chave apropriada.
- Passando pela abertura e através de uma chave apropriada, pressione a luz para o exterior.
- Desligue o conector e retire a lâmpada.

- Gire o porta-lâmpadas um quarto de volta para a esquerda e substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a lâmpada para encaixá-la.

### Luzes da placa (W5W-W)



- Insira uma chave de parafusos fina num dos entalhes no exterior da lente.
- Puxe para fora para desencaixar.
- Retire a lente e substitua a lâmpada avariada.

Para voltar a montar, pressione a lente para a encaixar.

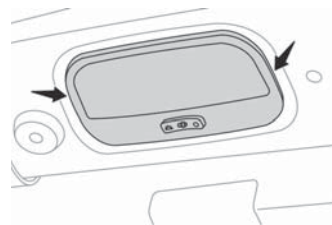
### Luzes de teto (dianteira e traseira) (se equipado)

#### Luzes de teto LED



Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte a **Rede Assistencial Fiat**. Está disponível um kit de substituição para os LED no revendedor STELLANTIS.

### Luzes de teto (dianteira e traseira) W5W-5W



- Desencaixe a parte transparente deslizando uma chave de parafuso.

• Puxe a lâmpada e substitua-a.

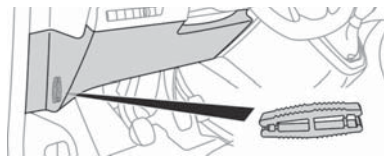
• Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.

• Retire completamente a tampa.

Para voltar a montar, encaixe a parte transparente no respectivo alojamento e assegure-se do bloqueio correto.

## FUSÍVEIS

### ACESSO ÀS FERRAMENTAS E À CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE BORDO



A pinça de extração e os fusíveis encontram-se por trás da tampa da caixa de fusíveis.

### SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Antes de substituir um fusível, é necessário que:

- Conheça a causa da anomalia e solucioná-la.
- Desligue todas as fontes de consumo de energia.
- Imobilize o veículo e desligue a ignição.
- Identifique o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.

Para substituir um fusível, é essencial que:

- Utilize a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- Substitua sempre o fusível avariado por um novo com especificações equivalentes (mesma cor);

uma especificação diferente pode provocar uma anomalia de funcionamento: risco de incêndio!

Se a anomalia voltar a ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema elétrico pela **Rede Assistencial Fiat**.

|       |          |
|-------|----------|
|       |          |
| Bom   | Avariado |
|       |          |
| Pinça |          |

### Nota

**Tabelas completas de atribuição dos fusíveis e diagramas correspondentes.**

Para obter mais informações, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.

### Nota

#### Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

A STELLANTIS não aceita qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes

da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela STELLANTIS e não instalados de acordo com as respectivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

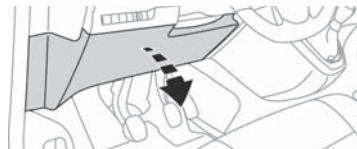
### Nota

Para maiores informações sobre a instalação de acessórios, contate a **Rede Assistencial RAM**.

### FUSÍVEIS NO PAINEL DE BORDO

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

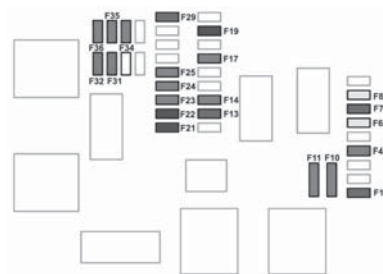
### Acesso aos fusíveis



Desencaixe a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.

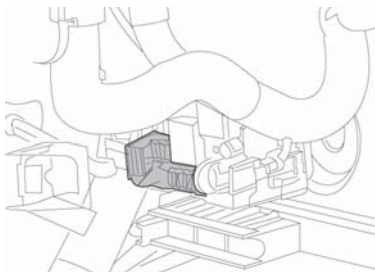
### VERSÃO 1 (ECO) – BSI (Conforme versão ou país)

Os fusíveis, descritos a seguir, variam conforme os equipamentos do seu veículo.



| Fusível N° | Intensidade (A) | Funções (Conforme versão ou país)                                                           |
|------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1         | 10              | DAE sistema despertar, interruptor de embreagem, espelho interno, AVR interno               |
| F4         | 15              | Buzina                                                                                      |
| F5/F6      | 20              | Bomba dianteira dos lavadores dos vidros                                                    |
| F7         | 10              | Tomada de acessórios traseira                                                               |
| F8         | –               | Não utilizado                                                                               |
| F10/F11    | 30              | Travas internas, externas, dianteiras e traseiras.                                          |
| F13        | 10              | Comando do ar-condicionado                                                                  |
| F15        | 5               | Contator do freio                                                                           |
| F17        | 5               | Quadro de instrumentos                                                                      |
| F19        | 3               | Comandos no volante                                                                         |
| F21        | 3               | Sistema antifurto, chave de ignição                                                         |
| F23        | 5               | Aviso do cinto de segurança (não colocação ou remoção do cinto)                             |
| F24        | 5               | Sensor do estacionamento                                                                    |
| F25        | 5               | Central do airbag                                                                           |
| F29        | 20              | Autorrádio                                                                                  |
| F34        | 5               | Comandos externos dos retrovisores externos, auxílio ao estacionamento – sensores traseiros |
| F35        | 5               | Luz de teto traseira                                                                        |
| F36        | 5               | Luz do porta-luvas, carregador, Lâmpadas teto - leitor de mapa                              |

## CAIXA DE FUSÍVEIS ABAIXO DO BSI – BFH3 – PAINEL

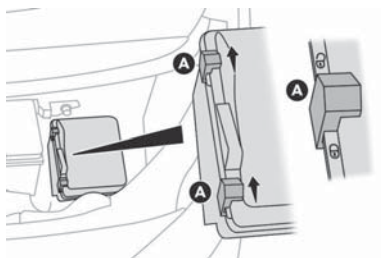


| Fusível N° | Intensidade (A) | Funções (Conforme versão ou país)    |
|------------|-----------------|--------------------------------------|
| F2         | 10              | Aquecedor dos retrovisores externos  |
| F3         | 40              | Alimentação da caixa                 |
| F9         | 15              | Tomada 12V dianteira                 |
| F12        | 30              | Comandos dos levantadores dos vidros |

## FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR (Conforme versão ou país)

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

### Acessar aos fusíveis



- Libere os dois fechos **A**.
- Retire a tampa.
- Substitua o fusível.
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa e, em seguida, prenda os dois fechos **A** para garantir o isolamento adequado da caixa de fusíveis.

Os fusíveis descritos a seguir variam conforme os equipamentos do seu veículo.

| Fusível N° | Intensidade (A) | Funções (Conforme versão ou país)                        |
|------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| F1         | 40              | Ar-condicionado                                          |
| F2         | 60              | Unidade de controle da bomba de freio, ESP               |
| F3         | 80              | Aquecimento inteligente                                  |
| F4         | 30              | Unidade de controle do freio, válvula solenoide          |
| F5         | 70              | Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)           |
| F6         | 30              | Grupo motoventilador (GMV)                               |
| F8         | 20              | Reservatório de combustível                              |
| F9         | 5               | Fluxo da massa de ar                                     |
| F10        | 15              | Calculador motor                                         |
| F11        | 20              | Calculador motor                                         |
| F12        | 5               | Aquecedor tanque de ureia                                |
| F13        | 5               | Calculador pré-pós aquecimento relé solenóide de partida |
| F14        | 5               | IBS - Sensor de bateria inteligente                      |
| F16        | 25              | Farol de neblina                                         |
| F17        | 10              | Bomba d'água de resfriamento do turbocompressor          |
| F18        | 15              | Farol alto direito                                       |
| F19        | 15              | Farol alto esquerdo                                      |
| F20        | 30              | Velas de preaquecimento do Diesel                        |
| F25        | 40              | MFRH                                                     |

| Fusível N° | Intensidade (A) | Funções (Conforme versão ou país)                           |
|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|
| F27        | 25              | Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)              |
| F28        | 30              | Sensor linha oxigênio, tanque de combustível                |
| F29        | 40              | Motor dos limpadores dianteiros                             |
| F30        | 80              | BPPcH, aquecedor do para-brisa, ventilador de resfriamento, |
| F31        | 80              | Vazio                                                       |
| F32        | 125             | DAE                                                         |

## CAIXA DE FUSÍVEIS COMPARTIMENTO MOTOR -CBA

| Fusível N° | Intensidade (A) | Funções (Conforme versão ou país)                |
|------------|-----------------|--------------------------------------------------|
| F1         | 60              | Sistema de pré aquecimento de combustível        |
| F2         | 100             | Eletroventilador                                 |
| F3         | 80              | Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BFH3E) |
| F4         | 80              | Calculador Pré-Pós Aquecimento                   |

# TROCA DE PNEUS

## TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado na estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.



### ADVERTÊNCIA

Antes de sair do veículo, ligue as luzes indicadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.

Respeite sempre as prescrições desse manual.



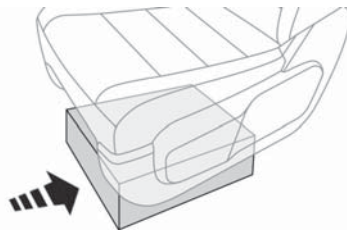
## INSTALAÇÃO DO TRIÂNGULO NA ESTRADA

Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

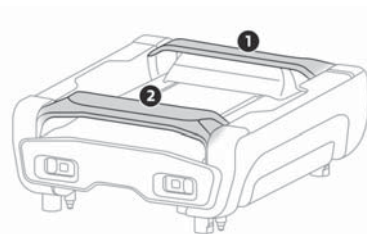
| Distância de colocação (em metros) |       |              |
|------------------------------------|-------|--------------|
| Estrada                            |       | Auto estrada |
| Dia                                | Noite |              |
| 50 m                               | 80 m  | 150 m        |

## CAIXA DE FERRAMENTAS

### Acesso



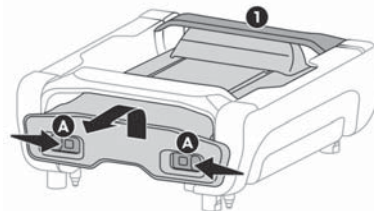
A caixa de ferramentas é instalada por baixo do banco dianteiro esquerdo.



### Nota

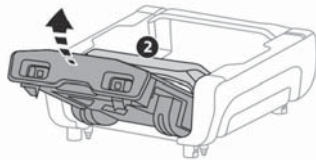
Como medida de segurança, as barras 1 e 2 impedem que a caixa saia do alojamento se não estiver bem fixa.

### Desmontagem



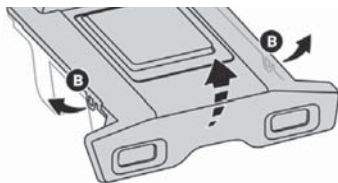
- Pressione os trincos A e deslize-os para dentro para soltar a caixa.

- Para passar além da barra **1**, levante a caixa ligeiramente e depois puxe-a o máximo possível.



- Em seguida, para passar a barra **2**, eleve a caixa para cima.

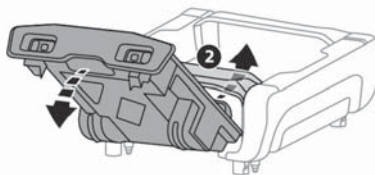
### Abertura



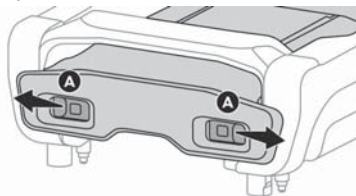
- Desencaixe as fixações **B** na cobertura e abra-a para acessar às ferramentas.

### Remontagem

- Volte a instalar a cobertura na caixa e encaixe as fixações **B**.



- Posicione a caixa com a frente inclinada para cima.
- Para passar a barra **2**, pressione a caixa enquanto a desce.
- Para passar a barra **1**, eleve ligeiramente a caixa e, em seguida, pressione-a ao máximo.



- Assim que a caixa estiver **totalmente instalada** no respectivo alojamento, pressione-a contra o

tapete do piso e deslize os trincos **A** para fora, para fixar.

### Nota

Puxe a caixa para verificar que é solidária com o respectivo alojamento.

### RODA SOBRESSALENTE (ESTEPE)

#### INDICAÇÕES GERAIS

A operação de substituição da roda e o correto uso do macaco e da roda sobressalente requerem a observação de algumas precauções:



### ADVERTÊNCIA

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc.

As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego. Em qualquer condição de

estrada deve-se utilizar os calços embaixo das rodas.



#### ADVERTÊNCIA

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc.

As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego. Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar os calços embaixo das rodas.



#### ADVERTÊNCIA

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo está suficientemente longe da via, para evitar ser atingido.



#### ADVERTÊNCIA

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar o macaco e as demais ferramentas na caixa de ferramentas, instalada sob o banco dianteiro esquerdo.

#### Nota

Para mais informações sobre a Caixa de ferramentas, consulte a seção correspondente.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.



#### ADVERTÊNCIA

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência.

Segundo versão ou país a sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h indicada na própria roda conforme o modelo/versão. Na roda sobressalente encontra-se aplicado um adesivo alaranjado com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.



### ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".



### ADVERTÊNCIA

Não lubrificar as rosas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos. Em

caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

### PARA SUBSTITUIR A RODA, PROCEDER COMO A SEGUIR:

- Certificar-se de que esteja em uma posição em que não constitua um perigo para o trânsito e permita substituir a roda atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve ser compactado, ter superfície plana e firme, e não ser escorregadio.
- Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as disposições vigentes (luz de emergência, triângulo, etc.).
- É necessário que as pessoas a bordo desçam do mesmo e permaneçam à espera da troca da roda em local seguro, fora do perigo do trânsito.
- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada,

ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.

### Acesso às ferramentas

As ferramentas estão instaladas numa caixa de ferramentas.

### Nota

Para mais informações sobre a Caixa de ferramentas, consulte a seção correspondente.

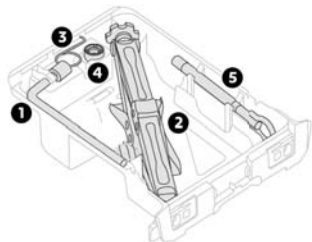
### Nota

Para mais informações sobre o reboque, consulte a seção correspondente.

### Nota

Essas informações são específicas para o seu veículo e podem variar conforme o equipamento. Não as utilize para outros fins.

## Lista de ferramentas (Conforme versão ou país)



### 1. Chave de rodas.

Serve para retirar os parafusos das rodas e levantar/baixar o macaco.

### 2. Macaco.

Utilizado para levantar o veículo.

### 3. Ferramenta de remoção calota da roda.

É utilizada para remover a calota nas rodas de aço (se equipado).

### 4. Chave para os parafusos das rodas “antirroubo” (se equipado).

Utilizada para adaptar a chave de rodas aos parafusos especiais “antirroubo”.

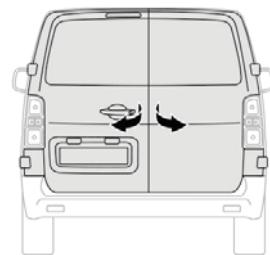
### 5. Argola de reboque.

### 6. Bloco de apoio para o macaco:

utilizado como apoio para o macaco e posicionado entre o solo e a base do macaco.

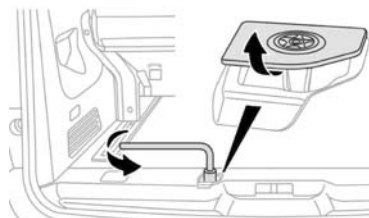
## ACESSO À RODA SOBRESSALENTE

- Acesse à roda sobressalente a partir da traseira do veículo.
- Abra as portas traseiras.



- Se o veículo estiver equipado com um engate de reboque, eleve a traseira do veículo (absolutamente no ponto **B**) com o macaco até deixar um espaço suficiente para retirar a roda sobressalente.

## Retirar a roda sobressalente do cesto

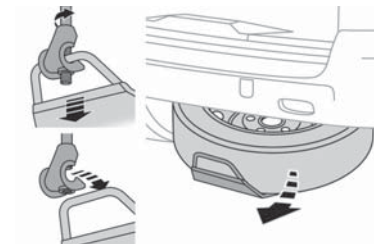


- Acesse ao parafuso do cesto, situado no limite da porta traseira.

- Desaparafuse o parafuso rodando a chave de desmontagem de rodas no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio (cerca de 14 voltas) até o cesto descer o suficiente para poder liberar o gancho do mesmo.

### Nota

ATENÇÃO: a abertura completa do fuso pode ocasionar a queda inesperada do estepe, portanto desça o suficiente para liberar o gancho do suporte.



- Retire o suporte do gancho e coloque a roda sobressalente perto da roda a ser substituída.

## DESMONTAGEM DA RODA

- Caso seja obrigado a parar o veículo para troca de pneu, procurar uma superfície plana e firme, acionar o freio de mão ou freio elétrico (verifique se a luz indicadora se acende no painel de instrumentos) e engatar a primeira marcha ou a marcha a ré, calçar as rodas do veículo para evitar movimento.

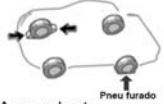
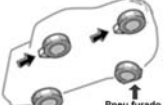
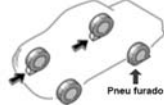
O veículo deve estar descarregado. Nenhuma pessoa ou animal deve permanecer dentro do veículo quando ele for levantado.

Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente.

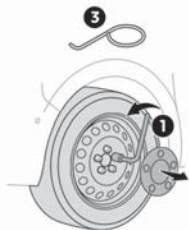
Posicionar o calço (não fornecido) nas rodas opostas à que vai ser substituída, para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo, conforme esquema a seguir:

Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

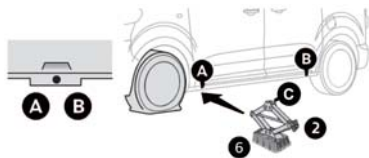
## Colocação dos calços (não fornecido) para substituição das rodas

| Esquema do calço                                                                                       | Posição do pneu furado         | Piso                                                       | Posição do calço                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plano</b><br>       | Dianteiro (lado do motorista)  | Plano                                                      | Roda diagonal oposta                                                                  |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do motorista)   |                                                            |                                                                                       |
|                                                                                                        | Dianteiro (lado do passageiro) |                                                            |                                                                                       |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do passageiro)  |                                                            |                                                                                       |
| <b>Ascendente</b><br>  | Dianteiro (lado do motorista)  | Plano, com leve inclinação ascendente no sentido de marcha | Atrás do pneu dianteiro e traseiro Traseiro (lado do motorista) do lado do passageiro |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do motorista)   |                                                            | Atrás do pneu dianteiro e traseiro o lado do motorista                                |
|                                                                                                        | Dianteiro (lado do passageiro) |                                                            |                                                                                       |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do passageiro)  |                                                            |                                                                                       |
| <b>Descendente</b><br> | Dianteiro (lado do motorista)  | Plano com leve inclinação descendente no sentido de marcha | Na frente do pneu dianteiro e traseiro do lado do passageiro                          |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do motorista)   |                                                            | Na frente do pneu dianteiro e traseiro do lado do motorista                           |
|                                                                                                        | Dianteiro (lado do passageiro) |                                                            |                                                                                       |
|                                                                                                        | Traseiro (lado do passageiro)  |                                                            |                                                                                       |

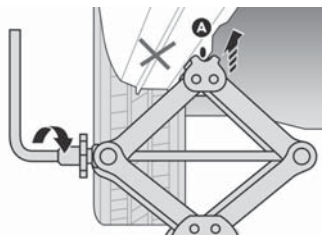
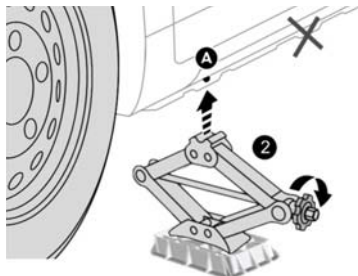
## SUBSTITUIR A RODA COM O PNEU FURADO



- Com rodas de aço, remova a calota de roda com a ferramenta **3** ou remova a calota das rodas com à mão.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio utilizando a chave **1**. Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta girar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.



- Posicione o bloco **6** entre a base do macaco e o solo. Assegure-se de que o encaixe na cabeça **C** do macaco **2** se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação **A** ou **B** marcado na parte inferior da carroceria, conforme o que estiver mais próximo da roda a substituir.



- Use a manopla para subir o macaco **2** até que a cabeça entre em contato com a posição **A** ou **B** utilizada; a superfície de contato **A** ou **B** do veículo deve ficar bem engatada na parte central da cabeça do macaco.
- Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobressalente (não furada).



### ADVERTÊNCIA

#### Riscos de lesão!

Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derapar ou de cair.

Certifique-se de que o macaco está posicionado exatamente nos pontos de fixação **A** ou **B** sob o veículo, assegurando que a superfície de contato do veículo está corretamente centrada sobre a cabeça do macaco. Caso

contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair.



## ADVERTÊNCIA

### Atenção!

Certifique-se de que o macaco **2** e bloco de apoio **6** estão bem encaixados e estáveis. Se o encaixe entre bloco e macaco não for feito corretamente ou, se o solo for escorregadio ou solto, o bloco e o macaco correm o risco de deslizarem e o veículo cair.

Certifique-se de que o macaco está posicionado exatamente nos pontos de fixação **A** ou **B** sob o veículo, assegurando que a superfície de contato do veículo está corretamente centrada sobre a cabeça do macaco. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair.



## ADVERTÊNCIA

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em nenhum caso, utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo.

Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado. Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado: utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada. Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.

Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo. Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco original, contate um concessionário Fiat para obter o macaco previsto pelo fabricante. O macaco não necessita de qualquer manutenção.

### Nota

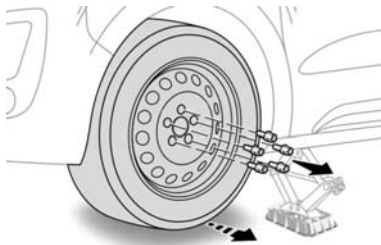
**IMPORTANTE:** O macaco não necessita de qualquer regulagem. O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno. Nenhuma ferramenta pode ser montada no macaco.



## ADVERTÊNCIA

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável e, dessa forma, pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Durante o levantamento pode ocorrer o pivota-mento do veículo no macaco, portanto não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.

Erguer o veículo com o macaco po-sicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do maca-co esteja encaixada no local adequado antes de efetuar o procedimento.



- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

## MONTAGEM DA RODA



### Nota

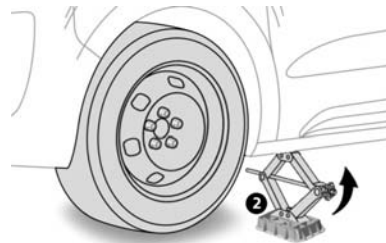
Certificar-se que a roda sobressa-lente está, nas superfícies de contato

com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixa-ção.

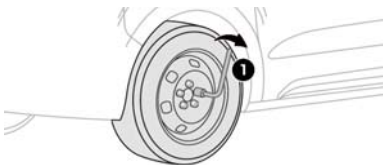
### Nota

Certificar-se de que a roda sobres-salente está montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar da-nificada se montada incorretamente.

- Instale a roda no cubo.
- Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- **Efetue um pré-aperto** dos outros parafusos apenas com a chave de rodas **1**.



- Baixe totalmente o veículo novamente.
- Dobre o macaco 2 e retire-o.



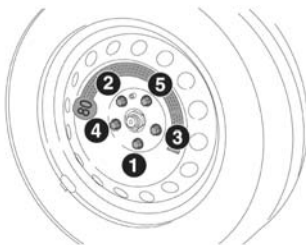
- **Aperte** os outros parafusos apenas com a chave de rodas 1.
- Arrume as ferramentas na respectiva caixa.

#### Nota

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo.

- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre

o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.



- Entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat** mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas.



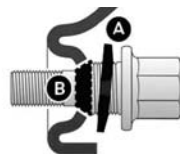
#### ADVERTÊNCIA

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

#### Nota

**Montagem de uma roda sobressalente de aço ou utilização temporária.**



Se o veículo estiver equipado com rodas de alumínio, as anilhas **A** não devem entrar em contato com a roda sobressalente de aço ou utilização temporária. A roda é mantida no respectivo local pela superfície de contato cônica **B** de cada parafuso.



#### ADVERTÊNCIA

#### Depois de substituir uma roda

Arrume corretamente o pneu furado no cesto.

Dirija-se de imediato à **Rede Assistencial Fiat**.

Peça para verificarem o pneu furado. Após inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

---

#### **Nota**

Durante a montagem da roda, volte a montar a calota começando por colocar o seu entalhe voltado para a válvula e pressionando a sua superfície com a palma da mão.

---

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas. Por esse motivo, voltar a colocar sempre, o macaco e a roda com o pneu furado, no respectivo alojamento.

---

#### **Nota**

Tão logo possa, deverá reparar o pneu furado, recolocá-lo em uso e guardar a roda sobressalente no dispositivo específico.

---

### **GUARDAR AS FERRAMENTAS, TRIÂNGULO E RODA COM PNEU FURADO**

- Retorne as ferramentas para dentro da caixa e fixe-a debaixo do banco do motorista.
- Guarde o bloco **6** utilizado como apoio do macaco no local especificado.
- Reposicione o pneu furado na cesta debaixo do veículo, fechando completamente o parafuso de elevação da cesta.
- Guardar o triângulo de segurança debaixo do banco do passageiro.

### **COLOCAR NOVAMENTE A RODA SOBRESSALENTE NO SUPORTE ESPECÍFICO**



- Posicione a roda em frente ao cesto.
- Suba a roda progressivamente no cesto através de movimentos alternativos (da esquerda para a direita) até poder liberar a zona de fixação do gancho.
- Fixe o cesto no gancho e, em seguida, aperte o parafuso com a chave de desmontagem de rodas até o cesto estar completamente encaixado.

### **REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL**

Seguindo os procedimentos anteriormente descritos, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal. Após a troca, guardar todas as ferramentas nos respectivos locais de armazenamentos.

## PARTIDA DE EMERGÊNCIA

### BATERIA DE 12 V

Procedimento para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

### Baterias de partida de chumbo-ácido



#### ADVERTÊNCIA

As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo.

Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico.

Coloque as baterias do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de coleta especial.



#### ADVERTÊNCIA

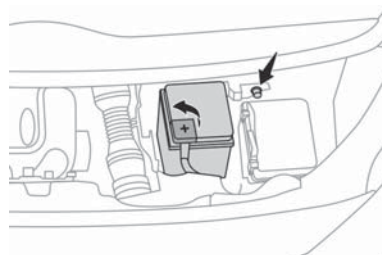
Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e o seu rosto. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas, livres de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio.

Lave as mãos no final da operação.

#### Acesso à bateria

A bateria encontra-se situada sob o capô.

- Abra o capô usando a alavanca de liberação interna e depois o comando de segurança exterior.
- Desencaixe a vareta e coloque-a no entalhe para manter o capô aberto.



- Retire a proteção de plástico para acessar ao terminal (+) se o seu veículo estiver equipado. O borne (-) da bateria não está acessível. Existe um ponto de massa remoto na dianteira do veículo.

#### Nota

Para obter mais informações sobre o **Capô** e o **Motor**, consulte as seções correspondentes.

## Capacidade bateria

| Comprimento veículo | Intensidade em Ah (Amperes - hora) |
|---------------------|------------------------------------|
| Longo (L3)          | EF 760 70Ah (EFR)                  |



### ADVERTÊNCIA

Substitua sempre a bateria por outra com as mesmas especificações.

## EFETUAR A PARTIDA A PARTIR DE OUTRA BATERIA

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.



### ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

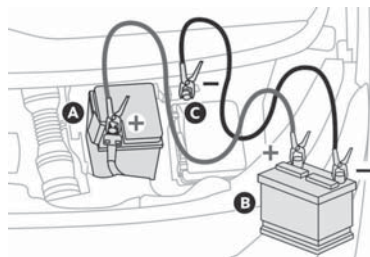
Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contato.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpadores dos vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo de apoio).
- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.
- Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.

Se a partida do motor não for imediata, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.
- Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo, durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.



#### ADVERTÊNCIA

Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente, pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.



#### ADVERTÊNCIA

Para desligar, efetue estas operações pela ordem inversa.

### CARREGAR A BATERIA COM UM CARREGADOR DE BATERIA

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.



#### ADVERTÊNCIA

Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.



#### ADVERTÊNCIA

Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades. Não é necessário desligar a bateria

- Desligue a ignição.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).
- Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.

- Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

- Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:

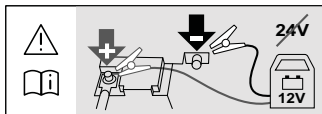
- o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
- o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.

- No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.



#### ADVERTÊNCIA

Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controle pela **Rede Assistencial Fiat** que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

#### DESLIGAR A BATERIA

Para manter um estado adequado da carga para ligar o motor, recomendamos que desligue a bateria se o veículo não for utilizado durante um período prolongado.

Antes de desligar a bateria:

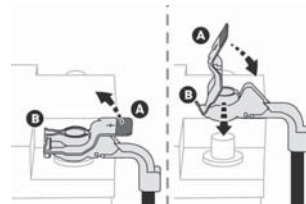
- Feche todas as aberturas (portas, porta lateral, vidros),
- Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema

de áudio, limpadores dos vidros, luzes, etc.).

- Desligue a ignição e aguarde 4 minutos. Após ter acessado à bateria, basta desligar o terminal (+).

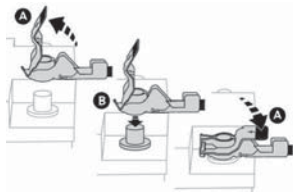
#### Abraçadeira do terminal de liberação rápida

##### Desligar o terminal (+)



- Conforme o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- Eleve o comando **A** ao máximo para liberar a abraçadeira **B**.
- Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

## Voltar a ligar o terminal (+)



- Eleve o comando **A** ao máximo.
- Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal (+).
- Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- Baixe o comando **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- Conforme o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal (+).



## ADVERTÊNCIA

Não force o comando, uma vez que não é possível travar se a abraçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

## APÓS LIGAR NOVAMENTE A BATERIA

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação existirem ligeiras perturbações, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

Reinicialize o equipamento, teste e reconfigure o seguinte:

- Chave de telecomando ou chave eletrônica (conforme a versão).
- Comando dos vidros elétricos.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

## MODO DE ECONOMIA DE ENERGIA

Este sistema gerencia a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, é possível usar, por um período máximo

cumulativo de aproximadamente 40 minutos, funções como sistema de áudio e telemática, limpadores, faróis ou luzes de teto.

## Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando o modo de poupança de energia é acessado e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

---

### Nota

Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

---

## Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria seja suficiente.

Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

---

### **Nota**

Uma bateria descarregada não permite a partida do motor.

Para obter mais informações sobre a bateria de 12 V, consulte a seção correspondente.

---

## **MODO DE CORTE DE ENERGIA**

Este sistema gerencia a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar-condicionado e a desembaçamento do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições as permitirem.

## **SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL**

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de colisão.

## **REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA**

Para os veículos equipados com um motor Diesel, em caso de falta de combustível, é necessário seguir os procedimentos abaixo para poder purgar o circuito de combustível.

- Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- Acione o motor de partida para ligar o motor.



## ADVERTÊNCIA

Se não for possível efetuar a partida do motor de primeira, não insista e reinicie o procedimento.

---

### Nota

Para obter mais informações sobre **Reabastecimento e prevenção de combustível (Diesel)**, consulte a seção **Abastecendo o veículo**.

---

### Nota

Para obter mais informações sobre o **Compartmento do motor**, em especial a localização destas peças por baixo do capô, consulte a seção correspondente.

---

## REBOCANDO O VEÍCULO

Instruções para fazer rebocar o seu veículo em um caminhão guincho.

---



## ADVERTÊNCIA

### Instruções gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo. Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque. Está proibido utilizar cordas ou correias.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

A circulação em uma autoestrada ou uma via rápida é proibida durante o reboque.

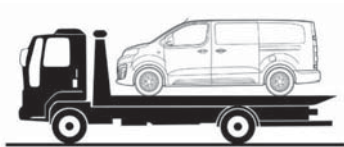
Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na autoestrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto-morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre **AMBOS** triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.

---



## EXTINTOR DE SEGURANÇA

poderá se desprender e deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização. Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.



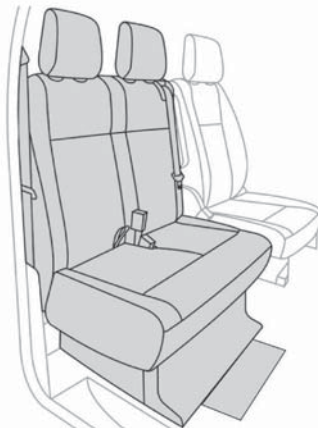
### ADVERTÊNCIA

Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN 919/2022, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio. No entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

A correta fixação do extintor no seu suporte é importante para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento não seja projetado sobre os ocupantes em caso de frenagem brusca, colisão ou curva acentuada. O equipamento também



---

**Nota**

O extintor de incêndio deve ser fixado no habitáculo do motorista posicionado a frente do assento central.

---

# MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO

Uma correta manutenção permite manter o desempenho do veículo ao longo do tempo, reduzir os custos de funcionamento e proteger a eficiência dos sistemas de segurança.

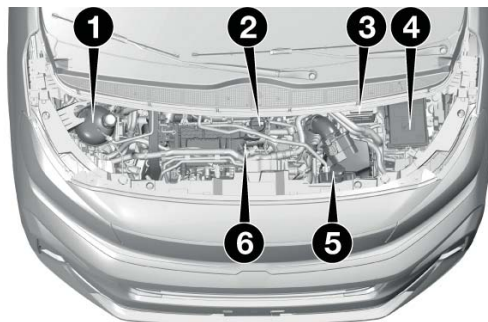
Neste capítulo, explica-se como.

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| COMPARTIMENTO DO MOTOR . . . . .       | G-1  |
| RECARREGANDO A BATERIA . . . . .       | G-9  |
| VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS . . . . .      | G-10 |
| RODAS E PNEUS . . . . .                | G-24 |
| LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO . . . . . | G-25 |
| CARROCERIA . . . . .                   | G-26 |
| INTERIOR DO VEÍCULO . . . . .          | G-30 |



## COMPARTIMENTO DO MOTOR

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.



1 - Reservatório de líquido de arrefecimento - 2 - Bocal de abastecimento de óleo - 3 - Bateria  
4 - Caixa de fusíveis - 5 - Reservatório de fluido de freio - 6 - Vareta de verificação nível de óleo



## ADVERTÊNCIA

### Sistema de diesel

Este sistema está sob pressão muito elevada.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

### VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

---



## ADVERTÊNCIA

Tenha atenção durante as intervenções sob o capô, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

---

## Produtos usados

---



## ADVERTÊNCIA

Evitar o contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.

Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.

---



## ADVERTÊNCIA

Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Para eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

---

### Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indi-

cadador do nível de óleo no painel de instrumentos com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, reponha o mesmo a cada 5000 km.



#### ADVERTÊNCIA

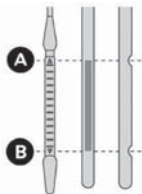
Para preservar a confiabilidade do motor e do sistema de controle de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

#### Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- Segure na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.

- Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.



- Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controle visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A (máx.)** e **B (mín.)**.

**Não ligue o motor se o nível estiver:**

- Acima da marca **A**: contate a **Rede Assistencial Fiat**.
- Abaixo da marca **B**: complete imediatamente o nível do óleo de motor.



#### ADVERTÊNCIA

#### Especificação do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível na **Rede Assistencial Fiat**).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

#### Adicionar o óleo do motor

Para a localização da tampa de reservatório do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

- Coloque o óleo em pequenas quantidades, evitando que o mesmo derrame ou respingue nas peças do motor (risco de incêndio).

- Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- Adicione um pouco mais se necessário.
- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado a tampa de reservatório de óleo e coloque a vareta no respectivo lugar.

---

### Nota

Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no quadro de instrumentos não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

---

### Fluido de freios



O nível deste fluido deve situar-se próximo da marca **“MÁX.”**. Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Para saber a regularidade com que deve substituir o fluido dos freios, consulte o plano de manutenção do fabricante.



---

### ADVERTÊNCIA

Limpe a tampa antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas fluido de freios DOT4 de um recipiente vedado.

---

### Líquido de arrefecimento do motor



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Somente verificar ou repor o líquido de arrefecimento com o motor frio (risco de queimadura).

Um nível muito baixo de líquido de arrefecimento pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de arrefecimento deve estar próximo da marca **“MAX”** e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca **“MIN”** é essencial completar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva a tampa com um pano, gire-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire a tampa e reponha o nível.



---

### ADVERTÊNCIA

O controle e o abastecimento devem ser feitos, imediatamente, com o motor frio. Um nível insuficiente de líquido de arrefecimento pode causar danos significativos no seu motor.

---



## ADVERTÊNCIA

O eletroventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor desligado. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.

O eletroventilador pode permanecer funcionando por algum tempo para o arrefecimento do motor, sendo normal o ruído do seu funcionamento.

## Líquido dos lavadores dos vidros



Complete sempre que necessário.

## Especificações do líquido

O reservatório deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No inverno (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento ade-

quado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, reservatório, tubulações, jatos).



## ADVERTÊNCIA

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, reservatórios de calcário, etc.).

## Aditivo de Diesel Arla 32 (Diesel com filtro de partículas DPF)



Ao atingir o nível mínimo no reservatório de aditivo do filtro de partículas, esta luz indicadora fica fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem de aviso.

## Reposição do nível

Deve completar este aditivo rapidamente. Visitar a **Rede Assistencial Fiat**.

## Arla 32 (HDi)

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para obter mais informações sobre os **Indicadores** e, em especial, os indicadores de autonomia Arla 32, consulte a seção correspondente.

Para evitar a imobilização do veículo, em conformidade com os regulamentos, deve abastecer o reservatório de Arla 32. Para obter mais informações sobre o **Arla 32 (HDi)** e, em especial, o abastecimento de Arla 32, consulte a seção correspondente.

## VERIFICAÇÕES

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do fabricante e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Utilize apenas produtos recomendados pela STELLANTIS ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de frenagem, a STELLANTIS seleciona e propõe produtos muito específicos.

### Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de liberação rápida) e se as conexões estão limpas.

### Nota

Para obter mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma

operação na **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

### Filtro do habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), a verificação/substituição do mesmo deve ser realizada na metade do prazo previsto no plano de manutenção.

### Nota

Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar-condicionado e gerar odores desagradáveis.

### Filtro de ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), a verificação/substituição do mesmo deve ser realizada na metade

do prazo previstos no plano de manutenção.

### Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

### Filtro de partículas Diesel (DPF)



O início de obstrução do filtro de partículas é indicado pelo acendimento temporário desta luz indicadora, acompanhada de uma mensagem de alerta.

Desde que as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz indicadora se apagar.

### Nota

Se a luz indicadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de Diesel baixo.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em marcha lenta, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Estas emissões não têm qualquer impacto no comportamento no veículo e no ambiente.

### **Veículo novo**

Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro de queimado. Isto é perfeitamente normal.

---

### **Saturação/Regeneração**

Em caso de risco de entupimento, a luz de aviso acende-se, acompanhada por uma mensagem na tela do quadro de instrumentos.

Este alerta deve-se a um início de saturação do filtro de partículas (condições de circulação de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, engarrafamentos, etc.).

Para regenerar o filtro, é aconselhável circular, sempre que possível – quando as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitirem – a uma velocidade de pelo menos 60 km/h, com um regime de motor superior a 2000 rpm durante cerca de 15 minutos (até a luz de aviso se apagar e/ou até desaparecer a mensagem de alerta).

Se possível, evite desligar o motor antes do fim da regeneração do filtro; interrupções repetidas podem originar a degradação precoce do óleo do motor.

Não é aconselhável terminar a regeneração do filtro com o veículo parado.

### **Anomalia**

Se este alerta persistir, não ignore este aviso; o alerta indica a ocorrência de um problema de funcionamento no sistema de escape/filtro de partículas. Dirija-se a **Rede Assistencial Fiat** para solicitar a verificação total do sistema.

### **Pastilhas dos freios**



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de fluido dos freios indica o desgaste das pastilhas.

---

## Nota

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e/ou descongelar os freios.

---

## Desgaste dos discos/tambor dos freios



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos freios, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

## Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobressalente, deve ser verificada em todos os pneus “frios”.

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50

km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

---



## ADVERTÊNCIA

A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada, risco de acidente!

---

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de frenagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as rodas, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar

a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de verão ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.

## Amortecedores



Não é fácil aos condutores detectarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à via e na eficiência da frenagem.

Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade pela **Rede Assistencial Fiat**.

## Correia de acessórios e correia dentada (distribuição)



As correias são utilizados a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo. Uma correia desgastada ou rompida pode danificar o motor, tornando-o inoperante.

Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

## RECARREGANDO A BATERIA

### Nota

A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas. Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.



### ADVERTÊNCIA

Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades. Não é necessário desligar a bateria.

- Desligue a ignição.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpadores dos vidros, etc.).
- Desligue o carregador antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

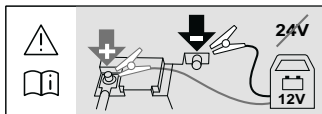
Ligue os cabos do carregador da seguinte forma:

- O cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria.
- O cabo preto negativo (-) ao ponto de massa do veículo.
- No final da operação de carga, desligue o carregador antes dos cabos da bateria.



## ADVERTÊNCIA

Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



## ADVERTÊNCIA

Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controle pela **Rede Assistencial Fiat** que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

## VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada **1.000 km** ou antes de viagens longas, controlar e eventualmente restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- O funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.)
- Funcionamento do limpador do para-brisa, posicionamento e desgaste das palhetas.
- Nível de agente redutor líquido para redução de poluentes (Arla 32).

A cada **3.000 km**, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

### Nota

Para realizar a verificação do nível de óleo do motor, consultar "Compartmento do Motor", "Verificações dos níveis", neste capítulo.

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a STELLANTIS definiu uma série de controles e de intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

As revisões devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 20.000 km, ou a cada 12

meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro.**

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões serão de 1.000 km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

#### **Exemplo:**

**1ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.

**2ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km **APÓS** a 1ª revisão. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

**ADVERTÊNCIA:** É **ESSENCIAL** a verificação do Plano de Manutenção Programada neste capítulo e do Manual de Garantia para a correta manutenção e garantia do veículo.

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela **Rede de Assis-**

**tência Fiat**, com os tempos préfixados.

Se, durante a realização de cada intervenção, além das operações previstas, se apresentar a necessidade de outras substituições ou reparações, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito acordo do Cliente.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas (ver "Utilização Severa do Veículo", neste capítulo), os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos.

---

#### **Nota**

Os cupões de Manutenção Programada são prescritos pela montadora.

A não execução dos mesmos pode comportar a cessação da garantia.

---

---

#### **Nota**

Sinalizar à **Rede de Assistência Fiat** eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução do próximo cupom.

---

### **CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO**

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção Programada, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

| Revisões (*****)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01ª | 02ª | 03ª | 04ª | 05ª | 06ª | 07ª | 08ª | 09ª | 10ª | 11ª | 12ª |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (*)<br>Atenção: alguns modelos DIESEL são equipados com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos. Procurar a <b>Rede Assistencial Fiat</b> para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo. | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Substituição do filtro de combustível. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação das pastilhas e discos de freio das rodas dianteiras e traseiras. (*) (**)<br>Obs.: Caso a espessura útil das pastilhas seja menor do que 5 mm, deve-se substituí-las.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética. (*)                                                                                                                                                                                                                                    | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas do parabrisa, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.                                                                                                                                                                                                                   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação do estado da bateria, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela Stellantis. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |
| Verificação do filtro do ar-condicionado. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   | +   |

| <b>Revisões (****)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>01ª</b>                                                     | <b>02ª</b> | <b>03ª</b> | <b>04ª</b> | <b>05ª</b> | <b>06ª</b> | <b>07ª</b> | <b>08ª</b> | <b>09ª</b> | <b>10ª</b> | <b>11ª</b> | <b>12ª</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow by". (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +                                                              | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
| Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |
| Verificação do funcionamento do freio de estacionamento; regular se necessário.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | +                                                              | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
| Verificação do nível de emissões dos gases de escape.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |
| Substituição do fluido dos freios.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a cada 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro)          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                | +          |            |            | +          |            |            | +          |            |            | +          |            |
| Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | a cada 48 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro)          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor. (***) (****)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |            | +          |
| Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. (***) (****)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | a cada 48 meses ou a cada 120.000 km (o que ocorrer primeiro)  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Substituição do líquido do sistema de arrefecimento do motor. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | a cada 120 meses ou a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | +                                                              | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
| Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
| <p>(*) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar o tópico "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.</p> <p>(**) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro, etc), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.</p> <p>(***) Em caso de utilização do veículo predominantemente em atmosferas excessivamente empoeiradas, poluídas com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia), consultar o tópico "Substituição da correia dentada do comando da distribuição e da correia dos órgãos auxiliares do motor" neste capítulo.</p> <p>(****) Caso durante a verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor, seja identificada a presença de contaminantes de origem mineral (poeira, por exemplo), na própria correia dentada do comando da distribuição do motor, seus respectivos rolamentos tensores e polias e na correia dos órgãos auxiliares do motor, seus respectivos rolamentos tensores e polias esta é uma indicação de que o veículo é utilizado predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas. Neste caso consultar o tópico "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.</p> <p>(*****) A tolerância permitida para execução das revisões é:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.</li> <li>De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.</li> </ul> |                                                                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

## UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Em alguns modelos DIESEL, em caso de acendimento da luz espia específica (óleo do motor degradado) no quadro de instrumentos, o óleo do motor deve ser substituído imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor.

Os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade nos casos de utilização severa do veículo, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta, etc.
- Estradas poeirentas, arenosas, lamacentas, etc.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.

- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições das pastilhas e discos de freio das rodas dianteiras e traseiras.
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô das portas e das portas do compartimento de cargas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.).

- Controle do estado de carga da bateria.
- Controle e substituição da correia do órgãos auxiliares do motor.
- Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor.

---

### Nota

Para as versões com motor Diesel, a verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor deve ocorrer a cada 40.000 km, independente das condições de utilização do veículo. Caso durante a verificação deste componente, seja identificada a presença de contaminantes de origem mineral (poeira, por exemplo), na própria correia dentada do comando da distribuição do motor, seus respectivos rolamentos tensores ou polias, na correia dos órgãos auxiliares do motor, em seus respectivos rolamentos tensores ou polias é uma indicação de que o veículo é utilizado predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas. Neste caso

se faz necessária a substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor, seus respectivos rolamentos tensores e polias a cada 24 meses ou 60.000 km.

---

- Controle e substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor.
- Substituição do filtro de combustível.

**Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas:**

- Efetuar o controle visual dos discos e pastilhas quanto a presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
- Efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador), quanto ao

acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza do mesmo, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor.

- Efetuar a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento.
- 

**Nota**

Seguir sempre as recomendações de lavagem da carroceria e do vão motor, presentes na seção "Conservação da carroceria", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

---

---

**Nota**

Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede de Assistência Fiat**.

---

**Substituição da correia dentada do comando da distribuição e da correia dos órgãos auxiliares do motor**

A correia dentada do comando da distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal desgastar-se em função de sua utilização. Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada. As correias do comando da distribuição e dos órgãos auxiliares do motor devem ser substituídas de acordo com a periodicidade indicada no Plano de Manutenção e sua substituição não poderá exceder a quilometragem/tempo indicados. A utilização do veículo em atmosferas excessivamente empoeiradas, poluídas com partículas metálicas (minério

de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura da correia dentada do comando da distribuição e da correia dos órgãos auxiliares do motor.

Neste caso se faz necessária a substituição da correia do comando de distribuição do motor, sua respectiva polia e rolamentos tensores e da bomba d'água a cada 40.000 km ou 24 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

## PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO



### ADVERTÊNCIA

A manutenção errada do veículo ou a não execução de intervenções e reparações (quando necessárias) podem levar a reparações mais dispendiosas, danos em outros componentes ou um impacto negativo no desempenho do veículo.

Examinar imediatamente eventuais anomalias de funcionamento na **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

O veículo está equipado com líquidos otimizados para proteger o seu desempenho, duração e prolongar os seus intervalos de manutenção. Não utilizar substâncias químicas para lavar estes componentes, uma vez que podem danificar o motor, a caixa de câmbio ou o sistema de climatização. Esses danos não estão cobertos pela garantia do veículo.

Se for necessário efetuar uma lavagem devido à avaria de um componente, utilizar exclusivamente o líquido específico para tal procedimento.



### ADVERTÊNCIA

É aconselhável confiar a manutenção do veículo à **Rede Assistencial Fiat**. Para efetuar pessoalmente as operações periódicas e as pequenas intervenções de manutenção no veículo, é aconselhável utilizar equipamento adequado, peças genuínas e os líquidos necessários.

Não efetuar qualquer tipo de intervenção se não possuir a experiência necessária.

As páginas seguintes contêm as normas sobre a manutenção **necessária** prevista pelo time técnico que projetou o veículo.

Além destas indicações de manutenção especificadas na manutenção programada regular, estão presentes outros componentes que podem necessitar de intervenções ou substituições durante o ciclo de vida do veículo.

## ÓLEO DO MOTOR

### Controle do nível do óleo do motor

---



#### ADVERTÊNCIA

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo no interior do bloco é extremamente prejudicial para o motor.

Prestar atenção para manter um nível adequado.

---

Para garantir uma correta lubrificação do motor, é indispensável que o óleo seja sempre mantido ao nível prescrito (consulte seção correspondente).

Verificar o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo a cada abastecimento de combustível.

A verificação deve ser efetuada cerca de 5 minutos após ter desligado o motor, uma vez atingida a plena temperatura de funcionamento. O veículo deve ainda ser estacionado sobre uma superfície plana.

Fazer com que o nível do óleo se situe sempre no interior da seção da haste de controle compreendida entre os limites mínimo e máximo.

### Substituição do óleo do motor

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

### Escolha do tipo de óleo do motor

Para garantir ótimo desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento, é aconselhável utilizar exclusivamente óleos do motor certificados ACEA (consultar o parágrafo "Fluidos originais e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos").

### Eliminação do óleo do motor gasto e dos respectivos filtros

Para a eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

---

### Nota

Óleo usado e filtros eliminados de forma incorreta podem provocar graves danos no ambiente.

---

## FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

### Substituição do filtro do óleo do motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído a cada substituição do óleo do motor.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

## FILTRO DO AR

---



### ADVERTÊNCIA

O sistema de introdução de ar (filtro de ar, tubulações de borracha, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retornos de chama do motor. **NÃO REMOVER** este sistema a não ser para poder proceder a intervenções de reparação ou de manutenção.

Antes de ligar o motor, certificar-se de que o sistema não está desmontado: a inobservância desta precaução pode provocar graves lesões.

---

### Substituição do filtro do ar

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça **genuína**, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no “Plano de Manutenção programada” de acordo com o tipo de utilização do veículo.

## AR-CONDICIONADO - MANUTENÇÃO DO SISTEMA

---



### ADVERTÊNCIA

Recomenda-se a utilização exclusiva de líquidos refrigerantes e lubrificantes para compressor aprovados e adequados ao específico sistema de ar-condicionado do veículo. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, com o risco de causar lesões.

A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não aprovados pode, ainda, comprometer a eficiência do sistema, tornando necessárias reparações dispendiosas.

---



### ADVERTÊNCIA

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão.

Para evitar danos em pessoas ou no sistema, o eventual acréscimo de líquido refrigerante ou qualquer reparação que exija a desativação das tubulações deve ser efetuado pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

Para garantir o melhor desempenho possível, o sistema de ar-condicionado deve ser controlado e submetido a manutenção junto da **Rede Assistencial Fiat** no início do verão.

---

### Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes internos poderiam ficar danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

---

## Substituição do filtro do ar-condicionado (se equipado)

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Para a substituição do filtro, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

## FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

## SISTEMA DE ESCAPAMENTO



### ADVERTÊNCIA

As emissões do escapamento são muito perigosas e podem ser letais.

De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que,

se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.



### ADVERTÊNCIA

O sistema de escapamento pode atingir elevadas temperaturas e pode provocar incêndio caso o veículo seja estacionado sobre material inflamável. Assim, erva, capim, mato, ou folhas secas, em geral, podem incendiar-se se entrarem em contato com o sistema de escapamento do veículo.

Evitar estacionar o veículo ou utilizá-lo onde o sistema de escapamento possa entrar em contato com material inflamável.

Uma manutenção adequada do sistema de escapamento do motor constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído anômalo do escapamento, ou a presença de fumaça no interior do habitáculo, ou

se o fundo da carroceria ou a parte traseira do veículo tiverem ficado danificados, mandar verificar todo o sistema de escapamento e as áreas da carroceria adjacentes junto à **Rede Assistencial Fiat** para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativamente à posição de montagem correta.

Soldaduras abertas ou ligações desapertadas podem permitir infiltrações de gases de escape no interior do habitáculo.

Mandar verificar o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado. Substituir os componentes onde necessário (para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**).

Em condições de funcionamento normais, o conversor catalítico não requer manutenção: todavia, para assegurar o correto funcionamento e evitar que fique danificado, é extremamente importante que o motor funcione perfeitamente.

Para reduzir ao mínimo o risco de danificar o conversor catalítico, proceder do seguinte modo:

- Não desligar o motor ou desligar o comutador de ignição com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves.

Se notar vapor proveniente do vão do motor, não abrir o capô até que o radiador tenha arrefecido.

---

### Nota

Nunca tentar tirar a tampa do reservatório de expansão com o radiador ou o reservatório de expansão quentes. **PERIGO DE QUEIMADURAS!**

---

### Verificação do líquido de arrefecimento do motor

Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor (de preferência, antes do início da estação fria).

Se, no interior do líquido de arrefecimento do motor existirem impurezas, esvaziar, lavar e abastecer o sistema: é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Verificar a parte dianteira do condensador para verificar eventual acúmulo de insetos, folhas e outros detritos. Se estiver suja, limpá-la pulverizando levemente água.

Verificar os tubos flexíveis do sistema de arrefecimento do motor para garantir que a borracha não esteja deteriorada e que não existem fendas, lacerações, cortes e obstruções

nos tubos do lado do reservatório de expansão e do lado do radiador. Se tiver dúvidas quanto a vazamentos do sistema (por ex. na presença da necessidade de abastecimentos frequentes), mandar verificar a estanqueidade junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Com o motor desligado e à temperatura de funcionamento normal, verificar a vedação do radiador do sistema de arrefecimento.

---

### Nota

NÃO tirar a tampa se o líquido estiver fervendo: **PERIGO DE QUEIMADURAS!**

---

### Nota

Antes de intervir na desmontagem da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor, aguardar que o sistema esfrie.

---

### **Abastecimento/descarga/lavagem com líquido de arrefecimento do motor**

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver sujo, efetuar intervenções de limpeza e lavagem junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

#### **Nota**

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

#### **Nota**

Não utilizar somente água, líquidos de arrefecimento do motor à base de álcool, inibidores de corrosão ou produtos antiferrugem adicionais, uma vez que podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento do motor e provocar a obstrução do radiador.

### **Tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento do motor**

A tampa deve ser bem fechada para evitar vazamento de líquido de arrefecimento do motor.

Verificar periodicamente a tampa e limpá-la de eventuais corpos estranhos depositados na superfície externa.

#### **Nota**

Nunca adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente ou sobreaquecido.

#### **Nota**

Não tentar esfriar o motor superaquecido desapertando ou retirando o tampão. O calor provoca, de fato, um notável aumento da pressão no sistema de arrefecimento.

#### **Nota**

Utilizar exclusivamente a tampa do reservatório de expansão prevista para o veículo para evitar danos no motor.

### **Eliminação do líquido de arrefecimento do motor**

A eliminação do líquido de arrefecimento do motor está sujeita a normas legais: dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

#### **Nota**

Para evitar que o líquido seja ingerido por crianças ou animais, não o guardar em recipientes abertos e não o descarregar no solo. Se ingerido, contatar imediatamente um médico. Eliminar imediatamente eventuais vestígios de líquido do terreno.

---

## Nota

Quando na parada do veículo após um breve trajeto, notar-se a saída de vapor pelo lado frontal do capô do motor. Trata-se de um fenômeno normal devido à presença de chuva, neve ou forte umidade na superfície do radiador.

---

---

## Nota

Com o motor e o sistema frios, não adicionar líquido de arrefecimento além do nível máximo indicado no reservatório no interior do vão do motor.

---

## SISTEMA DE FRENAGEM

Para garantir a eficiência do sistema de frenagem, verificar periodicamente os componentes: para esta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

---

## Nota

Conduzir com o pé apoiado no pedal do freio pode prejudicar a sua eficiência, aumentando o risco de acidentes. Durante a marcha, nunca manter o pé no pedal do freio e não solicitá-lo inutilmente para evitar o superaquecimento dos freios: o desgaste excessivo das pastilhas pode provocar danos no sistema de frenagem.

---

---

## Nota

Para o abastecimento, utilizar um fluido com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

---

---

## Nota

Em caso de abastecimento, utilizar apenas fluido dos freios novo ou contido em um recipiente perfeitamente fechado. Um fluido dos freios contido em um recipiente aberto absorve umi-

dade: tal condição pode provocar a ebulição imprevista do líquido durante frenagens bruscas e prolongadas, provocando uma avaria imprevista nos freios, o que pode ser causa de acidentes.

---

---

## Nota

Manter sempre o tampão do reservatório do fluido dos freios (presente no vão do motor) perfeitamente fechado.

---

---

## Nota

Uma quantidade excessiva de fluido dos freios no interior do reservatório pode provocar a fuga para as partes quentes do motor, com o respectivo risco de incêndio. O fluido dos freios pode danificar também superfícies pintadas e partes de plástico: assim, prestar particular atenção.

---

Evitar o contato do fluido dos freios com líquidos à base de petróleo. As guarnições de vedação podem ficar danificadas, com consequente ineficiência dos freios.

### SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra com as mesmas características. Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para a manutenção da bateria é necessário seguir as indicações fornecidas pelo fabricante da bateria.



### ADVERTÊNCIA

Troca da bateria do veículo: A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança. No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

---

# RODAS E PNEUS

## INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).

2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 4.0 bar / 58 PSI.

3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.

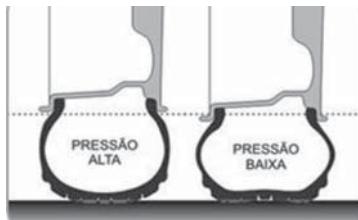
4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.

5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.

6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.

7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.

8) Recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (consultar a **Rede Assistencial Fiat**).

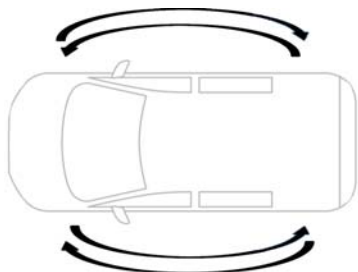


|  |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Pressão recomendada</b><br>Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo                                                                                    | <b>Segurança</b><br><b>Conforto</b><br><b>Durabilidade</b><br><b>Baixo consumo de combustível</b>                                                                                                                            |
|  | <b>Pressão temporariamente admissível</b><br>Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada                                                           | <b>Durabilidade reduzida</b> do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros                                                                                                                                                         |
|  | <b>Pressão perigosa</b><br>Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada<br><b>Pressão de alto risco</b><br>Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada | <b>Risco de explosão</b><br>Forte aumento dos riscos: <ul style="list-style-type: none"><li>• Riscos de aquaplanagem</li><li>• Riscos de desgaste nos ombros dos pneus</li><li>• Aumento do consumo de combustível</li></ul> |

## RODÍZIO DOS PNEUS

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento de direção das rodas.



Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

## LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

### PRECAUÇÕES

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e abrir ligeiramente os vidros.
- Certificar-se de que o freio de estacionamento não esteja acionado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria e verificar seu estado de carga. Durante o armazenamento, este controle deve ser repetido trimestralmente.
- Se não se desligar a bateria do sistema elétrico, controlar o seu estado de carga a cada trinta dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas em borracha do limpador do para-brisa e deixá-las levantadas dos vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado, prestando particular atenção para não danificar a superfície pintada arrastando a eventual poeira nela acumulada. Não utilizar capas de plástico compacto, que não permitem a evaporação da umidade presente na superfície do veículo.
- Encher os pneus a uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) superior em relação à prescrita e controlá-la periodicamente.
- Não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.
- Sempre que se deixar o veículo inativo durante duas ou mais semanas, com o motor em marcha lenta, é necessário ligar o sistema de ar-condicionado durante cerca de 5 minutos, regulando-o para ar externo e com ventoinha definida no máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada no

sistema reduzindo, assim, ao mínimo a eventualidade de danos no compressor quando o sistema for novamente ligado.

---

### Nota

**ATENÇÃO:** no caso de uso de biodiesel (porcentagem máxima conforme previsto na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo) é necessário proteger o veículo em caso de paradas prolongadas (> 1 mês). Antes de uma parada prolongada do veículo, deve-se consumir o combustível presente no tanque de combustível até acender a luz-espia de reserva. Ao ligar novamente o motor depois de um longo período, reabastecer imediatamente com diesel novo.

---

---

### Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

---

## CARROCERIA

### PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroceria da corrosão.

Eis as principais:

- Produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.

- Emprego de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento spray com materiais plásticos, com função de proteção, nos pontos mais expostos: interior do para-lamas, bordas, etc.
- Uso de caixas “abertas”, para evitar a condensação e a acúmulo de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.
- Utilização de películas especiais com função protetora antiabrasão nos pontos mais expostos (por ex. para-lamas traseiro, portas, etc.).

### GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

## CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

### Pintura

---



#### ADVERTÊNCIA

Os detergentes sujam as águas.

Lavar o veículo somente em locais equipados para o recolhimento e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.

---



#### ADVERTÊNCIA

A fim de manter intactas as características estéticas da pintura, é aconselhável não utilizar produtos abrasivos e/ou enceradores para o embelezamento do veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

---

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem.

A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas regiões de grande poluição atmosférica, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Algumas partes do veículo podem estar equipadas com tinta opaca que, para ser preservada como tal, necessita de cuidados particulares: consultar a advertência seguinte.

---



#### ADVERTÊNCIA

Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com um pano macio, umedecido.

Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo. Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo debaixo de árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, particularmente desaconselhados por serem potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta. Para a limpeza do para-brisa dianteiro e do vidro traseiro, utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não riscar ou alterar a transparência dos mesmos.

---

Para uma lavagem correta do veículo, seguir estas indicações:

- Se for lavar o veículo em uma máquina automática, retirar a antena do teto.

- Se para a lavagem do veículo forem utilizados vaporizadores ou limpadores de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos ou alterações. Acúmulos de água, a longo prazo, podem danificar o veículo.
- É preferível molhar a carroceria com um jato de água de baixa pressão.
- Passar sobre a carroceria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja.
- Enxaguar bem com água e seque com jato de ar ou um pano macio.

Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis (por ex. vãos das portas, capô, contorno dos faróis, etc.) onde a água pode parar com maior facilidade. Não lavar o veículo depois de uma parada ao sol ou com o capô do motor quente: pode alterar o brilho da tinta.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo pro-

cedimento realizado para a lavagem normal do veículo.

---

#### **Nota**

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

---



---

#### **Nota**

Eventuais excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

---



---

#### **Nota**

Para não danificar as resistências elétricas presentes na superfície interna do vidro traseiro térmico, esfregar delicadamente seguindo o sentido das resistências.

---

### **Vidros**

Utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não os riscar ou alterar a sua transparência.

#### **Faróis dianteiros**

Utilizar um pano macio, não seco, embebido em água e sabão para automóveis.

---



---

#### **Nota**

Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos faróis, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. benzina) ou quetonas (por ex. acetona).

---

Em caso de limpeza com uma mangueira de água, manter o jato de água a uma distância de, pelo menos, 20 cm dos faróis.

---



---

#### **Nota**

A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**. Após a lavagem,

certificar-se de que as várias proteções (por ex., tampões de borracha e proteções várias), não estão removidas ou danificadas.

---

### Vão do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as pressões geradas pela lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado. Porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.

- Evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes.
- Proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina e a central do sistema ABS.
- Proteja também com plástico o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação.

Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (por ex., tampões de borracha e proteções várias), não estão removidas ou danificadas.

Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, que-rosene, óleo de mamona, etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.

### Tinta de alto brilho

---



#### ADVERTÊNCIA

Não utilize produtos abrasivos, solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroceria.

Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura!

Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

---

#### Nota

Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

Limpe cuidadosamente a carroceria com um pano de microfibras limpo.

Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco.

Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

---

## Adesivos

(Dependendo da versão)



### ADVERTÊNCIA

Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

---

#### Nota

Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C).

Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar.

Passe o veículo por água destilada.

---

## INTERIOR DO VEÍCULO

### GENERALIDADES

---



### ADVERTÊNCIA

Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar incêndio.

---



### ADVERTÊNCIA

Não portar embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão.

Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode

superar de forma significativa esses valores.

---



### ADVERTÊNCIA

A área do piso sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos.

Certifique-se de que eventuais tapetes estejam sempre bem esticados e não interfiram com os pedais.

---

Verificar periodicamente o estado de limpeza dos interiores, por baixo dos tapetes, que poderia provocar a oxidação da chapa.

### BANCOS E PARTES EM TECIDO

---



### ADVERTÊNCIA

Não limpe o estofamento com produtos de limpeza não adequados, como solventes, detergentes, gasolina ou álcool puro.

Quando limpar produtos fabricados parcialmente a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

### **Nota**

Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura.

Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o estofamento com um pano umedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Limpe com um pano macio umedecido com água e sabão ou um produto com um pH neutro.

Seque com um pano macio e seco. com um pano humedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Seque com um pano macio e seco.

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a umedecer a escova. Esfregar os bancos com uma

esponja umedecida em uma solução de água e detergente neutro.

### **BANCOS EM COURO (se equipado)**

Eliminar a sujeira seca com uma flanela ou um pano úmido, sem exercer demasiada pressão.

Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar em seguida uma flanela ou pano macio umedecido com água e sabão neutro.

### **Nota**

Não usar nunca álcool ou produtos derivados de petróleo.

## **PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS**



### **ADVERTÊNCIA**

Não utilizar álcool, benzina e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos e do painel.

Risco de danos aos materiais.

Efetuar a limpeza dos plásticos internos com um pano de microfibra, se possível, umedecido em uma solução de água e detergente neutro não abrasivo.

Para remover o eventual pó, utilizar um pano de microfibra, eventualmente umedecido com água. É desaconselhado o emprego de lenços de papel que poderiam deixar resíduos.

## **PARTES REVESTIDAS EM COURO**

**(se equipado)**

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool.

## DADOS TÉCNICOS

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu veículo estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados e tabelas. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer mais detalhadamente o seu veículo.

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO . . . . .     | H-1 |
| MOTOR. . . . .                           | H-3 |
| TRANSMISSÃO . . . . .                    | H-4 |
| FREIOS. . . . .                          | H-4 |
| SUSPENSÕES. . . . .                      | H-4 |
| DIREÇÃO. . . . .                         | H-4 |
| RODAS E PNEUS. . . . .                   | H-5 |
| LEITURA CORRETA DO PNEU . . . . .        | H-5 |
| LEITURA CORRETA DA RODA . . . . .        | H-5 |
| ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS. . . . . | H-6 |
| PRESSÃO DOS PNEUS. . . . .               | H-7 |
| DIMENSÕES (em mm) . . . . .              | H-8 |
| PESOS E CARGAS . . . . .                 | H-9 |

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| ABASTECIMENTOS . . . . .                   | H-10 |
| FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES . . . . . | H-12 |
| VELOCIDADE MÁXIMA. . . . .                 | H-14 |
| SISTEMA ELÉTRICO . . . . .                 | H-14 |
| MÓDULO DE TELEMETRIA* . . . . .            | H-15 |



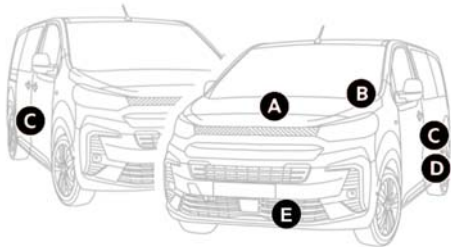
# DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

(Conforme versão ou país)

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.

## ETIQUETAS DO VEÍCULO

| Indicação | Localização                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A         | <b>Número de identificação do veículo (V.I.N.):</b> sob o capô do motor. Este número está gravado no chassi, junto a caixa de roda dianteira direita.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B         | <b>Número de identificação do veículo (V.I.N.):</b> na travessa inferior do para-brisa. Este número encontra-se indicado numa etiqueta colada e visível através do para-brisa.                                                                                                                                                                                                                              |
| C         | <b>Etiqueta do fabricante:</b><br>Esta etiqueta autodestrutiva, colada no pilar central, do lado direito ou esquerdo, apresenta as seguintes informações: nome do fabricante, número de recepção comunitária, número de identificação do veículo (V.I.N.), peso máximo tecnicamente admissível em carga, peso total de circulação admissível, peso máximo no eixo dianteiro e peso máximo no eixo traseiro. |
| D         | <b>Etiqueta dos pneus/pintura:</b><br>Esta etiqueta, colada no pilar central, do lado do condutor, apresenta as seguintes informações: pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado, dimensões dos pneus (incluindo índice de carga e símbolo de velocidade dos pneus), pressão de enchimento da roda sobresselente e referência da cor da pintura.                                               |
| E         | <b>Número do motor</b><br>Este número está gravado na parte inferior do motor e pode ser acessado através de uma abertura no protetor de carter.                                                                                                                                                                                                                                                            |





## **ADVERTÊNCIA**

Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

---

## **Nota**

O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efetuado a frio e, pelo menos, todos os meses.

---

# MOTOR

## Dados gerais

| Versões                           | MOTOR MULTIJET 4.0 |
|-----------------------------------|--------------------|
| Ciclo                             | Diesel             |
| Número de cilindros               | 4 cilindros        |
| Número de válvulas                | 16 válvulas        |
| Diâmetro e curso dos pistões (mm) | 83,8 x 99          |
| Cilindrada total (cm³)            | 2184               |
| Potência máxima (CE) (kW/cv)      | 110 kW / 150 cv    |
| Regime correspondente (rpm)       | 3500               |
| Torque máximo (CE) (Nm)           | 370                |
| Regime correspondente (rpm)       | 1500               |

## Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora -dB(A)

| MOTOR                   | MULTIJET 4.0     |
|-------------------------|------------------|
| CAIXA DE MARCHA         | Manual 6 marchas |
| Valor para Fiscalização | 86,4             |

## Valores para Controle de Emissão de Poluentes-(CONAMA 18/1996)\*

| MOTOR                                    | MULTIJET 4.0                         |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| CAIXA DE MARCHA                          | Manual 6 marchas                     |
| Rotação de marcha lenta (RPM)            | 820 + 50 (ar-condicionado desligado) |
| Concentração de CO 2 em marcha lenta (%) | < 0,%                                |

# TRANSMISSÃO

Câmbio mecânico

| Versões | Câmbio                                | Tração    |
|---------|---------------------------------------|-----------|
| Diesel  | Com seis marchas a frente e marcha ré | Dianteira |

# FREIOS

Especificações

| Versões | Freios dianteiros | Freios traseiros | Freios de estacionamento                         |
|---------|-------------------|------------------|--------------------------------------------------|
| Diesel  | Discos ventilados | Discos sólidos   | Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras |

# SUSPENSÕES

Especificações

| Versões | Dianteiras                                                           | Traseiras                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Diesel  | Independente, pseudo MCPerson, com molas helicoidais e amortecedores | Independente com braços inferiores triangulares |

# DIREÇÃO

Especificações

| Versões | Diâmetro mínimo de curva (m) | Tipo               |
|---------|------------------------------|--------------------|
| Diesel  | 12,4 metros                  | Assistida elétrica |

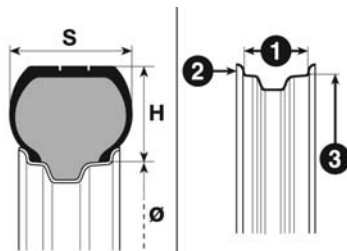
## RODAS E PNEUS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

### Nota

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

## LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: **175/70 R14 88T**

**175** - Largura nominal do pneu em mm (S)

**70** - Relação altura/largura em % (H/S)

**R** - Tipo de construção - código de radial

**14** - Diâmetro da roda em polegadas Ø

**88** - Índice de capacidade de carga

**T** - Índice de velocidade máxima

### Índice de velocidade máxima

**T** até 190 km/h

**U** até 200 km/h

**H** até 210 km/h

**V** até 240 km/h

**W** até 270 km/h

### Índice de carga (capacidade)

| Índice de carga | Carga máxima por pneu (kg) |
|-----------------|----------------------------|
| 82              | 475 kg                     |
| 84              | 500 kg                     |
| 88              | 560 kg                     |
| 91              | 615 kg                     |

## LEITURA CORRETA DA RODA

### Exemplo: **6J x 14 ET 40**

**6** Largura do aro em polegadas (1).

**J** Tipo do perfil do aro.

**14** Diâmetro nominal do aro em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).

**ET 40** Offset da roda: diferença entre a metade da largura da roda e a superfície de apoio da roda no veículo.

# ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

## Aplicação

| Versões | Rodas                    | Pneus                 | Roda e pneu sobressalente                         |
|---------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|
| Diesel  | Roda de aço 7J16-H2 5-46 | 215/65 R16 C 109/107T | Roda de aço 7J16-H2 5-46<br>215/65 R16 C 109/107T |



### ADVERTÊNCIA

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.



### ADVERTÊNCIA

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

Observe sempre as recomendações deste manual.

## Nota

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

# PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser efetuada com os pneus frios.

| TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS (PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS |                |               |
|-------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Motor                                                 | MULTIJET 4.0   |               |
| Dimensão                                              | Eixo dianteiro | Eixo traseiro |
| 215/65R16C 109/107T                                   | 41 (1)         | 44 (1)        |
|                                                       | 44 (2)         | 65 (2)        |
| Roda sobressalente (estepe) 215/65R16C 109/107T       | 58             |               |

(1) Veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro

(2) Veículo em estado de funcionamento + condutor e todos os passageiros + capacidade de carga máxima

Notas:

1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).

2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 58 PSI.

3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.

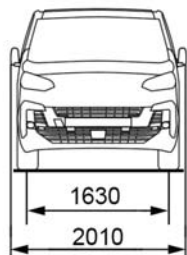
4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada uma pressão acima do especificado.

5) A utilização de pressões de enchimento acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.

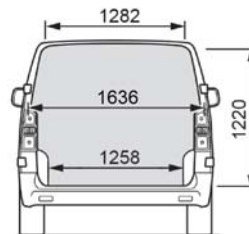
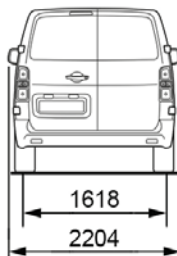
## **DIMENSÕES** (em mm)

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga. De acordo com a dimensão das rodas é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.

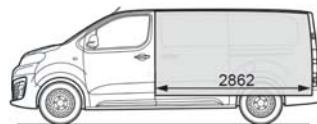
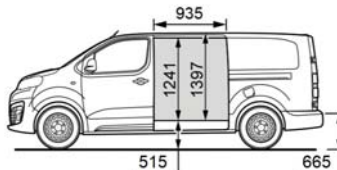
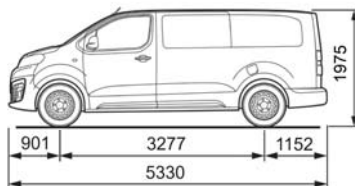
### **Retrovisores rebatidos**



### **Portas traseiras**



### **L3**



\*Veículo vazio e sem carga.

## PESOS E CARGAS

| Massas e Cargas (em kg)*                      |                  |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|
| MOTOR                                         | MULTIJET 4.0     |                  |
| CAIXA DE MARCHA                               | Manual 6 marchas | Manual 6 marchas |
| VERSÃO                                        | VITRÉ            | CARGO            |
| Massa em ordem de marcha (TARA - MODM)        | 1826             | 1815             |
| Peso Bruto Total (PBT)                        | 3276             | 3265             |
| Capacidade Máxima de Tração(CMT)              | 3276             | 3265             |
| Carga Útil                                    | 1450             | 1450             |
| Peso máximo admissível no eixo dianteiro (**) | 1429             | 1418             |
| Peso máximo admissível no eixo traseiro (**)  | 1847             | 1847             |

(\*) Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

(\*\*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no compartimento de cargas, respeitando as cargas máximas admitidas.

Nota: O peso combinado de ocupantes, bagagem e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

Nota: Sobrecarregar o compartimento de cargas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

Obs: Os valores de MTAC indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga admissível mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.

Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor. Limite a carga transportada.



### ADVERTÊNCIA

Este veículo não foi projetado para utilização com reboque.

# ABASTECIMENTOS

Especificações (em litros)

|                                                           | Diesel |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Tanque de combustível (*)                                 | 69     |
| incluindo reserva de                                      | 6      |
| Capacidade do reservatório de ureia Arla 32)              | 20,1   |
| Capacidade de óleo do motor (com troca do filtro de óleo) | 5,2    |
| Câmbio/diferencial                                        | 1,9    |
| Sistema de arrefecimento do motor                         | 9,5    |

(\*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

---

## Nota

Efetue os abastecimentos utilizando sempre os produtos indicados em “Fluidos genuínos e lubrificantes”, neste capítulo.

---

## NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

### Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

## Combustíveis

---



### ADVERTÊNCIA

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

---

## CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

### Especificações

|                | ml a cada 1000 km |
|----------------|-------------------|
| Motores Diesel | 400               |

---

### Nota

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

---

# FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela STELLANTIS para uso nos veículos FIAT estão indicados nas tabelas seguintes.

---

## Nota

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

---

## Especificações

| Emprego                          | Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo             | Intervalo de substituição              |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Lubrificante para motores Diesel | Lubrificante sintético (especificação 9.55535-DH1) - 0W30<br>ou<br>Lubrificante sintético (especificação 9.55535-S1) - 5W30 | Segundo Plano de Manutenção Programada |

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

## Especificações

| Emprego                                                  | Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo | Local de aplicação            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Lubrificantes para a transmissão                         | Lubrificante sintético SAE 75W80.                                                                               | Caixa mecânica e diferencial  |
| Fluido para os freios                                    | Fluido sintético para sistemas de Freio DOT4 Classe 6.                                                          | Sistema hidráulico dos freios |
| Protetor e anti-congelante para sistema de arrefecimento | MOPAR Coolant OAT 50                                                                                            | Sistema de arrefecimento (*)  |
| Agente redutor líquido para redução de poluentes         | Solução de água desmineralizada com 32% uréia.                                                                  | Reservatório do sistema SCR   |

(\*) AVISO: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.



### ADVERTÊNCIA

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

## VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

### Especificações

| Versões | km/h |
|---------|------|
| Diesel  | 170  |

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão de alimentação: 12 volts.

### BATERIA

| MOTOR            | Multijet 4.0     |
|------------------|------------------|
| Alternador       | 150 A (14 V) LIN |
| Bateria          | 60 Ah -600A      |
| Motor de partida | 1,3 kW           |



### ADVERTÊNCIA

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Procure sempre a **Rede Assistencial Fiat**.

---

## MÓDULO DE TELEMETRIA\*

Para algumas versões, está disponível um módulo de telemetria através do qual é possível realizar o monitoramento/rastreamento do veículo para fins de gestão de frota.

O veículo é comercializado com este serviço desabilitado e para que o mesmo seja disponibilizado é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente.



### ADVERTÊNCIA

Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação do serviço, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, entrar em contato com a central de atendimento pelo número de telefone disponível no portal My Uconnect Fleet ([www.myuconnectfleet.com.br](http://www.myuconnectfleet.com.br)), ou baixar o aplicativo

My Uconnect Fleet compatível com os sistemas operacionais Android e IOS.

### Nota

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

### Nota

O módulo de telemetria possui uma bateria de backup, a qual permite que o sistema permaneça em funcionamento por um período limitado de tempo nos casos em que a bateria principal do veículo for desconectada.

A bateria de backup do módulo de telemetria possui uma vida útil de 5 anos aproximadamente.

### Nota

Caso ocorra alguma falha relacionada ao módulo de telemetria, entrar em contato com a central de atendimento pelo número de telefone disponível no portal My Uconnect Fleet ([www.myuconnectfleet.com.br](http://www.myuconnectfleet.com.br)), ou baixar o aplicativo My Uconnect Fleet compatível com os sistemas operacionais Android e IOS.

### Nota

A STELLANTIS coleta, trata e utiliza os dados pessoais do cliente e do veículo em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre o tratamento e seus direitos em relação a estes dados, acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site [www.myuconnectfleet.com.br](http://www.myuconnectfleet.com.br).



## ADVERTÊNCIA

Mesmo que o módulo de telemetria esteja funcionando corretamente, fatores como rede de telefonia da empresa parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximos a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interromper temporariamente o funcionamento do módulo de telemetria.

## HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

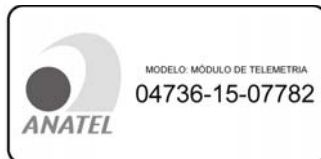
Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

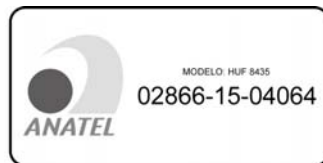
### Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

### Telemetria



### Telecomando



### Rádio RCE



### Tomada USB tipo A



# ÍNDICE ALFABÉTICO

## A

Abastecimento em emergência.....F-31  
Abastecimento.....E-18  
Abastecimentos .....H-10  
ABS .....D-1  
Acendimento automático dos faróis ..... B-26  
Acessórios comprados pelo cliente ..... A-5  
Arla 32 ..... B-47, C-5, E-20, G-5  
Advertências e notas ..... A-2  
Airbags frontais .....D-12  
Airbags laterais.....D-13  
Airbags.....D-10  
Ajuda à saída em ladeira (Hill start assist) .....D-3  
Ajuda ao estacionamento traseiro .....E-15

Alerta de fadiga do condutor (Coffee break Alert) .....E-12  
Amortecedores .....G-8  
Anéis para fixação de cargas.. B-39  
Antiesmagamento (vidros) ..... B-37  
Antipartida eletrônico..... B-9  
Aplicativo Cart ..... B-51  
Apoia-cabeças..... B-19  
Apoio de braços ..... B-20  
Aquecimento e ventilação..... B-33  
Ar-condicionado – manutenção do sistema.....G-18  
Ar-condicionado manual..... B-35  
Área do para-brisa para adesivo de pedágio ..... B-46  
Arla 32/ ..... B-47, C-5, E-20, G-5  
ASR .....D-2  
Assistência à frenagem de emergência (EBA) .....D-2

Auxiliares de condução e manobra – recomendações gerais .....E-13

## B

Banco dianteiro de dois lugares..... B-18  
Bancos ..... B-17  
Barras de teto ..... B-41  
Bateria de 12 V ..... F-26, G-6, G-9, G-23  
Botões de comandos ..... B-46  
Buzina.....F-1

## C

Caixa de ferramentas.....F-14  
Câmbio manual de 6 marchas...E-4  
Capô do motor ..... B-38  
Características de segurança ativa .....D-1  
Carregamento de bateria com um carregador de bateria .....F-28  
Carroceria – proteções .....G-26

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| ESC.....                                         | D-2  |
| Chave com telecomando.....                       | B-1  |
| Chaves .....                                     | B-1  |
| Cintos de segurança<br>dianteiros .....          | D-6  |
| Cintos de segurança .....                        | D-5  |
| Climatização .....                               | B-33 |
| Coffee break Alert .....                         | E-12 |
| Comando de iluminação – luzes<br>externas.....   | B-22 |
| Comandos no volante .....                        | B-46 |
| Compartimento de cargas.....                     | B-39 |
| Compartimento do motor.....                      | G-1  |
| Compatibilidade dos<br>combustíveis .....        | E-16 |
| Computador de bordo.....                         | C-6  |
| Comutador de ignição.....                        | B-9  |
| Condições de acionamento<br>dos airbags .....    | D-11 |
| Condições de não acionamento dos<br>airbags..... | D-11 |

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| Conhecendo o seu painel de instru-<br>mentos ..... | C    |
| Conhecendo o seu veículo.....                      | B    |
| Conservação da carroceria .....                    | G-26 |
| Consumo de óleo do motor....                       | H-11 |
| Controle de emissões<br>poluentes.....             | B-51 |
| Controle de tração inteligente ..                  | D-3  |
| Controle dinâmico de estabilidade<br>(ESC).....    | D2   |
| Corte de combustível .....                         | E-19 |

## **D**

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Dados para a identificação do<br>veículo .....          | H-1  |
| Dados técnicos.....                                     | H    |
| Desembaçamento dianteiro....                            | B-36 |
| Desembaçamento dos retrovisores<br>externos.....        | B-22 |
| Destravamento seletivo.....                             | B-3  |
| Destravamento total/seletivo – para<br>que serve? ..... | B-2  |

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Destravamento/destravamento total.....                      | B-2  |
| Destravamento/travamento – procedimentos de emergência..... | B-4  |
| Dicas de direção .....                                      | E-25 |
| Dimensões .....                                             | H-8  |
| Direção .....                                               | H-4  |
| Dispositivo de reboque .....                                | E-23 |
| Divisória de proteção (área de cargas) .....                | B-40 |
| <b>E</b>                                                    |      |
| EBA .....                                                   | D-2  |
| EBFD .....                                                  | D-1  |
| Ecocondução.....                                            | E-25 |
| Em caso de emergência.....                                  | F    |
| Emergência.....                                             | F    |
| Enrolador do cinto e segurança .....                        | D-5  |
| Equipamentos internos .....                                 | B-43 |
| ESC.....                                                    | D-2  |

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Especificações de rodas e pneus ..... | H-6  |
| Espelhos .....                        | B-21 |
| Estepe.....                           | F-15 |
| Extintor.....                         | F-33 |

## F

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| Filtro de ar.....                        | G-6, G-18 |
| Filtro de combustível.....               | G-19      |
| Filtro de óleo.....                      | G-6, G-17 |
| Filtro de partículas (diesel).....       | G-6       |
| Filtro do habitáculo .....               | G-6       |
| Fluidos genuínos e lubrificantes.....    | H-12      |
| Freio de estacionamento .....            | E-4       |
| Freios .....                             | H-4       |
| Fusíveis no compartimento do motor ..... | F-11      |
| Fusíveis no painel.....                  | F-8, F-10 |
| Fusíveis .....                           | F-7       |

## G

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Garantia do exterior do veículo e parte inferior da carroceria... | G-26 |
| Grades de teto.....                                               | B-41 |

## H

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Hill start assist .....   | D-3  |
| Homologações legais ..... | H-16 |

## I

|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| Identificação do veículo .....                             | H-1  |
| Iluminação de acompanhamento.....                          | B-25 |
| Iluminação principal .....                                 | B-22 |
| Indicação de mudança de marcha (GSI) .....                 | E-5  |
| Indicador de nível de óleo do motor .....                  | C-4  |
| Indicador de revisão.....                                  | C-19 |
| Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ..... | C-3  |

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Indicadores de autonomia de Arla 32 .....              | C-5  |
| Instalação de dispositivos elétricos/ eletrônicos..... | A-6  |
| Interior do veículo – conservação .....                | G-30 |
| Inversão dos faróis (farol alto/baixo) .....           | B-23 |

## **L**

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Leitura correta da roda .....                    | H-5  |
| Leitura correta do pneu .....                    | H-5  |
| Leitura obrigatória .....                        | A-1  |
| Levantadores dos vidros das portas .....         | B-36 |
| Limitador de esforço do cinto de segurança ..... | D-5  |
| Limitador de velocidade (Limit).....             | E-6  |
| Limpadores e lavadores dos vidros .....          | B-28 |
| Localização do veículo .....                     | B-5  |
| Longa inatividade do veículo..                   | G-25 |

## **I-4**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Luz de teto .....                     | B-27      |
| Luzes de advertência e mensagens..... | C-7       |
| Luzes de emergência.....              | B-27, F-1 |
| Luzes de mudança de direção .....     | B-25      |
| Luzes de neblina .....                | B-23      |
| Luzes de posição/diurnas .....        | B-25      |
| Luzes diurnas/ de posição .....       | B-25      |
| Luzes externas.....                   | B-22      |
| Luzes internas .....                  | B-27      |
| Luzes-espia e mensagens.....          | C-9       |

## **M**

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Manutenção e cuidados com o seu veículo ..... | G    |
| Manutenção programada.....                    | G-10 |
| Modificações ou alterações no veículo .....   | A-5  |
| Módulo de telemetria .....                    | H-15 |
| Motor – dados gerais.....                     | H-3  |

## **P**

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Painel de instrumentos .....           | C-1  |
| Para-sol.....                          | B-43 |
| Partida de emergência .....            | F-26 |
| Partida do motor.....                  | E-1  |
| Partida e operação.....                | E    |
| Pastilhas dos freios .....             | G-7  |
| Pesos e cargas .....                   | H-9  |
| Plano de manutenção programada .....   | G-12 |
| Porta lateral deslizante .....         | B-13 |
| Porta-luvas.....                       | B-44 |
| Porta-objetos na porta dianteira ..... | B-44 |
| Porta-objetos sob o assento ....       | B-45 |
| Porta-objetos superior.....            | B-44 |
| Porta-objetos .....                    | B-44 |
| Portas dianteiras .....                | B-12 |
| Portas traseiras.....                  | B-15 |
| Portas .....                           | B-10 |

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| Predisposição para rádio .....                      | B-47 |
| Pressão dos pneus .....                             | H-7  |
| Prevenção contra combustível<br>errado diesel ..... | E-20 |
| Programa de estabilidade<br>eletrônico .....        | D-1  |

## Q

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Quadro de instrumentos<br>matricial ..... | C-2 |
|-------------------------------------------|-----|

## R

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Reabastecendo em<br>emergência..... | F-31       |
| Reabastecendo o veículo.....        | E-18       |
| Rebocando o veículo .....           | F-32       |
| Rebocar o seu veículo... ..         | E-26, F-32 |
| Rebocar outro veículo .....         | E-24       |
| Recarga da bateria.....             | G-9        |
| Recirculação do ar interno .....    | B-36       |
| Recomendações de carga.....         | B-40       |

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Recomendações de segurança<br>gerais.....         | D-14 |
| Recomendações para desligar o<br>motor .....      | E-2  |
| Regulador de velocidade<br>(Cruise).....          | E-8  |
| Regulagem antipatinagem<br>(ASR) .....            | D-2  |
| Regulagem do volante.....                         | B-21 |
| Regulagem manual da altura dos<br>faróis .....    | B-26 |
| Regulagens dos bancos<br>dianteiros .....         | B-17 |
| Reinicialização do<br>telecomando .....           | B-8  |
| Reostato de iluminação dos<br>instrumentos.....   | C-5  |
| Repartidor eletrônico de<br>frenagem (EBFD) ..... | D-1  |
| Retrovisores com desembaçamento<br>elétrico ..... | B-22 |
| Retrovisores externos.....                        | B-21 |
| Roda sobressalente.....                           | F-15 |

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Rodas e<br>pneus ..... | G-24, H-5, H-6, H-7 |
| Rodízio de pneus ..... | G-25                |

## S

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| Segurança ativa .....                            | D-1        |
| Segurança.....                                   | D          |
| Serviços agendados .....                         | G-10       |
| Simbologia .....                                 | A-3        |
| Sistema de alarme do cinto de<br>segurança ..... | D-7        |
| Sistema de arrefecimento .....                   | G-20       |
| Sistema de escapamento .....                     | G-19       |
| Sistema de frenagem antibloqueio<br>(ABS) .....  | D-1        |
| Sistema de frenagem .....                        | G-22       |
| Sistema de proteção<br>antifurto.....            | B-9        |
| Sistema elétrico .....                           | H-14       |
| Sistema SCR .....                                | B-47, B-49 |
| Sistemas de proteção do meio<br>ambiente .....   | B-47       |

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Sistemas de segurança<br>suplementares (airbags) .....      | D-10 |
| Substituição da bateria do<br>telecomando .....             | B-8  |
| Substituição da bateria .....                               | G-23 |
| Substituição das palhetas dos<br>limpadores de vidros ..... | B-32 |
| Substituição de fusíveis .....                              | F-7  |
| Substituição de lâmpadas .....                              | F-1  |
| Substituição de pneus.....                                  | F-14 |
| Suspensões .....                                            | H-4  |

## **T**

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Tapetes .....                                | B-43 |
| Tomada de acessórios 12 V ....               | B-45 |
| Tomada USB .....                             | B-45 |
| Transmissão manual .....                     | E-4  |
| Transmissão .....                            | H-4  |
| Transmissores de rádio e<br>celulares.....   | A-6  |
| Transporte de crianças em<br>segurança ..... | D-9  |

|                                                                  |      |
|------------------------------------------------------------------|------|
| Travamento automático<br>– seguranças anti-intrusão .....        | B-7  |
| Travamento centralizado .....                                    | B-7  |
| Travamento.....                                                  | B-3  |
| Travamento/destravamento da zona<br>de carga .....               | B-11 |
| Travamento/destravamento de portas<br>a partir do interior ..... | B-10 |
| Triângulo de segurança .....                                     | F-14 |
| Troca de pneus.....                                              | F-14 |

## **U**

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Utilização do manual.....       | A-2  |
| Utilização severa do veículo .. | G-14 |

## **V**

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Velocidade máxima.....                          | H-14 |
| Verificação do nível<br>de Arela 32 .....       | G-5  |
| Verificação do nível de fluido de<br>freio..... | G-4  |
| Verificação do nível de óleo do<br>motor .....  | G-2  |

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Verificação do nível do líquido de<br>arrefecimento do motor..... | G-4  |
| Verificação do nível do líquido dos<br>lavadores dos vidros.....  | G-5  |
| Verificação dos níveis.....                                       | G-2  |
| Verificações periódicas.....                                      | G-14 |
| Vidros elétricos.....                                             | B-36 |

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Se ocorrer a troca de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário tenha conhecimento das modalidades de utilização e das advertências descritas nesta publicação, e que lhe seja entregue o presente manual de uso e manutenção.

Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue para:

ASSISTÊNCIA 24H CONFIAT

 0800 707 1000

CENTRAL DE SERVIÇO AO CLIENTE

 0800 707 1000

 31 2123 6000

**FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.** / Assistência Técnica

Avenida Contorno, 3455 - Bairro Paulo Camilo - Betim - MG - CEP 32669-900

Internet: <http://www.fiat.com.br>

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

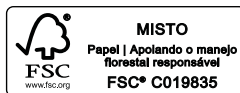
Produzido por **STAR7**



**COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL**

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Orientamos-lhe, ainda, verificar eventuais informações sobre o veículo, que se encontram disponíveis no site [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) > menu > já tenho um Fiat > manual de seu Fiat. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias Fiat e/ou pela Central de Relacionamento Fiat, através do telefone nº 0800-707-1000.

SCUDO - Impresso 60351875 - EDIÇÃO 01 - SET/2025



# AUTORRÁDIO

---

MANUAL

---





# ÍNDICE

|                                       |   |                                        |    |
|---------------------------------------|---|----------------------------------------|----|
| Rádio Touch Screen & Bluetooth® ..... | 3 | Telefone.....                          | 10 |
| Primeiros passos .....                | 4 | Procedimento a partir do telefone..... | 10 |
| Comandos no volante.....              | 4 | Procedimento a partir do sistema.....  | 11 |
| Menus .....                           | 5 | Reconexão automática .....             | 11 |
| Telefone.....                         | 5 | Gestão dos telefones emparelhados..... | 11 |
| Mídia.....                            | 5 | Receber uma chamada .....              | 11 |
| Condução.....                         | 6 | Efetuar uma chamada .....              | 11 |
| Rádio.....                            | 6 | Configurações .....                    | 12 |
| Selecionar a banda.....               | 6 | Exibição .....                         | 12 |
| Selecionar uma estação.....           | 6 | Selecionar o idioma.....               | 12 |
| Memorizar uma estação .....           | 7 | Perguntas frequentes.....              | 13 |
| Configurações Rádio .....             | 7 | Rádio.....                             | 13 |
| Multimídia.....                       | 7 | Mídia.....                             | 14 |
| Selecionar a fonte.....               | 7 | Telefone.....                          | 15 |
| Tomada USB.....                       | 7 | Ajustes.....                           | 15 |
| Streaming áudio Bluetooth® .....      | 8 |                                        |    |
| Ligação de leitores Apple® .....      | 8 |                                        |    |



## RÁDIO TOUCH SCREEN & BLUETOOTH®



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção cuidadosa da parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone Bluetooth® com o sistema mãos livres Bluetooth® do seu rádio, deverão ser efetuadas com o veículo parado e a ignição ligada.

O sistema de áudio encontra-se codificado de forma a funcionar apenas no seu veículo.

Todas as operações no sistema devem ser realizadas exclusivamente por uma concessionária FIAT para evitar qualquer risco de choque elétrico, incêndio ou anomalias mecânicas.

As diferentes funções e definições descritas variam conforme a versão e configuração do seu veículo.

Para preservar a bateria, o sistema de áudio poderá desligar-se após alguns minutos, se o motor não estiver funcionando.

Em caso de muito calor, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. Pode ser colocado em vigilância (extinção completa da tela e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.

O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura do habitáculo tiver baixado.

## PRIMEIROS PASSOS



Motor ligado, uma pressão neste botão corta o som.

Com o contato desligado, uma pressão ativa o sistema.



Para aumentar ou diminuir o volume sonoro, gire o botão situado no lado esquerdo.

Quando pressionado muda a fonte sonora: FM / AM / Bluetooth® / USB.



Para acessar os menus, pressione este botão na tela tátil. Todas as zonas táteis da tela são da cor branca.



Pressione a seta de retorno para retornar a tela anterior.



A tela é de tipo "capacitiva".

Para efetuar a limpeza da tela, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

**Não utilizar objetos pontiagudos na tela. Não tocar na tela com as mãos molhadas.**

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior da tela tátil-conexão Bluetooth®, horário e temperatura.

Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios FM / AM\*.
- Pen Drive USB.
- Telefone ligado em Bluetooth® e em difusão multimídia Bluetooth® (streaming).
- iPod® via USB

## COMANDOS NO VOLANTE



Comandos de voz



Aumentar o volume



Diminuir o volume

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumentar e diminuir o volume.

Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



**Chamada entrando** (pressão breve): Aceitar uma chamada.

**Chamada entrando** (pressão longa): Recusar uma chamada.

**Chamada em curso** (pressão breve): Finalizar a ligação.

**Fora de uma ligação** (pressão breve): Acesso aos registros de chamadas no telefone conectado via Bluetooth®.



**Rádio** (para cima/para baixo): Busca automática da estação de rádio anterior/seguinte (na lista de estações de rádio classificadas por nome ou por frequências).

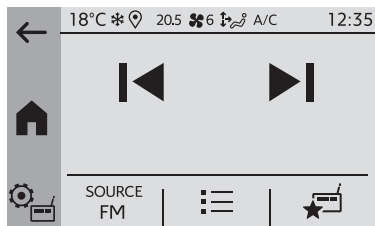
**Mídia** (para cima/para baixo): faixa anterior/seguinte, deslocamento na lista.

**Telefone** (para cima/para baixo): navegue pelos registros das chamadas do telefone.

**Pressão breve:** validar uma seleção. Fora da seleção, exibir as listas.

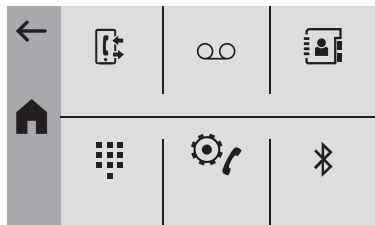
## MENUS

### RÁDIO



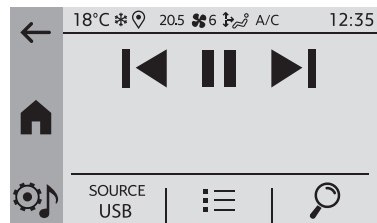
Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

### TELEFONE



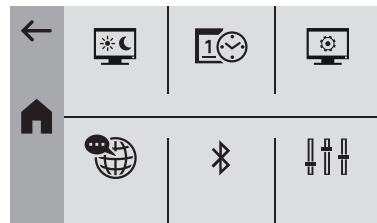
Permite ligar um telefone via Bluetooth®.

## MÍDIA



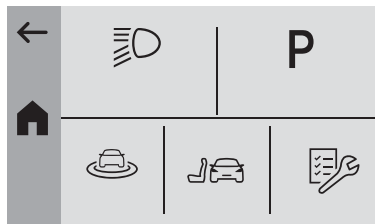
Selecionar uma fonte de áudio.

## CONFIGURAÇÕES



Permite configurar o áudio (equilíbrio, ambiente, etc.), a tela (idioma, unidades, data, hora, etc.) e algumas funções do sistema.

## CONDUÇÃO



 Ativar, desativar, parametrizar certas funções do veículo (conforme versão ou equipamento).

## RÁDIO

### SELECIONAR A BANDA

 Pressione no menu "Rádio".

 A fonte também pode ser modificada ao pressionar o botão físico do lado esquerdo do rádio. É alternada entre AM / FM / Bluetooth® / USB.

### SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

 Pressione ligeiramente uma das teclas para efetuar uma procura automática das estações de rádio.

ou

 Pressione o número da estação e surgirá um teclado para digitação da frequência de rádio desejada. A numeração é disponibilizada conforme as rádios ativas na região.

ou

 Pressione o botão **LISTA** para exibir a lista das estações memorizadas.



A recepção de rádio pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela Marca, tais como um carregador com tomada USB ligada à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

## MEMORIZAR UMA ESTAÇÃO

Selecione uma estação ou uma frequência. (consulte a seção correspondente).

★ Pressione **"Memória"**.

Fazer uma pressão longa em uma linha em branco para armazenar a estação. Um bip confirma a memorização da estação. Você pode armazenar até 16 estações.

**Para substituir uma estação memorizada pela estação que você está ouvindo, fazer uma pressão longa na estação memorizada anteriormente.**

## CONFIGURAÇÕES RÁDIO

⚙️ Pressione a tecla **"Configurações Rádio"**.

É possível atualizar a lista de rádios disponíveis.

Permite também:

- 1) Ativação da regulação automática do volume em função da velocidade. Resulta na compensação do controle do volume conforme a velocidade da condução do veículo.
- 2) Repartição de áudio: Saída de som lateral Motorista x Passageiro
- 3) Ambientes: Selecionar configuração de áudio pré-definidas.
- 4) Graves e agudos: Permite a regulação do som entre Grave/Médio/Agudo.

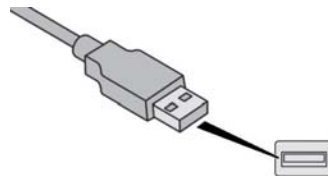
## MULTIMÍDIA

### SELECIONAR A FONTE

🎵 Pressione no menu **"Mídia"**.

🎵 A fonte também pode ser modificada ao pressionar o botão físico do lado esquerdo do rádio. É alternada entre AM / FM / Bluetooth® / USB.

### TOMADA USB



Insira um pendrive USB na tomada USB ou ligue um periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

A tomada USB lê apenas arquivos de música de Pen drive e Iphone. A tomada USB não consegue ler arquivos de música de celulares Android via cabo USB.



**Para proteger o sistema, não utilize um multiplicador (hub) de tomadas USB.**

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduzir o número de arquivos que não sejam musicais e o número de listas permite diminuir o tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carga seguinte será reduzido.

## **STREAMING ÁUDIO BLUETOOTH®**

O streaming permite ouvir os arquivos de fluxo áudio provenientes do smart-phone.

O perfil Bluetooth® deve ser ativado, regule inicialmente o volume do seu equipamento portátil (nível elevado).

Regule, em seguida, o volume do seu rádio.

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efetuada através do periférico ou utilizando as teclas táteis do sistema.



**Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.**

## **LIGAÇÃO DE LEITORES APPLE®**

Ligue o leitor Apple® à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido). A leitura é iniciada automaticamente.

O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

**O dispositivo portátil é identificado como um IPOD®.**

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

## AJUSTES MULTIMÍDIA

 Pressione a tecla **"Regulagens Multimídia"**.

☒ Ative / desative as opções para controlar e acessar as configurações de áudio..

**Configurações de áudio são idênticas às configurações de áudio do rádio. Para obter mais informações sobre as configurações de "áudio", por favor consulte a seção correspondente.**

## INFORMAÇÕES E CONSELHOS

O rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4,...) não é reproduzido.

Os arquivos ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

Utilize somente memória USB em formato FAT32 (File Allocation Table).

**Recomenda-se a utilização do cabo USB original do aparelho portátil.**



O sistema suporta os dispositivos portáteis USB Mass Storage ou os leitores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não é fornecido.

A tomada USB não consegue ler arquivos de música de celulares Android via cabo USB.

A gestão dos periféricos é efetuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema durante uma ligação, devem ser ligados através de streaming Bluetooth® conforme a compatibilidade.

Para preservar o sistema, não utilize o hub USB.

# TELEFONE

## EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH®

Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção cuidada da parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone Bluetooth® com o sistema mãos livres Bluetooth® do seu rádio, deverão ser efetuadas com o veículo parado e a ignição ligada.

Recomenda-se manter o smartphone ativo na tela de gerenciamento de conexão Bluetooth®.

Para uma melhor qualidade da comunicação telefônica via Bluetooth® é recomendado o uso em um volume confortável.

Os serviços disponíveis são dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade de dispositivos Bluetooth®. Veja no manual do seu telefone e provedor, os serviços aos quais tenha acesso.

Os perfis Bluetooth® escolhidos pelo telefone têm prioridade sobre os perfis selecionados no sistema. Em caso de falha, é aconselhável que desative e, em seguida, reative a função Bluetooth® do seu telefone.

Conforme o tipo de telefone, este vai solicitar-lhe que aceite ou não a transferência da sua lista e das suas mensagens.



O sistema só permite uma conexão para cada perfil.

-Conexão de 1 celular com até dois perfis (telefone e streaming)

-2 celulares, cada um com um perfil ("streaming" no celular A e "telefone" no celular B).

Ativar a função Bluetooth® do telefone e assegurar-se de que está "visível para todos" (configuração do telefone).

Para finalizar o emparelhamento, independentemente do procedimento, do telefone ou do sistema, confirme e valide o código apresentado de forma idêntica no sistema e no telefone.

## PROCEDIMENTO A PARTIR DO TELEFONE



Inicie a conexão a partir do telefone. Depois aceite no sistema e valide o código de emparelhamento.

No sistema, aceite o pedido de ligação do telefone.

## PROCEDIMENTO A PARTIR DO SISTEMA



Pressione a tecla **"Home"** para acessar os menus e ativar o Bluetooth® no smartphone.



Selecione o menu **"Telefone"**.

Pressione **"Gerenciar conexão"** e em seguida **"Adicionar"** para iniciar a pesquisa de dispositivos. A lista do (ou dos) telefone(s) detectado(s) é apresentada na tela.

Selecione o nome do telefone na lista.

.O sistema propõe conectar o telefone com dois perfis:

1) **Telefone:** kit mãos-livres, só telefone.

2) **Streaming:** leitura sem fio dos arquivos de áudio do telefone

## RECONEXÃO AUTOMÁTICA

Ao regressar ao veículo, se o último telefone conectado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, nos 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado sem qualquer ação da sua parte (Bluetooth® ativado).

## GESTÃO DOS TELEFONES EMPARELHADOS

Para conectar ou desconectar um telefone emparelhado.



Selecione o menu **"Telefone"**.



Pressione **"Bluetooth®"** para mostrar a lista de telefones conhecidos ou conectados.

Pressione sobre o nome do telefone selecionado na lista para desconectar. Pressione novamente para conectar.

## RECEBER UMA CHAMADA

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

Para atender:



Pressione este ícone na tela tátil para atender a chamada.

Para recusar a chamada:



Pressione **"Desligar"** . na tela tátil.

## EFETUAR UMA CHAMADA

É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione o veículo como medida de segurança. É possível acionar chamada telefônica a partir do comando de voz. O comando de voz depende da conexão de internet do smartphone.



A utilização do telefone não é aconselhada durante a condução. Estacione o veículo.

### EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM NOVO NÚMERO

 Selecione o menu **"Telefone"**.



Pressione a tecla **"Teclado"**.  
Introduza o número através do teclado numérico.

 Pressione **"OK"** para iniciar a chamada.

### EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM CONTATO

 Selecione o menu **"Telefone"**.

Selecione **"Contatos"**.

 Selecione o contato e a chamada será imediatamente iniciada.

### EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM DOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

 Selecione o menu **"Telefone"**.

Selecione o contato e a chamada será imediatamente iniciada.

### SUPRIMIR UM TELEFONE

 Pressione **"Bluetooth®"**

Pressione **"Gerenciar conexões"**.

Na janela apresentada, selecione **"Suprimir"**. A lista dos telefones emparelhados é mostrada. Pressione sobre o nome do telefone que deseja suprimir.

## CONFIGURAÇÕES

### EXIBIÇÃO



Pressione no menu **"configurações"**.



Pressione tecla **"Exibição"**



Os ícones **+/-** permitem apenas o ajuste fino da luminosidade do próprio rádio em "modo noite". A regulagem de todo o sistema se faz a partir do botão do painel de instrumentos (conforme versão).

### SELECIONAR O IDIOMA



Pressione no menu **"Configurações"**.



Selecione **"Idiomas"** para mudar de idioma.

## MODIFICAR OS PARÂMETROS DO SISTEMA



Pressione no menu **"Configurações"**.

Pressione no menu **"Sistema"**.



Pressione **"Unidades"** para alterar a unidade de distância, consumo e temperatura.



Selecione **"Parâmetros de fábrica"** para regressar às regulações iniciais.



Selecione **"Info. Sistema"** para consultar a versão do sistema.

## AJUSTAR A DATA E HORA



Pressione no menu **"Configurações"**.



Pressione **"Data/Hora"**.

### Regulagem da data:

- ▲ Pressione as setas para regular o dia, mês e ano.
- ▼

### Regulagem da hora:

- + Pressione as teclas para regular a hora e os minutos.
- 
- ☒ Selecionar o formato de visualização da hora (12h / 24h).
- ☐ No formato **12h**, seleccionar **"AM"** ou **"PM"**.

O sistema não gere automaticamente as mudanças de horário de verão.

### Formato da data:

- ☐ Selecione o formato de exibição da data.

## PERGUNTAS FREQUENTES

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### RÁDIO

**A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão funcionando (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).**

O veículo está muito longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

- Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou em um estacionamento subterrâneo).

- Solicite a verificação da antena por um concessionário.

**Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.**

**O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

- Pressione o botão “**Definições de rádio**” e, em seguida, selecione “Atualizar lista”. A receção de rádio é interrompida durante a pesquisa das estações disponíveis (cerca de 30 segundos).

## **MÍDIA**

**A reprodução do meu pen drive USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns arquivos fornecidos com a pen drive USB podem atrasar substancialmente a leitura dos arquivos (multiplicar por 10 o tempo de cá-tálo).

- Elimine os arquivos fornecidos com a pen drive USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen drive.

**Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimídia em reprodução não são apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

- Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

**Não é possível iniciar a reprodução dos arquivos em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

- Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

**Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas na tela de streaming de áudio.**

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## TELEFONE

### **Não é possível ligar o telefone por Bluetooth.**

É possível que a função Bluetooth do telefone esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

- Verifique se o Bluetooth do telefone se encontra ativado.

- Verifique nas definições do telefone se este está “Visível para todos”.

O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.

- Verifique a compatibilidade do telefone no Website da marca (serviços).

### **O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.**

O som depende do sistema e do telefone.

- Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefônica.

- Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, etc.).

### **Os contatos não são listados por ordem alfabética.**

Determinados telefones propõem opções de apresentação. Conforme as definições escolhidas, os contatos podem ser transferidos por uma ordem específica.

- Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

## AJUSTES

**Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.**

**Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.**

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

- Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

### **Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.**

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

**Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.**

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

- Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.





**COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL**

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto.

AUTORRÁDIO - Impresso 60351786 - EDIÇÃO 01 - ABR/2024

FIAT

# MANUAL DE GARANTIA

## 3 ANOS / 100.000 KM – KM/TEMPO

### IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |        |    |        |       |                |    |
|--------------------------|--------|----|--------|-------|----------------|----|
| TIPO                     | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |

| CONCESSIONÁRIA COMPRADORA |        |
|---------------------------|--------|
| NOME                      | CÓDIGO |
| VEÍCULO                   |        |

| CONCESSIONÁRIA VENDEDORA |        |
|--------------------------|--------|
| NOME                     | CÓDIGO |

| DADOS DO PROPRIETÁRIO  |          |                              |    |
|------------------------|----------|------------------------------|----|
| NOME                   |          | SOBRENOME                    |    |
| RUA/AVENIDA            |          |                              |    |
| Nº                     | AP./SALA | BAIRRO                       |    |
| (DDD) TEL. RESIDENCIAL |          | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL |    |
| CEP                    |          | CIDADE                       | UF |

|                  |                 |                    |
|------------------|-----------------|--------------------|
| MARCA DA BATERIA | CAPAC. DE CARGA | DATA DE FABRICAÇÃO |
|                  | Ah              |                    |

| CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE                                                                                                                             |  | DATA DA ENTREGA |                   |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|-------------------|-----|
| 1 <input type="checkbox"/> Cliente - varejo 2 <input type="checkbox"/> Frotista 3 <input type="checkbox"/> Taxista                                   |  | Dia             | Mês (por extenso) | Ano |
| 4 <input type="checkbox"/> Pessoa jurídica/Leasing/Autoescola/Locadora 5 <input type="checkbox"/> Autonomy 6 <input type="checkbox"/> Produtor rural |  |                 |                   |     |

| VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM: |                     |      |
|-----------------------------|---------------------|------|
| KM                          | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
|                             |                     |      |
| KM                          | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
|                             |                     |      |

| BATERIA SUBSTITUÍDA EM: |                     |      |
|-------------------------|---------------------|------|
| MARCA/CAPAC. CARGA      | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
| Ah                      |                     |      |

Este livrete refere-se a:

☐ 1ª via

☐ 2ª via

Se você deseja consultar o endereço ou o telefone de qualquer de nossas concessionárias, acesse o site: [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) ou ligue para a Central de Relacionamento Fiat - 0800 707 1000.



Este manual de garantia é parte integrante do Manual de Uso e Manutenção do veículo FIAT adquirido, elencando os direitos e deveres que deverão ser observados pelo cliente. Mantenha-os juntos para as consultas necessárias.

Os veículos que não possuem etiqueta de identificação neste livrete de garantia, tais como os adquiridos fora da rede de Concessionárias Fiat, não são abrangidos pelas condições previstas neste livrete, em razão da ausência de certificação.

## INTRODUÇÃO

Esperamos que a relação estabelecida entre você e a FIAT com a aquisição deste veículo traga plena satisfação a ambas as partes.

Ao adquirir este veículo, você recebeu um automóvel com a mais avançada e moderna tecnologia, destacada pela segurança e qualidade com economia.

A carroceria de seu veículo recebeu o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, assegurando-lhe um longo período de duração, demonstrando assim a nossa preocupação em resguardar e valorizar ainda mais seu patrimônio.

A Assistência Técnica e Manutenção constituirão um capítulo importante das relações entre você e a FIAT, razão pela qual nos propusemos a organizá-la de modo a garantir a seu veículo a melhor e mais longa vida possível, demonstrando assim que: A FIAT PENSA EM VOCÊ.

Este manual de garantia deve conter todas as etiquetas adesivas nos respectivos locais de origem e estar devidamente preenchido, pois deverá ser apresentado à Rede Assistencial Fiat no Brasil para reconhecimento da Garantia, segundo as normas que a regem, resguardando assim o seu patrimônio.

## PREVISÃO EM CASO DE PERDAS

Em caso de perda e/ou ausência do livrete de garantia e/ou do manual de uso e manutenção do veículo, para efeito de garantia e manutenções, será obrigatória a solicitação da segunda via através da Central de Serviço ao Cliente, pelo telefone 0800 707 1000 ou pelo [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) através do chat ou e-mail, contendo o histórico do veículo, sem ônus para o cliente.

Será também obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como cópia das notas fiscais de serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo na Rede Assistencial Fiat no Brasil.

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., reserva-se o direito de, sem prévio aviso, a qualquer tempo, descontinuar, alterar, melhorar, inovar e/ou modificar as especificações, inclusive técnicas, de seus produtos e modelos, assim como as condições aqui descritas. As melhorias introduzidas nos modelos produzidos posteriormente não indicam a presença de vícios e/ou defeitos ou perda de qualidade no veículo anteriormente disponibilizado no mercado, nem indicam a impropriedade e/ou inadequações de seus produtos.

## CONDIÇÕES DE GARANTIA

### 1 - GARANTIA CONTRATUAL

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. confere a este veículo, mantido em condições normais de uso e funcionamento, garantia contra falhas de materiais, defeito de fabricação, de montagem de peças e/ou de pintura, pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses, limitada a 100.000 km, o que ocorre primeiro.

O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções programadas na Rede Assistencial Fiat. As despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão de obra das Manutenções Programadas e Revisões de Carroceria são de responsabilidade do proprietário. Todas as peças substituídas

em garantia serão de propriedade da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e deverão permanecer à sua disposição.

### 2 - CARROCERIA

A garantia da carroceria consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecido pela Fiat, por um período de 36 (trinta e seis) meses, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia da carroceria, prestada por concessão da montadora, através de sua Rede Assistencial Fiat no Brasil.

### 3 - PEÇAS E SERVIÇOS

Todas as Peças e/ou conjuntos Genuínos Fiat, exceto aqueles com cobertura diferenciada de garantia de 90 dias (ver item 6), adquiridos, substituídos e imediatamente instalados nas concessionárias da Rede Assistencial Fiat no Brasil, mediante pagamento, mesmo após o término da garantia do veículo, são garantidos por 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, inclusa a garantia legal de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de emissão da nota fiscal de serviços, que deverá ser mantida com o proprietário para apresentação, se exigida pela FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e/ou pela Rede Assistencial Fiat no Brasil.

Todas as peças substituídas em garantia serão de propriedade da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

A garantia das peças e conjuntos substituídos através da Garantia Contratual do veículo limita-se ao período remanescente da referida garantia.

As peças/conjuntos genuínos adquiridos na rede de concessionárias Fiat, instalados fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil, possuem exclusivamente a garantia legal de 90 (noventa) dias, contados a partir da data da emissão da nota fiscal de venda ao primeiro comprador, que deverá apresentar a referida nota fiscal de venda para comprovação da compra.

A garantia das peças/conjuntos genuínos adquiridos na rede Fiat será automaticamente cancelada caso apresentem danos ou desgaste prematuro por negligência de manutenção, de conservação, por instalação indevida ou em função de outra anomalia pré-existente em veículos fora do prazo de garantia.

### 4 - GARANTIA PARA VEÍCULOS ADAPTADOS (AUTONOMY, AMBULÂNCIAS, BLINDADOS E SIMILARES)

A garantia para veículos adaptados cobre os itens de fabricação da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e não cobre as adaptações feitas por terceiros.

A Fiat poderá ocasionalmente indicar adaptadores para a realização dos serviços, porém, não se responsabiliza pela execução, pagamentos e garantia dos serviços contratados e executados, devendo o cliente certificar-se, previamente, da qualidade e condições dos serviços adquiridos.

Os veículos cuja adaptação seja ofertada pela própria FCA e faturada ao cliente final diretamente pela montadora terão sua garantia de fábrica mantida, uma vez que nestes casos a adaptação ofertada pela FCA não compromete as características originais dos veículos.

### 5 - CONDIÇÕES RESTRITIVAS DE GARANTIA

A substituição de componentes completos, tais como motor, câmbio, transmissão, eixos entre outros, só será realizada, a critério da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., caso o inconveniente não possa ser reparado com a substituição das peças com vícios de fabricação.

Toda e qualquer substituição de peças/conjuntos/componentes específicos do veículo somente será executada se as intervenções providenciadas comprometerem sua qualidade, originalidade ou não sanarem o inconveniente reclamado.

## 6 - COMPONENTES COM COBERTURA DIFERENCIADA DE GARANTIA

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. estabelece a condição de garantia diferenciada para os itens abaixo relacionados, cujos prazos se iniciam a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário.

- Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Fusíveis.
- Lâmpadas (exceto LED e xênon, que acompanham a garantia do veículo).

- Palhetas do limpador do para-brisa.
- Velas de ignição.

- Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Extintor de incêndio (se equipado).
- Disco, platô, mola de pressão, colar da embreagem e volante do motor.

- Discos de freios, tambores de freio, pastilhas, sapatas (lonas) e seus elementos de fixação.

- Elementos filtrantes, tais como filtro de óleo do motor, de combustível, do ar-condicionado e do sistema de aspiração do motor.

- Parafusos de fixação das rodas.

- Sistemas hidráulicos da embreagem, seus cabos, comandos, flexíveis e cilindros.

- Cobertura de 18 (dezoito) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Sistema de escapamento, tais como coletor, catalisador, tubulações e silencioso.

- Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Juntas, buchas, retentores, anéis o-rings, flanges, tampas e plano de vedação.

- Amortecedores da suspensão e seus elementos de fixação.

- Revestimentos plásticos, painéis, frisos, coberturas e molduras.

- Coxins.

- Guarnições e elementos de vedação dos vãos dos vidros e das partes móveis da carroceria.

- Tecidos dos bancos, carpete, tapetes e forrações.

- Cubos das rodas.

- Correia dentada e correia dos órgãos auxiliares do motor.

- Tirantes, pinos esféricos e ponteiros das suspensões e da direção.

- Rolamentos em geral.

- Tensores e rolamentos da correia dentada e das correias dos órgãos auxiliares do motor.

- Coifas, guarnições e guarnições de acabamento.

- Amortecedor da tampa traseira e seus elementos de fixação.
- Componentes do grupo de alimentação de combustível (inclusive do sistema de partida a frio), tais como eletroinjetores de combustível do motor, eletrobomba, sensores, reguladores, reservatório, tampas e tubulações de combustível.

- Bateria do veículo.

- Rádio, central multimídia, navegador, subwoofer, amplificador, tomada USB e alto-falantes (se equipado).

## 7 - ITENS CUJA GARANTIA PODE SER VERIFICADA DIRETAMENTE COM FORNECEDOR

A reparação e/ou substituição de rádio (se equipado), pneus e bateria (conforme marca especificada na página de identificação do proprietário e do veículo), que apresentem vícios de qualquer natureza, poderá ser feita diretamente no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede Assistencial Fiat no Brasil. Consulte sua concessionária.

## 8 - PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção e conservação do veículo é indispensável e aumenta a vida útil do mesmo, uma vez que as condições climá-

ticas, atmosféricas das rodovias e os hábitos do condutor contribuem com a degradação prematura do veículo. Quaisquer danos ou falhas decorrentes do não cumprimento do disposto neste livrete e suas condições, não são cobertos pela garantia.

As execuções de TODAS as intervenções e revisões necessárias, bem como os SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA, devem ser efetuados exclusivamente na REDE ASSISTENCIAL FIAT e constituem fatores indispensáveis para dar continuidade e validade à garantia do veículo.

### A) MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)

A 1ª revisão deverá ser realizada aos 20.000 (vinte mil) km ou 12 (doze) meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo, do limite estabelecido. Todas as despesas referentes a esta revisão estão sujeitas a cobrança. Consulte condições na rede de concessionárias Fiat.

### B) MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO EM DIANTE)

A 2ª revisão e as demais em diante deverão ser realizadas a cada 20.000 (vinte mil) km caso ocorram por quilometragem ou 12 (doze) meses caso ocorram por tempo, após a última revisão realizada, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. Todas as despesas referentes a estas revisões são de responsabilidade do proprietário.

**ATENÇÃO: o óleo lubrificante do motor degrada-se por quilometragem ou pelo tempo. Portanto, é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual de Uso e Manutenção, respeitando os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja Manual de Manutenção do Veículo.**

### C) ITENS ADAPTADOS EM VEÍCULOS - AUTONOMY, BLINDADOS

Verifique o plano de uso e manutenção disposto no livrete do fornecedor-adaptador, que deverá lhe ser entregue por ocasião da adaptação contratada.

### D) REVISÃO E MANUTENÇÃO PROGRAMADA DE CARROCERIA

Objetivando preservar em perfeitas condições de funcionamento e estética a Carroceria de seu veículo, a FIAT estabeleceu que as Revisões de Carroceria deverão ser realizadas juntamente com as Manutenções Programadas, ocorrendo a partir da 2ª Revisão. A tolerância para a realização das Revisões de Carroceria segue a mesma periodicidade das Manutenções Programadas, ou seja, 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

## NOTAS - REVISÕES

- As revisões e manutenções programadas devem ser realizadas dentro dos prazos estipulados; caso contrário, o cliente perderá o direito à garantia.

- Todos os gastos e despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão de obra das Revisões e Manutenções Programadas de Carroceria são de responsabilidade do proprietário.

- As operações previstas para todas as revisões programadas estão descritas no “Manual de Uso e Manutenção”.

### 9 - ACESSÓRIOS

Os acessórios adquiridos na Rede Assistencial Fiat, no Brasil, não se vinculam à garantia do veículo. Antes de sua aquisição, instalação e utilização no veículo, conheça suas condições de garantia na Concessionária onde os adquirir.

**ADVERTÊNCIA: para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente Acessórios Genuínos, à disposição na Rede de Assistência Fiat. A instalação de acessórios não genuínos pode causar diversos danos ao veículo, perda de desempenho, além de afetar a segurança do veículo.**

## 10 - CUIDADOS COM A GARANTIA

### HIPÓTESES QUE RESULTAM NO IMEDIATO CANCELAMENTO DO CERTIFICADO DE GARANTIA DE SEU VEÍCULO:

- A) Por decurso do prazo legal.
- B) Imediatamente, desde que se verifique:
  - Realização de quaisquer reparações, revisões ou manutenções do veículo fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil.
  - Negligência e não cumprimento de qualquer das manutenções programadas, além das revisões e serviços necessários para a conservação do veículo, nos prazos e quilometragens previstos no Manual de Uso e Manutenção do veículo.
  - Utilização do veículo em condições diversas daquelas preconizadas, considerando as informações técnicas do Manual de Uso e Manutenção. São consideradas utilizações indevidas as competições de qualquer natureza, sobrecargas por utilização do veículo além de sua capacidade de carga, reboque ou peso, acidentes, entre outras a critério da montadora.
  - Modificação, alteração e/ou contaminação do tipo de combustível utilizado, aplicação de aditivos, chumbo ou qualquer outro possível elemento de contaminação.
  - Utilização de produtos não recomendados, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer espécie nos sistemas e componentes do veículo (motor, transmissão, direção hidráulica, freios, ar-condicionado, entre outros, mas não limitados a esses).
  - Violação do equipamento de registro de quilometragem pericruda.
  - Instalação de componentes não genuínos e/ou não homologados pela Fiat ou a modificação das características, estrutura técnica ou mecânica originais do veículo com a substituição de componentes genuínos por outros com especificações diferentes, sem a autorização prévia da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
  - Negligência na verificação do nível correto e do estado de todos os fluidos, líquidos, lubrificantes, combustíveis e filtros recomendados pela FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., necessários para o bom funcionamento do veículo, assim como a não substituição dos mesmos nos prazos estipulados.
  - Danos e/ou defeitos causados pela submersão total e/ou parcial do veículo.
  - Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia, negligência, abuso, perda de estabilidade e segurança.
  - Modificações e ou adaptações no produto sem autorização da FIAT. As especificações dos produtos prescritos, assim como a aplicação e as recomendações sobre a utilização dos mesmos, estão detalhadas no Manual de Uso e Manutenção do veículo, o qual acompanha o presente Manual de Garantia.
  - Veículo recuperado após acidente de trânsito com perda total.
- C) A utilização do veículo no litoral e/ou estradas precárias implica em uma conservação e manutenção mecânica e da carroceria mais apurada e pode requerer alguns reparos consequentes, que serão sempre a cargo do cliente e a sua não execução invalida automaticamente esta garantia.

### 11 - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- Danos pessoais ou materiais do proprietário do veículo ou de terceiros.
- Serviços previstos de manutenção normal do veículo, tais como limpeza, lavagem, lubrificações, verificações, regulagens e outros serviços de mesma natureza.
- Regulagens e ajustamentos em geral.
- Serviços e itens compreendidos nas revisões/manutenções programadas.
- Alinhamento de direção e/ou balanceamento das rodas.
- Aparelhos que não fazem parte do equipamento original do veículo, instalados pelo proprietário, como rádios, antenas, alto-falantes, fusíveis, amplificadores de som, lanternas, lâmpadas em geral, fios, cabos, velas de ignição, correia de acionamento, entre outros, a critério da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
- Peças ou acessórios instalados, não produzidos pela FIAT e/ou quaisquer peças não genuínas.

- Danos causados aos filamentos do desembacador do vidro traseiro oriundo da instalação de película de controle solar.
- Falhas causadas em decorrência de irregularidades dos fluidos em geral, por negligência do usuário.
- Limpeza/carga de gás do sistema de ar-condicionado.
- Vidros em geral, quanto a trincas e quebras provocadas por agentes externos.
- Defeitos oriundos de acidentes do veículo de qualquer espécie e/ou origem e/ou rumorosidade causada por uso indevido.
- Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia ou abuso.
- Itens sujeitos a intempéries, por influências externas que causam danos à pintura e peças tais como siglas, frisos, revestimentos, entre outros, pelo veículo não ter sido protegido e/ou mantido adequadamente e/ou pela aplicação e/ou transporte de produtos químicos ou produtos não recomendados pela FIAT.
- Correção de vício de fabricação com peças e acessórios não fornecidos ou aprovados pela FIAT.
- Deteriorações tais como descoloração, enfraquecimento, deformação, desgaste ou manchas.
- Danos a pneus, ocasionados por choques, utilização indevida, falta de cuidados na rodagem que ocasionem cortes, rompimentos e bolhas nas laterais.
- Falha dos sistemas de controle de emissão e de combustível causados por abusos, alterações, uso inadequado, utilização de aditivos no combustível ou a utilização de outros tipos de combustíveis não recomendados.
- Danos de qualquer natureza oriundos da ação do meio ambiente, tais como chuva ácida, seiva de árvores, salinidade, vendavais, chuvas de granizo, raios, inundações, dejetos de pássaros, insetos, ou outros tipos de fenômenos naturais, bem como aqueles previstos e definidos na legislação em vigor.
- Danos de qualquer natureza oriundos da ação de elementos naturais ou químicos, tais como pó de minério, conservantes, agrotóxicos, resíduos industriais, entre outros.
- Carga de bateria.
- Componentes quando substituídos preventivamente nas revisões periódicas, tais como elementos filtrantes (filtro de óleo, de ar, de combustível e ar-condicionado), velas de ignição, líquido para o sistema de arrefecimento, combustível e similares, fluidos de freio e direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, líquido detergente para lavador do para-brisa e do vidro traseiro, juntas da tampa de válvulas, correia do alternador/bomba d'água, correia dentada, correia do compressor do ar-condicionado, correia da direção hidráulica e itens de borracha em geral.
- Marejamento de óleo proveniente do motor ou câmbio.
- Peças que se desgastam pelo uso, tais como pneus, amortecedores, buchas, coxins, retentores em geral, lonas de freios, tambores de freios, pastilhas de freios, disco de freio, mola a gás, sonda, palhetas do limpador de para-brisa, forrações, revestimentos, tapetes, frisos, borrachas dos pedais, estofamento de banco, disco, platô e colar (rolamento) de embreagem, sistema de descarga de gases de combustão e outras peças da mesma natureza.
- Atualização do software e dos mapas do dispositivo de navegação incorporado ao veículo (se equipado).

**Observação:** caso seja comprovado defeito de fabricação em elementos filtrantes e peças que se desgastam pelo uso, os mesmos serão cobertos pela garantia respeitando os prazos dispostos neste livrete.

**NOTA:** rumorosidade deve estar relacionada a falha de produto e não a desgastes, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que podem ter provocado a mesma.

**NOTA:** a disponibilização do veículo para execução de serviços na REDE DE CONCESSIONÁRIAS não dá direito ao proprietário à extensão ou prorrogação do prazo de garantia, nem o direito ao recebimento de valores, ressarcimentos e reembolsos a qualquer título.

### 12 - NORMAS E ESPECIFICAÇÕES AMBIENTAIS

Seu veículo Fiat atende as normas e especificações ambientais estabelecidas no Brasil.

## COMPROVANTE DE ENTREGA

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO  |        |    |        |       |                |    |
|---------------------------|--------|----|--------|-------|----------------|----|
| TIPO                      | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |
| CONCESSIONÁRIA COMPRADORA |        |    |        |       |                |    |
| NOME                      |        |    |        |       | CÓDIGO         |    |
| VEÍCULO                   |        |    |        |       |                |    |

| DADOS DO PROPRIETÁRIO        |                               |                              |               |    |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|----|
| NOME                         |                               | SOBRENOME                    |               |    |
| RUA/AVENIDA                  |                               |                              |               |    |
| Nº                           | AP/SALA                       | BAIRRO                       |               |    |
| (DDD) TEL. RESIDENCIAL       |                               | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL | (DDD) CELULAR |    |
| CEP                          |                               | CIDADE                       |               | UF |
| E-MAIL AUTORIZADO            |                               |                              |               |    |
| <input type="checkbox"/> NÃO | <input type="checkbox"/> SIM: |                              |               |    |

| CONCESSIONÁRIA VENDEDORA |             | CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE<br>1 <input type="checkbox"/> CLIENTE - VAREJO 6 <input type="checkbox"/> PROD. RURAL<br>2 <input type="checkbox"/> FROTISTA<br>3 <input type="checkbox"/> TAXISTA<br>4 <input type="checkbox"/> PESSOA JURÍDICA/LEASING/<br>AUTOSCOLALOCADORA<br>5 <input type="checkbox"/> AUTONOMY |
|--------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOME                     | CÓDIGO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| SÉRIE E Nº N. F. CONCES. | CPF OU CNPJ | DATA DA ENTREGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FCA, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da FCA, disponível no site [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) > Menu > Privacidade.

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção e o Manual de Garantia. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

**Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.**

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária vendedora

## COMPROVANTE DE ENTREGA

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO  |        |    |        |       |                |    |
|---------------------------|--------|----|--------|-------|----------------|----|
| TIPO                      | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |
| CONCESSIONÁRIA COMPRADORA |        |    |        |       |                |    |
| NOME                      |        |    |        |       | CÓDIGO         |    |
| VEÍCULO                   |        |    |        |       |                |    |

| DADOS DO PROPRIETÁRIO                                            |          |                              |               |
|------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|---------------|
| NOME                                                             |          | SOBRENOME                    |               |
| RUA/AVENIDA                                                      |          |                              |               |
| Nº                                                               | AP./SALA | BAIRRO                       |               |
| (DDD) TEL. RESIDENCIAL                                           |          | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL | (DDD) CELULAR |
| CEP                                                              |          | CIDADE                       | UF            |
| E-MAIL AUTORIZADO                                                |          |                              |               |
| <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> SIM: _____ |          |                              |               |

| CONCESSIONÁRIA VENDEDORA |             | CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE<br>1 <input type="checkbox"/> CLIENTE - VAREJO 6 <input type="checkbox"/> PROD. RURAL<br>2 <input type="checkbox"/> FROTISTA<br>3 <input type="checkbox"/> TAXISTA<br>4 <input type="checkbox"/> PESSOA JURÍDICA/LEASING/<br>AUTOSCOLA/LOCADORA<br>5 <input type="checkbox"/> AUTONOMY |
|--------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOME                     | CÓDIGO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| SÉRIE E Nº N. F. CONCES. | CPF OU CNPJ | DATA DA ENTREGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FCA, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da FCA, disponível no site [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) > Menu > Privacidade.

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção e o Manual de Garantia. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

**Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.**

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária vendedora

# INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

| DADOS PESSOAIS                         |                                       |                                                |
|----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| IDADE                                  | Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA              | PROFISSÃO                                      |
| 01 <input type="checkbox"/> Até 29     | 08 <input type="checkbox"/> 1         | 20 <input type="checkbox"/> Comerciante        |
| 02 <input type="checkbox"/> 30-39      | 09 <input type="checkbox"/> 2         | 21 <input type="checkbox"/> Prof. Liberal      |
| 03 <input type="checkbox"/> 40-49      | 10 <input type="checkbox"/> 3         | 22 <input type="checkbox"/> Funcionário        |
| 04 <input type="checkbox"/> 50-59      | 11 <input type="checkbox"/> 4         | 23 <input type="checkbox"/> Prendas domésticas |
| 05 <input type="checkbox"/> Mais de 60 | 12 <input type="checkbox"/> 5         | 24 <input type="checkbox"/> Industrial         |
|                                        | 13 <input type="checkbox"/> Mais de 5 | 25 <input type="checkbox"/> Estudante          |
|                                        |                                       | 26 <input type="checkbox"/> Professor          |
|                                        |                                       | 27 <input type="checkbox"/> Outros             |
| SEXO                                   | ESTADO CIVIL                          | ESCOLARIDADE                                   |
| 06 <input type="checkbox"/> Masculino  | 14 <input type="checkbox"/> Solteiro  | 17 <input type="checkbox"/> 1º Grau            |
| 07 <input type="checkbox"/> Feminino   | 15 <input type="checkbox"/> Casado    | 18 <input type="checkbox"/> 2º Grau            |
|                                        | 16 <input type="checkbox"/> Outro     | 19 <input type="checkbox"/> Superior           |

| VEÍCULO ANTERIOR                       |                                   |                                            |                                        |
|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| MARCA                                  | COMPROU                           | TEMPO DE POSSE                             | OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS              |
| 28 <input type="checkbox"/> Chevrolet  | 33 <input type="checkbox"/> Novo  | 35 <input type="checkbox"/> 0-6 meses      | 41 <input type="checkbox"/> Nenhum     |
| 29 <input type="checkbox"/> Fiat       | 34 <input type="checkbox"/> Usado | 36 <input type="checkbox"/> 6-12 meses     | 42 <input type="checkbox"/> Um         |
| 30 <input type="checkbox"/> Ford       |                                   | 37 <input type="checkbox"/> 1-2 anos       | 43 <input type="checkbox"/> Mais de um |
| 31 <input type="checkbox"/> Volkswagen |                                   | 38 <input type="checkbox"/> 2-3 anos       |                                        |
| 32 <input type="checkbox"/> Outra      |                                   | 39 <input type="checkbox"/> 3-4 anos       |                                        |
| <input type="text" value="Modelo"/>    |                                   | 40 <input type="checkbox"/> Mais de 4 anos |                                        |

| VEÍCULO FIAT                          |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| MODALIDADE DE COMPRA                  | ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA        |
| 44 <input type="checkbox"/> À vista   | 47 <input type="checkbox"/> Rádio/MP3 Player |
| 45 <input type="checkbox"/> A prazo   | 48 <input type="checkbox"/> Ar-condicionado  |
| 46 <input type="checkbox"/> Consórcio | 49 <input type="checkbox"/> Alarme           |
|                                       | 50 <input type="checkbox"/> Outros           |
|                                       | <input type="text" value="Identificar"/>     |

# INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

| DADOS PESSOAIS                         |                                       |                                                |
|----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| IDADE                                  | Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA              | PROFISSÃO                                      |
| 01 <input type="checkbox"/> Até 29     | 08 <input type="checkbox"/> 1         | 20 <input type="checkbox"/> Comerciante        |
| 02 <input type="checkbox"/> 30-39      | 09 <input type="checkbox"/> 2         | 21 <input type="checkbox"/> Prof. Liberal      |
| 03 <input type="checkbox"/> 40-49      | 10 <input type="checkbox"/> 3         | 22 <input type="checkbox"/> Funcionário        |
| 04 <input type="checkbox"/> 50-59      | 11 <input type="checkbox"/> 4         | 23 <input type="checkbox"/> Prendas domésticas |
| 05 <input type="checkbox"/> Mais de 60 | 12 <input type="checkbox"/> 5         | 24 <input type="checkbox"/> Industrial         |
|                                        | 13 <input type="checkbox"/> Mais de 5 | 25 <input type="checkbox"/> Estudante          |
|                                        |                                       | 26 <input type="checkbox"/> Professor          |
|                                        |                                       | 27 <input type="checkbox"/> Outros             |
| SEXO                                   | ESTADO CIVIL                          | ESCOLARIDADE                                   |
| 06 <input type="checkbox"/> Masculino  | 14 <input type="checkbox"/> Solteiro  | 17 <input type="checkbox"/> 1º Grau            |
| 07 <input type="checkbox"/> Feminino   | 15 <input type="checkbox"/> Casado    | 18 <input type="checkbox"/> 2º Grau            |
|                                        | 16 <input type="checkbox"/> Outro     | 19 <input type="checkbox"/> Superior           |

| VEÍCULO ANTERIOR                       |                                   |                                            |                                        |
|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| MARCA                                  | COMPROU                           | TEMPO DE POSSE                             | OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS              |
| 28 <input type="checkbox"/> Chevrolet  | 33 <input type="checkbox"/> Novo  | 35 <input type="checkbox"/> 0-6 meses      | 41 <input type="checkbox"/> Nenhum     |
| 29 <input type="checkbox"/> Fiat       | 34 <input type="checkbox"/> Usado | 36 <input type="checkbox"/> 6-12 meses     | 42 <input type="checkbox"/> Um         |
| 30 <input type="checkbox"/> Ford       |                                   | 37 <input type="checkbox"/> 1-2 anos       | 43 <input type="checkbox"/> Mais de um |
| 31 <input type="checkbox"/> Volkswagen |                                   | 38 <input type="checkbox"/> 2-3 anos       |                                        |
| 32 <input type="checkbox"/> Outra      |                                   | 39 <input type="checkbox"/> 3-4 anos       |                                        |
| <input type="text" value="Modelo"/>    |                                   | 40 <input type="checkbox"/> Mais de 4 anos |                                        |

| VEÍCULO FIAT                          |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| MODALIDADE DE COMPRA                  | ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA        |
| 44 <input type="checkbox"/> À vista   | 47 <input type="checkbox"/> Rádio/MP3 Player |
| 45 <input type="checkbox"/> A prazo   | 48 <input type="checkbox"/> Ar-condicionado  |
| 46 <input type="checkbox"/> Consórcio | 49 <input type="checkbox"/> Alarme           |
|                                       | 50 <input type="checkbox"/> Outros           |
|                                       | <input type="text" value="Identificar"/>     |

# MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e carimbo da Concessionária

(\*) **IMPORTANTE:** a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)**

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)**

Executar em: \_\_\_\_\_ km ou \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

(prevalecendo o que ocorrer primeiro) \*

Executada em:

O.S.: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária**SERVIÇOS REGulares OCORRIDOS POR TEMPO – REGISTROS DE SUBSTITUIÇÕES**

Conforme o Plano de Manutenção Programada, existem itens que são substituídos por quilometragem e/ou tempo (anual), e também substituídos antes do prazo estipulado quando o veículo é utilizado em condições severas.

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviço realizado:

- ☐ Substituição das correias.  
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.  
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária**ACESSÓRIOS FIAT**

Descrição do acessório: \_\_\_\_\_

Nº do desenho: \_\_\_\_\_

Nº N.F.: \_\_\_\_\_

Data da instalação: \_\_\_\_\_

km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: \_\_\_\_\_

Nº do desenho: \_\_\_\_\_

Nº N.F.: \_\_\_\_\_

Data da instalação: \_\_\_\_\_

km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo da Concessionária

# CONFIAT



## SERVIÇO 24horas



**MISTO**

Papel | Apoiando o manejo  
florestal responsável

**FSC® C019835**

## **Prezado Cliente:**

PARABÉNS! Você acaba de adquirir um produto de excelente qualidade e confiabilidade. Um produto FIAT.

A Fiat oferece uma extensa gama de serviços adicionais ao seu veículo e entre eles está o CONFIAT.

Preparamos este manual que contém informações sobre o CONFIAT, suas condições de uso, suas vantagens e seus benefícios.

**Recomendamos ler atentamente as instruções abaixo, para conhecer detalhadamente os serviços, opções, condições e os requisitos necessários para usufruir do CONFIAT.**

O CONFIAT é um programa de assistência 24 horas que oferece máxima tranquilidade ao proprietário e/ou usuário autorizado de veículos FIAT que estiver diante de uma das específicas situações emergenciais previstas pela FIAT (vide item “Condições de Atendimento”).

## **BENEFICIÁRIOS**

Todo proprietário e/ou usuário autorizado de veículos **FIAT** terá direito aos serviços previstos no CONFIAT, conforme estipulado neste manual. Da mesma forma, terão direito aos benefícios os passageiros transportados nestes veículos, obedecendo sempre a capacidade máxima prevista no certificado de propriedade do veículo.

## **Exceção**

O proprietário e/ou usuário autorizado de veículo FIAT adquirido por meio de pessoa jurídica e/ou de veículo de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros) poderá usufruir dos serviços do CONFIAT, **com exceção do veículo reserva.**

## **COBERTURA**

O CONFIAT tem abrangência em todo o território nacional e você poderá usufruir dos serviços por até um ano, 24 horas por dia, 7 dias por semana, inclusive feriados, para todos os serviços e situações previstas e especificadas nas “Condições para Atendimento”, respeitando-se todas as exceções descritas neste manual (vide item “Situações em que os serviços não será prestados”).

## **COMO ENTRAR EM CONTATO COM O CONFIAT?**

Central de Relacionamento CONFIAT: **0800 707 1000** (24 horas)

Informe o seu nome e o número do chassi presente no documento do veículo, seu telefone e o local preciso onde o veículo se encontra.

## CONDIÇÕES PARA ATENDIMENTO

O proprietário e/ou usuário autorizado dos veículos FIAT apenas terá direito ao uso dos serviços do CONFIAT nos casos específicos abaixo elencados; ou seja, o não enquadramento da situação concreta sofrida pelo consumidor FIAT, nas hipóteses taxativas abaixo indicadas, não concede ao proprietário e/ou usuário autorizado o direito de usufruir do serviço CONFIAT.

## SERVIÇOS

**Socorro mecânico:** consiste no envio de socorro mecânico para os casos de panes passíveis de reparos no local, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos.

**Reboque:** não sendo possível o reparo no local, será enviado um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, não cabendo ao cliente a escolha da Concessionária.

Para os casos em que o reboque exceda o limite de até 200 km disponibilizados pela FIAT, o proprietário e/ou usuário autorizado poderá optar em continuar o trajeto até a Concessionária FIAT mais próxima, arcando com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado, **antecipadamente**, negociar os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamento do CONFIAT.

Em caso de acidente de trânsito ou perda de chave de ignição, o único serviço disponível será o de reboque, a uma distância máxima de até 50 km do local do evento, visando o direcionamento do veículo à Concessionária FIAT mais próxima, de acordo com as regras do CONFIAT.

Em caso de pneu furado e/ou danificado, a troca será efetuada no local, quando possível. Caso contrário, o veículo será rebocado a uma distância máxima de até 50 km do local do evento, visando sua entrega à Concessionária FIAT mais próxima, de acordo com as regras do CONFIAT.

Excedendo o limite de 50 km disponibilizados pelo CONFIAT, o proprietário e/ou usuário autorizado poderá optar por continuar o trajeto até a Concessionária FIAT mais próxima, arcando com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros do local do evento, até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado, **antecipadamente**, negociar os valores a serem despendidos e a forma de pagamento através da Central de Relacionamento do CONFIAT.

## **Atenção!**

Os serviços do CONFIAT têm o objetivo de auxiliar o proprietário e/ou usuário autorizado, quando uma pane e/ou acidente de trânsito impeça o veículo de se locomover; portanto, estes não serão oferecidos caso o veículo tenha ingressado por seus próprios meios em uma Concessionária FIAT, sem a prévia autorização.

Os serviços serão executados em estrito cumprimento às normas de Garantia. O CONFIAT não autoriza a execução de serviços e reparações não cobertos pela garantia do veículo. A execução de serviços deve ser previamente orçada pelo proprietário e/ou usuário autorizado junto a Concessionária.

Estão excluídos do atendimento os casos de desgaste natural das peças e componentes previstos nas revisões descritas no Manual de Uso e Manutenção.

É considerado tecnicamente impossível de ser realizado no local todo reparo que demande ferramentas e/ou equipamentos especiais, ou troca de peças.

Não serão reparados os veículos localizados em áreas que representem risco para a integridade física dos ocupantes, a critério do CONFIAT.

A FIAT Automóveis não se responsabilizará por objetos que tenham sido deixados no interior do veículo.

As bagagens contidas no interior do veículo serão transportadas juntamente com o proprietário e/ou usuário autorizado do veículo, respeitando os limites de quilometragem de deslocamento previstos neste item, bem como a capacidade máxima de carga prevista no Manual de Uso e Manutenção do Veículo.

Havendo animais no interior do veículo, o transporte somente será realizado com estrita observância às leis estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

## **SERVIÇOS ADICIONAIS**

Tendo o veículo ingressado na Concessionária FIAT, através do atendimento 24 horas CONFIAT, estando a mais de 100 km do local de residência de seu proprietário e/ou usuário autorizado, e não podendo ser reparado dentro de 24 horas a partir de sua entrada na Concessionária FIAT, o CONFIAT poderá disponibilizar:

### **RETORNO DOS PASSAGEIROS DO VEÍCULO OU PROSSEGUIMENTO DA VIAGEM**

Estes serviços serão proporcionados apenas nos casos em que o proprietário e/ou usuário autorizado não resida na cidade da ocorrência. O deslocamento poderá ocorrer até o domicílio do proprietário e/ou usuário autorizado ou a um local diverso cuja distância seja equivalente à já percorrida, por meio de ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério exclusivo do CONFIAT.

## TRANSPORTE PARA RETIRADA DO VEÍCULO APÓS SUA REPARAÇÃO

O fornecimento de uma passagem de ida em ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério do CONFIAT, para que o proprietário e/ou usuário autorizado do veículo ou seu representante legal constituído possa retirar o veículo da Concessionária após sua reparação.

## HOSPEDAGEM DOS PASSAGEIROS

Se não for possível providenciar em tempo hábil o “Retorno dos passageiros ou prosseguimento da viagem”, serão fornecidas hospedagens apenas aos passageiros que não residam na cidade da ocorrência, em hotel local, que esteja disponível e que tenha categoria e condições avaliadas a critério do CONFIAT.

**O CONFIAT se encarregará, exclusivamente, das diárias de hospedagem, excluindo-se, portanto, despesas decorrentes da estadia dos passageiros na cidade da ocorrência, consumo de alimentos, transportes, etc.**

## TRANSPORTE NA CIDADE (apenas para os modelos Ducato)

Na eventual necessidade do serviço de reboque do veículo, poderá ser disponibilizado o serviço de táxi, para acompanhamento do veículo até a Concessionária responsável pelo seu recebimento ou, se preferir, para retorno à sua residência ou escritório, sem franquia/custos/ônus.

Será disponibilizado o serviço de táxi para atender ao número de passageiros do veículo. Caso seja necessário mais de um táxi, todos deverão seguir para o mesmo destino.

O serviço de Transporte na cidade será prestado dentro do perímetro da cidade onde ocorreu o evento, limitado a uma utilização por evento.

Em eventual indisponibilidade de táxi na região atendida, poderá a Central de relacionamento CONFIAT fornecer meios de transporte alternativos, a critério próprio.

## SITUAÇÕES EM QUE OS SERVIÇOS NÃO SERÃO PRESTADOS

Além dos casos já relacionados, os serviços CONFIAT não serão oferecidos nas seguintes situações:

- Guerras, inclusive civil, tumultos populares, greves, atos de terrorismo ou sabotagens, atos de guerra, atos de vandalismo, forças da natureza, revoltas, revoluções civis e catástrofes naturais.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão (exceto reboque do veículo, para **“Acidentes de trânsito, pneus furados e/ou danificados e perda da chave de ignição”**), incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.

- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.

- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Término ou cancelamento da garantia do veículo, por qualquer motivo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

- Veículos transformados e/ou descaracterizados.

- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a respectiva autorização prévia da Central de Relacionamento do CONFIAT.

- Acidentes ocorridos, sem que haja autorização da autoridade policial competente para remoção do veículo.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A FIAT reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade e/ou obrigação para a Rede Autorizada, comprador adquirente e/ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

Em caso de dúvidas relacionadas aos serviços disponibilizados pelo CONFIAT, gentileza contatar a central de relacionamento CONFIAT, através do telefone 0800 707-1000.



Assistência 24h Confiat  
Central de Serviço ao Cliente  
0800 707 1000