

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

O presente ETP tem por objeto a contratação de serviço de manutenção preventiva (revisão de 40.000 km) para o veículo Onix Plus LT, de **placa JBU4E32**, ano **2023**, pertencente à **Secretaria de Segurança**, visando garantir seu bom funcionamento, segurança e prolongamento da vida útil.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Secretaria de Segurança

Servidores: Jonas Fernando Wenclevski, Ingrid Ferreira do Amaral

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A contratação é necessária para realizar a manutenção preventiva de rotina do veículo, conforme o plano de revisões recomendado pelo fabricante para a quilometragem de 40.000 km. Este serviço é essencial para a saúde do motor e de outros sistemas do veículo, prevenindo desgastes prematuros, avarias e garantindo o desempenho e a segurança. A não realização do serviço pode resultar em falhas mecânicas, custos de reparo mais elevados e interrupção do serviço público prestado pelo veículo.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:

A contratação deverá atender aos seguintes requisitos:

- As peças a serem utilizadas devem ser genuínas ou de qualidade equivalente, conforme especificação do fabricante.
- O serviço deve ser realizado seguindo os procedimentos técnicos e padrões de qualidade estabelecidos pelo fabricante.
- O fornecedor deve emitir nota fiscal e laudo técnico ou comprovante do serviço realizado, detalhando as peças e os serviços.
- O fornecedor deve apresentar **licença de operação válida para a atividade de oficina mecânica**, emitida pelo órgão ambiental competente, e demonstrar que possui um plano de gerenciamento de resíduos para o descarte adequado de itens como óleo usado, filtros e embalagens.
- A contratação não tem caráter continuado, sendo pontual para o serviço de revisão preventiva.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Solução 1: Contratação de concessionária autorizada.

- **Vantagens:** Garante o uso de peças originais, mão de obra treinada pelo fabricante e a manutenção da garantia do veículo. Os preços são tabelados, o que facilita a previsibilidade de custos.
- **Desvantagens:** O custo tende a ser mais elevado em comparação com oficinas independentes.

Solução 2: Contratação de oficina mecânica independente.

- **Vantagens:** Potencialmente mais baixo custo.
- **Desvantagens:** Dificuldade em garantir o uso de peças genuínas, a qualidade da mão de obra pode variar, e a manutenção pode comprometer a garantia de fábrica do veículo.

Solução 3: Contratação de microempreendedor individual (MEI) ou autônomo especializado.

- **Vantagens:** Custo mais baixo e maior flexibilidade de agendamento. Pode ser uma opção para serviços mais simples, como troca de óleo ou filtros, se o profissional for comprovadamente qualificado.
- **Desvantagens:** Não é aplicável para a revisão completa de 40.000 km, que exige ferramentas e equipamentos específicos, além de um local apropriado. A garantia do serviço é limitada e a responsabilidade técnica e fiscal é menor, o que não atende aos requisitos de segurança e transparência da Administração Pública.

A solução escolhida foi a **Solução 2, Contratação de oficina mecânica independente**, por apresentar o **menor preço global** e atender o princípio da economicidade, conforme o critério de julgamento estabelecido no Termo de Referência. A desvantagem relacionada à variação da qualidade ou comprometimento da garantia é mitigada por exigências contratuais rigorosas, como a obrigatoriedade de uso de peças genuínas ou de qualidade equivalente (conforme item 4), a fiscalização da execução do serviço e a exigência de Licença Ambiental e plano de gerenciamento de resíduos (conforme item 4 e 14), garantindo o atendimento aos requisitos de sustentabilidade e responsabilidade técnica.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução consiste na contratação direta de uma concessionária Chevrolet para a realização do serviço de revisão preventiva de 40.000 km. O serviço inclui o fornecimento de todos os itens listados na tabela de estimativa de quantidades, além da mão de obra necessária para a execução. A concessionária será responsável por agendar o serviço, realizar a manutenção no local e horário acordados, e fornecer todas as notas fiscais e comprovantes necessários.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Óleo Lub 0w20	L	4	R\$ 75,32	R\$ 301,28
2	Vedador	UN	1	R\$ 28,12	R\$ 28,12
3	Filtro de Óleo	UN	1	R\$ 77,23	R\$ 77,23
4	Aditivo para Gasolina	UN	1	R\$ 32,77	R\$ 32,77
5	Limpa Para-brisa	UN	1	R\$ 12,00	R\$ 12,00
6	Elemento Filtro de Ar	UN	1	R\$ 108,73	R\$ 108,73
7	Kit Higienização Air Cleaner	UN	1	R\$ 260,00	R\$ 260,00
8	Kit Revisão	UN	1	R\$ 75,00	R\$ 75,00
9	Jg. Pastilha de Freio	UN	1	R\$ 1.034,10	R\$ 1.034,10
10	Fluido para Freio	UN	2	R\$ 37,53	R\$ 75,06
11	Jogo de Refletores	UN	1	R\$ 212,55	R\$ 212,55
12	Anticongelante	L	1	R\$ 107,97	R\$ 107,97
13	Geometria	UN	1	R\$ 220,00	R\$ 220,00

14	Mão de obra Mecânica	UN	3	R\$ 240,00	R\$ 720,00
				Valor Total	R\$ 3.264,81

A estimativa de quantidades e valores foi baseada em pesquisa de mercado e cotações obtidas junto a concessionárias autorizadas Chevrolet, garantindo a economicidade e a compatibilidade dos itens com as especificações do veículo.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

O valor estimado total da contratação é de **R\$ 3.264,81 (três mil duzentos e sessenta e quatro reais e oitenta e um centavos)**.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Não se aplica o parcelamento, pois o objeto é um serviço único e indivisível de revisão preventiva, que inclui o fornecimento de peças e mão de obra de forma conjunta. A contratação deve ser por item global.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não há contratações correlatas ou interdependentes que possam interferir no presente estudo.

11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

A presente contratação está alinhada com o planejamento do órgão, estando prevista no Plano Anual de Contratações - PAC.

12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

- **Economicidade:** A manutenção preventiva evita gastos futuros com reparos mais caros.
- **Melhor Aproveitamento dos Recursos:** Garante a disponibilidade do veículo para o serviço público e prolonga sua vida útil.
- **Eficiência:** Reduz o tempo de inatividade do veículo, mantendo a continuidade do serviço.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

- Agendamento do serviço junto à concessionária.
- Formalização da Ordem de Serviço ou documento equivalente.
- Designação formal do fiscal do contrato para acompanhar e atestar o serviço.
- O serviço deverá ser realizado somente após a emissão do empenho/contrato.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A contratação, por se tratar de manutenção veicular, gera resíduos como óleo

lubrificante usado, filtros e embalagens. A concessionária contratada deverá se responsabilizar pela destinação ambientalmente adequada desses resíduos, em conformidade com as normas ambientais vigentes. **Será exigida a apresentação da licença de operação da empresa, emitida pelo órgão ambiental competente, e do plano de gerenciamento de resíduos, como parte da documentação de habilitação da contratada, garantindo o cumprimento da legislação e mitigando os impactos ambientais negativos.**

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A contratação é plenamente viável e razoável. Atende à necessidade da administração de manter o veículo em perfeitas condições de uso, com um custo previsível e justificado. Há viabilidade técnica, operacional e orçamentária para a sua execução.

Capão da Canoa, 29 de Outubro de 2025.