

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objeto a contratação de concessionária autorizada para realização da **manutenção preventiva correspondente à quinta revisão programada** do veículo oficial **Chevrolet Spin, placa SGC2B00**, pertencente à **Secretaria de Assistência e Inclusão Social**.

Trata-se de serviço de manutenção preventiva obrigatória prevista no plano de revisões do fabricante, compreendendo a verificação técnica dos sistemas do veículo, substituição de peças e insumos, aplicação de lubrificantes e execução dos procedimentos mecânicos correspondentes à etapa de manutenção.

Considerando que o veículo **permanece coberto pela garantia contratual do fabricante**, a execução da revisão deve ocorrer em **concessionária autorizada da marca**, condição necessária para preservação da garantia, manutenção da regularidade mecânica e segurança operacional do bem público.

O presente Estudo Técnico Preliminar foi elaborado em conformidade com o disposto no art. 18 da Lei nº 14.133/2021, que estabelece que a fase preparatória do processo licitatório deva caracterizar o interesse público envolvido e a melhor solução para atendimento da necessidade administrativa, devendo contemplar análise da demanda, levantamento de mercado e avaliação da solução mais adequada para a Administração Pública.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Secretaria de Assistência e Inclusão Social.
Servidores: Jonas Fernando Wenclevski.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A presente demanda decorre da necessidade de realização da **quinta revisão programada do veículo oficial Chevrolet Spin, placa SGC2B00**, integrante da frota municipal e utilizado nas atividades administrativas da Secretaria de Assistência e Inclusão Social.

A revisão periódica constitui **manutenção preventiva prevista no plano técnico do fabricante**, tendo por finalidade assegurar o adequado funcionamento dos sistemas mecânicos, elétricos e de segurança do veículo, bem como prevenir desgastes prematuros, falhas operacionais e eventuais interrupções na prestação do serviço público.

Sob a perspectiva da gestão eficiente do patrimônio público, a **não realização da revisão no período recomendado pelo fabricante pode acarretar:**

- Perda da garantia contratual do veículo;
- Aumento do risco de falhas mecânicas;
- Elevação de custos futuros com manutenção corretiva;
- Comprometimento da segurança de servidores e usuários;
- Prejuízo à continuidade das atividades administrativas que dependem do veículo.

Além disso, por se tratar de **veículo ainda coberto pela garantia de fábrica**, a execução da revisão deve ocorrer em concessionária autorizada da marca, conforme exigência técnica do fabricante para preservação da cobertura de garantia.

Dessa forma, a contratação pretendida decorre de **necessidade técnica programada**, vinculada à adequada gestão da frota municipal e à preservação do patrimônio público.

Ressalta-se que a realização das revisões periódicas integra a política de gestão do ciclo de vida do bem público, permitindo a preservação das condições de funcionamento do veículo, a ampliação de sua vida útil e a redução de custos futuros com manutenção corretiva. A manutenção preventiva periódica constitui prática administrativa recomendada para a adequada gestão da frota pública, assegurando economicidade, eficiência operacional e preservação do patrimônio público.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:

A contratação deverá observar os seguintes requisitos técnicos mínimos:

- a) A execução do serviço deverá ocorrer em **concessionária autorizada da marca Chevrolet**, requisito indispensável para preservação da garantia do fabricante;
- b) A revisão deverá observar integralmente o **plano de manutenção preventiva estabelecido pela montadora**;
- c) As peças, componentes e lubrificantes utilizados deverão ser **originais ou homologados pelo fabricante**;
- d) A contratada deverá fornecer **nota fiscal detalhada e ordem de serviço**, discriminando os serviços executados e os materiais utilizados;
- e) O prazo de execução deverá ser compatível com a natureza do serviço, evitando paralisação prolongada do veículo.

Os resíduos gerados, como óleo lubrificante usado, filtros e embalagens, deverão receber **destinação ambientalmente adequada**, conforme a legislação ambiental aplicável.

A contratação possui **natureza pontual**, não configurando serviço continuado.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Nos termos do art. 18 da Lei nº 14.133/2021, procedeu-se ao levantamento de mercado para identificar as soluções disponíveis para atendimento da necessidade administrativa.

Foram identificadas as seguintes alternativas:

Solução 1 – Execução da revisão em concessionária autorizada

Consiste na contratação de concessionária integrante da rede autorizada do fabricante para realização da revisão programada, observando integralmente o plano técnico da montadora.

Vantagens:

- Preservação da garantia contratual do veículo;
- Utilização de peças originais ou homologadas;
- Mão de obra treinada pelo fabricante;
- Registro oficial da revisão no histórico do veículo;
- Maior segurança técnica e rastreabilidade do serviço.

Desvantagens:

- Custo potencialmente superior em comparação com oficinas independentes.

Solução 2 – Execução da revisão em oficina mecânica independente

Consiste na contratação de oficina multimarca para execução da manutenção preventiva correspondente à revisão programada.

Vantagens:

- Possibilidade de menor custo imediato.

Desvantagens:

- Risco de perda da garantia contratual do fabricante;
- Ausência de registro oficial da revisão;
- Possibilidade de utilização de peças não homologadas;
- Maior risco de falhas mecânicas futuras.

Conclusão do levantamento

Considerando que o veículo **ainda se encontra em período de garantia de fábrica**, a execução da revisão em concessionária autorizada revela-se a solução mais adequada, pois garante a preservação da garantia, a conformidade técnica com as especificações da montadora e maior segurança operacional.

Registra-se que a indicação de execução da revisão em concessionária autorizada não caracteriza direcionamento indevido de contratação, mas decorre de requisito técnico vinculado às condições de garantia do fabricante do veículo. A realização da manutenção preventiva fora da rede autorizada pode implicar perda da garantia contratual e comprometer o histórico técnico do veículo, circunstâncias que podem resultar em prejuízo ao patrimônio público. Dessa forma, a escolha da solução considera critérios técnicos, de segurança operacional e de preservação da garantia do bem, em observância aos princípios da eficiência e da economicidade aplicáveis à Administração Pública.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução consiste na **contratação de concessionária autorizada da marca Chevrolet** para realização da nona revisão programada do veículo.

A contratação compreenderá:

- Execução da revisão preventiva conforme plano do fabricante;
- Fornecimento de peças e insumos necessários;
- Aplicação de lubrificantes e fluidos especificados;
- Realização das verificações técnicas previstas para a etapa de manutenção;
- Emissão de nota fiscal e ordem de serviço detalhada;
- Registro da revisão no histórico do veículo.

A caracterização detalhada do objeto será formalizada no Termo de Referência.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

As quantidades foram definidas com base no orçamento apresentado pela concessionária autorizada, elaborado conforme o plano de manutenção do fabricante.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Óleo Lubrificante 0w20	L	4	R\$ 86,59	R\$ 346,36
2	Vedador de Borracha	UN	1	R\$ 11,21	R\$ 11,21
3	Filtro de óleo	UN	1	R\$ 42,83	R\$ 42,83
4	Aditivo para Combustível	UN	1	R\$ 31,15	R\$ 31,15
5	Kit Higienização	UN	1	R\$ 260,00	R\$ 260,00
6	Kit Lubrificação	UN	1	R\$ 75,00	R\$ 75,00
7	Lâmpada de Filamento	UN	2	R\$ 15,00	R\$ 30,00
8	Lâmpada de Halogênio	UN	2	R\$ 18,00	R\$ 36,00
9	Lâmpada de Filamento Pequena	UN	2	R\$ 17,50	R\$ 35,00
10	Lâmpada de Halogênio Farol	UN	1	R\$ 54,51	R\$ 54,51
11	Lâmpada de Halogênio Neblina	UN	1	R\$ 112,18	R\$ 112,18
12	Serviço Mecânico	UN	1	R\$ 80,00	R\$ 80,00
13	Mão de obra Revisão	H	1,9	R\$ 240,00	R\$ 456,00
				Valor Total	R\$ 1.570,24

A estimativa de quantidades e valores foi baseada em pesquisa de mercado e cotações obtidas junto a concessionárias autorizadas Chevrolet, garantindo a economicidade e a compatibilidade dos itens com as especificações do veículo.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa preliminar do valor da contratação é de **R\$ 1.570,24 (Um mil quinhentos e setenta reais e vinte e quatro centavos)**.

O valor foi obtido a partir de orçamento apresentado por concessionária autorizada da marca, considerando os itens previstos no plano de manutenção preventiva do fabricante.

A estimativa tem caráter preliminar, destinada à análise de viabilidade da contratação, sendo que o orçamento estimativo definitivo integrará o Termo de Referência ou o processo administrativo correspondente.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Não se aplica o parcelamento do objeto, pois a revisão programada constitui **procedimento técnico único**, envolvendo fornecimento de peças e execução de serviços interdependentes.

A contratação de forma global assegura:

- Padronização técnica da manutenção;
- Responsabilidade única pela execução;
- Preservação da garantia do fabricante.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não há contratações correlatas ou interdependentes que possam interferir no presente estudo.

11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

A presente contratação está alinhada com o planejamento do órgão, estando prevista no Plano Anual de Contratações - PAC.

12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

A contratação busca alcançar os seguintes resultados:

- Manutenção das condições adequadas de funcionamento do veículo;
- Preservação da garantia contratual do fabricante;
- Aumento da vida útil do bem público;
- Redução do risco de manutenção corretiva futura;
- Garantia de continuidade das atividades administrativas.

Destaca-se, ainda, que a realização da manutenção preventiva programada contribui diretamente para a redução de custos futuros com manutenção corretiva, uma vez que a substituição periódica de componentes sujeitos a desgaste natural e a verificação preventiva dos sistemas do veículo permitem identificar eventuais falhas em estágio inicial, evitando danos mecânicos de maior gravidade. Tal medida promove maior previsibilidade de gastos com a frota municipal e reforça a gestão eficiente do patrimônio público, em consonância com os princípios da eficiência e da economicidade que regem a Administração Pública, previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Deverão ser adotadas as seguintes providências:

- Formalização do processo administrativo;
- Verificação da disponibilidade orçamentária;
- Agendamento da revisão junto à concessionária;
- Emissão da ordem de execução do serviço.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A contratação, por se tratar de manutenção veicular, gera resíduos como óleo lubrificante usado e filtros. A concessionária contratada deverá se responsabilizar pela destinação ambientalmente adequada desses resíduos, conforme a legislação vigente, mitigando os impactos ambientais negativos.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Após análise da necessidade administrativa, do levantamento de mercado e da estimativa de custos, conclui-se que a contratação pretendida é **tecnicamente adequada, operacionalmente viável e economicamente justificável**.

A revisão preventiva constitui medida indispensável para preservação do patrimônio público, manutenção da garantia do veículo e continuidade das atividades administrativas da Secretaria requisitante.

Dessa forma, conclui-se pela **viabilidade da contratação**, recomendando-se o prosseguimento da instrução com elaboração do Termo de Referência.

Capão da Canoa, 28 de Março de 2026.