

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

Processo licitatório para manutenção corretiva de veículos escolares placas JBE5D51, JBE5D52 e JBE5D54 ano 2022

### **2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Secretaria de Educação  
Servidores: Claudio Tafarel

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

A contratação de serviços de manutenção corretiva para veículos escolares placas JBE5D51, JBE5D52 e JBE5D54 ano 2022, torna-se imprescindível para garantir a continuidade, segurança e eficiência do transporte escolar no município de Capão da Canoa-RS. Esses veículos é fundamental para o deslocamento diário de alunos da rede municipal de ensino, especialmente aqueles residentes em áreas rurais ou de difícil acesso. Considerando o desgaste natural decorrente do uso constante e das condições das vias percorridas, faz-se necessária a realização de reparos corretivos para restabelecer as plenas condições de funcionamento da frota, assegurando o cumprimento do calendário escolar e a preservação do direito à educação dos estudantes.

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

Para a contratação dos serviços de manutenção corretiva do veículo escolar, serão exigidos requisitos técnicos e operacionais que assegurem a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos serviços prestados. A empresa contratada deverá estar regularmente registrada nos órgãos competentes, possuir experiência comprovada na manutenção de veículos de transporte escolar e dispor de equipe técnica qualificada, com profissionais habilitados e capacitados para a execução dos serviços. Além disso, deverá apresentar infraestrutura adequada, incluindo oficina equipada, disponibilidade de peças compatíveis com os modelos dos veículos, e capacidade de atendimento em prazos compatíveis com a urgência das demandas, de modo a minimizar o tempo de inatividade da frota e garantir a continuidade do serviço de transporte escolar.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

Solução 1 – Realizar a aquisição direta de peças, sem procedimento licitatório ou pesquisa de preços formal, e executar os serviços de manutenção corretiva utilizando a mão de obra dos próprios colaboradores do setor de transporte, independentemente de sua capacitação técnica específica para esse fim.

Solução 2 – Processo licitatório para manutenção corretiva de veículos escolares

A Solução 2 se mostra mais adequada por seguir os princípios da legalidade, eficiência e profissionalismo que regem a administração pública, ao prever a licitação dentro dos limites e hipóteses legais, permitindo maior agilidade na contratação sem abrir mão da formalidade e da responsabilização contratual. Diferente da Solução 1, que propõe a aquisição direta de peças sem procedimento formal e a execução dos serviços por colaboradores possivelmente não capacitados, o que compromete a segurança, a qualidade do serviço e a conformidade legal, a Solução 2 garante que os serviços sejam prestados por empresa especializada, com

profissionais habilitados e responsabilidade técnica, assegurando maior confiabilidade na manutenção dos veículos escolares e melhor uso dos recursos públicos.

## 6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção corretiva e pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Educação de Capão da Canoa-RS. A prestação dos serviços abrangerá o diagnóstico, reparo e substituição de componentes mecânicos, elétricos e estruturais que comprometam o pleno funcionamento e a segurança dos veículos. A execução adequada da manutenção corretiva garantirá a retomada rápida da operação dos ônibus escolares, assegurando a regularidade do transporte dos alunos e evitando prejuízos ao calendário letivo. A solução contempla ainda a observância aos critérios legais, técnicos e administrativos pertinentes, garantindo transparência, economicidade e eficiência no uso dos recursos públicos.

## 7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO   | UNIDADE DE MEDIDA | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL |
|------|---|-------------------|------------|----------------|-------------|
| 01   | FILTRO DIESEL RACOR REFIL   | UN                | 03         | R\$189,96      | R\$569,88   |
| 02   | FILTRO DIESEL   | UN                | 03         | R\$147,50      | R\$442,50   |
| 03   | FILTRO DE AR DO MOTOR   | UN                | 03         | R\$248,21      | R\$744,63   |
| 04   | FILTRO VALVULA PU   | UN                | 03         | R\$205,71      | R\$617,13   |
| 05   | FILTRO LUBRIFICANTE DO MOTOR  | UN                | 03         | R\$292,66      | R\$877,98   |
| 06   | OLEO DE MOTOR 15W40 MINERAL   | L                 | 80         | R\$49,46       | R\$3.956,80 |
| 07   | CORREIA DO ALTERNADOR   | UN                | 03         | R\$316,78      | R\$950,34   |
| 08   | JUNTA TAMPA VALVULA   | UN                | 18         | R\$94,00       | R\$1.692,00 |
| 09   | TENSOR DO ESTICADOR ALTERNADOR  | UN                | 03         | R\$710,55      | R\$2131,65  |
| 10   | SERVIÇO DE REGULAGEM DE VALVULA   | H                 | 03         | R\$306,66      | R\$919,98   |
| 11   | MÃO DE OBRA MECANICA COM LIMPEZA E DRENAGEM DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR | UN                | 03         | R\$1.640,00    | R\$4.920,00 |

Valor total estimado da contratação é de R\$17.822.89 (Dezessete mil oitocentos e vinte e dois reais com oitenta e nove centavos).

#### **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

O levantamento de preços foi efetuado através de consulta no LICITACON.

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

A aquisição do objeto deste documento deverá ser realizada por GLOBAL, de forma a aumentar a competitividade entre os possíveis fornecedores buscando alcançar a proposta mais vantajosa para a Administração.

#### **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

#### **11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:**

Os objetos da contratação não estão previstos no Plano Anual de Contratações, visto que em razão da transição da vigência da Lei nº 14.133/21, com a revogação das legislações dispostas no art.193 do citado diploma legal, apenas em 30 de dezembro de 2023, e tendo o Município optado pela utilização das leis revogadas até a data de suas revogações, não houve a obrigatoriedade da elaboração do PCA.

O Plano Anual de Contratações está em fase de elaboração.

#### **12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Com a contratação dos serviços de manutenção corretiva dos veículos escolares, pretende-se alcançar a recuperação plena da frota utilizada no transporte de estudantes da rede municipal de ensino de Capão da Canoa-RS, assegurando a continuidade e a regularidade das rotas escolares. Espera-se, como resultado, a redução do tempo de inatividade dos veículos, o aumento da segurança no transporte dos alunos e a preservação da vida útil dos automóveis. Além disso, a medida contribuirá para o cumprimento do calendário escolar e para a melhoria da qualidade do serviço público de educação, garantindo que todos os estudantes tenham acesso às aulas de forma segura, pontual e eficiente. Dessa forma, a ação representa um investimento estratégico na infraestrutura educacional do município, com reflexos diretos no bem-estar dos alunos e na eficiência da gestão pública.

#### **13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Não são necessárias providências prévias.

#### **14. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

O município de Capão da Canoa dispõe de Usina de Reciclagem então se considera que os materiais ao serem descartados serão coletados e posteriormente será realizado o processo de reciclagem, reduzindo o impacto ambiental.

#### **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Considerando uma análise cuidadosa de todas as informações e avaliações apresentadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, com destaque para a necessidade da realização da compra em questão, podemos concluir que a contratação é viável tanto do ponto de vista técnico quanto econômico.

Capão da Canoa, 23 de Abril de 2026