



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

Estudo Técnico Preliminar

1. Informações Básicas

1.1. Número do processo: 1.167/2025

1.2. Descrição sucinta do objeto

O presente Estudo Técnico Preliminar detalha a contratação para o fornecimento de peças e a prestação de serviços de manutenção para dois caminhões, modelos IYO 6227 e IUW 3984, pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio. O escopo inclui a aquisição de itens específicos como óleo de câmbio, lonas de freio, componentes do sistema de combustível e uma mola de suspensão, além da mão de obra especializada para a correta instalação e reparo. A intervenção visa assegurar a continuidade e a qualidade dos serviços públicos prestados por meio da garantia da operacionalidade desses veículos.

2. Descrição da necessidade

A necessidade desta contratação decorre do papel fundamental que os caminhões IYO 6227 e IUW 3984 desempenham nas operações diárias da Secretaria Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio. Estes veículos são indispensáveis para atividades que variam do suporte à agricultura local à gestão ambiental e ao fomento da indústria e comércio. A deterioração de componentes essenciais e a necessidade de manutenção específica comprometem diretamente a capacidade da Secretaria de cumprir sua missão institucional, podendo resultar em atrasos, interrupções ou diminuição da eficácia dos serviços prestados à população, tornando a reparação e manutenção uma prioridade inadiável.

3. Área requisitante

Secretaria Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio;
Secretária de Secretaria Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio:
Valdirene Fátima Gobbi

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os requisitos para esta contratação são rigorosos, visando garantir a qualidade e a durabilidade dos reparos nos caminhões municipais. É mandatório que o fornecedor das peças garanta a procedência e a compatibilidade dos itens com os modelos dos veículos IYO 6227 e IUW 3984, sejam eles originais ou equivalentes de alta qualidade. A execução dos serviços de mão de obra deverá ser realizada por profissionais qualificados, com experiência comprovada em manutenção de veículos pesados, utilizando técnicas apropriadas e respeitando as normas de segurança. Adicionalmente, exige-se que os prazos para início e conclusão dos serviços sejam rigorosamente cumpridos – até dois dias para o início e até dez dias para a conclusão após a emissão do contrato – para minimizar o impacto na disponibilidade da frota.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

5. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado de forma abrangente, consultando três empresas especializadas no segmento de manutenção veicular, com o objetivo de identificar a proposta mais vantajosa para a administração pública. Após a análise comparativa das ofertas, a empresa Pedrones Oficina Diesel LTDA foi selecionada por apresentar o menor valor global para ambos os lotes, demonstrando sua competitividade e adequação às necessidades orçamentárias. Conforme apurado, o valor mais baixo para o Lote 1, que inclui os serviços e peças para o caminhão IYO 6227, totalizou R\$ 1.605,00. Já para o Lote 2, referente aos reparos no caminhão IUW 3984, a proposta de menor valor foi de R\$ 4.521,00. Este processo assegura que a contratação será realizada com a máxima economicidade, sem comprometer a qualidade dos serviços e dos materiais.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a manutenção dos caminhões IYO 6227 e IUW 3984 é um plano abrangente que visa restaurar a funcionalidade total e a segurança operacional de ambos os veículos. Ela engloba a aquisição criteriosa de peças de reposição essenciais, identificadas por um diagnóstico técnico, e a contratação de mão de obra especializada para realizar os reparos e instalações. A estrutura da contratação em dois lotes distintos, um para cada veículo, permite uma gestão mais eficiente e transparente dos recursos e das necessidades específicas. O objetivo final é não apenas sanar as deficiências atuais, mas também promover a longevidade e a confiabilidade da frota, garantindo que a Secretaria possa continuar a desempenhar suas funções cruciais sem interrupções.

7. Estimativa das Quantidades e Valores a serem contratadas

LOTE 1 – CAMINHÃO IYO 6227			
ITEM	UN	DESCRIÇÃO	VALOR MAIS BAIXO
01	UN	15 Litros de óleo de câmbio	R\$ 1.315,00
		02 Jogo de lonas de freio	
02	MO	Mão de obra	R\$ 290,00
TOTAL LOTE 1			R\$ 1.605,00
LOTE 2 – CAMINHÃO IUW 3984			
ITEM	UN	DESCRIÇÃO	VALOR MAIS BAIXO
01	UN	01 Tubo de combustível	R\$ 4.041,00
		01 Tubo de pressão combustível	
		01 Regulador de pressão de combustível	
		01 Mola de suspensão	
02	MO		R\$ 480,00
TOTAL LOTE 2			R\$ 4.521,00



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A solução foi estrategicamente parcelada em dois lotes distintos, um para cada caminhão (Lote 1 para o IYO 6227 e Lote 2 para o IUW 3984), devido à natureza específica e independente das necessidades de reparo de cada veículo. Essa abordagem de parcelamento é justificada para otimizar o processo de aquisição, permitindo uma maior precisão na alocação orçamentária e uma potencial ampliação da competitividade entre os fornecedores. Empresas podem ter diferentes especializações ou condições comerciais mais favoráveis para determinados tipos de reparos ou peças, e o parcelamento permite que a administração se beneficie dessas particularidades, obtendo o melhor custo-benefício para cada conjunto de serviços. Dessa forma, garante-se que cada caminhão receba o atendimento exato que necessita, evitando ineficiências que poderiam surgir de uma contratação única e genérica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações diretamente correlatas ou interdependentes que impactem significativamente a execução ou o resultado deste processo de manutenção específico. Este contrato foca exclusivamente em atender às necessidades de reparo pontuais e urgentes dos dois caminhões designados. Embora a gestão da frota municipal envolva um contínuo ciclo de manutenção e aquisições, esta iniciativa opera de forma autônoma para restabelecer a capacidade operacional crítica sem dependências diretas de outros contratos em andamento ou planejados. Qualquer futura contratação para manutenção mais ampla da frota ou fornecimento geral de peças será considerada em seu devido tempo e com base no estado operacional alcançado por esta intervenção.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta contratação está em perfeito alinhamento com o planejamento estratégico do município e com os objetivos operacionais da Secretaria Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio. A disponibilidade e o bom funcionamento da frota de veículos são pilares fundamentais para a efetiva entrega de serviços públicos, conforme delineado nos planos de ação e orçamentos municipais. Ao garantir a manutenção e o reparo desses ativos essenciais de transporte, esta iniciativa apoia diretamente a execução de programas agrícolas, medidas de proteção ambiental e iniciativas de desenvolvimento econômico local. Reflete, portanto, um compromisso com a gestão responsável dos bens públicos e com a provisão de uma infraestrutura robusta para o bem-estar e progresso da comunidade de Cotiporã.

11. Resultados Pretendidos

Os resultados esperados desta contratação incluem a plena recuperação da eficiência operacional e da segurança dos caminhões municipais IYO 6227 e IUW 3984. Almeja-se que, após os reparos, ambos os veículos estejam aptos a desempenhar suas funções sem deficiências mecânicas, garantindo confiabilidade nas diversas operações de campo da Secretaria. Isso resultará em uma melhoria na qualidade e na



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

MUNICÍPIO DE COTIPORÃ

A Joia da Serra Gaúcha!

pontualidade dos serviços públicos, uma redução significativa no risco de interrupções operacionais e maior segurança para o pessoal que opera os veículos. Em última análise, o objetivo é otimizar o uso dos recursos públicos, mantendo uma frota funcional e robusta que atenda eficazmente às necessidades da comunidade.

12. Providências a serem adotadas

Para dar prosseguimento a esta contratação, uma série de providências essenciais deverá ser adotada. Inicialmente, a formalização da demanda e o Estudo Técnico Preliminar serão submetidas à aprovação das autoridades competentes. Em seguida, será iniciado o processo de contratação, possivelmente via dispensa de licitação em virtude do menor valor por lote identificado, o que envolverá a elaboração do contrato formal com a Pedrones Oficina Diesel LTDA e a emissão das notas de empenho. Durante a execução, a fiscalização será conduzida pela servidora Valdirene Fátima Gobbi, assegurando a conformidade com os termos contratuais, a qualidade das peças e a satisfatória execução dos serviços. Por fim, após a conclusão dos trabalhos, será realizada a aceitação formal dos serviços, seguida pelos trâmites financeiros necessários.

13. Possíveis Impactos Ambientais

Os impactos ambientais diretos associados a esta contratação são considerados mínimos e, em alguns aspectos, podem ser positivos. A manutenção veicular, especialmente a substituição de componentes e a regularização de sistemas como o de combustível, pode resultar em melhor eficiência energética e na redução de emissões poluentes dos caminhões municipais, contribuindo para uma melhor qualidade do ar. O descarte adequado das peças substituídas, como óleo usado e lonas de freio, será realizado em conformidade com as regulamentações ambientais vigentes, assegurando que esses materiais sejam reciclados ou dispostos de maneira responsável, alinhando-se aos esforços municipais de sustentabilidade ambiental.

14. Declaração de Viabilidade

Com base na análise detalhada apresentada neste Estudo Técnico Preliminar, declara-se que a contratação proposta para a manutenção e reparo dos caminhões municipais IYO 6227 e IUW 3984 é tecnicamente, economicamente e legalmente viável. As necessidades identificadas são cruciais para a continuidade de serviços públicos essenciais, e o levantamento de mercado identificou um fornecedor capaz e financeiramente vantajoso, a Pedrones Oficina Diesel LTDA, que apresentou os menores valores para ambos os lotes. Os custos estimados estão em conformidade com a capacidade orçamentária, e os procedimentos estão alinhados com as normativas da administração pública. Este contrato é considerado indispensável para garantir a prontidão operacional da frota da Secretaria e a entrega ininterrupta de serviços aos cidadãos de Cotiporã.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

15. Responsáveis:

Valdirene Fátima Gobbi, CPF: 046.742.910-38, Secretária de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio.

Cotiporã, 31 de outubro de 2025

Valdirene Fátima Gobbi
Secretária Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

Planilha comparativa de orçamentos

LOTE 1 – CAMINHÃO IYO 6227					
ITEM	UN	DESCRIÇÃO	PEDRONES	FAGANELLO	TELLES
01	UN	15 Litros de óleo de câmbio	R\$ 1.315,00	R\$ 1.560,00	R\$ 1.610,00
02	MO	02 Jogo de lonas de freio	R\$ 290,00	R\$ 400,00	R\$ 440,00
TOTAL LOTE 1			R\$ 1.605,00	R\$ 1.960,00	R\$ 2.050,00
LOTE 2 – CAMINHÃO IUW 3984					
ITEM	UN	DESCRIÇÃO	PEDRONES	FAGANELLO	TELLES
01	UN	01 Tubo de combustível	R\$ 4.041,00	R\$ 4.712,00	R\$ 5.023,00
		01 Tubo de pressão combustível			
		01 Regulador de pressão de combustível			
		01 Mola de suspensão			
02	MO		R\$ 480,00	R\$ 650,00	R\$ 600,00
TOTAL LOTE 2			R\$ 4.521,00	R\$ 5.362,00	R\$ 5.623,00

Cotiporã, 31 de outubro de 2025.


Valdirene Fátima Gobbi

Secretária Municipal de Agricultura, Meio Ambiente, Indústria e Comércio