



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

Estudo Técnico Preliminar

1. Informações Básicas

- 1.1. Número do processo: 1205 /2025
- 1.2. Descrição sucinta do objeto: Aquisição de pneus novos para os veículos da frota do Município através de Ata de Registro de Preços.

2. Descrição da necessidade

Necessidade de aquisição de pneus novos, de diversos tipos, medidas e especificações, para atender às necessidades de substituição e renovação da frota de veículos e máquinas do município de Cotiporã. Os pneus deverão ser de primeira linha, com garantia de fábrica, e compatíveis com as características técnicas e operacionais de cada veículo. A presente justificativa tem como objetivo fundamentar a necessidade da aquisição de pneus novos para a frota de veículos que atendem as diversas secretarias e departamentos da Prefeitura Municipal de Cotiporã. A manutenção adequada da frota é crucial para a continuidade e eficiência dos serviços públicos prestados à comunidade.

3. Área requisitante

Secretaria Municipal de Administração, sendo a Responsável a Sra. Elisandra Scussel. Porém todas as Secretarias possuem interesse em adquirir os itens deste Registro de Preços.

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá seguir os requisitos exigidos na Lei de Licitações e Contratos.

5. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em pesquisa com fornecedores.

6. Descrição da solução como um todo

A Ata de Registro de Preços destinada à aquisição de pneus novos para a frota municipal terá validade de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua publicação. Este registro poderá ser renovado por igual período, desde que comprovada a vantajosidade dos preços, em conformidade com o Art. 84 da Lei nº 14.133/2021.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

7. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	UND	QUANT.	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS	VALOR UNITÁRIO
1.	UN	100	PNEU NOVO 185/70R14, MÍNIMO 88H	R\$ 483,58
2.	UN	60	PNEU NOVO 185/70R14, A/T, MÍNIMO 88T	R\$ 506,58
3.	UN	30	PNEU NOVO 195/55R15, MÍNIMO 85H	R\$ 494,19
4.	UN	50	PNEU NOVO 195/65R15, MÍNIMO 91H	R\$ 537,50
5.	UN	60	PNEU NOVO 205/60R15, A/T, MÍNIMO 91H	R\$ 661,88
6.	UN	30	PNEU NOVO 205/55R16, MÍNIMO 91V	R\$ 529,26
7.	UN	50	PNEU NOVO 205/60R16, MÍNIMO 92V	R\$ 610,34
8.	UN	50	PNEU NOVO 215/65R16, A/T, MÍNIMO 102H	R\$ 609,24
9.	UN	100	PNEU NOVO 225/75R16C, MÍNIMO 118R, PROFUNDIDADE MÍNIMA DE SULCOS 10,5MM	R\$ 1.001,11
10.	UN	20	PNEU NOVO 215/75R17.5, LISO PARA USO SEM CÂMARA, MÍNIMO DE 12 LONAS, INDICADO PARA EIXOS DIRECIONAIS E LIVRES OPCIONALMENTE EM EIXOS DE TRAÇÃO MODERADA COM RODAGEM COM TRÊS RAIAS DUPLAS, COMPOSTO RESISTENTE E CARÇAÇA E CINTAS DE AÇO. PROFUNDIDADE DOS SULCOS DE NO MÍNIMO 13 MM	R\$ 1.387,43
11.	UN	40	PNEU NOVO 215/75R17.5, MISTO PARA USO SEM CÂMARA, MÍNIMO DE 12 LONAS, INDICADO PARA EQUIPAR EIXOS DIRECIONAIS E LIVRES EM VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS MISTOS DE ASFALTO E TERRA. SULCOS COM PAREDES EM ZIG-ZAG PARA MELHOR ADERÊNCIA EM QUALQUER SUPERFÍCIE. PROFUNDIDADE DOS SULCOS DE NO MÍNIMO 13,5 MM	R\$ 1.329,80
12.	UN	12	PNEU NOVO 235/75R17.5, LISO PARA USO SEM CÂMARA, COM NO MÍNIMO 16 LONAS, ÍNDICE DE CARGA MÍNIMO 132/130, ÍNDICE DE VELOCIDADE MÍNIMO L, PROFUNDIDADE DE SULCO MÍNIMA 14 MM	R\$ 1.594,37
13.	UN	30	PNEU NOVO 235/75R17.5, MISTO PARA USO SEM CÂMARA, COM NO MÍNIMO 14 LONAS, ÍNDICE DE CARGA MÍNIMO 132/130, ÍNDICE DE VELOCIDADE MÍNIMO L	R\$ 1.843,06
14.	UN	30	PNEU NOVO 225/60R18, A/T, COM NO MÍNIMO 8 LONAS, MÍNIMO 101/98R	R\$ 1.529,10
15.	UN	30	PNEU NOVO 225/60R18, MÍNIMO 104H	R\$ 1.688,33
16.	UN	30	PNEU NOVO 295/80R 22.5, PARA EIXOS DIRECIONAIS PARA USO SEM CÂMARA, COM NO MÍNIMO 16 LONAS, DE TRAÇÃO MODERADA E DE REBOQUE EM RODOVIAS MISTAS DE ASFALTO E TERRA. CONSTRUÇÃO COM 4 CINTAS EXTRA-RESISTENTES. BANDA DE RODAGEM COM 3 SULCOS CIRCUNFERENCIAIS. PROFUNDIDADE DOS SULCOS DE NO MÍNIMO 17,5 MM.	R\$ 3.327,25
17.	UN	80	PNEU NOVO 295/80R 22.5, PARA USO EM EIXOS DE TRAÇÃO DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS MISTOS (ASFALTO E TERRA), PARA USO SEM CÂMARA, COM NO MÍNIMO 16 LONAS, SULCOS LARGOS E EXTRA-PROFUNDOS. BANDA DE RODAGEM ESPECIALMENTE PROJETADA PARA USO MISTO. ESTRUTURA DA CARÇAÇA REFORÇADA. PROFUNDIDADE DOS SULCOS DE NO MÍNIMO 25 MM.	R\$ 3.635,84
18.	UN	10	PNEU NOVO 12.5/80-18, R4, COM NO MÍNIMO 12 LONAS	R\$ 2.343,54
19.	UN	12	PNEU NOVO 19.5L24, COM NO MÍNIMO 12 LONAS	R\$ 4.668,94
20.	UN	30	PNEU NOVO 14.00-24, E3-L3 28PR, COM NO MÍNIMO 28 LONAS, DESENHO TRAÇÃO	R\$ 9.656,25



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

21.	UN	10	PNEU NOVO 14.9-24, R1, COM NO MÍNIMO 06 LONAS	R\$ 3.590,76
22.	UN	24	PNEU NOVO 17.5-25, L2-G2 16PR, COM NO MINIMO 16 LONAS, DESENHO TRAÇÃO	R\$ 6.113,30
23.	UN	12	PNEU NOVO 20.5-25, E3-L3 20PR, COM NO MÍNIMO 20 LONAS, DESENHO TRAÇÃO	R\$ 14.976,96
24.	UN	6	PNEU NOVO 23.1-26, COM NO MÍNIMO 14 LONAS	R\$ 9.323,79
25.	UN	10	PNEU NOVO 18.4-34, R1, COM NO MÍNIMO 10 LONAS	R\$ 7.075,81
26.	UN	10	CÂMARA DE AR 12-16.5	R\$ 165,79
27.	UN	20	CÂMARA DE AR 12.5/80-18	R\$ 193,61
28.	UN	20	CÂMARA DE AR 19.5L24, COM VÁLVULA LATERAL CURTA	R\$ 583,91
29.	UN	20	CÂMARA DE AR 14.00-24, COM VÁLVULA LATERAL	R\$ 388,90
30.	UN	20	CÂMARA DE AR 14.00-24, COM VÁLVULA CENTRAL	R\$ 410,25
31.	UN	10	CÂMARA DE AR 20.5-25	R\$ 802,84
32.	UN	10	CÂMARA DE AR 18.4-34	R\$ 722,09
33.	UN	10	CÂMARA DE AR 14.9-24	R\$ 385,86
34.	UN	10	CAMARA DE AR 23.1-26	R\$ 783,62

8. Estimativa do Valor da Contratação

A estimativa de preço, juntamente com a cotação e valor médio por item encontram-se em anexo juntamente a este processo.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em exame da natureza dos itens que ora se pretende adquirir nessa contratação, não se verifica quaisquer especificidades que venham exigir seu agrupamento, devendo prevalecer a regra geral de parcelamento como forma de garantir a ampla concorrência.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para contratação destes serviços não há a necessidade de nenhuma contratação extra.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta contratação consta na listagem do Plano Anual de Contratação vigente. Assim, demonstram o alinhamento entre a aquisição e o planejamento do Município.

12. Resultados Pretendidos

Com a contratação do serviço busca-se garantir um preço favorável para o Município, além de um fornecedor que possa atender a grande demanda municipal.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

13. Providências a serem adotadas

Não se observa nenhuma adequação necessária para a contratação dos serviços.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A aquisição de pneus novos para a frota municipal, apesar de ser uma necessidade operacional, carrega consigo uma série de possíveis impactos ambientais que se estendem por todo o ciclo de vida do produto. No estágio de produção e fabricação, observamos um significativo consumo de recursos naturais, que inclui a extração de borracha natural, frequentemente associada ao desmatamento para a criação de plantações de seringueiras, além da borracha sintética, um derivado do petróleo. Metais como o aço e diversos produtos químicos também são intensamente utilizados. Paralelamente, o processo fabril demanda um elevado consumo de energia, muitas vezes proveniente de fontes não renováveis, o que contribui diretamente para a emissão de gases de efeito estufa e, conseqüentemente, para as mudanças climáticas. Adicionalmente, as operações industriais podem gerar poluição do ar, através da liberação de compostos orgânicos voláteis e partículas finas, e da água, caso os efluentes industriais não recebam o tratamento adequado. A geração de resíduos durante a fabricação também representa um desafio de gerenciamento, com muitos subprodutos destinados a aterros. Já na fase de uso e desgaste, os pneus, ao rodarem, liberam micropartículas de borracha e plásticos no ambiente. Estas partículas, conhecidas como microplásticos, são carregadas pela água da chuva para rios e oceanos, contribuindo para a poluição aquática, afetando ecossistemas e a cadeia alimentar. Indiretamente, o desempenho dos pneus também impacta o consumo de combustível: pneus de baixa qualidade ou inadequadamente mantidos (mal calibrados, por exemplo) podem aumentar a resistência ao rolamento, elevando o consumo de combustível da frota e, por conseguinte, as emissões de gases poluentes e de efeito estufa. Por fim, a fase de descarte e fim de vida dos pneus apresenta desafios consideráveis. O acúmulo em aterros sanitários é problemático devido ao grande volume que ocupam, à dificuldade de compactação e à lentidão na degradação, além de poderem se tornar focos para a proliferação de vetores de doenças, como o mosquito da dengue, ao reterem água. Grandes depósitos de pneus descartados também representam um sério risco de incêndios, que são de difícil controle e liberam fumaça tóxica persistente, contaminando o ar, o solo e a água. O descarte irregular em ambientes naturais ou urbanos é uma fonte de poluição visual e ambiental direta, podendo causar entupimento de bueiros, contaminação do solo e danos à fauna. Embora existam tecnologias para a reciclagem e reutilização de pneus, como a produção de asfalto borracha, solados de sapatos e granulados, a capacidade de processamento ainda é limitada e a logística de coleta pode ser complexa. Para mitigar esses impactos, é



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE COTIPORÃ

garantia do descarte ambientalmente correto dos pneus inservíveis em conformidade com a legislação, a manutenção preventiva da frota para otimizar o desempenho dos pneus e a avaliação de fornecedores que demonstrem compromisso com a sustentabilidade.

15. Declaração de Viabilidade

Este Estudo Técnico Preliminar evidencia que a contratação da solução se mostra viável tecnicamente e necessária.

16. Responsáveis:

Elisandra Scussel, CPF nº 009.853.300-23, Secretária Municipal de Administração e demais Secretários Municipais.