

Estudo Técnico Preliminar

A necessidade a ser suprida é a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica da Rua Aimoré – Pavimenta III.

1. Descrição da necessidade.

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica, conforme projetos anexos, desenvolvidos pelo setor de engenharia. Com a necessidade de aprimorar e dar melhores condições na mobilidade urbana e na infraestrutura, proporcionando qualidade e avanço no deslocamento da população nas vias do Município. A referida contratação é necessária para que o município atenda os anseios da população no âmbito de fornecer melhoria de infraestrutura à comunidade em geral, pois a pavimentação da via em questão irá tornar a via mais adequada para receber visitantes e proporcionar aos moradores locais uma melhor qualidade de vida.

As áreas da pavimentação, localizadas conforme as coordenadas, bem como extensão e descrição dos serviços constam nos projetos em anexo.

2. Área requisitante.

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO.

3. Descrição dos Requisitos da Contratação.

Os serviços enquadram-se na classificação de serviços comuns, tendo em vista que podem ser especificados e têm as suas características de desempenho estabelecidas de forma objetiva, correspondendo às exigências expressas nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

O objeto deste processo é a seleção de propostas, visando à pavimentação de vias, garantindo a perfeita execução para que tenha-se um pavimento adequado ao uso e tráfego.

As obras de pavimentação deverão ser executadas nos endereços e coordenadas mencionadas nos Projetos, Orçamentos, Memoriais e deverão ser cumpridas conforme o período previsto em Cronograma.

Deverá a empresa contratada fornecer todo o material, ferramentas e máquinas necessárias para execução das obras/serviços.

4. Levantamento de Mercado.

Os valores se baseiam no orçamento realizado pelo setor de engenharia através do uso da Tabela Sinapi e outros, conforme data técnica no orçamento.

5. Descrição da solução como um todo.

A contratação referida neste estudo técnico preliminar tem como objetivo a redução de custos na contratação por empreitada global para execução de

pavimentação sobre paralelepípedos, para que a obra seja entregue pronta e que a responsabilização de sua totalidade compreenda apenas uma empresa, e visa atender a necessidade de oferecer segurança e condições favoráveis de trafegabilidade aos usuários da via.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas.

A quantidade foi realizada através de levantamento topográfico do local, com a intenção de obter com precisão o tamanho da via existente para satisfazer o planejamento do município.

7. Estimativa do Valor da Contratação

Foi realizado o orçamento global de custo da obra, através da separação por itens dos serviços necessários à perfeita execução da obra, baseados nos valores coletados na Tabela Sinapi e outros, a ser realizada conforme segue planilhas elaboradas pelo setor de engenharia.

Item	Descrição	Quantidade	Unid
1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	MOBILIZAÇÃO	1,00	UNID
1.2	PLACA DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO 2,00m X 2,00m, FORNECIDA E INSTALADA	4,00	M2
1.3	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE AR/ÁGUA DE ALTA PRESSÃO.	9.800,00	M2
2	REPERFILAGEM		
2..1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (SEM O RR-2C)	9.800,00	M2
2..2	RR-2C	4.410,00	KG
2..3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)	661,50	TxKM
2..4	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais, CAMADA DE BINDER E=3CM EXCLUSIVE TRANSPORTE	749,70	ton
2..5	CAP50/70	42,52	ton
2..6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	18.742,50	TxKM
2..7	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³	749,70	ton
3	PAVIMENTAÇÃO CBUQ		
3.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	9.884,00	M2

3.2	RR-2C	4.447,80	KG
3.3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)	667,17	TxKM
3.4	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais, CAMADA DE ROLAMENTO E=4CM EXCLUSIVE TRANSPORTE	1.020,00	ton
3.5	CAP50/70	64,61	ton
3.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	25.500,00	TxKM
3.7	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m ³	1.020,00	ton
4	SINALIZAÇÃO		
4.1	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	1.046,00	M
4.2	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MANUAL	71,60	M2
4.3	CONCRETAGEM DE BASE FCK=25MPA, LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO	0,08	M3
4.4	TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA DN=2" E=2,00MM	12,00	M
4.5	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	4,00	UNID
5	DESMOBILIZAÇÃO		
5.1	DESMOBILIZAÇÃO	1,00	UNID
6	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
6.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,00	UNID

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução.

O parcelamento da solução não é recomendável, devendo optar-se pela via alternativa, por ser o ideal no caso em tela, do ponto de vista da eficiência técnica, haja vista que assim o gerenciamento da obra permanecerá sempre a cargo de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes.

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento.

O objeto desta solução consta na listagem do Plano Anual de Contratação vigente. Assim, demonstram o alinhamento entre a aquisição e o planejamento do Município.

11. Resultados Pretendidos.

Pretende-se contratar a empresa que execute as obras de pavimentação na melhor qualidade e conforme o planejado, para assim atender a demanda de infraestrutura do município.

12. Providências a serem adotadas.

As obras deverão ser entregues prontas no local mencionado, respeitando toda documentação e outra qualquer informação fornecida pelo setor de engenharia do município. A fiscalização das obras também ocorrerão pelo setor juntamente com a secretaria do município responsável pela solicitação.

13. Possíveis Impactos Ambientais.

Para as obras, dada a natureza do objeto que se pretende realizar, informa-se que nos locais das execuções, as vias encontram-se “abertas” e já possuem tráfego de pessoas e veículos, sendo assim, somente será realizada a pavimentação sobre a via aberta, não ocorrendo danos ambientais aos locais. A empresa contratada será responsável pelo descarte de materiais e licenças necessárias para a execução da obra, devido aos líquidos e materiais que serão empregados na pavimentação.

14. Declaração de Viabilidade.

Assim, considerando o exposto, os documentos fornecidos pela engenharia, o levantamento do orçamento estimado da licitação e a existência de recursos orçamentários para cobertura do mesmo, entendemos ser VIÁVEL e NECESSÁRIA a contratação demandada.

15. Responsável:

Alceu Detogni
Secretário Municipal de Obras e Trânsito

Vila Flores/RS, 01 de junho de 2026.