

# **Estudo Técnico Preliminar**

**A necessidade a ser suprida é a contratação de empresa especializada para lombadas em cbuq em ruas diversas.**

## **1. Descrição da necessidade.**

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo a contratação de empresa especializada em pavimentação asfáltica para execução de lombadas cbuq, conforme projetos anexos, desenvolvidos pelo setor de engenharia. A referida contratação é necessária para que o município atenda os anseios da população no âmbito de fornecer maior segurança aos pedestres na travessia e diminuição da velocidade de veículos na Av das Flores e na Rua 10 de Abril, devido a estes locais possuírem órgãos públicos.

As lombadas conforme coordenadas, extensão e descrição dos serviços constam nos projetos em anexo.

## **2. Área requisitante.**

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO.

## **3. Descrição dos Requisitos da Contratação.**

Os serviços enquadram-se na classificação de serviços comuns, tendo em vista que podem ser especificados e têm as suas características de desempenho estabelecidas de forma objetiva, correspondendo às exigências expressas nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

O objeto deste processo é a seleção de propostas, visando à pavimentação de vias, garantindo a perfeita execução para que tenha-se um pavimento adequado ao uso e tráfego.

As obras de pavimentação deverão ser executadas nos endereços e coordenadas mencionadas nos Projetos, Orçamentos, Memoriais e deverão ser cumpridas conforme o período previsto em Cronograma.

Deverá a empresa contratada fornecer todo o material, ferramentas e máquinas necessárias para execução das obras/serviços.

## **4. Levantamento de Mercado.**

Os valores se baseiam no orçamento realizado pelo setor de engenharia através do uso da Tabela Sinapi e outros, conforme data técnica no orçamento.

## **5. Descrição da solução como um todo.**

A contratação referida neste estudo técnico preliminar tem como objetivo a redução de custos na contratação por empreitada global para execução de lombadas em cbuq, para que a obra seja entregue pronta e que a responsabilização de sua totalidade compreenda apenas uma empresa, e visa atender a necessidade de

oferecer segurança e condições favoráveis de trafegabilidade aos usuários da via.

## 6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas.

A quantidade foi realizada através de levantamento topográfico do local, com a intenção de obter com precisão o tamanho da via existente para satisfazer o planejamento do município.

## 7. Estimativa do Valor da Contratação

Foi realizado o orçamento global de custo da obra, através da separação por itens dos serviços necessários à perfeita execução da obra, baseados nos valores coletados na Tabela Sinapi e outros, a ser realizada conforme segue planilhas elaboradas pelo setor de engenharia.

| Item     | Descrição   | Quantidade | Unid   |
|----------|---|------------|--------|
| <b>1</b> | <b>LOMBADAS EM CBUQ</b>   |            |        |
| 1.1      | LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO.   | 200,00     | M2     |
| 1.2      | RR-2C   | 90,00      | KG     |
| 1.3      | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (SEM O RR-2C)  | 200,00     | M2     |
| 1.4      | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)             | 135,00     | T x KM |
| 1.5      | CAP50/70  | 1,85       | ton    |
| 1.6      | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais, CAMADA DE ROLAMENTO EXCLUSIVE TRANSPORTE              | 29,32      | ton    |
| 1.7      | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM   | 733,00     | TxKM   |
| 1.8      | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup>   | 29,32      | ton    |
| <b>2</b> | <b>SINALIZAÇÃO</b>  |            |        |
| 2.1      | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MANUAL | 85,00      | M2     |

## 8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução.

O parcelamento da solução não é recomendável, devendo optar-se pela via alternativa, por ser o ideal no caso em tela, do ponto de vista da eficiência técnica, haja vista que assim o gerenciamento da obra permanecerá sempre a cargo de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

#### **9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes.**

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

#### **10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento.**

O objeto desta solução consta na listagem do Plano Anual de Contratação vigente. Assim, demonstram o alinhamento entre a aquisição e o planejamento do Município.

#### **11. Resultados Pretendidos.**

Pretende-se contratar a empresa que execute as obras de pavimentação na melhor qualidade e conforme o planejado, para assim atender a demanda de infraestrutura do município.

#### **12. Providências a serem adotadas.**

As obras deverão ser entregues prontas no local mencionado, respeitando toda documentação e outra qualquer informação fornecida pelo setor de engenharia do município. A fiscalização das obras também ocorrerão pelo setor juntamente com a secretaria do município responsável pela solicitação.

#### **13. Possíveis Impactos Ambientais.**

Para as obras, dada a natureza do objeto que se pretende realizar, informa-se que nos locais das execuções, já há pavimentação asfáltica. A empresa contratada será responsável pelo descarte de materiais e licenças necessárias para a execução da obra, devido aos líquidos e materiais que serão empregados na pavimentação.

#### **14. Declaração de Viabilidade.**

Assim, considerando o exposto, os documentos fornecidos pela engenharia, o levantamento do orçamento estimado da licitação e a existência de recursos orçamentários para cobertura do mesmo, entendemos ser VIÁVEL e NECESSÁRIA a contratação demandada.

#### **15. Responsável:**

**Alceu Detogni**

**Secretário Municipal de Obras e Trânsito**

Vila Flores/RS, 01 de junho de 2026.