

# **Estudo Técnico Preliminar**

**A necessidade a ser suprida é a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica do Trecho 01 da Linha Conde de Porto Alegre.**

## **1. Descrição da necessidade.**

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica, conforme projetos anexos, desenvolvidos pelo setor de engenharia. Com a necessidade de aprimorar e dar melhores condições na mobilidade urbana e na infraestrutura, proporcionando qualidade e avanço no deslocamento da população nas vias do Município. A referida contratação é necessária para que o município atenda os anseios da população no âmbito de fornecer melhoria de infraestrutura à comunidade em geral, pois a pavimentação da via em questão irá tornar a via mais adequada para receber visitantes e proporcionar aos moradores locais uma melhor qualidade de vida.

As áreas da pavimentação, localizadas conforme as coordenadas, bem como extensão e descrição dos serviços constam nos projetos em anexo.

## **2. Área requisitante.**

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO.

## **3. Descrição dos Requisitos da Contratação.**

Os serviços enquadram-se na classificação de serviços comuns, tendo em vista que podem ser especificados e têm as suas características de desempenho estabelecidas de forma objetiva, correspondendo às exigências expressas nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

O objeto deste processo é a seleção de propostas, visando à pavimentação de vias, garantindo a perfeita execução para que tenha-se um pavimento adequado ao uso e tráfego.

As obras de pavimentação deverão ser executadas nos endereços e coordenadas mencionadas nos Projetos, Orçamentos, Memoriais e deverão ser cumpridas conforme o período previsto em Cronograma.

Deverá a empresa contratada fornecer todo o material, ferramentas e máquinas necessárias para execução das obras/serviços.

## **4. Levantamento de Mercado.**

Os valores se baseiam no orçamento realizado pelo setor de engenharia através do uso da Tabela Sinapi e outros, conforme data técnica no orçamento.

## **5. Descrição da solução como um todo.**

A contratação referida neste estudo técnico preliminar tem como objetivo a redução de custos na contratação por empreitada global para execução de

pavimentação, para que a obra seja entregue pronta e que a responsabilização de sua totalidade compreenda apenas uma empresa, e visa atender a necessidade de oferecer segurança e condições favoráveis de trafegabilidade aos usuários da via.

## 6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas.

A quantidade foi realizada através de levantamento topográfico do local, com a intenção de obter com precisão o tamanho da via existente para satisfazer o planejamento do município.

## 7. Estimativa do Valor da Contratação

Foi realizado o orçamento global de custo da obra, através da separação por itens dos serviços necessários à perfeita execução da obra, baseados nos valores coletados na Tabela Sinapi e outros, a ser realizada conforme segue planilhas elaboradas pelo setor de engenharia.

ITEM	Código	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>			
1.1	MOB	Mobilização de equipe e equipamentos	UNID.	1,00
1.2	Composição 06	SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA DA OBRA	UNID.	1,00
1.3	ADM	Administração Local da obra	UNID.	1,00
1.4	Composição 05	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO	M	1.273,96
1.5	Composição 03	PLACA DE OBRA COM SUPORTE PARA INSTALAÇÃO	M2	4,50
<b>2</b>	<b>TERRAPLENAGEM (IMPLANTAÇÃO CICLOVIA)</b>			
2.1	1619003	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	m³	61,78
2.2	5501706	Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria	m³	86,49
2.3	5915407	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre	t	242,17
2.4	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	484,34
2.5	4413984	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	148,27
<b>3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>			
<b>3.1</b>	<b>IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA</b>			
3.1.1	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	1.235,51
3.1.2	4011276	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	148,26
3.1.3	5915407	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre	t	326,17
3.1.4	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	6.034,15
3.1.5	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	1.235,51
<b>3.2</b>	<b>FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO</b>			
3.2.1	4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	m³	11,81
3.2.2	5914352	Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre	t	28,34
3.2.3	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	56,68
3.2.4	4413984	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	11,81

3.2.5	Composição 08	LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	M2	236,13
3.2.6	4011353	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	236,13
3.2.7	9	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE LIGANTE CARGA E TRANSPORTE	M3	11,81
3.2.8	5914649	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	t	27,16
3.2.9	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	502,46
<b>3.3</b>	<b>REPARO PROFUNDO</b>			
3.3.1	4915667	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico	m <sup>3</sup>	15,83
3.3.2	4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	m <sup>3</sup>	94,98
3.3.3	5915407	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira de 3,40 m <sup>3</sup> e descarga livre	t	265,94
3.3.4	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário	tkm	531,88
3.3.5	4413984	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m <sup>3</sup>	110,81
3.3.6	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m <sup>2</sup>	316,59
3.3.7	4011279	Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial - 100% Proctor modificado	m <sup>3</sup>	50,65
3.3.8	5915407	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira de 3,40 m <sup>3</sup> e descarga livre	t	106,37
3.3.9	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	1.967,85
3.3.10	4011276	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial - 100% Proctor modificado	m <sup>3</sup>	44,32
3.3.11	5915407	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira de 3,40 m <sup>3</sup> e descarga livre	t	97,50
3.3.12	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	1.803,75
3.3.13	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m <sup>2</sup>	316,59
3.3.14	4011353	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	316,59
3.3.15	9	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE LIGANTE CARGA E TRANSPORTE	M3	15,83
3.3.16	5914649	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	t	36,41
3.3.17	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	673,59
<b>3.4</b>	<b>CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ E LOMBADAS</b>			
3.4.1	Composição 8	LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	M2	10.086,98
3.4.2	4011353	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	10.203,98
3.4.3	9	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE LIGANTE CARGA E TRANSPORTE E=4CM	M3	418,48
3.4.4	5914649	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	t	966,00
3.4.5	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	17.871,00
<b>3.5</b>	<b>AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE LIGANTES ASFÁLTICOS</b>			
3.5.1	ANP + TRANSP ASFALTOS	Emulsão asfáltica para serviço de imprimação	T	1,86
3.5.2	ANP + TRANSP ASFALTOS	Emulsão asfáltica - RR-2C	T	4,79

3.5.3	ANP + TRANSP ASFALTOS	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	T	59,49
<b>4</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>			
4.1	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - eixo (pista + ciclovia)	m <sup>2</sup>	184,41
4.2	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - bordo (pista + ciclovia)	m <sup>2</sup>	461,69
4.3	5213405	Pintura de setas e zebrações com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m <sup>2</sup>	55,10
4.4	5213405	Pintura de setas e zebrações com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - Lombada	m <sup>2</sup>	22,87
4.5	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - bordo (pista + ciclovia)	m <sup>2</sup>	152,87
4.6	5213465	Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	12,00
4.8	5219643	Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação	un	1.214,00
<b>5</b>	<b>SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES</b>			
5.1	Composição 07	LIMPEZA FINAL DE OBRA	M2	10.403,57
5.2	DESMOB	Desmobilização de equipe e equipamentos	UNID.	1,00

## 8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução.

O parcelamento da solução não é recomendável, devendo optar-se pela via alternativa, por ser o ideal no caso em tela, do ponto de vista da eficiência técnica, haja vista que assim o gerenciamento da obra permanecerá sempre a cargo de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

## 9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes.

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

## 10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento.

O objeto desta solução consta na listagem do Plano Anual de Contratação vigente. Assim, demonstram o alinhamento entre a aquisição e o planejamento do Município.

## 11. Resultados Pretendidos.

Pretende-se contratar a empresa que execute as obras de pavimentação na melhor qualidade e conforme o planejado, para assim atender a demanda de infraestrutura do município.

## 12. Providências a serem adotadas.

As obras deverão ser entregues prontas no local mencionado, respeitando toda documentação e outra qualquer informação fornecida pelo setor de engenharia do município. A fiscalização das obras também ocorrerão pelo setor juntamente com a secretaria do município responsável pela solicitação.

## 13. Possíveis Impactos Ambientais.

Para as obras, dada a natureza do objeto que se pretende realizar, informa-se que nos locais das execuções, as vias encontram-se "abertas" e já possuem tráfego de pessoas e veículos, sendo assim, somente será realizada a pavimentação sobre a via aberta, não ocorrendo danos ambientais aos locais. A empresa contratada será

responsável pelo descarte de materiais e licenças necessárias para a execução da obra, devido aos líquidos e materiais que serão empregados na pavimentação.

**14. Declaração de Viabilidade.**

Assim, considerando o exposto, os documentos fornecidos pela engenharia, o levantamento do orçamento estimado da licitação e a existência de recursos orçamentários para cobertura do mesmo, entendemos ser VIÁVEL e NECESSÁRIA a contratação demandada.

**15. Responsável:**

**Alceu Detogni**  
**Secretário Municipal de Obras e Trânsito**

Vila Flores/RS, 10 de junho de 2026.