ETP - Estudo Técnico Preliminar

1	Descrição da necessidade	Considerando o desgaste natural dos pneus de caminhões, ônibus, tratores e máquinas pesadas devido à circulação diária em vias pavimentadas e estradas rurais de chão batido, e considerando que as recapagens prolongam a vida útil dos pneus, além da economicidade de derivados de petróleo e energia elétrica, se faz necessária a contratação de empresa especializada em serviços de recapagem e vulcanização de pneus.
2	Compatibilidade com o Plano de Contratações Anual	Esta contratação se encontra prevista e alinhada ao Plano de Contratações Anual por se tratar de uma aquisição necessária realizada todos os anos.
3	Requisitos da contratação	São requisitos da contratação o registro ativo do prestador no Inmetro, em estrito cumprimento à Portaria Inmetro nº 433/2021 (Regulamento Técnico da Qualidade para Reforma de Pneus); coleta e entrega dos pneus no pátio do órgão por conta da contratada; emissão de laudo técnico por escrito e sem custos caso a carcaça seja considerada condenada (sem condições de reforma); e obrigatoriedade de a contratada dar a destinação correta (reciclagem) para as carcaças condenadas.
4	Quantidade estimada da contratação	A quantificação do serviço baseia-se no número de veículos e maquinários da frota municipal e o desgaste de cada tipo de pneu utilizado.
5	Levantamento de mercado	A contratação de empresa para prestar o serviço de recapagem e vulcanização se torna vantajosa ao evitar o descarte precoce das carcaças, além da sustentabilidade ambiental e o aproveitamento de até 2 ou 3 vidas de uma carcaça de carga de boa qualidade.
6	Estimativa de valor	A estimativa de valor foi realizada através de busca de orçamento com fornecedores e verificação no Banco de Preços.
7	Descrição da solução como um todo	A solução consiste na contratação de empresa especializada na prestação de serviços de reforma e manutenção de pneus com o recolhimento e entrega da carcaça no pátio de máquinas visando preservar a vida útil dos pneus.
8	Parcelamento da contratação	O parcelamento da contratação se aplica de duas formas: a contratação deve ser dividida em itens separados dentro do mesmo certame, agrupados por tipos de serviço e medidas de pneus para que empresas de diferentes portes disputem o certame, garantindo o menor preço por item. A contratação também será parcelada ao longo do

Para verificar a autenticidade das assinaturas, leia o QR Code ao lado ou acesse o link abaixo:
https://r.multi24h.com.br/1jF3dMyZFSX3sh_1_108

		tempo, ou seja, o órgão público emitirá ordens de serviço e pagará apenas pelas demandas reais e efetivadas mês a mês, através do Registro de Preços.
9	Resultados pretendidos	São resultados pretendidos a redução de custos na manutenção da frota, (considerando que o valor de um pneu reformado é aproximadamente 30% a 40% do preço de um pneu novo), evitar o descarte precoce das carcaças e garantir a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental, uma vez que a reforma prolonga a vida útil dos pneus, posterga o descarte de borracha no meio ambiente e a redução da demanda por recursos naturais na fabricação de pneus novos.
10	Providências prévias da Administração	É providência prévia da Administração destinar o local adequado para armazenamento das carcaças.
11	Contratações correlatas	Identifica-se a contratação correlata para a execução do objeto, tais como serviço de borracharia para montagem e desmontagem dos pneus (vigente através do contrato 2023/15) e aquisição de pneus novos para reposição dos que tiverem a carcaça condenada.
12	Impactos ambientais	Esta contratação gera impactos positivos (tais como prolongar a vida útil do pneu e a utilização de menos recursos naturais para a reforma do mesmo) e impactos negativos, como geração de resíduos na raspagem da banda de borracha antiga e emissão de gases na etapa de vulcanização e colagem da nova banda a quente ou a frio. Tais impactos podem ser mitigados com a apresentação de Licença Ambiental de Operação (LO), comprovação de destinação adequada e reciclagem das raspas de borracha geradas no processo industrial e certificação vigente do INMETRO.
13	Posicionamento conclusivo	Pelo acima exposto, entende-se adequada a contratação para o atendimento das necessidades a que se destinam.

Vila Flores (RS), 19 de agosto de 2026.

Assinado digitalmente por:
Alceu Detogni
Secretário de Obras
20/08/2026 16:14:27 -03:00

ALCEU DETOGNI
SECRETÁRIO DE OBRAS E TRÂNSITO

Para verificar a autenticidade das assinaturas, leia o QR Code ao lado ou acesse o link abaixo:
https://r.multi24h.com.br/1jF3dMyZFSX3sh_1_108