

Linha NOITE - Poçoqueena - Vila da Igreja - Assenta-  
mento - Igreja Alta - Boiras - 400 - Itacurubi

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	855
Desligamentos	755
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	507
Espontâneos	131
Fim de contrato por prazo determinado	21
Término de contrato	87
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
<b>Indicadores</b>	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	100
Varição Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	100
Estoque Médio	50
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	1014,00%
Taxa de Rotatividade	1610,00%
Rotatividade temporal (meses)	0,7453
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	40%

## 2. Composição dos Encargos Sociais

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	<b>SOMA GRUPO A</b>	<b>36,80%</b>
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	<b>SOMA GRUPO B</b>	<b>10,88%</b>
C1	Aviso prévio indenizado	101,40%
C2	Férias indenizadas	11,11%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	11,27%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,24%
C5	Indenização adicional	7,04%
C	<b>SOMA GRUPO C</b>	<b>133,06%</b>
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,00%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	8,11%
D	<b>SOMA GRUPO D</b>	<b>12,11%</b>
	<b>SOMA (A+B+C+D)</b>	<b>47,68%</b>

Fator de utilização (FU)

100%

## 3. Composição da mão-de-obra

## 3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	3.581,21	3.581,21	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	32,56	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	24,42	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		0			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
<b>Soma</b>				<b>3.581,21</b>	
Encargos Sociais	%	47,68	3.581,21	1.707,52	
<b>Total por Motorista</b>				<b>5.288,73</b>	
Total do Efetivo	homem	1	5.288,73	5.288,73	
			Fator de utilização	1,00	<b>5.288,73</b>

## 3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.497,51	1.497,51	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.621,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	1,36	-	
Horas Extras (100%)	hora		13,61	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	16,34	-	
Horas Extras (50%)	hora		10,21	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	12,25	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade					

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-	-
<b>Soma</b>					<b>1.497,51</b>
Encargos Sociais	%	47,68	1.497,51	714,01	
<b>Total por Motorista</b>					<b>2.211,52</b>
Total do Efetivo	homem	1	2.211,52	2.211,52	
			Fator de utilização	1,00	<b>2.211,52</b>

### 3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	1	-		
Dias Trabalhados por mês	dia	0			
Motorista	vale	-	-		-
					<b>-</b>

### 3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	22	31,69	697,18	<b>697,18</b>

### 3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1		-	
			Fator de utilização	1,00	<b>-</b>

<b>CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA</b>	R\$/mês		<b>8.197,43</b>
--------------------------------	---------	--	-----------------

**Dados de Depreciação**

Valor do inicial veículo	R\$	130.802,00
Vida útil estimada	anos	20
% de depreciação	%	5,00
Valor residual	R\$	0,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	98.101,50
<b>Fator de utilização (FU)</b>		<b>100%</b>

**4. Depreciação e Remuneração de Capital****4.1. Depreciação**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	130.802,00	130.802,00	
Vida útil	anos	20			
Idade do veículo	anos	9			
Depreciação do chassis	%	100,00	130.802,00	130.802,00	
<b>Depreciação mensal veículos</b>	<b>mês</b>	<b>240</b>	<b>130.802,00</b>		<b>545,01</b>
<b>Total por veículo</b>					<b>545,01</b>
<b>Total da frota</b>	<b>unidade</b>	<b>1</b>	<b>545,01</b>		<b>545,01</b>
			Fator de utilização	1,00	

**4.2. Remuneração do Capital**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	-	-	
Taxa de juros anual nominal	%	15			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	58.861,08			
Investimento médio	R\$	71.940,92			
<b>Remuneração mensal de capital do chassis</b>	<b>R\$</b>	<b>0</b>	<b>899,26</b>		<b>899,26</b>
<b>Total por veículo</b>					<b>899,26</b>
<b>Total da frota</b>	<b>unidade</b>	<b>1</b>	<b>899,26</b>		<b>899,26</b>
			Fator de utilização	1,00	

\*valor do veículo proposto (para veículos usados) devem considerar o valor do bem depreciado até a data da proposta.



Fator de utilização (FU) 100%

## 5. Impostos e manutenção

### 5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	3.924,06	3.924,06	3.924,06
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	99,65	99,65	99,65
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	122,70	122,70	122,70
<b>Impostos e seguros mensais</b>	<b>mês</b>	<b>12</b>	<b>4.146,41</b>	<b>345,53</b>	
			Fator de utilização	1,00	<b>345,53</b>

### 5.2. Consumos

Quilometragem mensal 2.578

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	3,00	6,890		
Custo mensal com óleo diesel	km	2.578	2,297	5.921,73	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,50	25,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	2.578	0,013	32,23	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,50	12,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	2.578	0,006	15,47	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,50	0,04		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	2.578	0,000	0,05	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	2,00	6,00		
Custo mensal com graxa	km	2.578	0,012	30,94	
<b>Custo com consumos/km rodado</b>	<b>R\$/km rodado</b>		<b>2,327</b>		<b>6.000,42</b>

### 5.3. Serviço de Rastreamento Veicular

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	2.578	0,07	180,49	

180,49

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus 275/80 R22.5	unidade	6	1.382,19	8.293,14	
Numero de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jg. compl. + X recap./km rodado	km/jogo	35.000	8.293,14	0,24	
Custo mensal com pneus	km	2.578	0,24	610,94	610,94

**CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO R\$/mês 7.137,38**

### 6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Administração Central	AC	5,00%				
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%				
Lucro	L	20,00%				
Despesas Financeiras	DF	0,56%		i	15,00%	
Tributos - ISS			4,00%	DU	10	
Tributos - PIS/COFINS	T	3,65%				
Fórmula para o cálculo do BDI:						
$\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$						
<b>Resultado do cálculo do BDI:</b>			<b>37,20%</b>			

<b>CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>R\$/mês</b>	<b>15.334,82</b>
---	----------------	------------------

#### 6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	37,20	15.334,82	5.704,55	5.704,55

<b>CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)</b>	<b>5.704,55</b>
---------------------------------------	-----------------

## 7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos

Descrição	Custo (R\$/mês)	%
<b>1. Mão-de-obra</b>	<b>8.197,43</b>	<b>36,46%</b>
1.1. Motorista	5.288,73	23,52%
1.2. Monitor	2.211,52	9,84%
1.3. Vale transporte	-	0,00%
1.4. Vale Refeição (diário)	697,18	3,10%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
<b>2. Veículos</b>	<b>8.581,65</b>	<b>38,17%</b>
2.1. Depreciação	545,01	2,42%
2.2. Remuneração de capital	899,26	4,00%
2.3. Impostos e seguros	345,53	1,54%
2.4. Consumos	6.000,42	26,69%
2.5. Manutenção	180,49	0,80%
2.6. Pneus	610,94	2,72%
<b>3. BDI</b>	<b>5.704,55</b>	<b>25,37%</b>
<b>PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)</b>	<b>22.483,64</b>	<b>100,00%</b>
<b>CUSTO TOTAL DO CONTRATO (12 MESES)</b>	<b>269.803,78</b>	

Quilometragem total Mensal

2.578,40

PREÇO POR KM RODADO

R\$

8,72

Quilometragem total CONTRATO

30.940,80

ITACURUBI-RS, 31 DE MARÇO DE 2026

*Aldieri Baroni Machado*

**Aldieri Baroni Machado**

Técnico Contábil

CRC-RS 087013/O

Portaria 026/2021