



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PRATA/RS

**IMPLANTAÇÃO DE PISTA DE CAMINHADA EM PONTO
TURISTICO**

LOCAL: Avenida Luiz Marafon, bairro Centro, município de Nova Prata/RS, CEP 95320-000.

ÁREA TOTAL DA IMPLANTAÇÃO: 1.384,50 m²

**VOLUME II – MEMORIAL DESCRITIVO
DE PROJETO.**

MAIO/2024

Avenida Luiz Marafon, bairro Centro, município de Nova Prata/RS, CEP 95320-000.



APRESENTAÇÃO

Este documento, designado como Volume II – Memorial descritivo, integra o projeto de Execução das obras para implantação da Pista de Caminhada em Ponto Turístico de Nova Prata/RS.

Constituição do objeto do projeto: Trata-se de um Projeto para Pista de Caminhada em Ponto Turístico de Nova Prata/RS.

ÁREA TOTAL DA IMPLANTAÇÃO: 1.384,50 m²

O presente projeto é composto pelos seguintes volumes:

Volume I – Relatório do Projeto

Neste volume constam as soluções adotadas no projeto, com os desenhos técnicos e documentos pertinentes para implantação da Pista de Caminhada em Ponto Turístico de Nova Prata/RS.

Qualquer alteração necessária só poderá ser realizada com autorização previa do poder executivo municipal e responsável técnico do projeto. Divergências entre informações do caderno descritivo e desenhos técnicos, deverá prevalecer os desenhos.

Volume II – Memorial Descritivo/Planilha Orçamentária, Cronograma Físico e Financeiro e BDI.

São apresentadas as informações técnicas sobre os serviços que deverá ser executado, Planilha Orçamentária, Cronograma Físico e Financeiro, BDI e informações complementares pertinentes ao projeto.



ÁREA TÉCNICA DE PROJETO

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Eng. Maurício Soares Schleder
Engenheiro Civil - CREA RS230490

Eng. Pedro Henrique Dal'Forno Dalmas
Engenheiro Civil – CREA RS240978

ESTUDOS TÉCNICOS VINCULADOS REALIZADOS

- Estudo de Planejamento;
- Estudo Funcionalidades;
- Estudo Normativo;
- Estudos Complementares.
- Estudo Arquitetônico.



01. DESCRIÇÃO DA OBRA

Trata-se de uma obra para ampliação de infraestrutura térrea do estádio municipal de Nova Prata/RS, composta por:

Uma Pista de Caminhada, projetada em pavimentação asfáltica composta por sub-base, base e pista de tráfego, com acabamento feito com pintura para demarcação da pista;

2. MEMORIAL DESCRITIVO DA OBRA

Serviços iniciais:

A entrada de Água/Energia deverá ser utilizada a existente in loco, respeitando a instalação máxima para suporte disjuntor de até 40A.

Placa de Obra:

A placa de obra deverá ser executada em aço galvanizado e deverá conter o nome do órgão financiador em adesivo impresso, cujo layout será fornecido pela fiscalização da obra.

Limpeza, nivelamento e serviços complementares:

Deverá ser realizado a completa limpeza da área para implantação do canteiro de obras que deverá ser feito dentro da mais perfeita técnica tomando-se todos os cuidados para evitar danos a terceiros.

O nivelamento deverá ser realizado de acordo com projeto, respeitando inclinações indicadas para o funcionamento total da pista.

Método de execução:

Após a locação da pista de caminhada (Considerando no mínimo 1,5m distante das linhas laterais e de fundo do campo, 355 metros de extensão e 3,90 de pavimentação), deverá ser realizada REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO para conformar o leito da pista de caminhada. Em seguida, deverá ser executada sub-base com macadame, o qual deverá ser compactado e regularizado.



A base composta de brita graduada, destinada a resistir os esforços verticais deverá ser executada sobre o rachão; a espessura desta camada deverá ser de 10cm após a compactação. Deverá ser realizada imprimação CM-30 sobre a brita graduada objetivando aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado. Por fim, deverá ser utilizada emulsão RR-2C e sob esta camada de concreto asfáltico na espessura de 4cm compactada (CAP 50/70). A pista deverá apresentar um caimento de 2% no mínimo para lateral.

A pista de caminhada conta com 3 pistas de 1,20m, considerando as demarcações a largura total ficará com 3,90 e deverá ser locada 1,5 metros no mínimo de distância das linhas de fundo e laterais, conforme projeto.

A demarcação da pista deverá ser feita com primer e tinta epóxi.

A pintura das demarcações da pista será feita em tinta do tipo epóxi própria para a marcação de pisos em ambientes externos, na coloração branca, sendo que para o recebimento da pintura a base deverá ser limpa e seca, as linhas deverão possuir espessura de 5cm. Cada demão da tinta deverá somente ser aplicada após um intervalo de 24h, devendo se tomar os cuidados indicados pelo fabricante da tinta. Será executada uma caixa de areia que deve ser construída na parte sul da pista, seguindo padrões de projeto.

O projeto deverá ser executado em conformidade com as especificações técnicas contidas adequadamente neste documento.

3. MATERIAIS:

A matéria prima deverá ser nova, livre de graxa barro, tinta e detritos em geral.

As medidas deverão ser confirmadas no local da obra.

Poderá ser requerida a execução parcial de testes de matéria prima, caso não sejam atendidos os requisitos especificados de resistência. A substituição de toda a matéria prima e os custos dos testes ficarão a cargo do fornecedor, não se justificando atrasos por este motivo.



4. SERVIÇOS GERAIS

Serão de responsabilidade da Empreiteira e correrão por sua conta todos os serviços gerais, tais como: despesas com pessoal de administração da obra, transportes diversos, consumo de água, luz e força provisória, e outros projetos complementares que se façam necessários ao bom andamento e entrega da obra.

5. SEGURANÇA DO TRABALHO

A Empresa deverá elaborar e cumprir, de sua responsabilidade, o Plano de Trabalho na Área de Segurança na Empresa e na obra, respeitando as diretrizes da NR18 da mesma Portaria.

[Handwritten signature]

[Two handwritten signatures]



6. CONDIÇÕES DA ENTREGA DA OBRA

A obra será considerada concluída após ter condições de funcionamento, habitabilidade e após todos os serviços estarem concluídos e feitos as limpezas gerais e acabamentos finais.

A empresa vencedora da licitação será responsável pela retirada e destino final do entulho da obra.

Nova Prata/RS, 22 de maio de 2024.

Município Proponente

Alcione Grazziotin

Prefeito municipal

Responsáveis Técnicos

Pedro Henrique Dal Forno Dalmas

Engenheiro Civil – CREA RS240978

Mauricio Soares Schleder

Engenheiro Civil – CREA RS20490