

PROCESSO LICITATÓRIO ____/2025								
RESUMO DOS ITENS								
Planilha de Transportes Intermunicipal e Interestadual - Nova Prata								
Planilha de Composição de Custos								

Resumo dos Itinerários

Item	Lugares	Kms média	Dias/ Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo R\$/KM	KM ano	Custo ano R\$
1	15	200,00	4	800,00	3.816,99	4,77	9.600,00	45.803,83
2	26	200,00	4	800,00	4.651,27	5,81	9.600,00	55.815,19
3	42	200,00	4	800,00	5.912,28	7,39	9.600,00	70.947,40
Total				2.400,00	14.380,54		28.800,00	172.566,42

Nova Prata, 27 de outubro de 2025

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PROCESSO LICITATÓRIO ____/2025					
Linha 1 - Roteiros Diversos Municípios - Van					
Planilha de Transportes Intermunicipal e Interestadual - Nova Prata					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

					TOTAL
Lugares	15				15
Km pavimentado/não pavimentado	200,00				200,00
Km total					200,00
Tempo conduzindo o veículo	3:38				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,64				3,64
Tempo de espera					4,00
Tempo total (horas)					7,64
Veículo	Veículo Van com mínimo de 15 lugares				
Veículo no máximo 10 anos de uso					210.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,05
Km/litro					5,80
Custo de manutenção/insumos R\$/km					0,70
Média de dias com viagem					4
Média kms por mês					800

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	834,48
1.2 MANUTENÇÃO	560,00
1.3 Pneus	72,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.466,48

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4,00	1.000,00	4.000,00
Nº de recapagens por p	unidade	2,00		
Custo de recapagem	unidade	8	400,00	3.200,00
Custo jg. compl. + 2 rec	km/jogo	80.000	7.200,00	0,09
Custo mensal com pneu	km	800	0,09	72,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
IPVA	2.100,00
CUSTO CAPITAL 13,00% Ano (INVESTIM)	27.300,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
DEPRECIÇÃO ANUAL	13.687,80
SEGURO TERCEIROS/ANO	3.200,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	50.386,89
TOTAL CUSTO FIXO ANO	96.783,96
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.399,77
TAXA USO VEÍCULO	0,1736

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.700,26	37,65%	3.716,91	12	44.602,89
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
28,00	4	112,00	12	1.344,00
Cesta Básica	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
210,00	1	210,00	12	2.520,00
Plano de Saúde e Seguro de vida	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
160,00	1	160,00	12	1.920,00
Custo Anual por motorista				50.386,89

Motorista

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	210.000,00	210.000,00
Vida útil do chassis	anos	10		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	65,18	210.000,00	136.878,00
Deprec. mensal	mês	120	136.878,00	13.687,80

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.866,25
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	33,17%	2.866,25	950,74	
					R\$ 950,74

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 950,74
-----------------------------	-------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 3.816,99
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	4,77
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.466,48	38,42%
1.1 COMBUSTÍVEL	834,48	21,86%
1.2 MANUTENÇÃO	560,00	14,67%
1.3 Pneus	72,00	1,89%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.399,77	36,67%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.399,77	36,67%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	2.866,25	75,09%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	950,74	24,91%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	3.816,99	100,00%
Km total/dia		200,00
Média de dias mês		4
km total/mês		800,00
Custo por quilômetro rodado		4,77

a) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 4,77

Veículo Van com mínimo de 15 lugares

OBS: Valor mínimo de R\$500,00 para viagens com quilometragem inferior a 100 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - Veículo Van com mínimo de 15 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 10 anos de uso
 - > Combustível - Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 5,80 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
 - > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
 - > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
 - > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 10 anos, conforme referencial.
 - > Seguro de Terceiros - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 400 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para os dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Nova Prata, 27 de outubro de 2025

PROCESSO LICITATÓRIO ____/2025					
Linha 2 - Roteiros Diversos Municípios - Micro-ônibus					
Planilha de Transportes Intermunicipal e Interestadual - Nova Prata					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

					TOTAL
Lugares	26				26
Km pavimentado/não pavimentado	200,00				200,00
Km total					200,00
Tempo conduzindo o veículo	3:38				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,64				3,64
Tempo de espera					4,00
Tempo total (horas)					7,64
Veículo	Veículo Micro-ônibus com mínimo de 26 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso					250.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,05
Km/litro					4,50
Custo de manutenção/insumos R\$/km					0,75
Média de dias com viagem					4
Média kms por mês					800

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	1.075,56
1.2 MANUTENÇÃO	600,00
1.3 Pneus	156,00
TOTAL (Comb + Manut)	1.831,56

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6,00	1.500,00	9.000,00
Nº de recapagens por p	unidade	2,00		
Custo de recapagem	unidade	12	550,00	6.600,00
Custo jg. compl. + 2 rec	km/jogo	80.000	15.600,00	0,20
Custo mensal com pneu	km	800	0,20	156,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
IPVA	2.500,00
CUSTO CAPITAL 13,00% Ano (INVESTIM)	32.500,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
DEPRECIÇÃO ANUAL	11.788,33
SEGURO TERCEIROS/ANO	3.200,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	64.760,60
TOTAL CUSTO FIXO ANO	114.858,21
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.661,17
TAXA USO VEÍCULO	0,1736

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.224,64	37,65%	4.438,72	12	53.264,60
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
28,00	21	588,00	12	7.056,00
Cesta Básica	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
210,00	1	210,00	12	2.520,00
Plano de Saúde e Seguro de vida	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
160,00	1	160,00	12	1.920,00
Custo Anual por motorista				64.760,60

Motorista

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	250.000,00	250.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	250.000,00	176.825,00
Deprec. mensal	mês	180	176.825,00	11.788,33

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	3.492,73
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	33,17%	3.492,73	1.158,54	
					R\$ 1.158,54

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.158,54
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 4.651,27
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	5,81
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.831,56	39,38%
1.1 COMBUSTÍVEL	1.075,56	23,12%
1.2 MANUTENÇÃO	600,00	12,90%
1.3 Pneus	156,00	3,35%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.661,17	35,71%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.661,17	35,71%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	3.492,73	75,09%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.158,54	24,91%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	4.651,27	100,00%
Km total/dia		200,00
Média de dias mês		4
km total/mês		800,00
Custo por quilômetro rodado		5,81

a) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 5,81

Veículo Micro-ônibus com mínimo de 26 lugares

OBS: Valor mínimo de R\$500,00 para viagens com quilometragem inferior a 80 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - Veículo Micro-ônibus com mínimo de 26 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso
 - > Combustível - Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 4,50 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
 - > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
 - > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
 - > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 15 anos, conforme referencial.
 - > Seguro de Terceiros - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 400 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para os dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Nova Prata, 27 de outubro de 2025

PROCESSO LICITATÓRIO ____/2025					
Linha 3 - Roteiros Diversos Municípios - Ônibus					
Planilha de Transportes Intermunicipal e Interestadual - Nova Prata					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE

					TOTAL
Lugares	42				42
Km pavimentado/não pavimentado	200,00				200,00
Km total					200,00
Tempo conduzindo o veículo	3:38				Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	3,64				3,64
Tempo de espera					4,00
Tempo total (horas)					7,64
Veículo	Veículo ônibus com mínimo de 42 lugares				
Veículo no máximo 15 anos de uso					300.000,00
Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,05
Km/litro					3,00
Custo de manutenção/insumos R\$/km					0,90
Média de dias com viagem					4
Média kms por mês					800

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 COMBUSTÍVEL	1.613,33
1.2 MANUTENÇÃO	720,00
1.3 Pneus	180,00
TOTAL (Comb + Manut)	2.513,33

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6,00	1.700,00	10.200,00
Nº de recapagens por p	unidade	2,00		
Custo de recapagem	unidade	12	650,00	7.800,00
Custo jg. compl. + 2 rec	km/jogo	80.000	18.000,00	0,23
Custo mensal com pneu	km	800	0,23	180,00

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	
IPVA	3.000,00
CUSTO CAPITAL 13,00% Ano (INVESTIM)	39.000,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
DEPRECIACÃO ANUAL	14.146,00
SEGURO TERCEIROS/ANO	3.200,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	73.735,82
TOTAL CUSTO FIXO ANO	133.191,09
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.926,32
TAXA USO VEÍCULO	0,1736

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
3.768,00	37,65%	5.186,65	12	62.239,82
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
28,00	21	588,00	12	7.056,00
Cesta Básica	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
210,00	1	210,00	12	2.520,00
Plano de Saúde e Seguro de vida	Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
160,00	1	160,00	12	1.920,00
Custo Anual por motorista				73.735,82

Motorista

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	300.000,00	300.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos			
Deprec. do chassis	%	70,73	300.000,00	212.190,00
Deprec. mensal	mês	180	212.190,00	14.146,00

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.439,65
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS					
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	33,17%	4.439,65	1.472,63	
					R\$ 1.472,63

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.472,63
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	R\$ 5.912,28
---	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	7,39
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.513,33	42,51%
1.1 COMBUSTÍVEL	1.613,33	27,29%
1.2 MANUTENÇÃO	720,00	12,18%
1.3 Pneus	180,00	3,04%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.926,32	32,58%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	1.926,32	32,58%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.439,65	75,09%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.472,63	24,91%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	5.912,28	100,00%
Km total/dia		200,00
Média de dias mês		4
km total/mês		800,00
Custo por quilômetro rodado		7,39

a) Valor máximo por quilômetro rodado
Veículo ônibus com mínimo de 42 lugares

R\$ 7,39

OBS: Valor mínimo de R\$600,00 para viagens com quilometragem inferior a 80 km.

Memória de cálculo dos custos de transporte

- > Turno - determinado pela Secretaria, conforme necessidade.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme necessidade
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - Veículo ônibus com mínimo de 42 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 15 anos de uso
 - > Combustível - Diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP na semana da pesquisa.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 3,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado.
 - > Custo de manutenção/insumos/pneus - considerado preço de mercado.
 - > Média de dias/mês = média estimada de dias com viagem programa por mês
 - > Custo do Capital Investido - valor determinado pelo valor do veículo e a Taxa de Mercado.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Depreciação anual - Considerado uma vida útil de 15 anos, conforme referencial.
 - > Seguro de Terceiros - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo 400 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas viagens, bem como do tempo de espera. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho.
- Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. O valor anual foi determinado multiplicando por 12, pois, há previsão de que se ocorra viagens mensalmente.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses que é o período do contrato.
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo total por viagem, multiplicado pelos dias com viagem no mês, logo após, dividido pelas horas de efetivo trabalho no mês.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados conforme estudo de mercado
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para os dias de viagens no mês, sendo que o valor pode variar mensalmente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte, dividido pela quilometragem percorrida no mês.

Nova Prata, 27 de outubro de 2025

Orientações para preenchimento:

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	19,51%
C1	Aviso prévio indenizado	1,80%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	1,80%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	1,80%
C5	Indenização adicional	0,26%
C	SOMA GRUPO C	8,44%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,56%
D2	Reincidência de Grupo A sobre aviso prévio indenizado	0,14%
D	SOMA GRUPO D	1,70%
	SOMA (A+B+C+D)	37,65%

Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.

5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1,00	33,63
2,00	43,13
3,00	48,68
4,00	52,62
5,00	55,68
6,00	58,18
7,00	60,29
8,00	62,12
9,00	63,73
10,00	65,18
11,00	66,48
12,00	67,67
13,00	68,77
14,00	69,79
15,00	70,73

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

		Percentual %
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	12,00%
Despesas Financeiras	DF	0,26%
Tributos - ISS	T	2,00%
Tributos - PIS/COFINS e CPP		7,50%
Fórmula para o cálculo do BDI: {[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} -1		
Resultado do cálculo do BDI:		33,17%

AC = taxa representativa das despesas de rateio da administração central

R = taxa representativa de riscos

S = taxa representativa de seguros

G = taxa representativa de garantias

DF = taxa representativa das despesas financeiras

L = taxa representativa do lucro ou remuneração

T = taxa representativa da incidência de tributos

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.