

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar

MICRO ÔNIBUS - Capacidade Mínima Conforme Edital

Trajeto 3B - Itinerário: Conforme Termo de Referência

Quilometragem Considerada/Dia = 85 Km, Para Fins de Cálculo do Custo Fixo

<u>Custos Variáveis</u>		<u>Custos Fixos</u>	
ÓLEO DIESEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Do Litro Óleo Diesel	6,64	Valor Médio de venda Ônibus	250.000,00
Média Consumida KM/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual %	8,00%
Arla R\$/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual R\$	20.000,00
Consumo Arla (1000 km) 5% do Diesel	11,11	Valor a Depreciar no mês	1.666,67
Cutos com Arla	0,05	Km diária	85,00
Custo Oleo Diesel + Arla por KM	1,5256	Km média Percorrida no Mês - 20d/mês	1.700,00
ÓLEO LUBRIFICANTE		Custo da Depreciação por KM	0,9804
Preço do Litro Lubrificante	35,00	MOTORISTA	
Total na Troca – 12 Litros	420,00	Motorista	2.579,07
Km Rodados com 1 Troca	8.000,00	Encargos Sociais (66,63%)	1.718,43
Custo do Lubrificante por KM	0,0525	Vale Refeição (valor líquido 95% de R\$ 39,00)	741,00
PNEUS DE RODAGEM		Custo Funcionário Mês	5.038,50
Preço do Pneu utilizado (novo)	1.700,00	Fator de Utilização da Mão de Obra	80,00%
Qtd. Pneus Rodando	6,00	Custo do Motorista por KM	
Preço Recapagem	600,00	IPVA E Seguros - Laudo	
Quantidade de Recapagens	1,00	IPVA – 1,0% sobre valor do veículo	208,33
Vida útil do Pneus por KM	60.000,00	Seguro Resp. Civil e Casco	270,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	0,1150	Laudos Detran/Inmetro	90,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO		DPVAT	10,00
Custo de Manutenção por mês	1.360,00	Monitoramento/Rastreabilidade	80,00
Custo da Manutenção por KM	0,8000	Totais dos custos	658,33
		Custo por Km	0,3873
Total dos Custos variáveis/Km	2,4931	Total dos Custos Fixos/Km	3,7387
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos		6,2318	
Margem de Lucro e Impostos em Percentual		23,89%	
Total a Pagar por Quilometro Rodado		7,72	

Observações/Considerações:

- 1 – Custo de capital/depreciação, apropriado 100% para o trajeto.
- 2 - Custo com mão de obra apropriado através de fator de utilização, conforme aferições/medições de campo, sendo acrescido ao tempo de uso efetivo, duas horas diárias.

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar

ÔNIBUS - Capacidade Mínima Conforme Edital e Acessibilidade

Trajeto 06 - Itinerário: Conforme Termo de Referência

Quilometragem Considerada/Dia = 100,67 Km, Para Fins de Cálculo do Custo Fixo

<u>Custos Variáveis</u>		<u>Custos Fixos</u>	
ÓLEO DIESEL + Arla		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Do Litro Óleo Diesel	6,64	Valor Médio de venda Ônibus	300.000,00
Média Consumida KM/Litro	2,80	Valor da Depreciação anual %	8,00%
Arla R\$/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual R\$	24.000,00
Consumo Arla (1000 km) 5% do Diesel	17,86	Valor a Depreciar no mês	2.000,00
Cutos com Arla	0,08	Km diária	100,67
Custo Oleo Diesel + Arla por KM	2,4518	Km média Percorrida no Mês - 20d/mês	2.013,40
ÓLEO LUBRIFICANTE		Custo da Depreciação por KM	0,9933
Preço do Litro Lubrificante	35,00	MOTORISTA	
Total na Troca – 16 Litros	560,00	Motorista	3.968,99
Km Rodados com 1 Troca	8.000,00	Encargos Sociais (66,63%)	2.644,54
Custo do Lubrificante por KM	0,0700	Vale Refeição (valor líquido 95% de R\$ 39,00)	741,00
PNEUS DE RODAGEM		Custo Funcionário Mês	7.354,53
Preço do Pneu utilizado (novo)	2.600,00	Fator de Utilização da Mão de Obra	80,00%
Qtd. Pneus Rodando	6,00	Custo do Motorista por KM	
Preço Recapagem	700,00	IPVA E Seguros - Laudo	
Quantidade de Recapagens	1,00	IPVA – 1,0% sobre valor do veículo	250,00
Vida útil do Pneus por KM	60.000,00	Seguro Resp. Civil e Casco	400,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	0,1650	Laudos Detran/Inmetro	90,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO		DPVAT	10,00
Custo de Manutenção por mês	1.711,39	Monitoramento/Rastreabilidade	80,00
Custo da Manutenção por KM	0,8500	Totais dos custos	830,00
		Custo por Km	0,4122
Total dos Custos variáveis/Km	3,5368	Total dos Custos Fixos/Km	4,3278
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos		7,8646	
Margem de Lucro e Impostos em Percentual		23,89%	
Total a Pagar por Quilometro Rodado		9,74	

Observações/Considerações:

1 – Custo de capital/depreciação, apropriado 100% para o trajeto.

2 - Custo com mão de obra apropriado através de fator de utilização, conforme aferições/medições de campo, sendo acrescido ao tempo de uso efetivo, duas horas diárias.