

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar

MICRO ÔNIBUS - Capacidade Mínima Conforme Edital

Trajeto 3B - Itinerário: Conforme Termo de Referência

Quilometragem Considerada/Dia = 105 Km, Para Fins de Cálculo do Custo Fixo

<u>Custos Variáveis</u>		<u>Custos Fixos</u>	
ÓLEO DIESEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Do Litro Óleo Diesel	6,24	Valor Médio de venda Ônibus	250.000,00
Média Consumida KM/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual %	8,00%
Arla R\$/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual R\$	20.000,00
Consumo Arla (1000 km) 5% do Diesel	11,11	Valor a Depreciar no mês	1.666,67
Custos com Arla	0,05	Km diária	105,00
Custo Oleo Diesel + Arla por KM	<u>1,4367</u>	Km média Percorrida no Mês - 20d/mês	2.100,00
ÓLEO LUBRIFICANTE		Custo da Depreciação por KM	<u>0,7937</u>
Preço do Litro Lubrificante	35,00	MOTORISTA	
Total na Troca – 12 Litros	420,00	Motorista	2.693,86
Km Rodados com 1 Troca	8.000,00	Encargos Sociais (66,63%)	1.794,92
Custo do Lubrificante por KM	<u>0,0525</u>	Vale Refeição (valor líquido 80% de R\$ 37,00)	592,00
PNEUS DE RODAGEM		Custo Funcionário Mês	5.080,78
Preço do Pneu utilizado (novo)	1.700,00	Fator de Utilização da Mão de Obra	80,00%
Qtd. Pneus Rodando	6,00	Custo do Motorista por KM	<u>1,9355</u>
Preço Recapagem	600,00	IPVA E Seguros - Laudo	
Quantidade de Recapagens	1,00	IPVA – 1,0% sobre valor do veículo	208,33
Vida útil do Pneus por KM	60.000,00	Seguro Resp. Civil e Casco	270,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	<u>0,1150</u>	Laudos Detran/Inmetro	90,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO		DPVAT	10,00
Custo de Manutenção por mês	1.680,00	Monitoramento/Rastreabilidade	70,00
Custo da Manutenção por KM	<u>0,8000</u>	Totais dos custos	648,33
		Custo por Km	<u>0,3087</u>
Total dos Custos variáveis/Km	2,4042	Total dos Custos Fixos/Km	3,0379
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			<u>5,4421</u>
Margem de Lucro e Impostos em Percentual			23,89%
Total a Pagar por Quilometro Rodado			6,74

Observações/Considerações:

- 1 – Custo de capital/depreciação, apropriado 100% para o trajeto.
- 2 - Custo com mão de obra apropriado através de fator de utilização, conforme aferições/medições de campo, sendo acrescido ao tempo de uso efetivo, duas horas diárias.

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar

ÔNIBUS - Capacidade Mínima Conforme Edital

Trajeto 06 - Itinerário: Conforme Termo de Referência

Quilometragem Considerada/Dia = 100 Km, Para Fins de Cálculo do Custo Fixo

<u>Custos Variáveis</u>		<u>Custos Fixos</u>	
ÓLEO DIESEL + Arla		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Do Litro Óleo Diesel	6,24	Valor Médio de venda Ônibus	300.000,00
Média Consumida KM/Litro	2,80	Valor da Depreciação anual %	8,00%
Arla R\$/Litro	4,50	Valor da Depreciação anual R\$	24.000,00
Consumo Arla (1000 km) 5% do Diesel	17,86	Valor a Depreciar no mês	2.000,00
Custos com Arla	0,08	Km diária	100,00
Custo Oleo Diesel + Arla por KM	<u>2,3089</u>	Km média Percorrida no Mês - 20d/mês	2.000,00
ÓLEO LUBRIFICANTE		Custo da Depreciação por KM	<u>1,0000</u>
Preço do Litro Lubrificante	35,00	MOTORISTA	
Total na Troca – 16 Litros	560,00	Motorista	3.365,78
Km Rodados com 1 Troca	8.000,00	Encargos Sociais (66,63%)	2.242,62
Custo do Lubrificante por KM	<u>0,0700</u>	Vale Refeição (valor líquido 80% de R\$ 37,00)	592,00
PNEUS DE RODAGEM		Custo Funcionário Mês	6.200,40
Preço do Pneu utilizado (novo)	2.600,00	Fator de Utilização da Mão de Obra	80,00%
Qtd. Pneus Rodando	6,00	Custo do Motorista por KM	<u>2,4802</u>
Preço Recapagem	700,00	IPVA E Seguros - Laudo	
Quantidade de Recapagens	1,00	IPVA – 1,0% sobre valor do veículo	250,00
Vida útil do Pneus por KM	60.000,00	Seguro Resp. Civil e Casco	400,00
Custo dos Pneus de rodagem Por KM	<u>0,1650</u>	Laudos Detran/Inmetro	90,00
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO		DPVAT	10,00
Custo de Manutenção por mês	1.600,00	Monitoramento/Rastreabilidade	70,00
Custo da Manutenção por KM	<u>0,8000</u>	Totais dos custos	820,00
		Custo por Km	<u>0,4100</u>
Total dos Custos variáveis/Km	3,3439	Total dos Custos Fixos/Km	3,8902
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			<u>7,2341</u>
Margem de Lucro e Impostos em Percentual			23,89%
Total a Pagar por Quilometro Rodado			8,96

Observações/Considerações:

1 – Custo de capital/depreciação, apropriado 100% para o trajeto.

2 - Custo com mão de obra apropriado através de fator de utilização, conforme aferições/medições de campo, sendo acrescido ao tempo de uso efetivo, duas horas diárias.