

Ata nº 31/2023

Às vinte e três dias do mês de junho de dois mil e vinte e três, às treze horas e quarenta minutos, no auditório do Centro da Cultura Municipal, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito, Ana Paula Hignoni, Priscila Spagnolto, Alvaro Luiz Dal Ponte, Rogério Mendes Cella, Felipe Paulski, Pablo Capelari, Fábio Eduardo Rigon e o secretário de administração Paulo Ricardo Birstel Salvador e os representantes do Imprensa Prataclara Tur Rogério Farina e Daniel Talarol, devidamente convocados. Após as boas vindas, foi dado início a pauta que consiste

apresentação do plano de custos da empresa que opera o transporte público urbano (Metrô/Urban). Desta forma os representantes da empresa, acima mencionados, iniciaram a conversa explicando a situação atual da operação de transporte na cidade, conforme os dados que se encontram anexados na presente ata. Conforme os dados socializados, devido a problemas em algumas linhas, a empresa sugere suprimir treze linhas, as quais seriam incorporadas em outras existentes (pequenas alterações de trajeto para atender a demanda). Além disso, a empresa solicitou que o reajuste do valor de passagem seja para R\$ 5,86, sendo considerado o valor de R\$ 5,55 estabelecido na última reunião do presente Conselho. Após a apresentação, os membros da empresa se retiraram para que o Conselho pudesse deliberar a questão. Neste sentido, os conselheiros mencionaram a importância de existência e do funcionamento do transporte público de qualidade, ressaltando a inviabilidade de algumas linhas apresentadas no plano da empresa, as quais possuem alto custo e baixa demanda. Desta forma, por unanimidade, foi aprovada a redução de linhas proposta pela empresa. Com relação ao valor de passagem, em caráter provisório, foi definido o valor de R\$ 5,60, de modo a valorizar a prestação de serviço, melhorar sua operação. Encerrado o assunto, foram aprovadas as melhorias que estão sendo executadas na Avenida Placidina de Araújo, próximo ao Colégio Parnal de, de modo a socializar o projeto e explicar os benefícios das mudanças. Outra ponto discutido foi a mudança de sentido da Rua Henrique Borge, no trecho que passa pelo Fórum, tomando o sentido único (sentido contra a Borda Cruz), aumentando o fluxo de veículos, diminuindo o congestionamento e diminuindo o conflito nos cruzamentos com a Avenida Placidina de Araújo, Avenida Luiz Hagedorn. Tal mudança de sentido foi considerada viável e importante, aprovada pelos conselheiros. Após mais breves comentários, a ata pôde ser assinada pelos presentes: Ruy, [assinatura], Felipe T. de Freitas, [assinatura].