



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
METAS 1 A 5 - Reconstrução da Estrada da Linha Salvação

		1° MÊS	2° MÊS	3° MÊS	4° MÊS	5° MÊS	6° MÊS	7° MÊS	TOTAL
META 1	Reconstrução do Trecho 1 da Estrada da Linha Salvação, com implantação de solo grampeado no talude à montante em estrutura de 9,05 metros de altura média e 90,00 m de comprimento; e cortina de concreto no talude à jusante, com altura média de 6 m e extensão de 60 m; com serviços complementares.								R\$ 3.236.048,71
1.1	Mobilização de equipamentos para Metas 01, 02, 03, 04 e 05								
	Físico		100%						100%
	Financeiro	R\$ 4.302,87	R\$ 4.302,87	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 4.302,87
1.2	Administração local para Metas 1, 2, 3, 4 e 5								
	Físico		13,543%	14,456%	14,173%	16,827%	16,010%	12,526%	12,465%
	Financeiro	R\$ 585.914,60	R\$ 79.351,33	R\$ 84.701,32	R\$ 83.041,21	R\$ 98.591,68	R\$ 93.802,07	R\$ 73.391,51	R\$ 73.035,49
1.3	Serviços iniciais								
	Físico		70%	30%					100%
	Financeiro	R\$ 11.215,68	R\$ 7.850,98	R\$ 3.364,70	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 11.215,68
1.4	Movimentação de terra								
	Físico		50%	50%					100%
	Financeiro	R\$ 368.212,30	R\$ 184.106,15	R\$ 184.106,15	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 368.212,30
1.5	Contenção em solo grampeado - talude à montante - altura média 9,05 m e extensão 90 m								
	Físico		80%	20%					100%
	Financeiro	R\$ 901.171,64	R\$ 720.937,31	R\$ 180.234,33	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 901.171,64
1.6	Cortina atirantada - talude à jusante - alturas 5 e 8 m (média 6 m), extensão 60 m								
	Físico		30%	70%					100%
	Financeiro	R\$ 1.233.951,80	R\$ 370.185,54	R\$ 863.766,26	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 1.233.951,80
1.7	Execução de barreira de concreto New Jersey para proteção lateral								
	Físico			100%					100%
	Financeiro	R\$ 14.952,00	R\$ -	R\$ 14.952,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 14.952,00
1.8	Pintura cortina								
	Físico			100%					100%
	Financeiro	R\$ 16.271,04	R\$ -	R\$ 16.271,04	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 16.271,04
1.9	Drenagem								
	Físico		40%	60%					100%
	Financeiro	R\$ 39.737,75	R\$ 15.895,10	R\$ 23.842,65	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 39.737,75
1.10	Reconstrução estradal								
	Físico			100%					100%
	Financeiro	R\$ 53.586,60	R\$ -	R\$ 53.586,60	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 53.586,60
1.11	Sinalização de trânsito								
	Físico			100%					100%
	Financeiro	R\$ 6.732,43	R\$ -	R\$ 6.732,43	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 6.732,43
META 2	Reconstrução do Trecho 2 da Estrada da Linha Salvação, com execução de contenção em concreto armado; sendo no talude à jusante com extensão de 32,1 m e altura média de 5,38 m; e no talude à montante com 8,61 m de extensão e 3,75 m de altura; com serviços complementares.								R\$ 1.112.414,76
2.1	Movimentação de terra								
	Físico		20%	80%					100%
	Financeiro	R\$ 221.454,40	R\$ -	R\$ 44.290,88	R\$ 177.163,52	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 221.454,40
2.2	Cortinas de concreto armado - Talude à montante e à jusante								
	Físico			100%					100%
	Financeiro	R\$ 793.333,28	R\$ -	R\$ -	R\$ 793.333,28	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 793.333,28
2.3	Pintura da cortina								
	Físico			100%					100%

	Físico								100%		100%
	Financeiro	R\$ 141.108,30	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 141.108,30	R\$ -	R\$ 141.108,30	
4.7	Sinalização de trânsito										
	Físico								100%		100%
	Financeiro	R\$ 6.732,43	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 6.732,43	R\$ -	R\$ 6.732,43	
META 5	Reconstrução do Trecho 5 da Estrada da Linha Salvação, com execução de solo grampeado no talude à montante com 70 m de extensão e 8,94 m de altura média; e cortina de concreto no talude à jusante com 50 m de extensão e altura média de 3,31 m; com serviços complementares.										R\$ 1.827.629,53
5.1	Movimentação de terra										
	Físico								50%	50%	100%
	Financeiro	R\$ 271.507,55	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 135.753,78	R\$ 135.753,78	R\$ 271.507,55	
5.2	Cortina atirantada - talude à jusante										
	Físico								50%	50%	100%
	Financeiro	R\$ 612.009,39	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 306.004,70	R\$ 306.004,70	R\$ 612.009,39	
5.3	Pintura cortina										
	Físico									100%	100%
	Financeiro	R\$ 2.835,47	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 2.835,47	R\$ 2.835,47	
5.4	Solo grampeado - talude à montante										
	Físico								20%	80%	100%
	Financeiro	R\$ 781.512,11	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 156.302,42	R\$ 625.209,69	R\$ 781.512,11	
5.5	Drenagem										
	Físico								50%	50%	100%
	Financeiro	R\$ 60.045,98	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 30.022,99	R\$ 30.022,99	R\$ 60.045,98	
5.6	Reconstrução estradal										
	Físico									100%	100%
	Financeiro	R\$ 88.683,73	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 88.683,73	R\$ 88.683,73	
5.7	Sinalização de trânsito										
	Físico									100%	100%
	Financeiro	R\$ 6.732,43	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 6.732,43	R\$ 6.732,43	
5.8	Desmobilização de equipamentos para Metas 01, 02, 03, 04 e 05										
	Físico									100%	100%
	Financeiro	R\$ 4.302,87	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 4.302,87	R\$ 4.302,87	
TOTAL		100,00%	13,543%	14,456%	14,173%	16,827%	16,010%	12,526%	12,465%	100,00%	
		R\$ 10.209.062,70	R\$ 1.382.629,28	R\$ 1.475.848,36	R\$ 1.446.922,40	R\$ 1.717.875,96	R\$ 1.634.421,10	R\$ 1.278.784,46	R\$ 1.272.581,14	R\$ 10.209.062,70	

Relvado, 26 de janeiro de 2026.

CARLOS LUIZ FRAPORTI
Prefeito Municipal de Relvado

CRISTIANO FUGALI
Eng. Civil - CREA RS236549

KÁTHIA BENEDETTI
Eng. Civil - CREA RS201849