M E M O R I A L D E S C R I T I V O

Proprietário: Prefeitura Municipal de Estação
Obra: Pavimentação com Pedras Irregulares De Basalto
Local: Rua Filicio Baranceli, Rua Lourenço Rostirolla, Travessa do Parque e Rua Pedro Hilário da Cunha.
Área: 4.069,07 m²

PLACA DA OBRA:

A placa da obra deverá ser confeccionada em chapa de aço galvanizado, com dimensões de 3,00m x 1,50m, conforme padrão e modelo estabelecido pelo órgão financiador.

MEIO FIO:

Os cordões são elementos de contenção e proteção das bordas da pavimentação constituídos por peças de concreto com formato retangular com dimensões de 0,13m de largura, 0,30m de altura e 1,00m de comprimento. No assentamento dos cordões deverá sobrar na superfície uma dimensão de 15cm acima do nível final da pavimentação estando o restante completamente enterrado, fixado no solo, devidamente escorado com argila compactada manualmente em uma largura mínima para dentro do espaço determinado. Nos locais de acesso de veículos o meio fio deverá ser rebaixado.

PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES:

1- MOVIMENTO DE TERRA:

Após a marcação da obra, conforme as medidas em projeto, deverá ser executada a terraplanagem da cancha, com moto-niveladora, dando os caimentos necessários.

Todo o solo de má qualidade deverá ser substituído pôr outro, com qualidade superior inclusive nas parcelas onde serão assentados os tubos de drenagem. Após o nivelamento do solo, este deverá ser compactado com rolo vibratório.

2- PAVIMENTAÇÃO:

A pavimentação a ser executada será de pedras de basalto tipo irregular, de boa qualidade, as mesmas deverão mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes e não apresentar sinais de desagregação ou decomposição, tomando cuidado de sempre posicionar com a sua melhor face voltada para a pista, as pedras

serão assentes sobre uma camada de pedrisco com espessura de 10 cm e rejuntadas com pó de brita, deverão ser instaladas com uma declividade de 2% a 2,5% para as laterais da rua, sempre observando o sentido transversal que deverá apresentar-se ligeiramente abaulado com o propósito de conduzir as águas pluviais até as bocas de lobo, e finalmente despachar as águas pelo sistema de drenagem construído com tubos de concreto sob a pista.

Concluído o assentamento das pedras, deverá ser espalhado sobre a superfície do calçamento uma camada de pó de pedra com aproximadamente de 3 cm, após com o auxílio de rodos e vassouras, movimenta-se o material, de forma a facilitar a penetração entre os vazios, removendo-se o excesso.

Obs: ***Referente as Pedras, a empresa ganhadora deverá fornecer Laudo Técnico contendo as características do basalto utilizado, contendo no mínimo as seguintes informações:***

- Local de proviniência do basalto;

- Características gerais;

- Atestado assinado pelo engenheiro responsável atestando a qualidade do material empregado.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

1.0 Sinalização de trânsito (Placas PARE):

A sinalização de trânsito será indicada de acordo com placas de trânsito posicionadas nas esquinas, sobre os passeios, dispostas nas pranchas de projeto em anexo. As placas deverão estar devidamente engastadas no solo através de concretagem de sua base por meio de um bloco sólido de concreto nas dimensões de 20x20x30cm, onde se fixará um tubo metálico galvanizado a fogo, com diâmetro mínimo de 2", parede com espessura mínima de 2,0mm e comprimento para fora do concreto ou acima do passeio de 3,20m e 0,30m utilizado para o engastamento no concreto, perfazendo, então, um comprimento total para a haste de 3,50m. A placa de sinalização em si obedecerá as dimensões indicadas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume 1, Sinalização Vertical de Regulamentação, item 4.6 – Dimensões para via urbana de 0,40 metros.

2.0 Placa de Indicação (Nome da RUA):

As placas de indicação dos nomes das ruas serão dispostas sobre o passeio, posicionadas nas esquinas, em local de boa visibilidade e de acordo com o demonstrado em pranchas de projeto. Cada placa será composta de um tubo

metálico galvanizado a fogo, com diâmetro de, no mínimo, 2", parede com espessura mínima de 3,65mm e comprimento de 3,50 metros, fixado ao solo através de um bloco sólido de concreto nas dimensões de 15x15x30cm. A placa de indicação para a rua consistirá em duas chapas de ferro nas dimensões de 20x45cm posicionadas no sentido da rua ao qual indica o nome da via, devidamente pintada com fundo antioxidante, posteriormente com um fundo azul escuro e letras do nome da rua em cor branca. Será colocado uma placa para cada sentido de rua sendo assim serão utilizadas duas placas por haste ou poste de fixação. O poste ou haste de ferro também receberá fundo antioxidante e pintura em azul escuro em toda sua extensão.

CONCLUSÃO:

Todos os serviços deverão ser executados dentro das normas técnicas vigentes. Estes serviços serão fiscalizados e recebidos devidamente limpos e de acordo com os projetos específicos, pelas autoridades competentes.

Estação, 18 de novembro de 2025.

ASSINADO DIGITALMENTE
GEVERSON ZIMMERMANN
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em:
https://serpro.gov.br/assinador-digital
Serpro

Geverson Zimmermann
Prefeito Municipal

gov.br
Documento assinado digitalmente
ANDERSON DALBOSCO GEHLEN
Data: 18/11/2025 13:29:03-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Ânderson Dalbosco Gehlen
Engenheiro Civil CREA RS 241529