



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Objeto: Prestação de serviços de mão de obra especializada em manutenção mecânica preventiva e corretiva de veículos leves pertencentes à frota municipal.

1. Justificativa da Contratação

A contratação visa assegurar o pleno funcionamento da frota de veículos leves utilizados nas atividades administrativas e operacionais do município, prevenindo falhas que possam comprometer a segurança, a eficiência e a continuidade dos serviços públicos prestados à população.

2. Descrição dos Serviços

Os serviços abrangem atividades de diagnóstico, inspeção, reparo e substituição de componentes mecânicos e eletromecânicos, com uso de ferramentas e equipamentos apropriados, incluindo scanner automotivo para a identificação de falhas eletrônicas, sempre que necessário.

3. Atividades Envolvidas

As atividades incluem, mas não se limitam a:

- Troca de óleo lubrificante e filtros (ar, combustível, óleo, cabine);
- Revisão e manutenção dos sistemas de freios, suspensão, direção e arrefecimento;
- Verificação e manutenção do sistema de injeção eletrônica;
- Correção de falhas mecânicas e eletrônicas detectadas;
- Realização de testes de funcionamento e avaliação pós-serviço.

4. Requisitos Técnicos

Os serviços deverão ser executados por profissionais devidamente qualificados e experientes, em conformidade com as recomendações dos fabricantes dos veículos e com as normas técnicas vigentes (ABNT e demais aplicáveis), de forma a garantir segurança, funcionalidade e prolongamento da vida útil da frota.

5. Condições de Execução

Os serviços deverão ser prestados no próprio município. Caso haja necessidade de deslocamento do veículo para execução dos serviços fora do território municipal, todos os custos e riscos associados



ao transporte e execução serão de responsabilidade exclusiva da empresa contratada, sem qualquer ônus adicional ao Município.

6. Resultado Esperado

Espera-se com a contratação:

- Aumento da disponibilidade e confiabilidade da frota;
- Redução de falhas mecânicas e paradas não programadas;
- Otimização dos custos com manutenção corretiva;
- Prolongamento da vida útil dos veículos;
- Maior segurança para motoristas e usuários.

Tunas/RS, 09 de junho de 2026.

Responsável Técnico pela Elaboração do ETP

Claucidio Wendel
CPF: 261.386.110.04
Ser da Adm. e Planejamento